

**B**

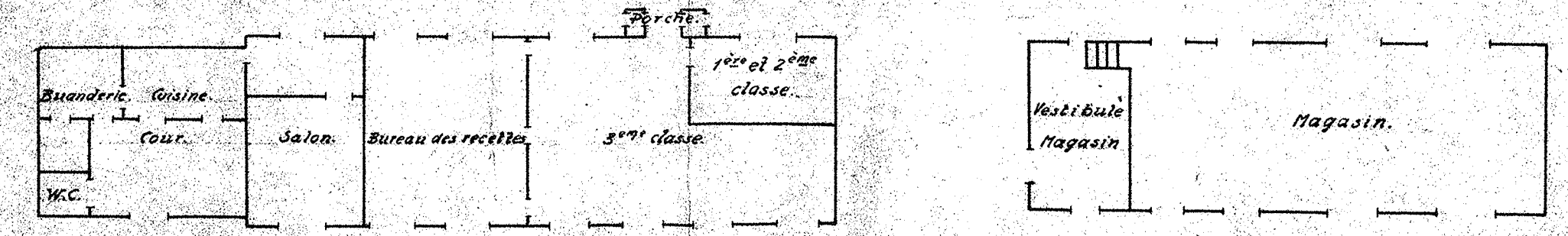
VOIE.  
GROUPE CHARLEROI.  
N° 47.

DESSINÉ PAR: Nicolas P.  
CALQUÉ PAR: A. Vandeweyer  
COLLATIONNÉ PAR: A. Vandeweyer  
SURFACE: 0,38 m<sup>2</sup>  
PRIX:

### Tableau de mise à jour.

Dates	Signatures Ch. Sc.	Signatures Ch. St.	Dates	Signatures Ch. Sc.	Signatures Ch. St.
15.11.1949	(s) Boulanger	(s) Opdebeeck			
15.11.50	(s) Boulanger	(s) Opdebeeck			
15.11.51	(s) Boulanger	(s) Opdebeeck			
15.11.52	(s) Boulanger	(s) Degraeve			
15.11.53	(s) Boulanger	(s) Degraeve			
15.11.54	(s) Boulanger	(s) Degraeve			
15.11.55	(s) Delval	(s) Degraeve			
15.11.56	(s) Delval	(s) Tiedae			

Ligne 112A. Piéton à Roux.  
**GARE DE COURCELLES-LETTRE.**  
**GARE GERANTE ROUX.**  
Echelle: 1:5000.



### Relevé des appareils de voie.

N°	Types	Observations
1	F <sup>3</sup> H <sup>2</sup>	D
1 <sup>bis</sup>	F <sup>3</sup> H <sup>2</sup>	D
1 <sup>ter</sup>	1/2 n° 1	G appartient au raccordement
2	B <sup>2</sup> A <sup>5</sup>	Sym.
2 <sup>bis</sup>	1/2 n° 1	D
3	F <sup>3</sup> H <sup>2</sup>	G
5	F <sup>3</sup> H <sup>4</sup>	D
6	F <sup>3</sup> H <sup>3</sup>	G
7	B <sup>2</sup> A <sup>4</sup>	G
9	F <sup>3</sup> H <sup>3</sup>	G
11	F <sup>3</sup> H <sup>4</sup>	G
12	B <sup>2</sup> A <sup>4</sup>	G
13	F <sup>3</sup> H <sup>2</sup>	D
14	F <sup>3</sup> H <sup>3</sup>	G
14 <sup>bis</sup>	1/2 B <sup>2</sup>	G
17	n° 2 n° 3	G
18	F <sup>3</sup> H <sup>3</sup>	D

