B

E.S.

72-13

Nrs 102-202/0

Getekend: Dessiné:	Gecalqueerd: Calqué:	Nagezien: Vérifié:	Oppervlakte: Surface: 0,57 m² Prijs: Prix: 23F
Opgemaakt: de Techn. Insp., Dressé: l'Inspect. Techn., 10-2-67			
Voorgesteld: de E/Ingenieur, Proposé: l'Ingénieur Ppal,	Akkoord: de Hoofding.r Accord: l'Ing.r en Chef	Goedgekeurd: de Directeur E.S. Approuvé: le Directeur E.S.	

LIJN 25

BRUSSEL-NOORD

SEINHUIS I/II

Seininrichting

LIGNE 25

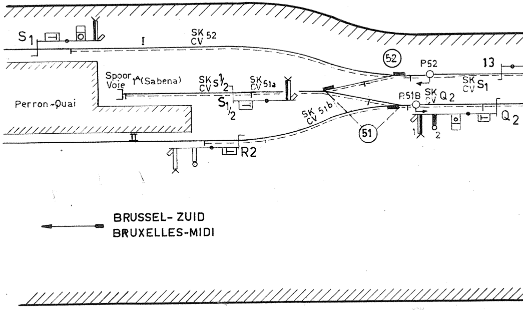
BRUXELLES-NORD

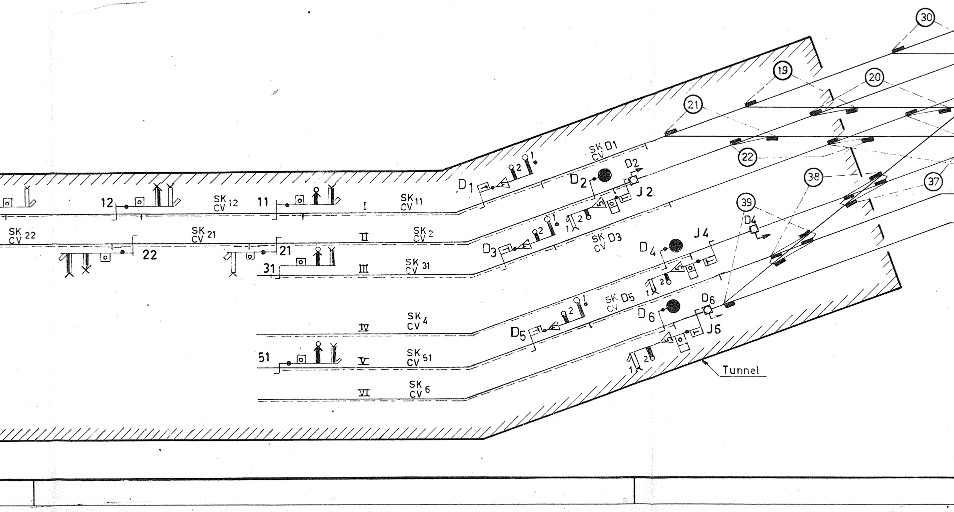
CABINE I/II

Signalisation

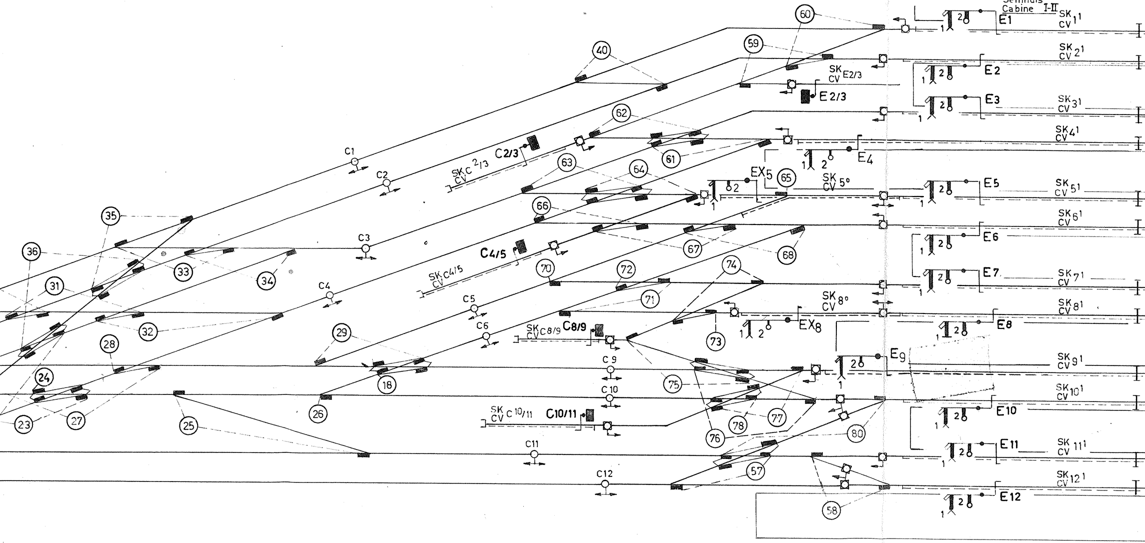
Data Dates	WIJZIGINGEN – *MODIFICATIONS*	Handtekeningen *Signatures*
3-2-67	Vervangt en vernietigt de plans nrs 102/0 en 202/0 Nag. Remplace et supprime les plans nos 102/0 et 202/0 Vér.	
22-4-68	Wijzigingen sporencomplex / wijziging benaming seinen tunnel / verlenging kaaien 4/5 en 8/9 Nagezien	
04.07.68	Bijwerking Nag.	
02.04.73	Aanpassen aan nieuwe S.S.P. Nag:	
7-06-73	Bijgewerkt Nagezien	
17-12-75	Bijgewerkt volgens nota 3.36 Dir B 37.1 van 27-11-75	
		102-202/0

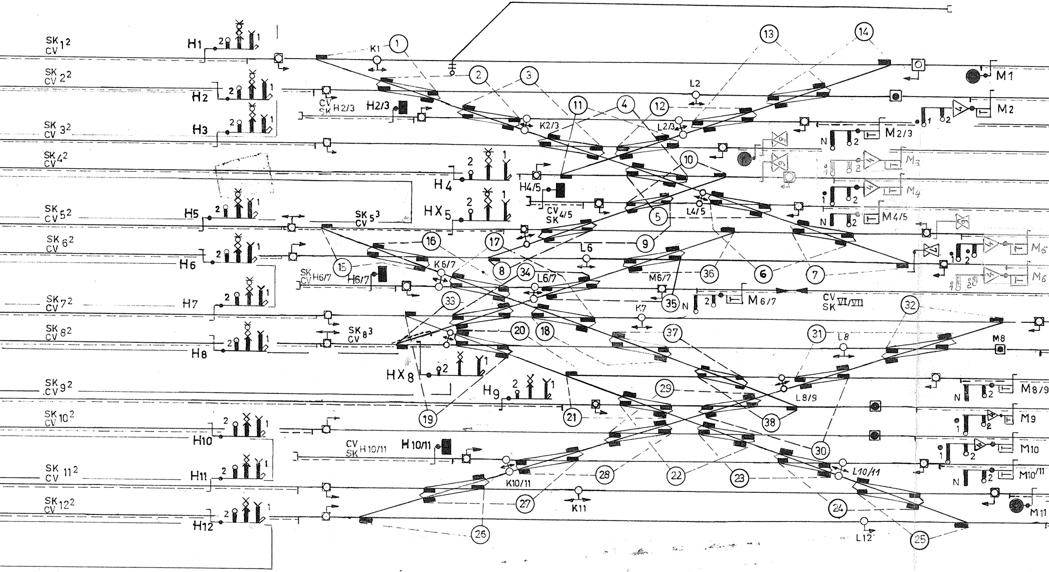
BRUSSEL CENTRAAL
BRUXELLES CENTRAL

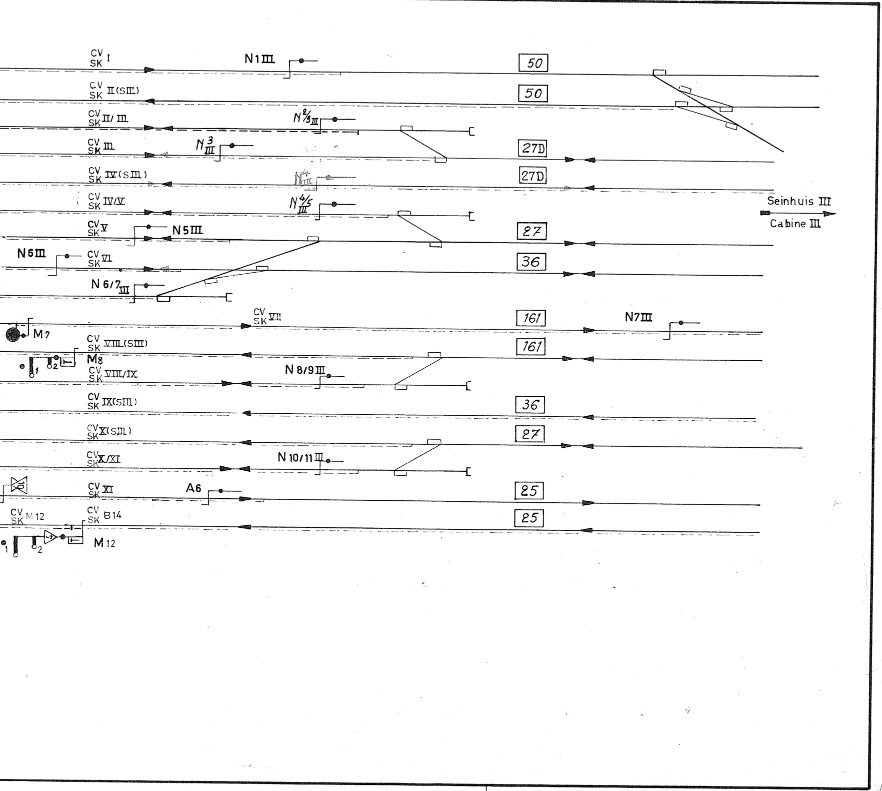

S1
I
SK CV 52
Spoor Voie 1A (Sabena)
Perron-Quai
SK CV S1/2
S1/2
SK CV 51a
SK CV 51b
52
P52
13
SK CV S1
P51B
SK CV Q2
Q2
51
1
2
II
R2
BRUSSEL-ZUID
BRUXELLES-MIDI


30
19
20
21
22
38
37
39
SK D1
CV
D1
D2
D2
J2
12
SK 12
CV
11
SK 11
CV
I
SK 22
CV
SK 21
CV
22
21
II
SK 2
CV
31
III
SK 31
CV
D3
SK D3
CV
D4
D4
J4
SK D5
CV
D5
D6
D6
J6
IV
SK 4
CV
51
V
SK 51
CV
VI
SK 6
CV
Tunnel

O.G.
B.R.


Seinhuis
Cabine I-II
E1
SK CV 1¹
SK CV 2¹
E2
SK CV E2/3
E2/3
E3
SK CV 3¹
SK CV 4¹
E4
EX5
SK CV 5°
E5
SK CV 5¹
SK CV 6¹
E6
E7
SK CV 7¹
SK CV 8°
EX8
E8
SK CV 8¹
E9
SK CV 9¹
SK CV 10¹
E10
E11
SK CV 11¹
E12
SK CV 12¹
C1
C2
C3
C4
C5
C6
C 9
C 10
C11
C12
C2/3
SK CV C 2/3
C4/5
SK CV C4/5
C8/9
SK CV C8/9
C10/11
SK CV C 10/11
1
2
23
24
25
26
27
28
29
31
32
33
34
35
36
18
40
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
70
71
72
73
74
75
76
77
78
80


SK CV 1²
SK CV 2²
SK CV 3²
SK CV 4²
SK CV 5²
SK CV 6²
SK CV 7²
SK CV 8²
SK CV 9²
SK CV 10²
SK CV 11²
SK CV 12²
H1
H2
H3
H4
H5
H6
H7
H8
H9
H10
H11
H12
HX5
HX8
H2/3
H4/5
H6/7
H10/11
CV SK H2/3
CV SK 4/5
SK CV H6/7
CV SK H10/11
SK 5³ CV
SK 8³ CV
CV SK VI/VII
K1
K2/3
K6/7
K7
K10/11
K11
L2
L2/3
L4/5
L6
L6/7
L8
L8/9
L10/11
L12
M1
M2
M2/3
M3
M4
M4/5
M5
M6
M6/7
M8
M8/9
M9
M10
M10/11
M11
N
1
2
①
②
③
④
⑤
⑥
⑦
⑧
⑨
⑩
⑪
⑫
⑬
⑭
⑮
⑯
⑰
⑱
⑲
⑳
㉑
㉒
㉓
㉔
㉕
㉖
㉗
㉘
㉙
㉚
㉛
㉜
㉝
㉞
㉟
㊱
㊲
㊳


CV SK I
N1 III
50
CV SK II (S III)
50
CV SK II / III
N 2/3 III
CV SK III
N 3 III
27D
CV SK IV (S III)
N 4 III
27D
CV SK IV/V
N 4/5 III
Seinhuis III
Cabine III
CV SK V
N5 III
27
N6 III
CV SK VI
36
N 6/7 III
CV SK VII
161
N7 III
M7
CV SK VIII (S III)
161
M8
1
2
CV SK VIII/IX
N 8/9 III
CV SK IX (S III)
36
CV SK X (S III)
27
CV SK X/XI
N 10/11 III
CV SK XI
A6
25
CV SK M 12
CV SK B14
25
1
2
M 12