0,46 x 1,45 = 0,70
255978
255979
F 2

Surf. 2.55 - fr. 5.75.
Plan N°2

183

Chemins de fer de l'Etat.

Voies & Travaux - Gares & Ports.

Station de Marvinne.

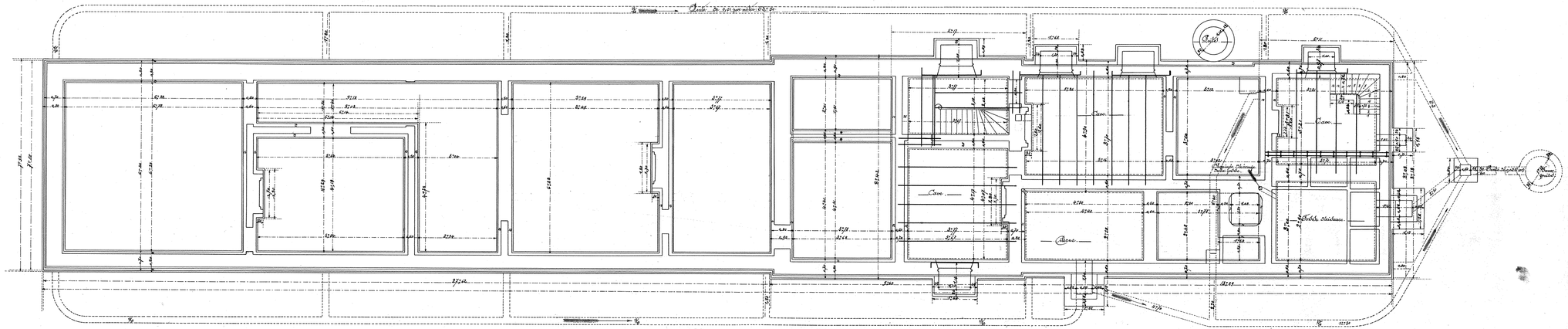
Construction du bâtiment des recettes.

Plans des fondations, du rez-de-chaussée, de l'étage, transversal & des toitures.

Echelle de 0,02 p. m.

Approuvé, dressé le 13 Janvier 1892.
Namur, le 20 Février 1892.
Le Ingénieur en Chef,
Le Busschey

Namur, le 18 Février 1892.
Le dressé Chef de station,
Signé. E. Robert.

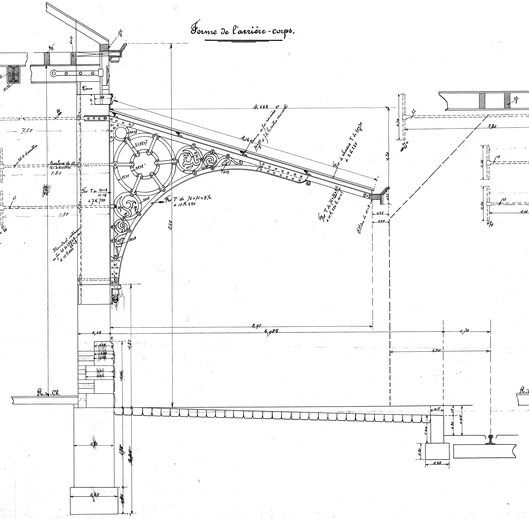

Fondations.
Cave.
Cave.
Cave.
Cave.
Cheminée
Fontaine
Latrines
Latrines
Chaudière
Chaudière
Chaudière

1341
255984
3.56.1
255985
255986

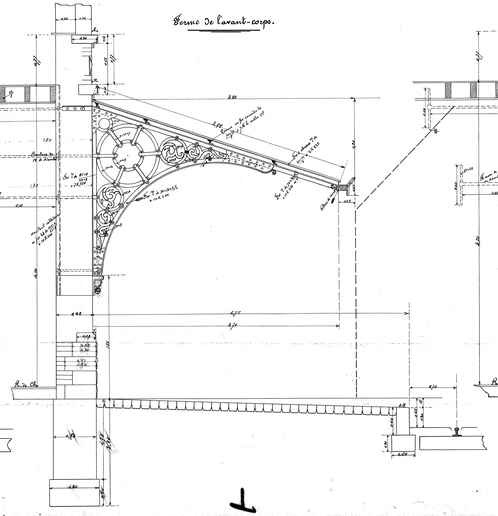
Chemins de fer de l'Etat.
Ponts et Chaussées — Groupe de Paris
Station de Maisons-Laffitte
Construction d'un bâtiment des Recettes
Façades de l'avant-corps
Echelle 0.01 par mètre.

Approuvé par le Ministre
Paris, le 14 Février 1892
Le Ministre des Travaux Publics
Le Sous-Chef de Section

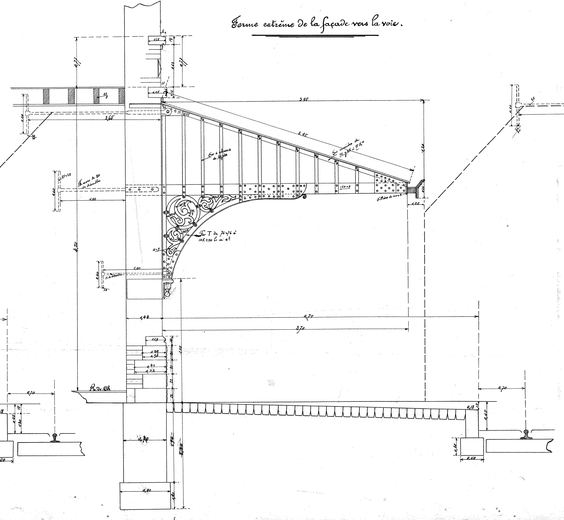
Ferme de l'arrière-corps.



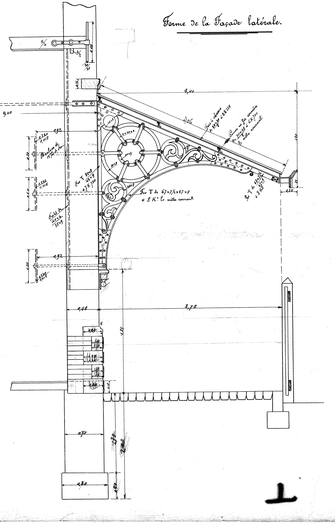
Ferme de l'avant-corps.



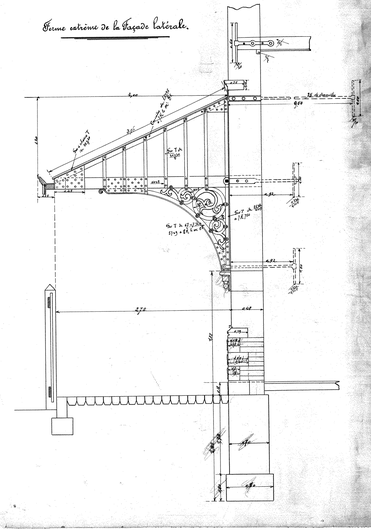
Ferme extrême de la façade vers la voie.



Ferme de la façade latérale.



Ferme extrême de la façade latérale.



0,34 X 1,18 = 0,40

255242

193

T 255243

T 255244

Surf: 0m40 = fr. 0.90.

Plan N° 8 et dernier.

Chemins de fer de l'Etat.

Voies & Travaux. Groupe de Namur.

Station de Maxinne.

Construction d'un bâtiment des recettes.

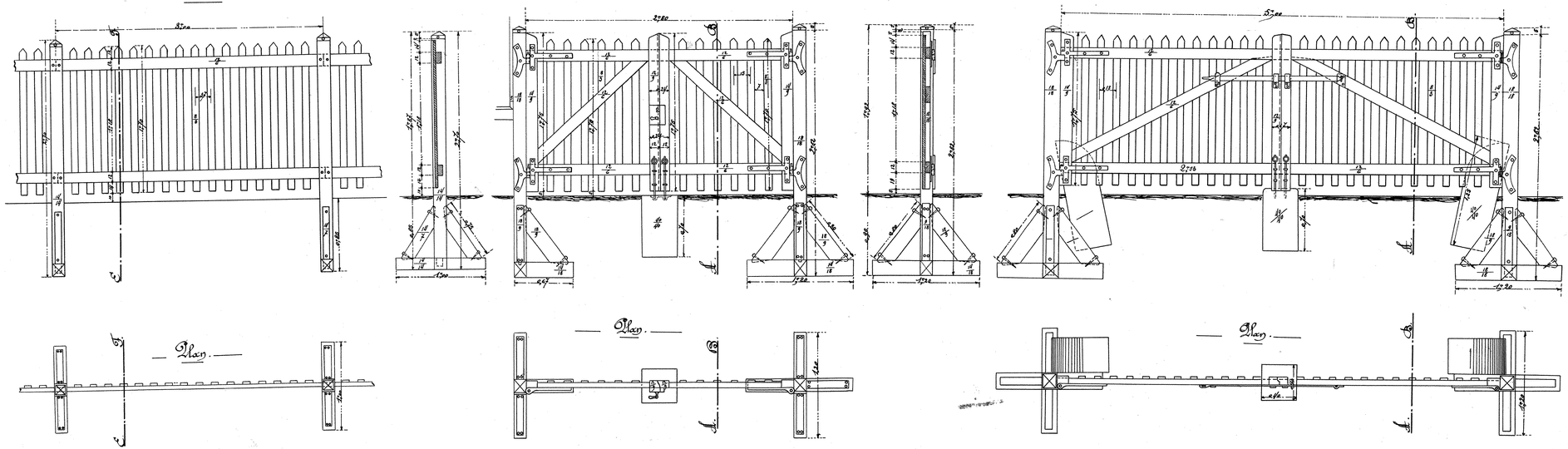
Portes & Clôtures à claire-voie.

Echelle de 0,05 p. m.

Proposé sous le N° 1
Namur, le 25 Mars 1892
L'Ingénieur en Chef,
Le Bussy

Namur, le 15 Février 1892.
Le Sous Chef de Station,
Signé E. Kobeck.

— Clôture à claire-voie. — — Coupe sur E.F. — — Porte de 2m80 d'ouverture. — — Coupe sur A.B. — — Porte de 5m d'ouverture. —



1

1

T25 f° 193
1

0,45 x 1,43 = 0,65
0,45 x 1,43 = 0,65

255965

188

Surf: ~~2000~~ fr. ~~135~~.

Plan N° 4.

Chemins de fer de l'Etat.

Voies ferrées - Groupe de Rouen.

Station de Flavinne,

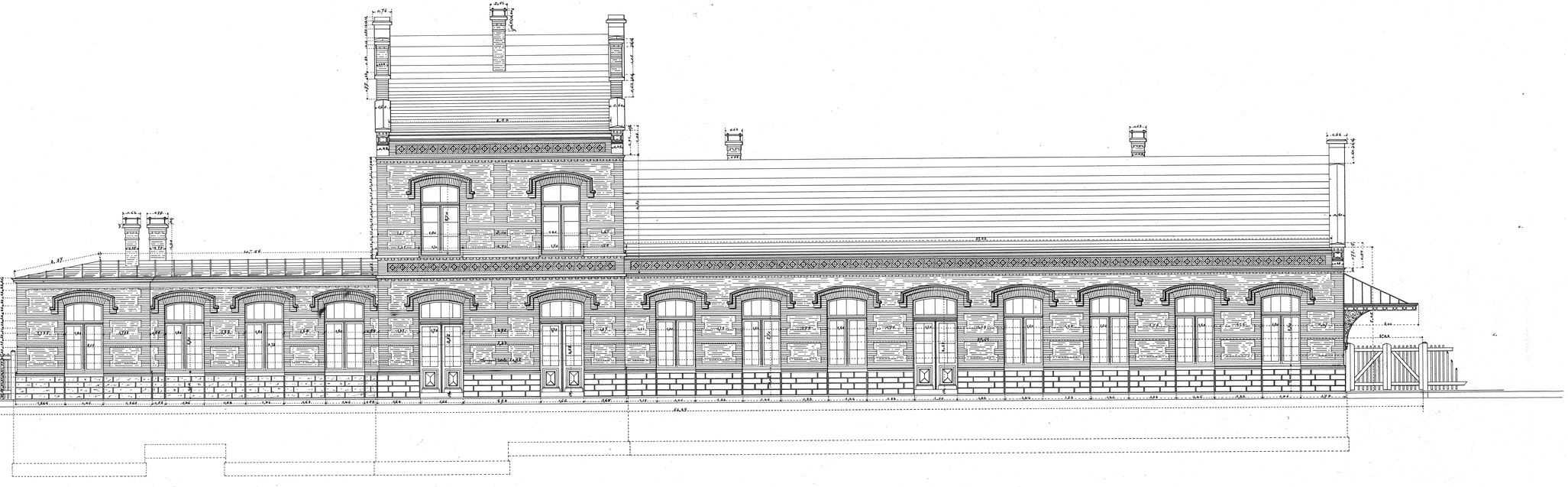
Embranchement d'un bâtiment des recettes

Façade vers la place de Stationnement.

Echelle de 0,02 p.m.

Rouen, le 18 Février 1892.
Le Sous Chef de Section,
signé C. Ribert.

Approuvé sous le n° 1255
Rouen, le 26 Mars 1892,
L'Ingénieur en chef,
signé Le Bussechay



T 255966

T 255 no 188
T 255 no 188

1338

255982

56-1

Chemins de fer de l'Etat.

Voies et Travaux. Groupe de Namur

Station de Flawinne.

Construction d'un bât.mt des recettes.

Coupes transversales.

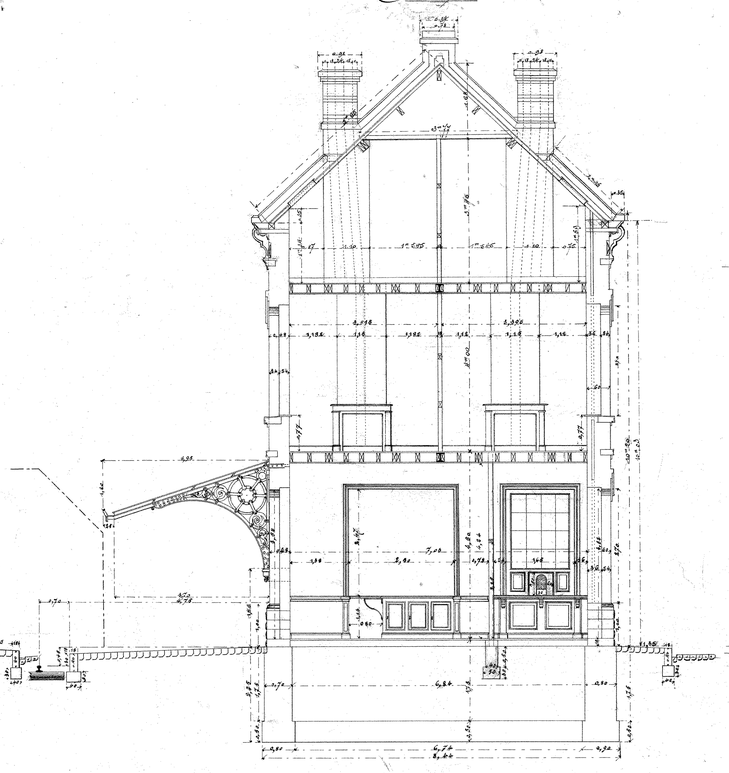
Echelle : 0.02 = 1.00.

Namur, le 15 2 1892
Le Sous-Chef de Section,

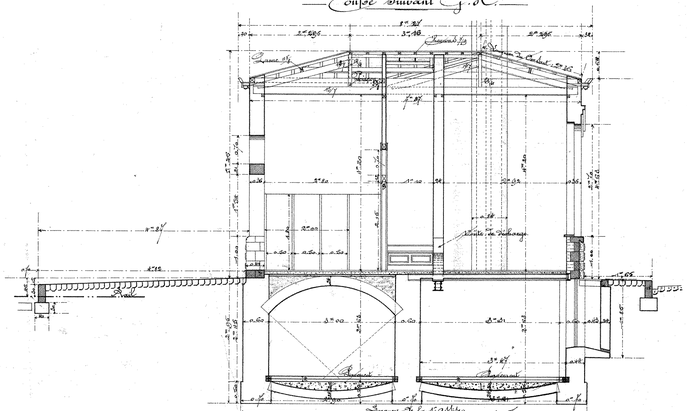
Vu pour avis : 1 à 12
1556 d.
Namur, 26 Mars 1892
L'Ingénieur A.P.

255983

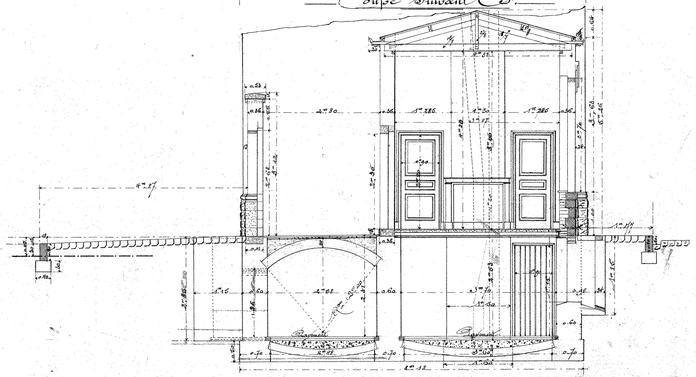
Coupe suivant C.D.



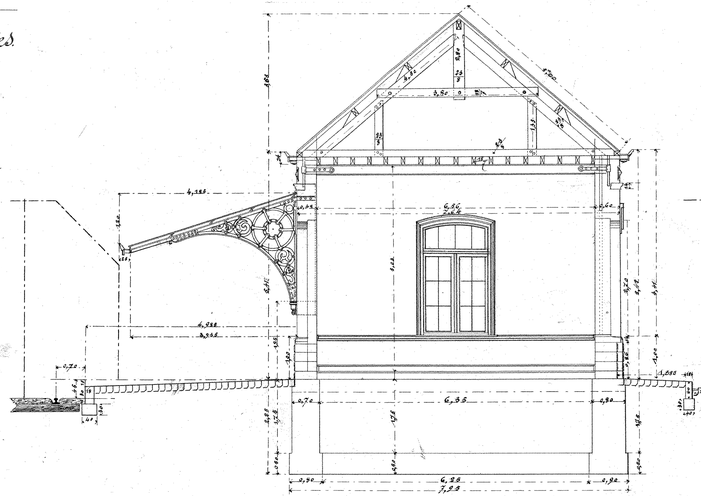
Coupe suivant G.H.



Coupe suivant E.F.



Coupe A.B.



1

1337 255271

T 255272

T 255273

356·1

Chemins de fer de l'État.

Voies et Travaux. — Groupe de Namur

Station de Florennes.

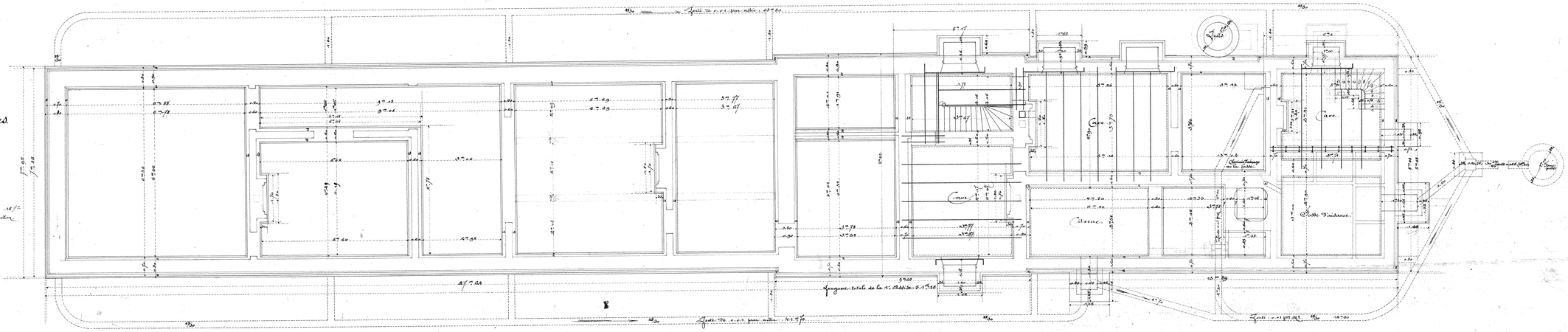
Construction d'un bâtiment des recettes.

Plan des fondations.

Échelle de 0.02 p. m.

Namur le 15 oct. 1892
Le Sous-Chef de Section

Approuvé sous le n° 12
Namur le 26 Nov. 1892
Le Ingénieur en Chef



1337

43 X 1.43 = 0,25

255968

T 255969

F 7

Surface à 2.00 — Prix 2.00 — 191

Plan N° 7

Chemins de fer de l'Etat.

Voies & Travaux — Groupe de Nancy

Station de Pleuvaine,

Construction d'un bâtiment des recettes.

Ferrures de l'Auvent.

Echelle de 0,08 p. m.

Approuvé dans la séance du Conseil d'Etat
Nancy le 26 Février 1892.
L'Ingénieur en Chef,
Le Bussey

Nancy le 18 Février 1892.
Le chef de Service
signé Robert

— Ferme de lavoirie corps d. —

— Ferme de lavoirie corps g. —

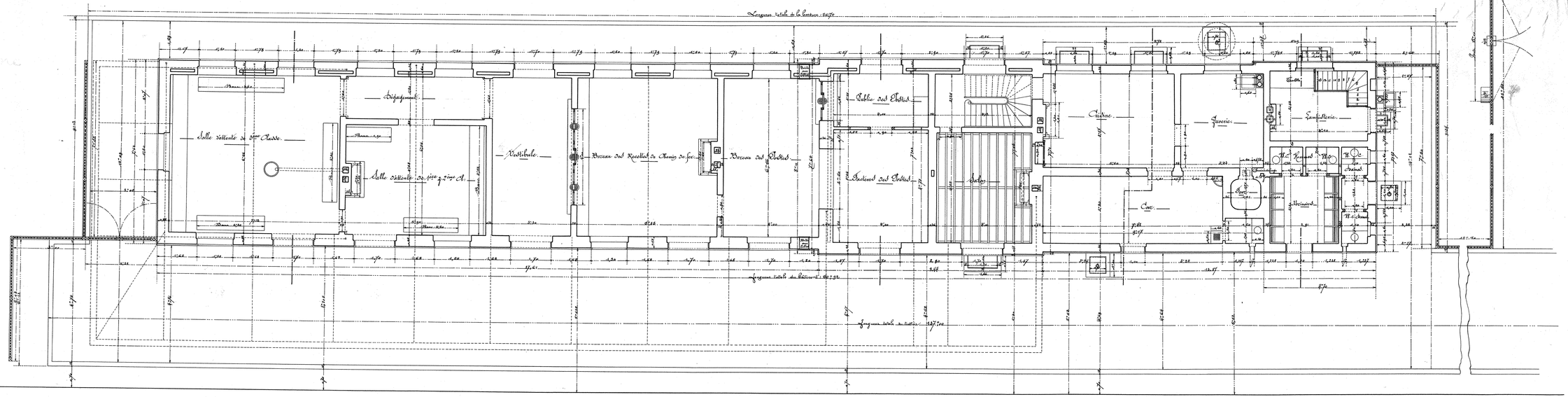
— Ferme extrême de la façade vers les voies —

T 25 X 20 / 91

21

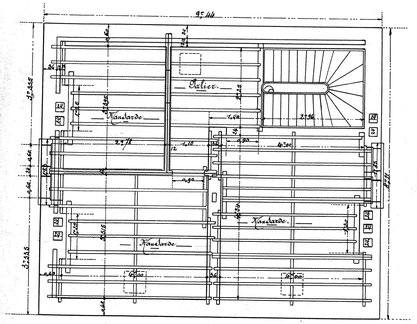
0,46×1,45=0,70
0,46×1,44=0,70
F 2 F
1 I
255976
T 255977
Rez de Chaussée 184
Planimetrie
T 254 209 184
T 254 210 184
1

Rez de Chaussée.

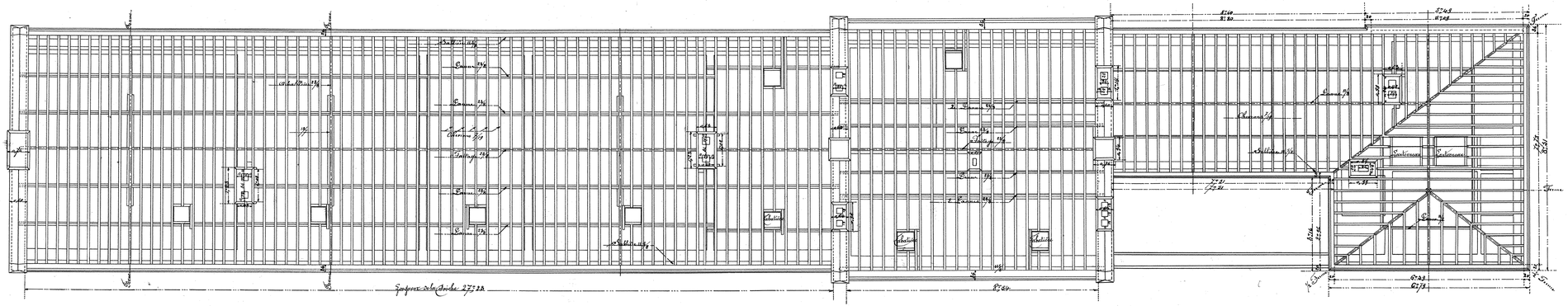


F2.2
3
255972
T 255973
F
186

Standards.

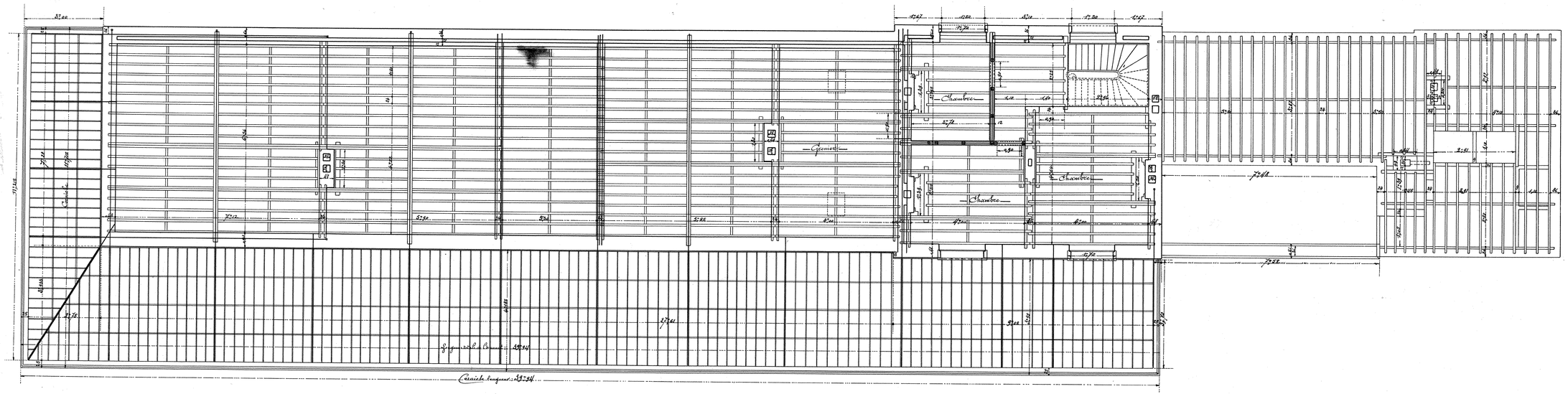


Plan du toiture


Sommier
Sommier
Sommier

0,46×1,24=0,60
F 2
2
Etage
Troisième
255974
185
T 255975
F 2
5

Etage.



T 257 n° 185
1

0,42×1,59=0/100 70
255960
190
T 255961
T 255962

Surf. 215 fr. 1.50.

Plan N° 6.

Chemin de fer de l'État.

Voies & Ouvrages Groupe de Tours.

Station de Marcusse.

Construction d'un bâtiment sur recollets.

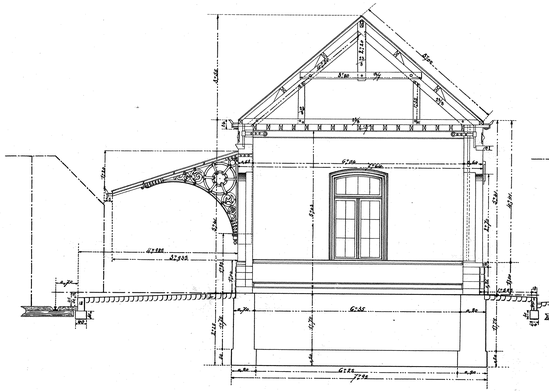
Coupes, Fondations.

Echelle de 0,02 p. m.

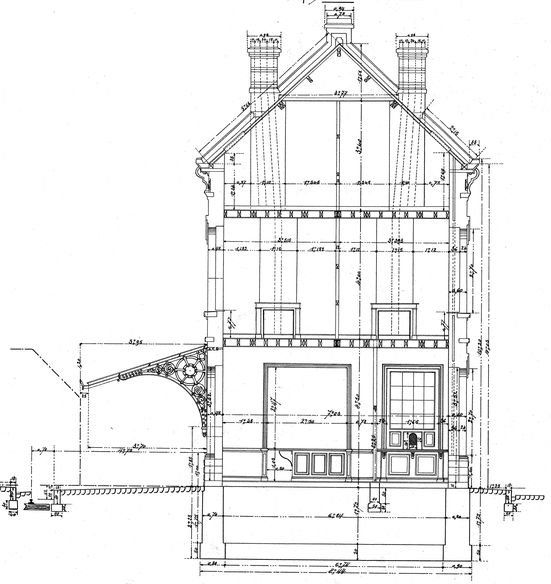
Approuvé sous le N° 1
Nevers, le 20 Avril 1892.
Le Ingénieur en Chef,
H. Busschey

Tours, le 15 Janvier 1892.
Le Sous Chef de Section,
Signé: E. Robert.

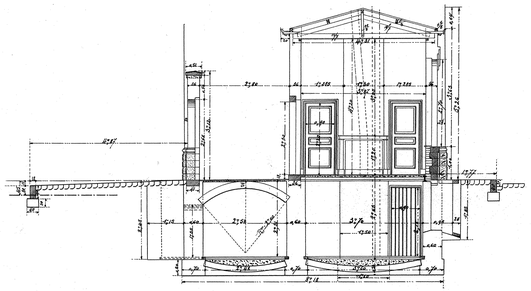
— Coupe suivant A B. —



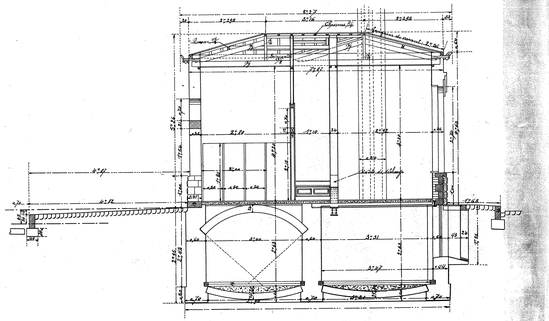
— Coupe suivant C D. —



— Coupe suivant E F. —



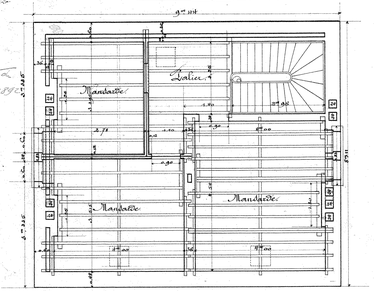
— Coupe suivant G H. —



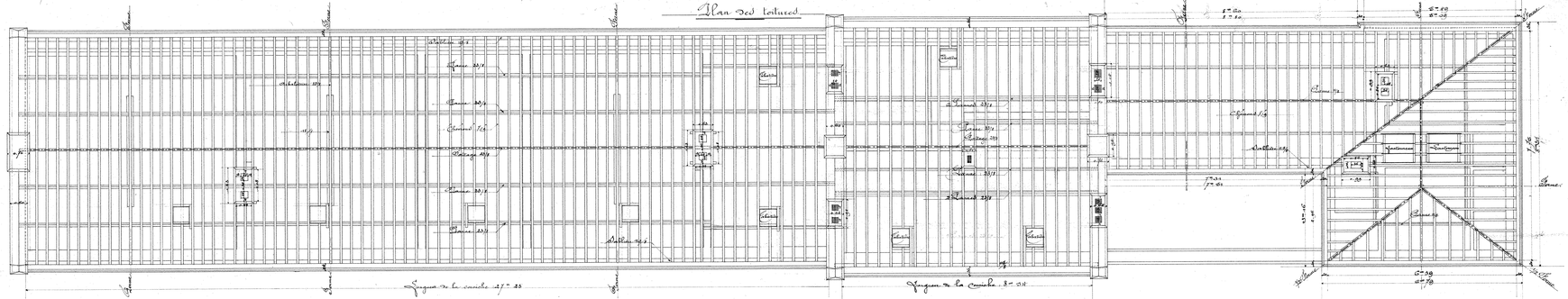
T 255 no 190
T 255 no 190 1

1340
255265
255266
255267

Plan des mansardes



Plan des toitures


Chaume
Chaume
Chaume

0,42 x 0,84 = 0,35 m²

255963

255964

Surf: 0.35 = fr 0.80

189

Plan n° 5.

Chemins de fer de l'Etat.

Voies d'Evacuation - Groupe de Namur.

Station de Flawinne.

Construction d'un bâtiment des recettes.

Façades latérales.

Echelle de 0,02 p: m.

Dressé sous le n° 12/1895
Namur, le 26 Mars 1892.
L'Ingénieur en Chef,
De Buscher

Namur, le 15 Février 1892.
Le Sous Chef de Section,
Signé E. Robert.

n° 11

T257 n° 189

T257 n° 189

142121

204

Surface : 0,060
Prix : 1/30

N° 5.

Chemins de fer de l'Etat.

Voies et travaux. — Groupe de Namur.

Station de Flawinne.

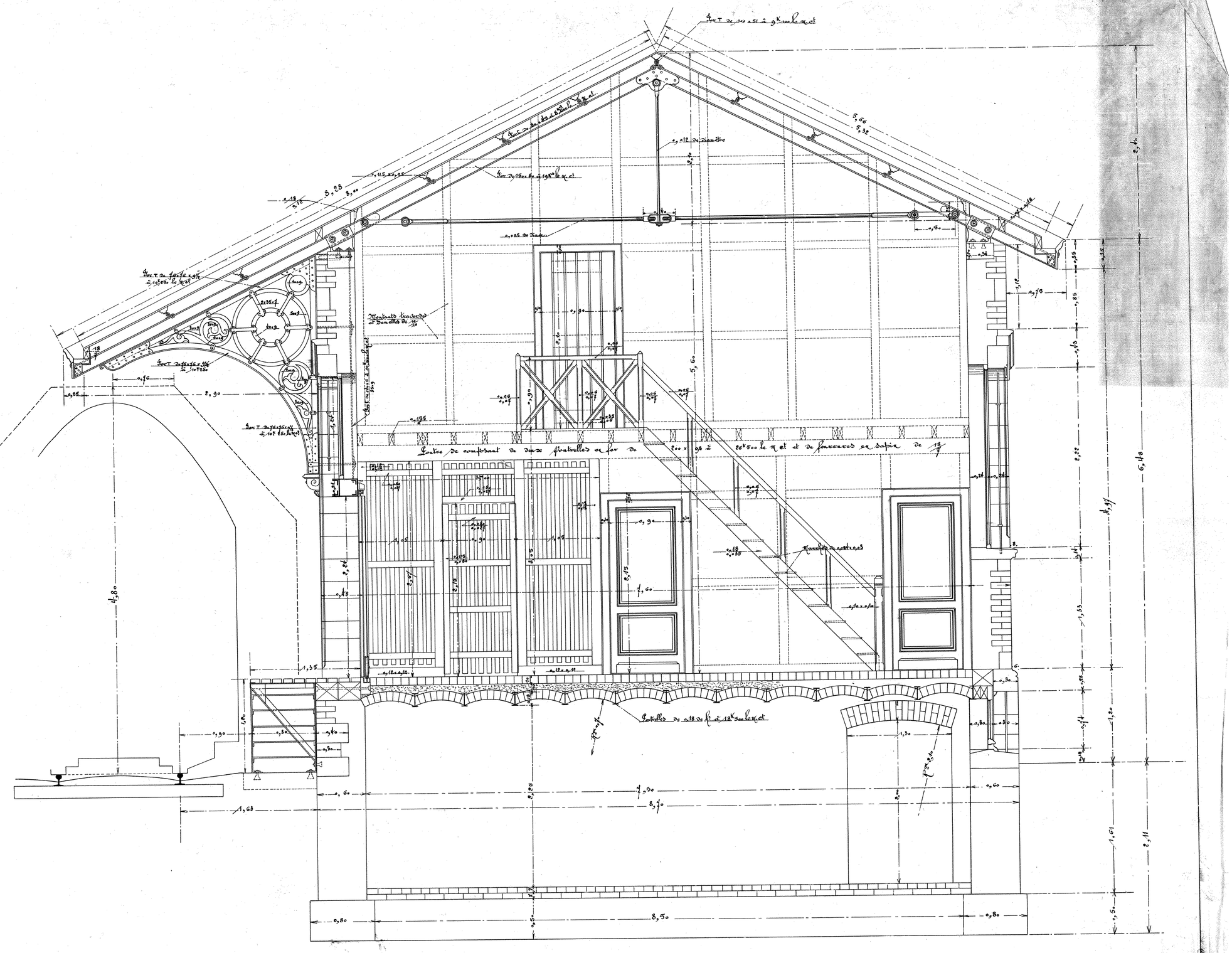
Construction d'un hangar aux marchandises.

Coupe transversale.

Echelle de 0,005 par m.

Namur, le 29 novembre 1899.
Le Chef de Section,

Proposé pour le prix de 18 francs
Namur, le 1er décembre 1899.
L'Inspecteur en Chef, Directeur de 3e classe,


Fermes de contreventement de deux travées en fer de 200 x 98 à 20k500 le m.c.t. et de poteaux en sapin de 18/18
Portes de 0,18 de h. à 18k sur le m.c.t.
Marches en ardoises
Maçonnerie de briques
Fer T de 100 x 51 à 9k100 le m.c.t.
Fer T de 150 x 80 à 19k80 le m.c.t.
Fer T de 140 x 74 à 14k700 le m.c.t.
Fer T de 140 x 74 à 14k700 le m.c.t.
Fer T de 140 x 74 à 14k700

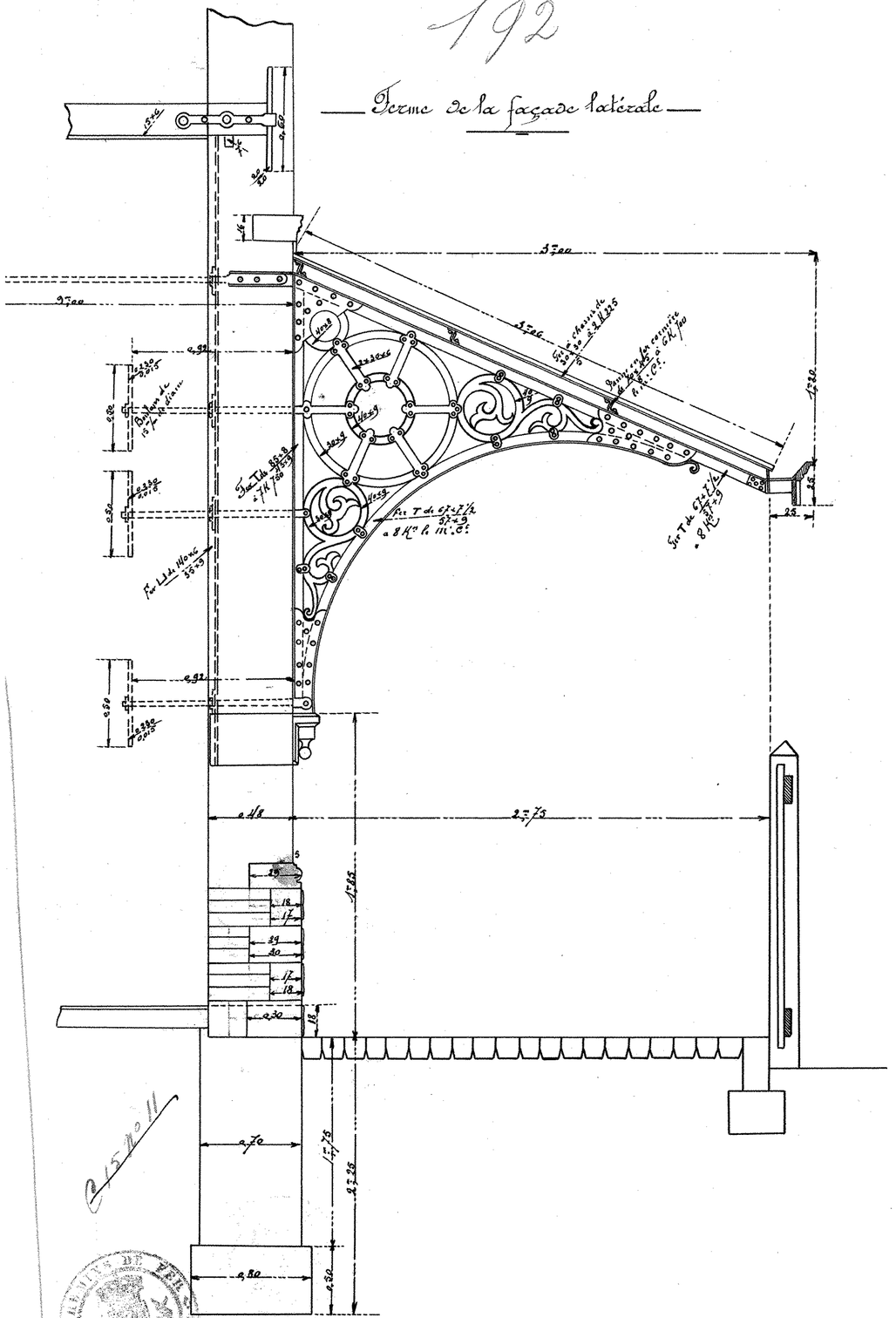
0,43x0,60=0,25

255967

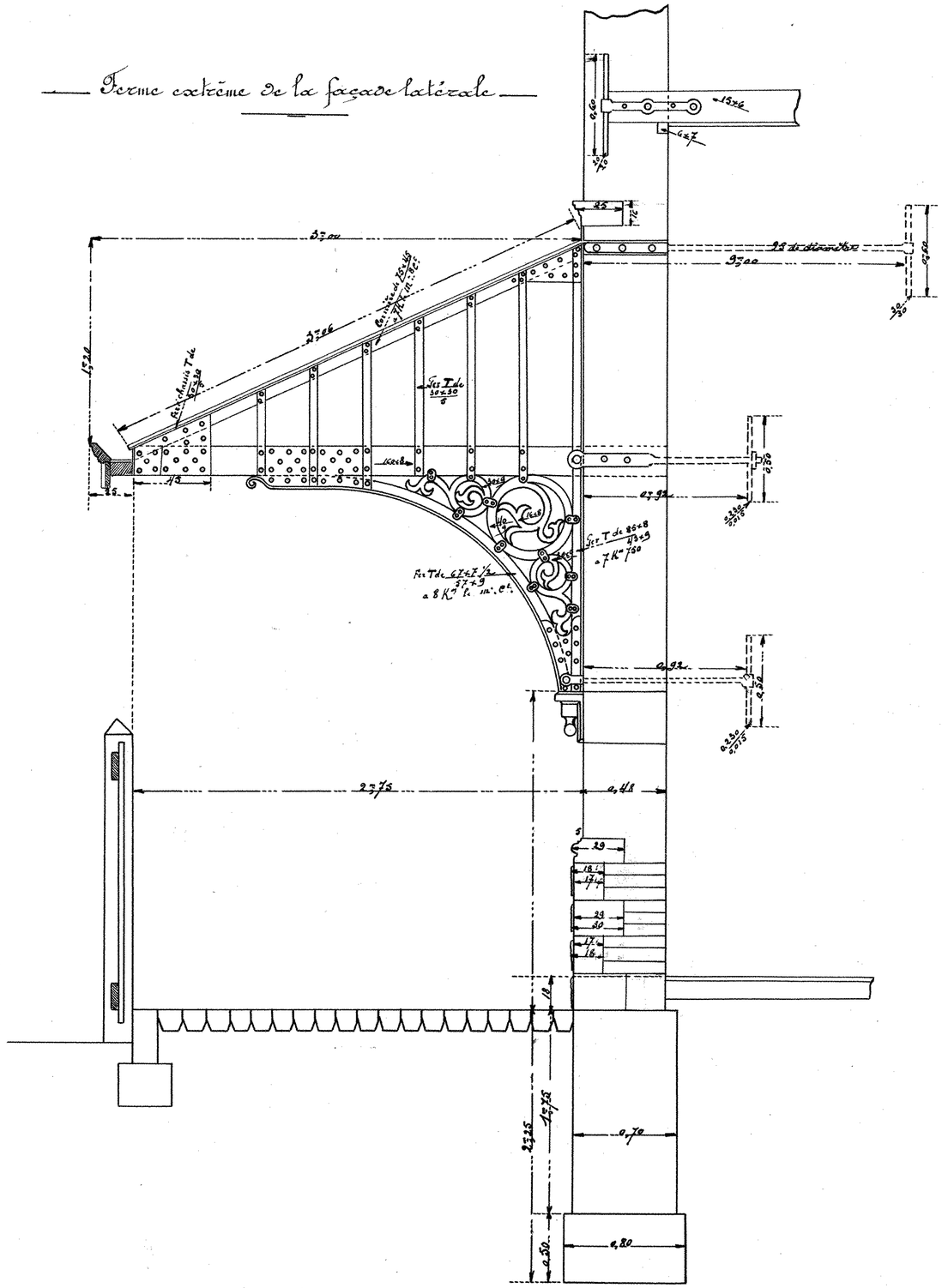
F7

192

Ferme de la façade latérale



Ferme extrême de la façade latérale



C 15 n° 11

T257 n° 192 1

1339 255268

S 56-1

Chemins de fer de l'Etat.

Voies & Travaux - Groupe de Namur

Station de Mavinne.

Construction d'un bât.t des recettes.

Plans de l'étage des mandattes et des toitures.

Echelle : 0.02 p.r m.

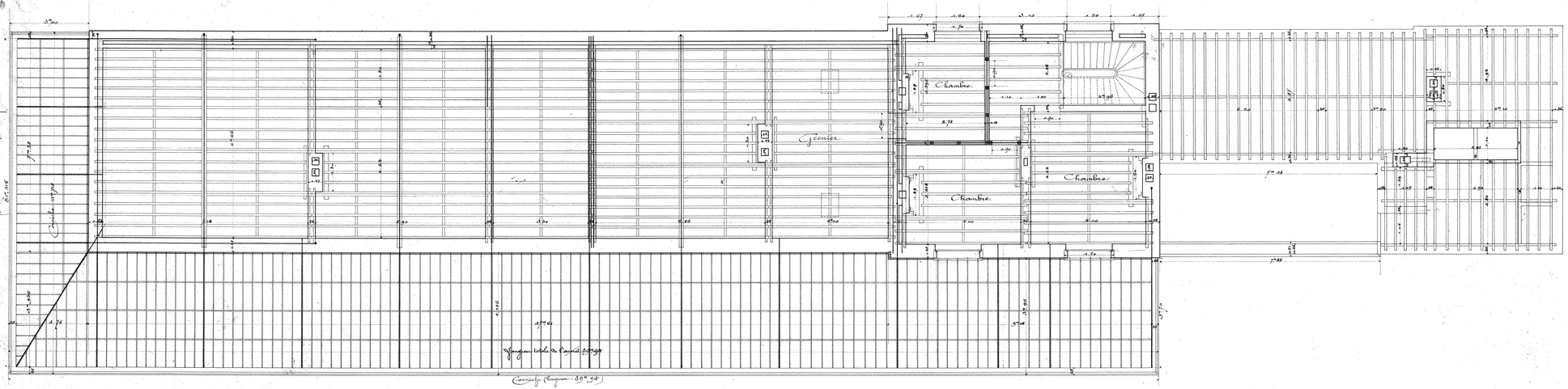
Namur le 16 février 1892
Le Dirt. Chef de division
[illegible]

Approuvé sous le N.o 1.
Namur le 26 Avril 1892
Le Dirt. en Chef
[illegible]

T 255269

T 255270

Plan de l'étage



1339

0.34 X 0.73 = 0.25
Surface : 0m² 21.
Prix : 2f.00.

255246

194

255247

Plan n° 1.

Société Nationale des Chemins de fer belges.
Service de la Voie. — Groupe de Namur.

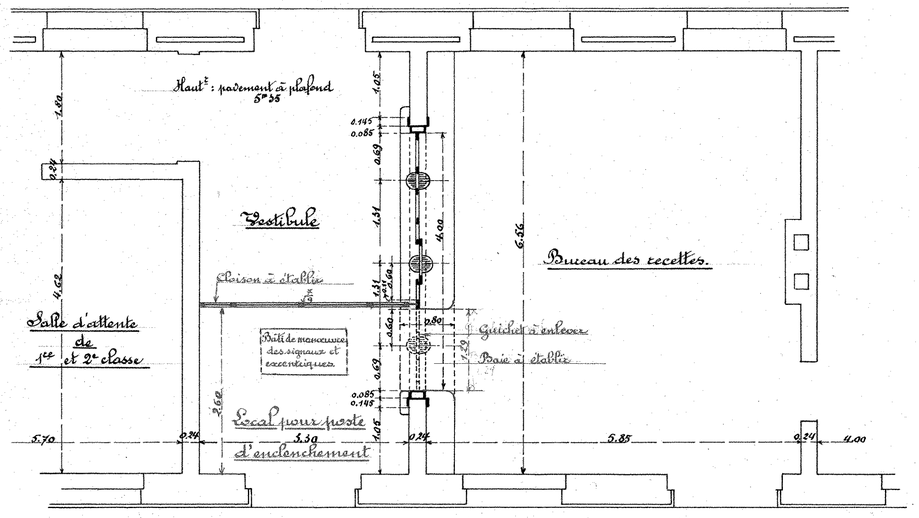
Station de Flawinne.

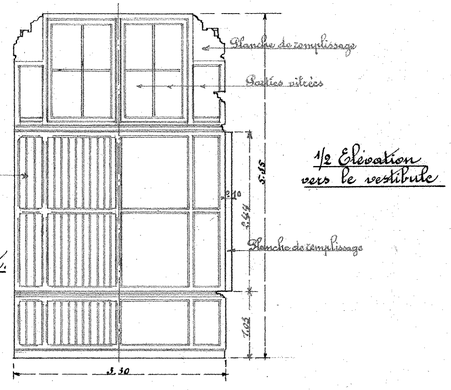
Modifications du bâtiment des recettes pour le transfert du poste d'enclenchement.

Plan et élévation.

Echelle : 0.02 p.m.

Vue en plan.





1/2 Elévation vers le vestibule

1/2 Elévation vers le poste d'enclenchement.

N° 9987 DB
Namur, le 4 Août 1932
L'Architecte principal,

Proposé sous le n° 4148 D
Namur, le 5 Août 1932
L'Ingénieur principal,

N° 3434 C
Vu pour accord,
Namur, le 5 Août 1932
L'Inspecteur principal E,
(s) Maby

Approuvé :
Bruxelles, le 10-8-1932
Au Nom de la S. N.
Par délégation
R. Compère

Accepté par l'entrepreneur
Le sept. 1932

T257 n°194
~~C.66 n°128~~