Getekend : Dessiné :	Gecalqueerd : Calqué :	Nagezien : Vérifié :	Oppervlakte : Surface : 2,20 m².
Opgemaakt: de Ingenieur Dressé : l'Ingénieur 31-7-74			

E.S.

GR. BRUSSEL
DE BRUXELLES

3 - L36 $\frac{102}{0}$

STATIONS :

BRUSSEL (Noord)_
Seinhuis III

SCHAARBEEK (Reizigers)
Blok 1

Samenplan seininrichting
na indiensstelling 3ᵉ spoor
baan 36

GARES :

BRUXELLES (Nord)
Cabine III

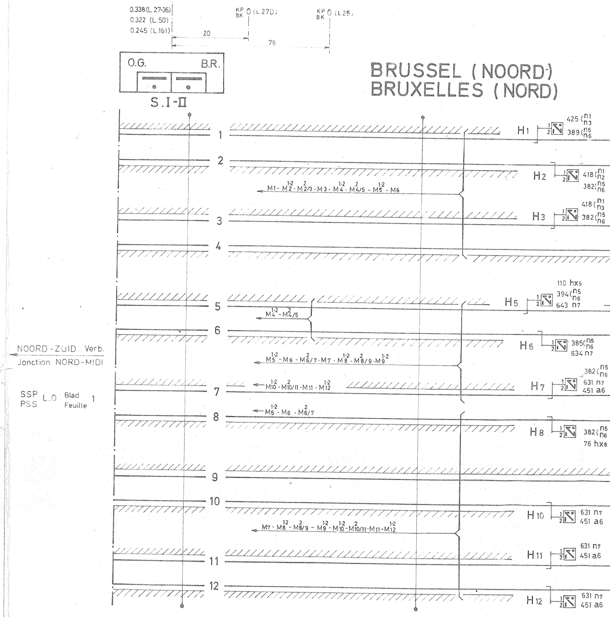
SCHAERBEEK (Voyageurs)
Block 1

Plan d'ensemble de la signalisation
après mise en service
de la 3ᵉ voie ligne 36

DATA DATES	Nr	WIJZIGINGEN — MODIFICATIONS	HANDTEKENINGEN SIGNATURES

(B) 501800.9.72(25)

BRUSSEL (NOORD)
BRUXELLES (NORD)


0.338 (L.27-36)
0.322 (L.50)
0.245 (L.161)
KP BK 0 (L.27D)
KP BK 0 (L.25)
20
76
O.G.
B.R.
S.I-II
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
H1
425 (n1 n3
389 (n5 n6
H2
418 (n1 n2
382 (n5 n6
M1 - M2 1-2 - M2/3 2 - M3 - M4 1-2 - M4/5 2 - M5 1-2 - M6
H3
418 (n1 n3
382 (n5 n6
H5
110 hx5
394 (n5 n6
643 n7
M4 1-2 - M4/5 2
H6
385 (n5 n6
634 n7
M5 1-2 - M6 - M6/7 2 - M7 - M8 1-2 - M8/9 2 - M9 1-2
NOORD - ZUID Verb.
Jonction NORD - MIDI
H7
382 (n5 n6
631 n7
451 a6
M10 1-2 - M10/11 2 - M11 - M12 1-2
M5 1-2 - M6 - M6/7 2
H8
382 (n5 n6
76 hx8
H10
631 n7
451 a6
M7 - M8 1-2 - M8/9 2 - M9 1-2 - M10 1-2 - M10/11 2 - M11 - M12 1-2
H11
631 n7
451 a6
H12
631 n7
451 a6

SSP
PSS L.O Blad
Feuille 1

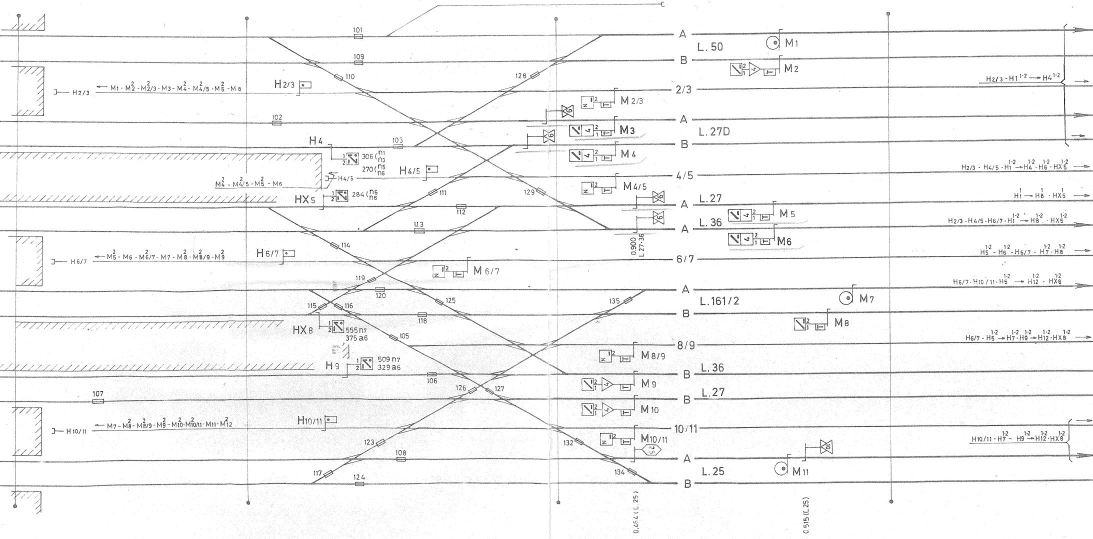
S.I		OG·BR	S.III
3.506		0	1.247

S.I-II

Rechts geplaatst
Placés à droite

H1	H2	H2/3	H3	H4	H4/5	H5	H6	H6-7	H7	H8	H9	H10	H10-11	H11	H12		HX5	HX8
252	257	317	257	369	397	245	254	306	257	257	379	257	352	257	257		355	333
	M1	M2	M2/3	M3	M4	M4/5	M5	M6	M6/7	M7	M8	M8/9	M9	M10	M10/11	M11	M12	
	583	583	513	472	513	513	579	571	438	624	616	554	554	554	554	586	638	

De dubbele herhalingen, gegeven door de seinen H1 $\overset{tot}{à}$ H12, HX5 + HX8, werden niet aangeduid.
Les doubles répétitions, données par les signaux H1 $\overset{tot}{à}$ H12 HX5 + HX8, ne sont pas indiquées.

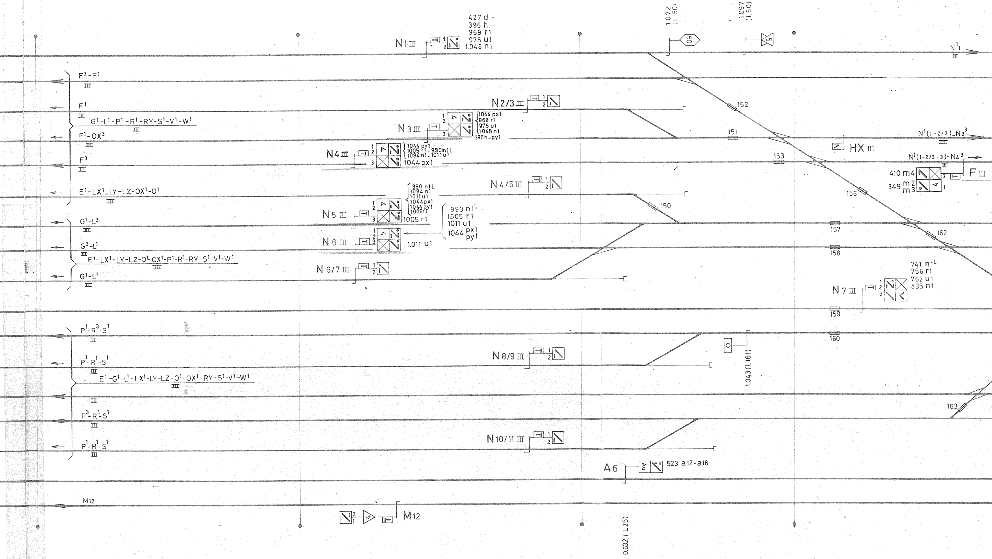


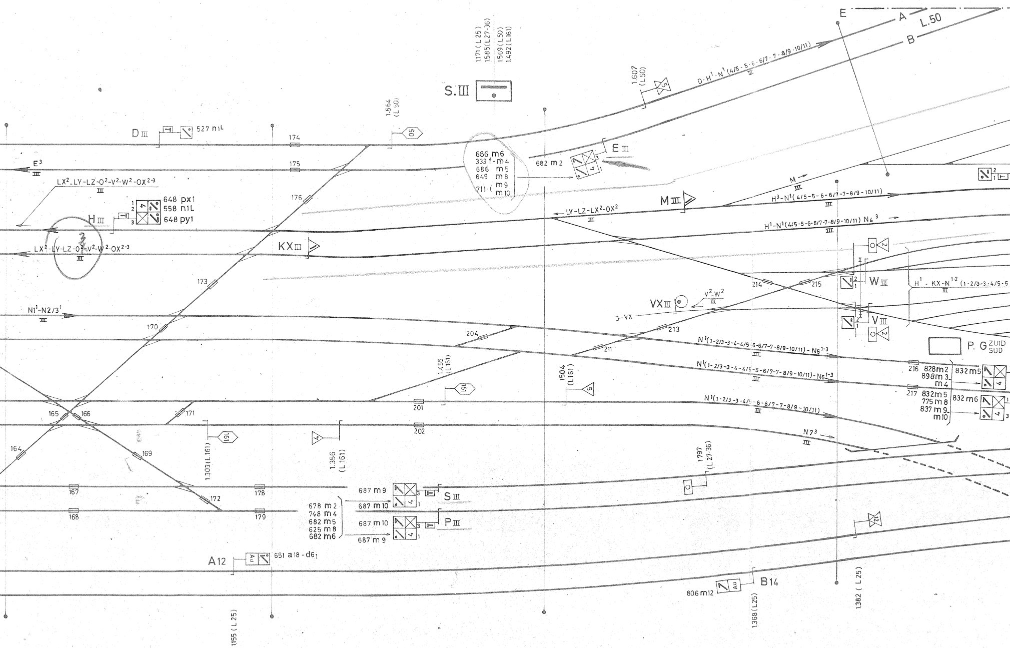
A
B
2/3
A
B
4/5
A
A
6/7
A
B
8/9
B
B
10/11
A
B
L. 50
L. 27D
L. 27
L. 36
L. 161/2
L. 36
L. 27
L. 25
M1
M2
M2/3
M3
M4
M4/5
M5
M6
M6/7
M7
M8
M8/9
M9
M10
M10/11
M11
H2/3
H4
H4/5
HX5
H6/7
HX8
H9
H10/11
M1 - M2 - M2/3 - M3 - M4 - M4/5 - M5 - M6
M4 - M4/5 - M5 - M6
M5 - M6 - M6/7 - M7 - M8 - M8/9 - M9
M7 - M8 - M8/9 - M9 - M10 - M10/11 - M11 - M12
306 (n1 n3
270 (n5 n6
284 (n5 n6
555 n7
375 a6
509 n7
329 a6
H2/3 - H1 1-2 → H4 1-2
H2/3 - H4/5 - H1 1-2 → H4 - H6 - HX5
H1 → H8 - HX5
H2/3 - H4/5 - H6/7 - H1 1-2 → H8 - HX5
H5 - H6 - H6/7 - H7 - H8
H6/7 - H10/11 - H5 → H12 - HX8
H6/7 - H5 → H7 - H9 → H12 - HX8
H10/11 - H7 - H9 → H12 - HX8
101
102
103
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
123
124
125
126
127
128
129
132
134
135
0.900 L 27-36
0.454 (L.25)
0.515 (L.25)

VERLENGDE PERRONS	QUAIS PROLONGES
Indien bij ontvangst op de sporen 5 en 8 het rangeerlicht van het sein H brandt, dient de trein tot stilstand gebracht aan 't overeenstemmend sein HX.	Si au moment de la réception sur les voies 5 et 8 le feu de manœuvre du signal H est allumé, le train doit être arrêté devant le signal HX correspondant.

SSP $\frac{25}{9}$ 1968 B
PSS

In 4 bladen - blad 2
En feuilles - feuille


427 d -
396 h -
969 r1
975 u1
1.048 n1
N1 III
1.072 (L.50)
1.097 (L50)
50
5
N$^1_1$ III
E^3-F^1 III
F^1 III
G^1-L^1-P^1-R^1-RY-S^1-V^1-W^1 III
F^1-OX^3 III
F^3 III
E^1-LX^1-LY-LZ-OX^1-O^1 III
G^1-L^3 III
G^3-L^1 III
E^1-LX^1-LY-LZ-O^1-OX^1-P^1-R^1-RY-S^1-V^1-W^1 III
G^1-L^1 III
N2/3 III
1044 px1
969 r1
975 u1
1048 n1
396h - py1
N3 III
1044 py1
1005 r1 - 990m1L
1084 n1 - 1011 u1
1044 px1
N4 III
152
151
N^1(1-2/3)-N3^3 III
HX III
153
N^1(1-2/3-3)-N4^3 III
410 m4
349 m2 m3
F III
N4/5 III
990 n1L
1084 n1
1011 u1
1044 px1
1044 py1
1005 r1
N5 III
1005 r1
990 n1L
1005 r1
1011 u1
1044 px1 py1
150
156
157
162
N6 III
1.011 u1
158
N6/7 III
741 n1L
756 r1
762 u1
835 n1
N7 III
159
160
P^1-R^3-S^1 III
P^1-R^1-S^1 III
E^1-G^1-L^1-LX^1-LY-LZ-O^1-OX^1-RY-S^1-V^1-W^1 III
III
P^3-R^1-S^1 III
P^1-R^1-S^1 III
N8/9 III
1.043 (L161)
163
N10/11 III
A6
523 a12-a18
M12
M12
0.632 (L25)

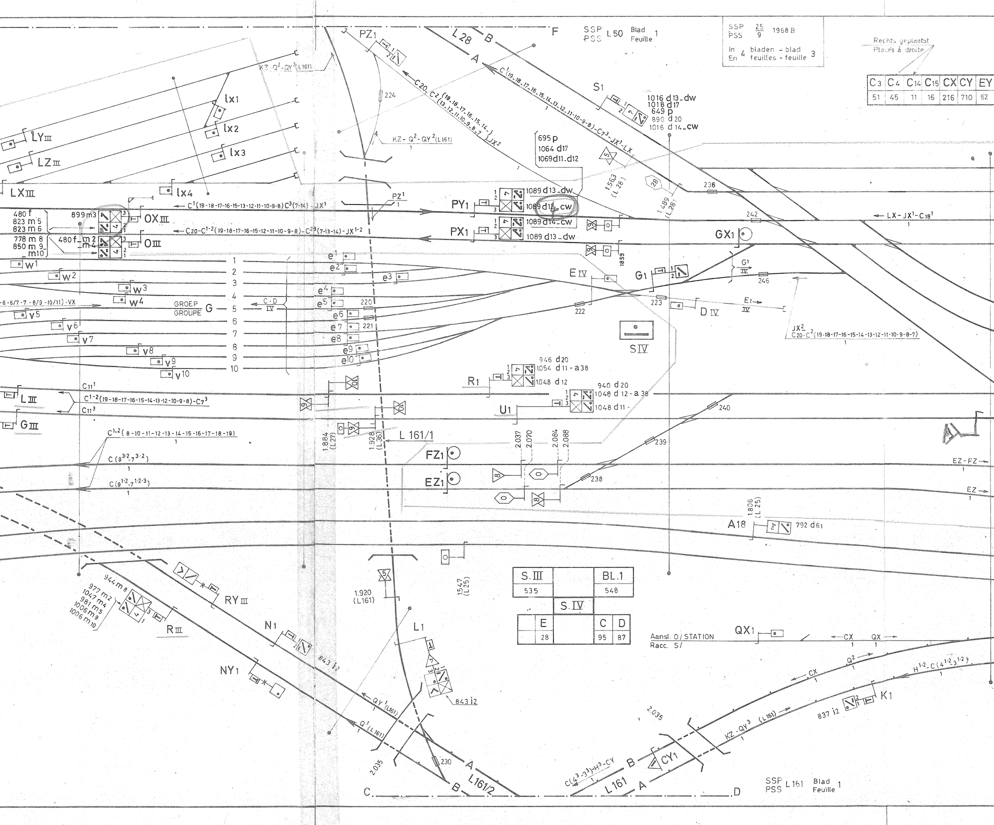


1.171 (L 25)
1585 (L 27-36)
1.569 (L 50)
1.492 (L 161)
S.III
E
A
L.50
B
D-H¹-N¹(4/5-5-6-6/7-7-8/9-10/11)
III
1.607 (L 50)
5
1.564 (L 50)
50
D III
527 n1L
174
175
E³
III
176
LX²-LY-LZ-O²-V²-W²-OX²⁻³
III
686 m6
333 f-m4
686 m5
649 m8
711 (m9 m10
682 m2
E III
M
III
M III
H³-N¹(4/5-5-6-6/7-7-8/9-10/11)
III
LY-LZ-LX²-OX²
III
H¹-N¹(4/5-5-6-6/7-7-8/9-10/11) N4³
III
648 px1
558 n1L
648 py1
H III
LX²-LY-LZ-O²-V²-W²-OX²⁻³
III
KX III
173
W III
214
215
H¹ - KX-N¹⁻² (1-2/3-3-4/5-5
III
V²-W²
III
VX III
VX
N1¹-N2/3¹
III
170
204
213
V III
211
N¹(1-2/3-3-4-4/5-6-6/7-7-8/9-10/11)-N5¹⁻³
III
P. G ZUID SUD
1.455 (L 161)
161
1504 (L 161)
5
N¹(1-2/3-3-4-4/5-5-6-6/7-7-8/9-10/11)-N6¹⁻³
III
216 828m2
898m3
m4
832m5
217 832m5
775m8
837m9
m10
832 m6
201
N¹(1-2/3-3-4/5-6-6/7-7-8/9-10/11)
III
165
166
171
202
N7³
III
164
169
1.303 (L 161)
161
4
1.356 (L 161)
1.797 (L 27-36)
167
178
687 m9
S III
687 m10
678 m2
748 m4
682 m5
625 m8
682 m6
687 m10
P III
687 m9
168
179
172
12
A12
651 a18-d6₁
B14
806 m12
1155 (L 25)
1.368 (L 25)
1.382 (L 25)

S. I-II	OG-BR		BL.1	BL.1L	S. IV
1247	1247		1082	1221	535

S. III

D	F	H	HX	KX		N1	N2-3	N3	N4-5	N5	N6	N6-7	N7	N8-9	N10/11		P	S			E	G	M	L	LX	LY	LZ	O	R	RY		V	VX	VY		W
145	315	176	370	86		572	553	572	553	608	608	608	359	553	553		6	6			18	151	37	151	133	1	44	262	313	333		111	51	14		110


SSP PSS L 50 Blad Feuille 1
F
L 28
B
A
PZ1
224
KZ-Q3-QY3 (L161)
KZ-Q2-QY2 (L161)
C20-C2 (19-18-17-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7) -JX2
C1(19-18-17-16-15-14-13-12-11-10-9-8)-C73-JX1-LX
S1
1016 d13_dw
1018 d17
649 p
890 d20
1016 d14_cw
695 p
1064 d17
1069 d11.d12
1.563 (L 28)
28
1.489 (L 28)
236
lx1
lx2
lx3
lx4
LYIII
LZIII
LXIII
PZ1
C1(19-18-17-16-15-13-12-11-10-9-8) C3(7-14) -JX1
480 f
823 m 5
823 m 6
899 m3
OXIII
PY1
1089 d13_dw
1089 d13_cw
1089 d14_cw
1089 d13_dw
PX1
C20-C1-2(19-18-17-16-15-12-11-10-9-8)-C23(7-13-14)-JX1-2
778 m 8
850 m 9
m10
480 f_m2
m4
OIII
242
LX-JX1-C18 1
GX1
1859
w1
w2
w3
w4
v5
v6
v7
v8
v9
v10
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
GROEP GROUPE G
-6-6/7-7-8/9-10/11)-VX
C-D IV
e1 e2 e3 e4 e5 e6 e7 e8 e9 e10
220
221
222
223
EIV
G1
G1 IV
246
E1 IV
DIV
SIV
JX2 C20-C2(19-18-17-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7)
R1
946 d20
1054 d11-a38
1048 d12
940 d20
1048 d12-a38
1048 d11-
U1
240
239
238
LIII
GIII
C11 1
C1-2(19-18-17-16-15-14-13-12-10-9-8)-C73
C11 3
C1.2(8-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19)
C(93-2-73-2)
C(91-2-71-2-3)
1.884 (L 27)
1.928 (L 36)
L 161/1
FZ1
EZ1
2.037
2.070
2.084
2.088
EZ-FZ
EZ
1806 (L 25)
A18
792 d61
1.547 (L 25)
1.920 (L161)
944 m 8
977 m2
1047 m4
981 m5
1006 m9
1006 m10
RYIII
RIII
N1
NY1
843 i2
843 i2
L1
QY1 (L161)
Q1 (L161)
230
A
B
L 161/2
2.035
2.035
C.
D
C(43-33)-H3-CY
B
CY1
L 161
A
KZ-QY3 (L161)
837 i2
K1
CX
Q2
H1-2-C(41-2-31-2)
Aansl. O/STATION
Racc. S/
QX1
CX
QX
SSP PSS L 161 Blad Feuille 1

SSP 25/9 1968 B
PSS

In 4 bladen - blad 3
En 4 feuilles - feuille 3

Rechts geplaatst
Placés à droite

C3	C4	C14	C15	CX	CY	EY
51	45	11	16	216	710	62

S.III		BL.1
535		548

	S.IV		
E		C	D
28		95	87

Komen voor op SSP L 161 (Y JOS. - PROFONDSART)
Figurent au PSS

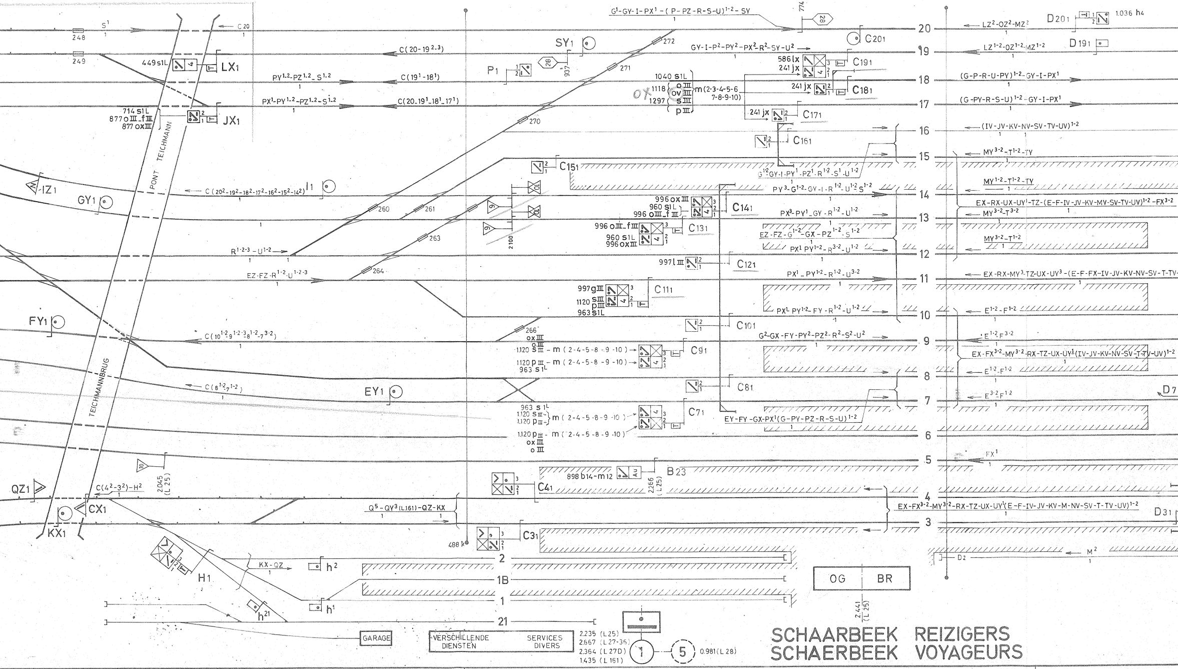
BL 1^{L}	S III	S IV	BL 2 L161		OG-BR	BL 4	BL 2 L36
1.809	1.082	548	5.283		207	.1533	4.337

BL 1

EZ	FY	FZ	G	GY	GZ		H	HX	HY	HZ	I	IZ	K	KX	KZ	L	N	NY		PY	PZ	Q	QX	QY	QZ	R	S			U		V	W
417	140	349	447	253	350		145	4172	3 318	2 055	142	275	539	218	848	534	534	511		740	888	950	461	950	272	685	629			679		217	377

		C7	C8	C9	C10	C11	C12	C13			C16	C17		C19	C20		D2	D3	D4		D6	D7	D8	D9	D10	D11	D12	D
		32	33	32	33	28	33	32			113	136		209	211		430	337	342		363	338	347	369	369	369	369	3

Rechts geplaatst
Placé à droite



20
19
18
17
16
15
14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1B
1
21
LX1
JX1
IZ1
GY1
FY1
EY1
QZ1
CX1
KX1
H1
SY1
P1
I1
C201
C191
C181
C171
C161
C151
C141
C131
C121
C111
C101
C91
C81
C71
C41
C31
B23
D201
D191
D31
D7
PONT TEICHMANN
TEICHMANNBRUG
GARAGE
VERSCHILLENDE DIENSTEN
SERVICES DIVERS
OG
BR
2.235 (L 25)
2.667 (L 27-36)
2.364 (L 27D)
1.435 (L 161)
0.981 (L 28)
2.441 (L 25)

SCHAARBEEK REIZIGERS
SCHAERBEEK VOYAGEURS

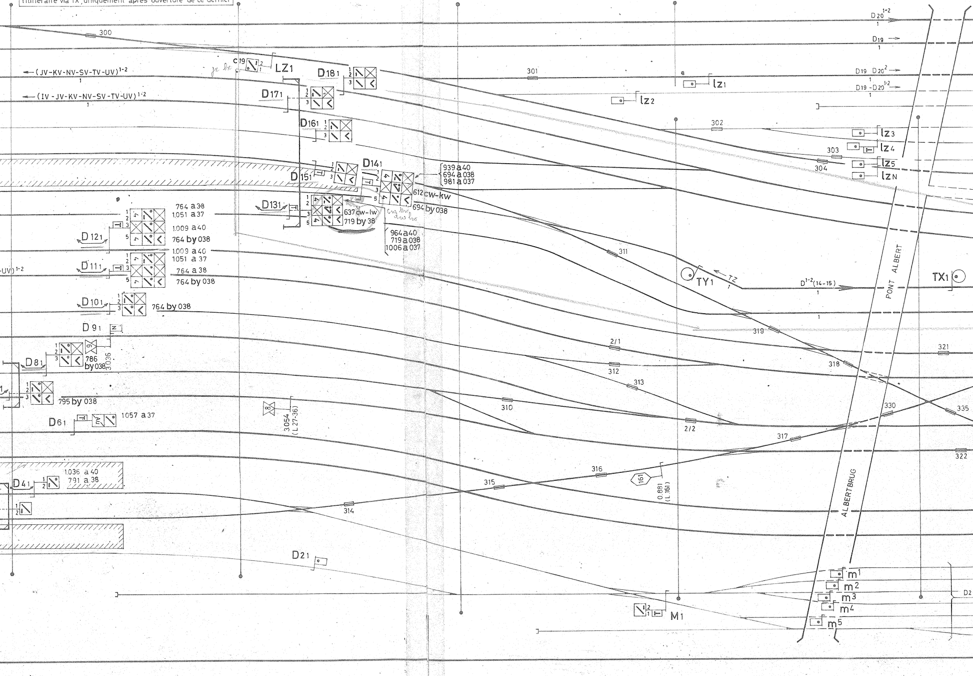
SSP $\frac{25}{9}$ 1968 B
PSS

In 4 bladen - blad 4
En feuilles - feuille

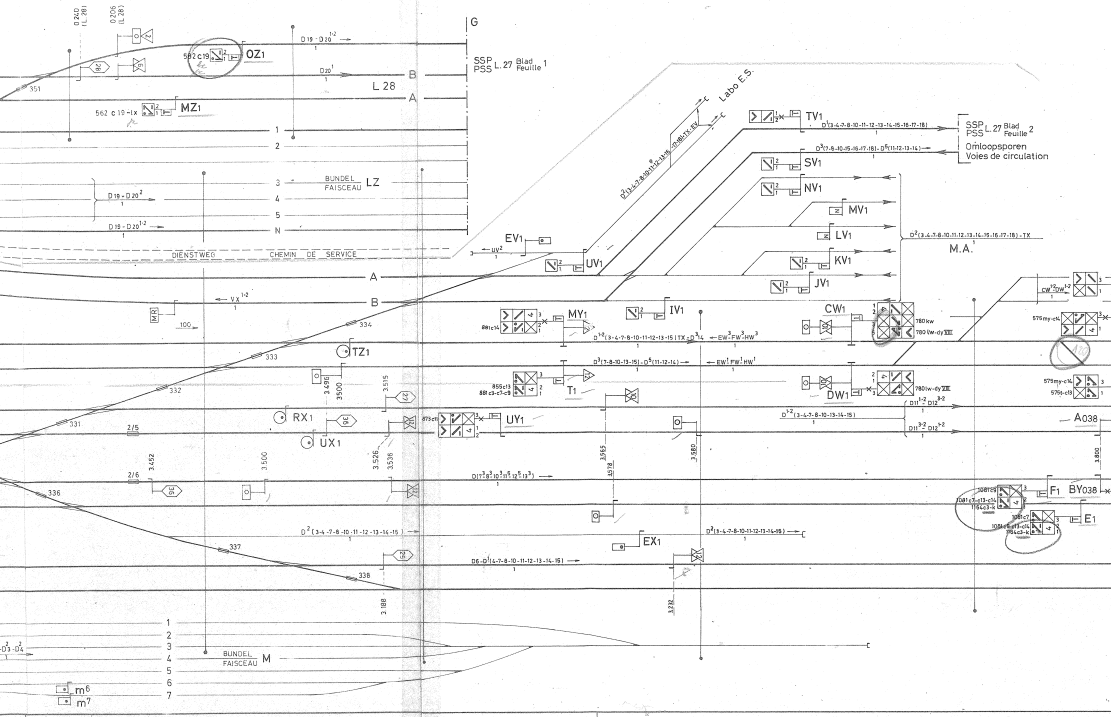
Komen voor op SSP L 27
Figurent au PSS

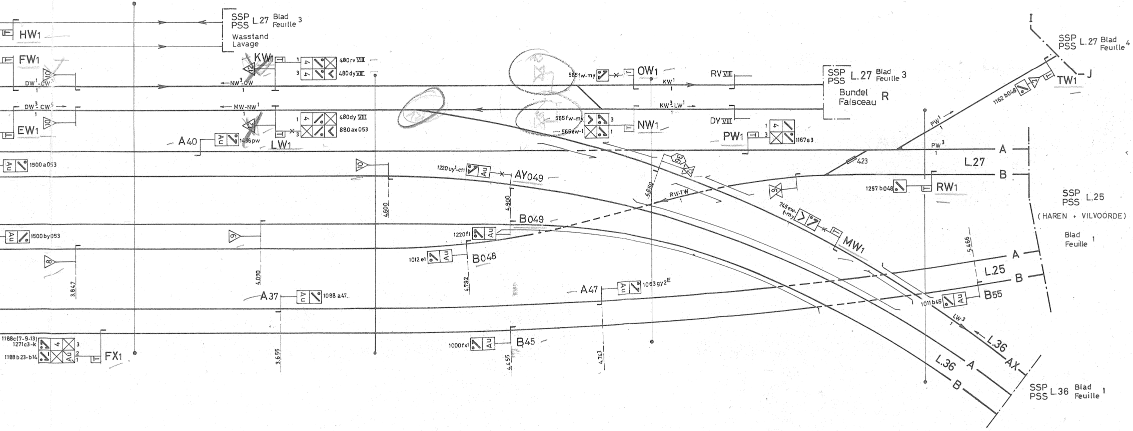
13	D14	D15	D16	D18	D19	D20		E	EX	F	FX		J	M	O	OX	OY	P		RX	SY	T		TX	TY	TZ		UX	UY		VX	WX	WY	WZ	wx^1	wx^2	wx^3	wx^4	wx^5	wx^N
89	414	412	389	864	274	261		1113	915	1113	1220		967	533	1154	1107	1302	20		803	140	913		700	551	899		828	901		931	376	791	771	509	451	551	551	551	551

De seinen D14, D15 en D16 worden opengesteld voor de reisweg via TX, enkel nadat dit laatste open is
Les signaux D14, D15 et D16 sont mis au passage pour l'itinéraire via TX, uniquement après ouverture de ce dernier



300
C19
LZ1
D181
D171
D161
D151
D141
D131
D121
D111
D101
D91
D81
D61
D41
D21
M1
← (JV-KV-NV-SV-TV-UV)1-2
← (IV-JV-KV-NV-SV-TV-UV)1-2
UV)1-2
301
302
303
304
311
312
313
310
314
315
316
317
318
319
321
322
330
335
2/1
2/2
lz1
lz2
lz3
lz4
lz5
lzN
939 a 40
694 a 038
981 a 037
612 cw-kw
694 by 038
637 cw-kw
719 by 38
964 a 40
719 a 038
1006 a 037
764 a 38
1051 a 37
1009 a 40
764 by 038
1009 a 40
1051 a 37
764 a 38
764 by 038
764 by 038
786 by 038
3.036
795 by 038
1057 a 37
3.054 (L 27-36)
1.036 a 40
791 a 38
161
0.881 (L.161)
D20 1-2
D19
D19 D20 2
D19 - D20 1-2
TZ
TY1
TX1
D1-2 (14-15)
PONT ALBERT
ALBERTBRUG
m1
m2
m3
m4
m5
D2


0.240 (L.28)
0.206 (L.28)
G
D19 - D20 1-2
562 c19
OZ1
SSP PSS L.27 Blad Feuille 1
D20 1
B
L 28
A
351
562 c19 - lx
MZ1
1
2
3
4
5
N
BUNDEL FAISCEAU LZ
D19 - D20 2
D19 - D20 1-2
DIENSTWEG
CHEMIN DE SERVICE
Labo E.S.
D2(3-4-7-8-10-11-12-13-16-17-18)-TX-EV
TV1
D1(3-4-7-8-10-11-12-13-14-15-16-17-18)
SSP PSS L.27 Blad Feuille 2
Omloopsporen
Voies de circulation
D3(7-8-10-15-16-17-18) - D5(11-12-13-14)
SV1
NV1
MV1
LV1
D2(3-4-7-8-10-11-12-13-14-15-16-17-18) - TX
M.A. 1
EV1
UV2
UV1
KV1
JV1
A
B
VX 1-2
MR
100
334
MY1
881c14
IV1
CW1
780kw
780 lw-dy VIII
CW 1-2 DW 1-2
575my-c14
D1-2(3-4-7-8-10-11-12-13-15) TX - D3 14
EW3 FW3 HW3
333
TZ1
D3(7-8-10-13-15) - D5(11-12-14)
EW1 FW1 HW1
332
3.496
3500
3.515
27
855c13
881 c3-c7-c9
T1
10
DW1
780 lw-dy VIII
575my-c14
575t-c13
331
RX1
36
12
873c11
UY1
D11 1-2 D12 3-2
D1-2(3-4-7-8-10-13-14-15)
D11 3-2 D12 1-2
A038
2/5
UX1
3.526
3.536
3.565
3.578
3.580
3.800
3.452
2/6
3.500
D(7 3 8 3 10 3 11 5 12 5 13 3)
336
36
12
1081c9
1081c7-c13-c14
1164c3-k
F1
BY038
1081c7
1081c9-c13-c14
1164c3-k
E1
D2(3-4-7-8-10-11-12-13-14-15)
EX1
D2(3-4-7-8-10-11-12-13-14-15)
337
25
12
D6 - D1(4-7-8-10-11-12-13-14-15)
338
3.188
3.232
1
2
3
4
5
6
7
D3 - D4 2 2
BUNDEL FAISCEAU M
m6
m7


SSP PSS L.27 Blad Feuille 3
Wasstand Lavage
HW1
FW1
DW¹-CW¹
1
KW1
480rv VIII
480dy VIII
NW³-OW
1
DW³-CW⁵
1
MW-NW¹
1
EW1
480dy VIII
880ax 053
A40
1436pw
LW1
1500a053
1500by053
4.600
4.070
3.847
A37
1088 a47
1188c(7-9-13)
1271c3-k
1189b23-b14
FX1
3.655
565fw-my
OW1
KW¹
1
RV VIII
SSP PSS L.27 Blad Feuille 3
Bundel Faisceau R
565fw-my
565ew-t
NW1
KW³-LW¹
1
DY VIII
PW1
1167s3
1220uy¹-ct1
AY049
4.900
4.650
RW-TW
1
B049
1220f1
1012e1
B048
4.792
A47
1063gy2ᴱ
1000fx1
B45
4.455
4.743
745ew-t-my
MW1
I
SSP PSS L.27 Blad Feuille 4
TW1
J
1162b048
PW¹
1
PW³
1
423
A
L.27
B
1257b048
RW1
SSP PSS L.25
(HAREN + VILVOORDE)
Blad Feuille 1
5.466
A
L.25
B
1011b45
B55
LW³
1
L.36
AX
L.36
A
B
SSP PSS L.36 Blad Feuille 1