	Dessiné: *Getekend:* Gezeichnet:	Calqué: *Gecalqueerd:* Kopiert:	Vérifié: *Nagezien:* Geprüft:	Surface: *Oppervlakte:* Fläche:
E.S. LIEGE	DEBATY M.	DEBATY M.		1,25 m^2
	L'Ingénieur Ppal E.S. *De Eerste Ing. E.S.* Hauptingenieur ES.	L'Ingénieur Ppal V. *De Eerste Ing. B.* Hauptingenieur B.	L'Inspecteur Ppal E. *De Eerste Insp. E.* Hauptinspektor E.	L'Insp. Techn. Ppal M. *De Eerste Techn. Insp.M* (s) RICHARD N° 75-114 Techn. Hauptinspektor M.

P.S.S. *S.S.P.* S.U.S. $\frac{48}{1}$ 1982 L EN *IN* IN 5 FEUILLES *BLADEN* BLÄTTER • FEUILLE *BLAD* BLATT 1	Date de mise en service: *Datum van indienststelling:* 27 · 4 · 1982 In Kraft ab:

Ligne: *Lijn:* Strecke: RAEREN - SAINT-VITH SANKT-VITH

1e partie *deel*
1. Teil

Tronçon: *Lijnvak:* Streckenabschnitt: RAEREN - SOURBRODT

Les réductions de vitesse imposées en ligne sont à respecter dans les gares, sauf indications particulières.

De in volle baan opgelegde snelheidsbeperkingen moeten, behoudens speciale aanduidingen, ook in de stations nagevolgd /worden.

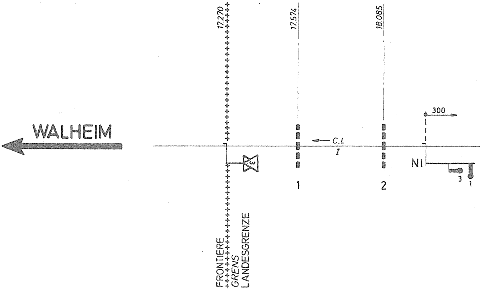
Die für die Strecke vorgeschriebenen Geschwindigkeitsermäßigungen gelten auch in den Bahnhöfen, soweit nicht anders angeordnet.

Signalisation mixte
Gemischte Signaleinrichtung
T
Gemengde seininrichting

Ce P.S.S. abroge et remplace le plan schématique $\frac{48}{4}$ 1976 L du 23-11-1976 et tous ses supplmts.
Dit S.S.P. vernietigt en vervangt het schematisch plan $\frac{48}{4}$ 1976 L van 23-11-1976 en al zijn vervolgen.
Dieses S.U.S. ersetzt dasjenige der schematische Übersicht $\frac{48}{4}$ 1976 L vom 23-11-1976 u. seine Nachträge.

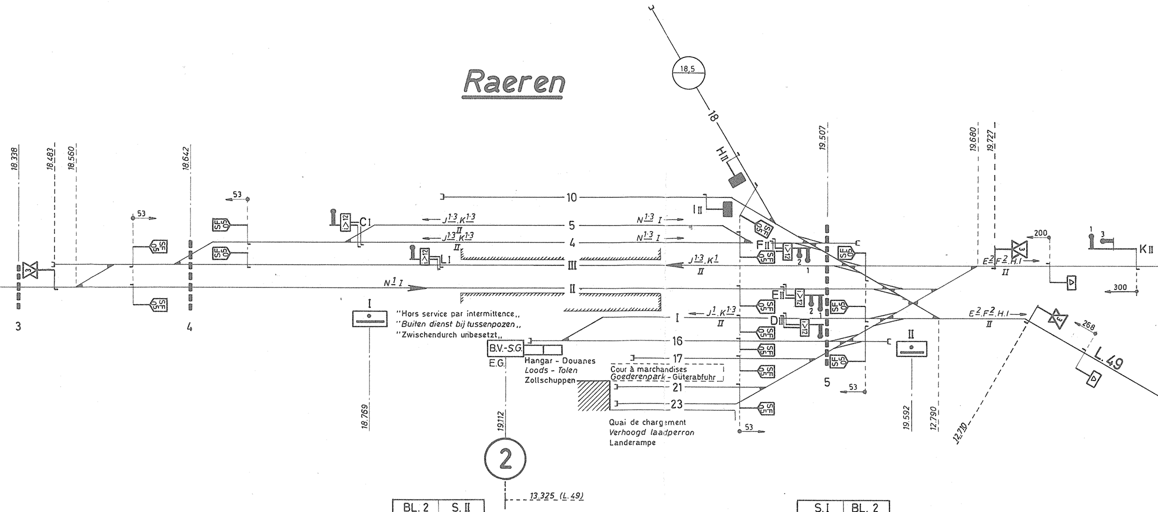
Dates *Data* Data		MODIFICATIONS — *WIJZIGINGEN* NACHTRÄGE	Signatures *Handtekeningen* Sichtvermerk
11-5-82	1	L.49: limitation de la vitesse à 20 km/h de BK 9.300 à 10.400 (1ext. f2)	
29-11-82	2	Suppr. du PN 65 (1annot. f4)	
8-4-83	3	KONZEN et MONSCHAU: Mise H-S de la voie 3 (2ext. f3 et 4)	
1-8-83	4	Suppr. du PN 66 (1ext. f4)	
3-10-83	5	ROETGEN: Déplacement d'une liaison de BK 27.904 à 27.852 (1ext. f2)	
27-10-83	6	ROETGEN: Mis hors service par intermittence (1ext. f2)	
19-12-83	7	SOURBRODT: Suppression du raccordement DETHIER (1ext. f5)	
	8		
	9		
	10		
	11		
	12		
	13		
	14		
	15		

(B) 720500.3-82 (75)


WALHEIM
17.270
17.574
18.085
300
C.L
I
N1
3
1
1
2
3
1
FRONTIERE
GRENS
LANDESGRENZE

			L. 49		
BI.WALHEIM	S.I		S.II	BL.2	BL.3
5.958	343		480	8.035	8.728
		BL. 2			

Raeren

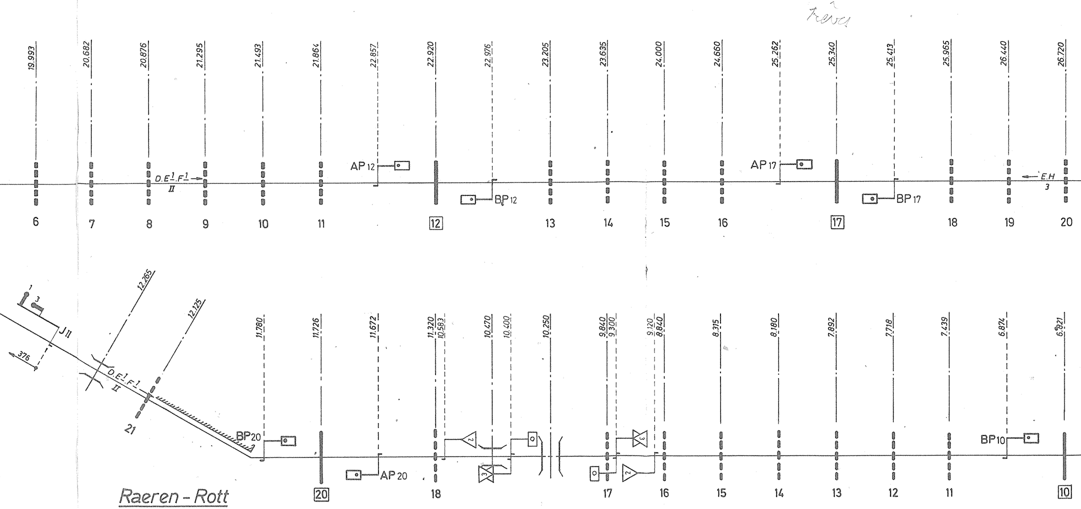

18,5
18
H II
I II
F II
E II
D II
C I
L I
K II
10
5
4
III
II
I
16
17
21
23
J1·3 K1·3
N1·3 I
N1 I
J1·3 K1
J1 K1·3
E2 F2 H.I
18.338
18.483
18.560
18.642
19.507
19.680
19.727
53
200
300
268
L.49
3
4
5
SF
"Hors service par intermittence,,
"Buiten dienst bij tussenpozen,,
"Zwischendurch unbesetzt,,
B.V.-S.G.
E.G.
Hangar - Douanes
Loods - Tolen
Zollschuppen
Cour à marchandises
Goederenpark - Güterabfuhr
Quai de chargement
Verhoogd laadperron
Landerampe
18.769
19.112
19.592
12.790
12.710
2
13.325 (L.49)

			BL. 2	S. II
			343	823
		S. I		
C	N		L	
11	509		83	

					S. I	BL. 2			
					823	480			
						S. II			
D	E	F	H	I			G	J	K
99	99	115	159	159			14	431	388

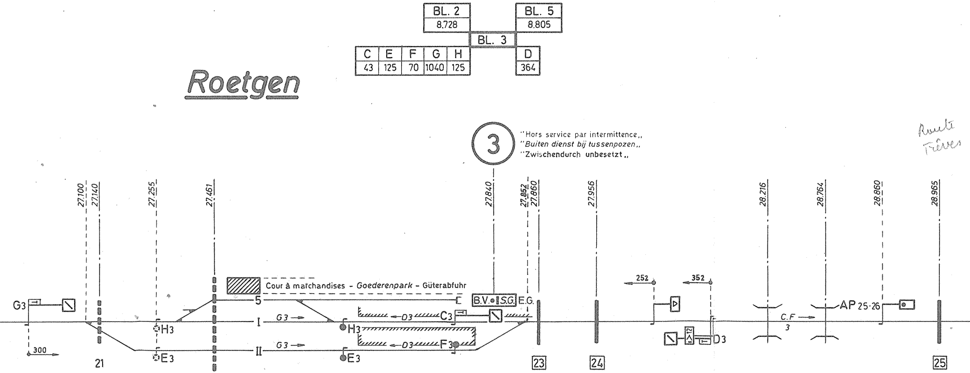
P.S.S.
S.S.P. $\frac{48}{1}$ 1982 L
S.U.S.

EN FEUILLES FEUILLE
IN 5 BLADEN BLAD 2
IN BLÄTTER BLATT


Trèves
19.993
20.682
20.876
21.295
21.493
21.864
22.857
22.920
22.976
23.205
23.635
24.000
24.660
25.262
25.340
25.413
25.965
26.440
26.720
AP 12
BP 12
AP 17
BP 17
D.E.1.F.1 II
E.H 3
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
12.265
12.125
11.780
11.726
11.672
11.320
10.583
10.470
10.400
10.250
9.840
9.300
9.120
8.840
8.315
8.180
7.892
7.718
7.439
6.874
6.821
J II
376
D.E.1.F.1 II
21
BP20
AP 20
BP10
20
18
17
16
15
14
13
12
11
10
Raeren - Rott

Route Trèves

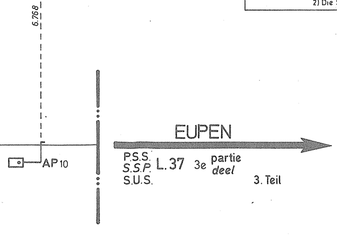
Roetgen


BL. 2
8.728
BL. 5
8.805
BL. 3
C E F G H
43 125 70 1040 125
D
364
3
"Hors service par intermittence,,
"Buiten dienst bij tussenpozen,,
"Zwischendurch unbesetzt,,
27.100
27.140
27.255
27.461
27.840
27.852
27.860
27.956
28.216
28.764
28.860
28.965
Cour à marchandises - Goederenpark - Güterabfuhr
B.V. S.G. E.G.
G3
300
H3
E3
5
I
II
G3
D3
C3
F3
252
352
D3
C.F
3
AP 25-26
21
22
23
24
25

REMARQUES: 1) Pour les HKM faisant arrêt, les signaux E et H peuvent être placés à la BK 27.255;
2) Les signaux E et F ne sont placés qu'en cas de croisement.

OPMERKINGEN: 1) Voor de HKM die stoppen kunnen de seinen E en H aan KP 27.255 opgesteld zijn;
2) De seinen E en F worden slechts in geval van kruising opgesteld.

BEMERKUNGEN: 1) Für Güterzüg, die halten, dürfen die Signale E und H am KS 27.255 aufgestellt werden;
2) Die Signale E und F werden nur bei Zugkreuzung aufgestellt.

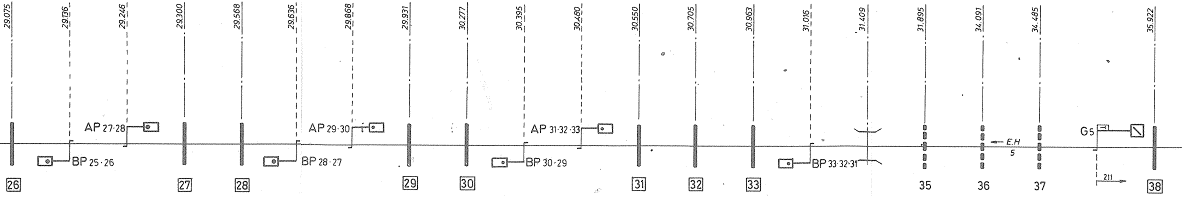


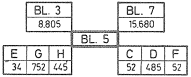
EUPEN

P.S.S.
S.S.P. L.37 3e partie *deel*
S.U.S. 3. Teil

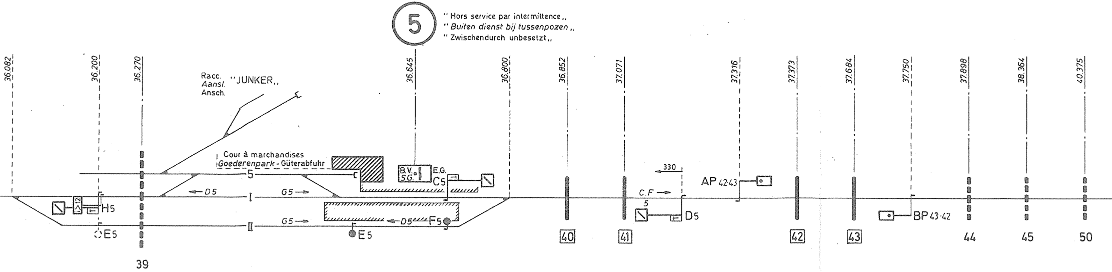
P.S.S.
S.S.P. $\frac{48}{1}$ 1982 L
S.U.S.

EN FEUILLES FEUILLE
IN 5 *BLADEN* • *BLAD* 3
IN BLÄTTER BLATT


29.075
29.136
29.246
29.300
29.568
29.636
29.868
29.931
30.277
30.395
30.480
30.550
30.705
30.963
31.016
31.409
31.895
34.091
34.485
35.922
AP 27·28
AP 29·30
AP 31·32·33
BP 25·26
BP 28·27
BP 30·29
BP 33·32·31
G5
E.H
5
211
26
27
28
29
30
31
32
33
35
36
37
38


BL. 3
8,805
BL. 7
15,680
BL. 5
E
G
H
34
752
445
C
D
F
52
485
52

Lammersdorf


5
" Hors service par intermittence,,
" Buiten dienst bij tussenpozen,,
" Zwischendurch unbesetzt,,
36,082
36,200
36,270
Racc.
Aansl.
Ansch.
"JUNKER,,
36,645
36,800
36,852
37,071
37,316
37,373
37,684
37,750
37,898
38,364
40,375
Cour à marchandises
Goederenpark - Güterabfuhr
5
B.V.
S.G.
E.G.
C5
D5
G5
I
II
12
H5
E5
G5
D5
F5
E5
39
330
C.F
5
D5
AP 42·43
BP 43·42
40
41
42
43
44
45
50

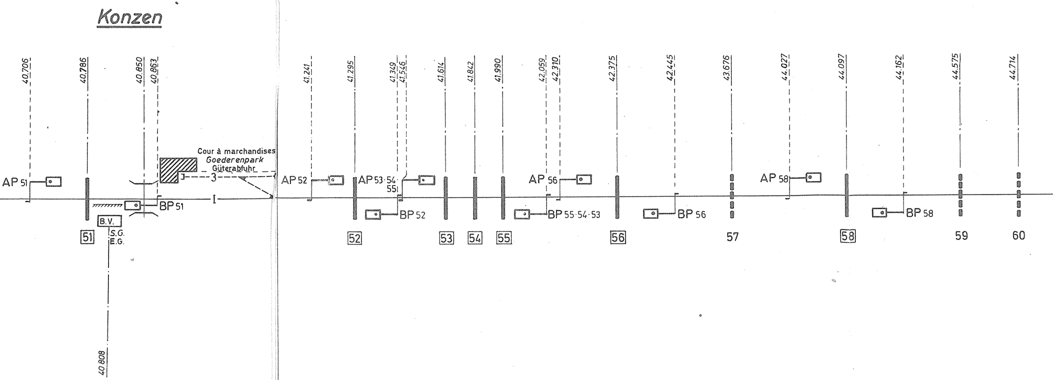
REMARQUES: 1) Pour les HKM faisant arrêt, le signal E peut être placé à la BK 36.200;
2) Les signaux E et F ne sont placés qu'en cas de croisement.

OPMERKINGEN: 1) Voor de HKM die stoppen kunt het sein E aan KP 36.200 opgesteld zijn;
2) De seinen E en F worden slechts in geval van kruising opgesteld.

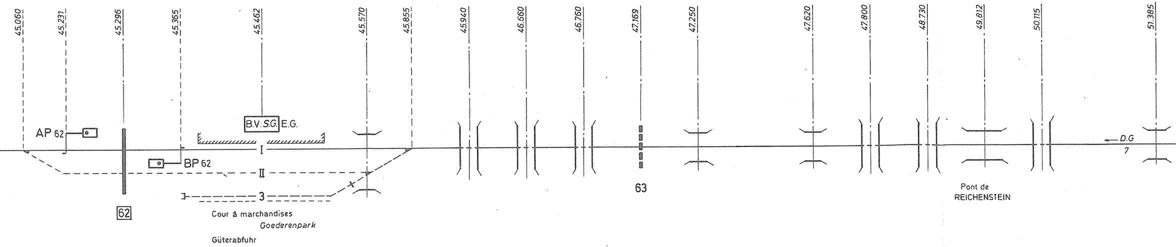
BEMERKUNGEN: 1) Für die Güterzüge, die halten, darf Signal E am KS 36.200 aufgestellt werden;
2) Die Signale E und F werden nur bei Zugkreuzung aufgestellt.

P.S.S.
S.S.P. 48/1 1982 L
S.U.S.

EN FEUILLES FEUILLE
IN 5 *BLADEN* • *BLAD* 4
IN BLÄTTER BLATT


Konzen
40.706
40.786
40.850
40.863
40.808
Cour à marchandises
Goederenpark
Güterabfuhr
3
I
AP 51
BP 51
B.V.
S.G.
E.G.
51
41.241
41.295
41.349
41.546
41.614
41.842
41.990
42.059
42.310
42.375
42.445
43.676
44.027
44.097
44.162
44.575
44.714
AP 52
AP 53·54·55
BP 52
AP 56
BP 55·54·53
BP 56
AP 58
BP 58
52
53
54
55
56
57
58
59
60

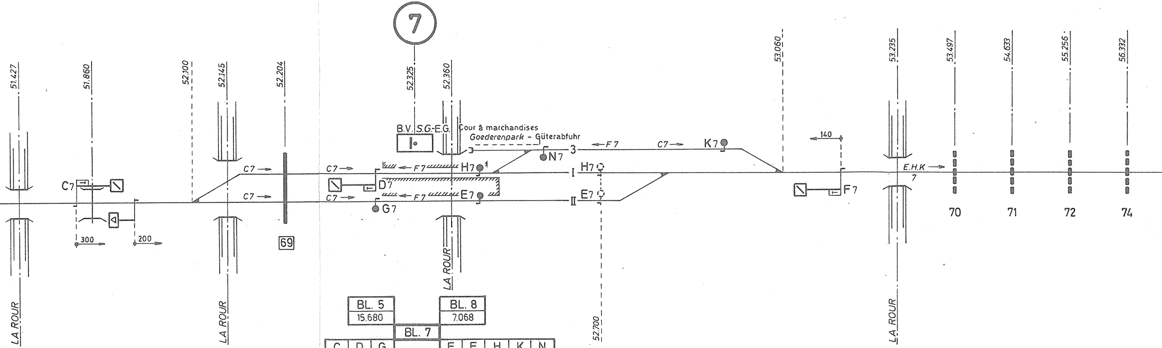
Monschau


45.060
45.231
45.296
45.365
45.462
45.570
45.855
45.940
46.660
46.760
47.169
47.250
47.620
47.800
48.730
49.812
50.115
51.385
AP 62
B.V. S.G. E.G.
I
BP 62
II
3
62
Cour à marchandises
Goederenpark
Güterabfuhr
63
Pont de
REICHENSTEIN
D.G
7

P.S.S.
S.S.P. 48/1 1982 L
S.U.S.

EN FEUILLES FEUILLE
IN 5 BLADEN • BLAD 5
IN BLÄTTER BLATT

Kalterherberg



7
51.427
51.860
52.100
52.145
52.204
52.325
52.360
53.060
53.235
53.497
54.633
55.256
56.332
B.V. S.G.-E.G.
Cour à marchandises
Goederenpark - Güterabfuhr
C7
C7
C7
C7
C7
F7
F7
F7
H7
E7
D7
G7
N7
K7
3
I
II
H7
E7
140
F7
E.H.K
7
300
200
69
70
71
72
74
LA ROUR
LA ROUR
LA ROUR
LA ROUR
52.700

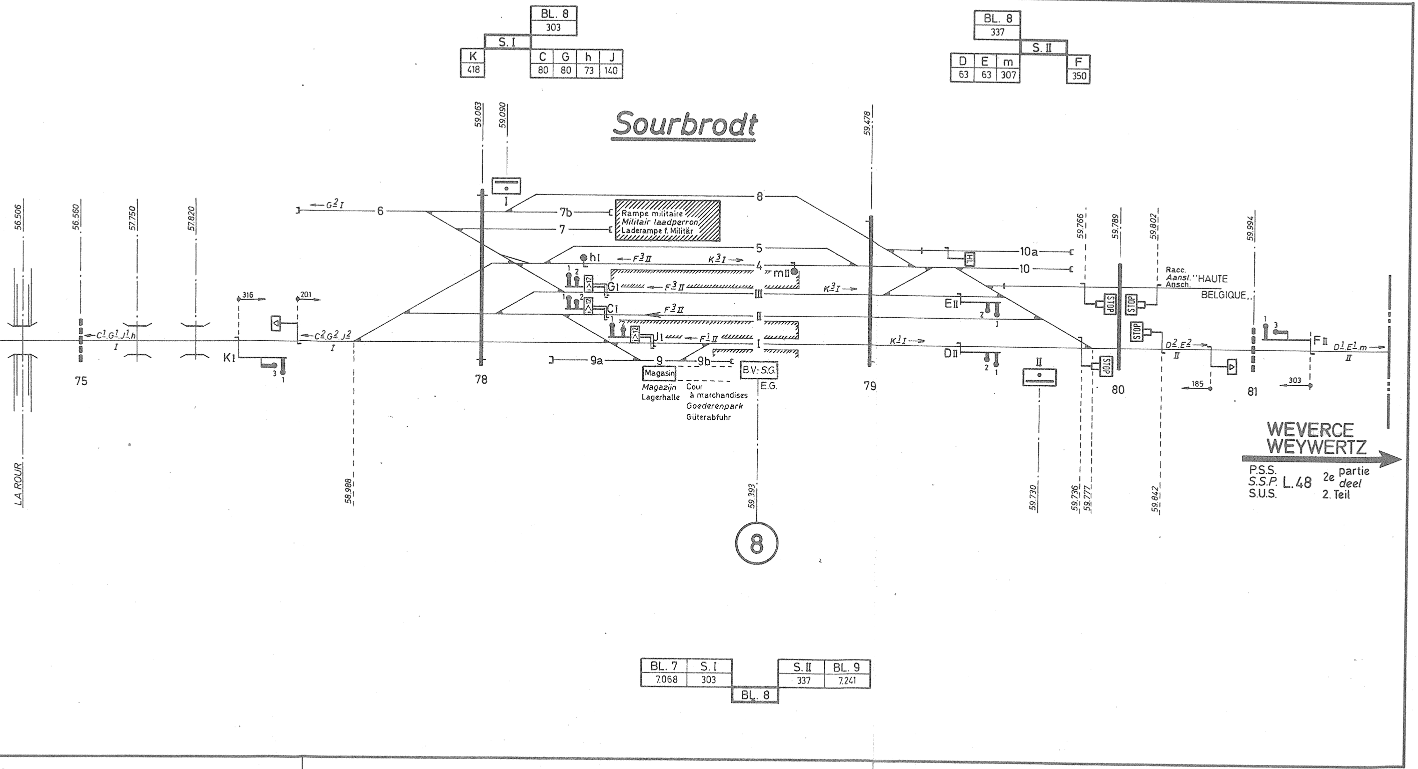
BL. 5	BL. 7	BL. 8
15.680		7.068

C	D	G	E	F	H	K	N
525	68	68	105	875	105	675	132

REMARQUE : Pour les HKM faisant arrêt, les signaux E et H peuvent être placés à la BK 52.700.

OPMERKING : Voor de HKM die stoppen kunnen de seinen E en H aan KP 52.700 opgesteld zijn.

BEMERKUNG : Für Güterzüge, die halten, dürfen die Signale E und H am KS 52.700 aufgestellt werden.


Sourbrodt
BL. 8
303
S. I
K
418
C
80
G
80
h
73
J
140
BL. 8
337
S. II
D
63
E
63
m
307
F
350
56.506
56.560
57.750
57.820
59.063
59.090
59.478
59.766
59.789
59.802
59.994
75
78
79
80
81
I
II
← G2 I
6
7b
7
Rampe militaire
Militair laadperron
Laderampe f. Militär
8
5
4
III
II
I
9a
9
9b
10a
10
hI
mII
GI
CI
JI
KI
EII
DII
FII
← F3 II
K3 I →
K1 I →
F1 II
← C1.G1.J1.h I
← C2.G2.J2 I
D2.E2 → II
D1.E1.m → II
316
201
185
303
STOP
Racc.
Aansl. "HAUTE
Ansch. BELGIQUE"
Magasin
Magazijn
Lagerhalle
Cour
à marchandises
Goederenpark
Güterabfuhr
B.V.-S.G.
E.G.
58.988
59.393
59.730
59.736
59.777
59.842
LA ROUR
8
WEVERCE
WEYWERTZ
P.S.S.
S.S.P.
S.U.S.
L.48
2e partie
deel
2. Teil
BL. 7
7.068
S. I
303
BL. 8
S. II
337
BL. 9
7.241