E.S	Dessiné :	Calqué :	Vérifié :	Surface : 0,88 m²
				Prix : 44 Fr.
GROUPE DE NAMUR	Dressé, l'Inspecteur IL : 19.6.78			
INSTRUCTIONS LOCALES 111-125-15		Approuvé, l'IPES : 19.6.78		

LIGNE : 125

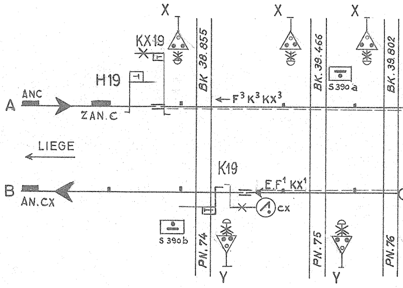
ANDENNE

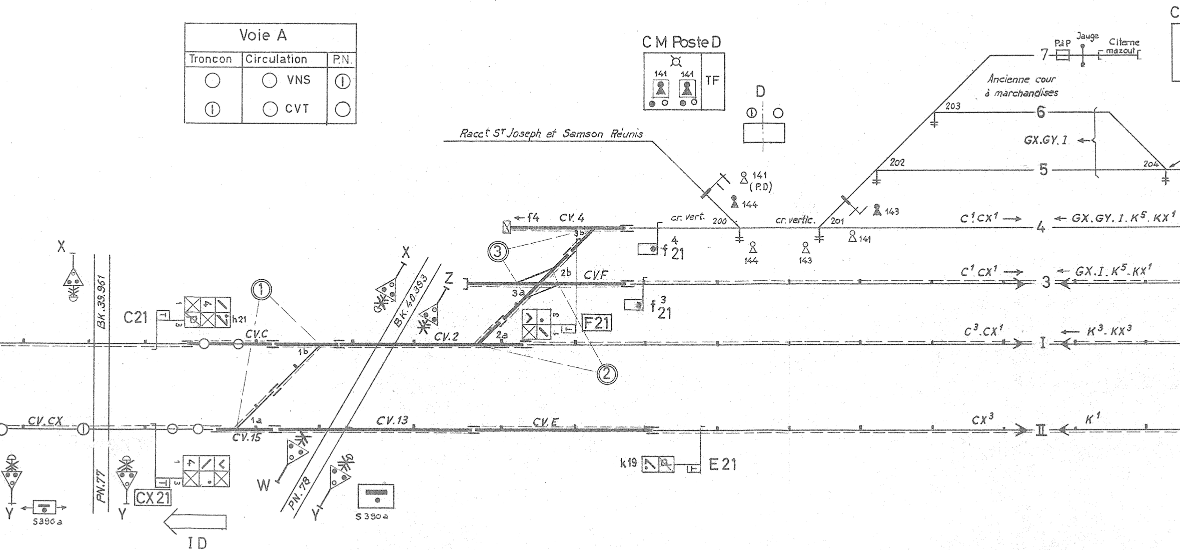
Block 21+

Tronçon automatique JAVA-SCLAIGNEAUX

SCHEMA ANNEXE A L'INSTRUCTION LOCALE

Dates	MODIFICATIONS	Signatures
16.2.79	Suppression NV.AC et NV BP	
18.6.79	Suppression raccordement HERMANE.	
10.11.81	Mise à jour.	
5/1/82	Roulunque 2 - Pep. de Cde - Dri CX/Dep et C/Dép. (KX)	


X
X
X
KX19
H19
BK 38.855
BK. 39.466
BK. 39.802
S 390 a
A
ANC
ZAN.C
← F³ K³ KX³
LIEGE
K19
B
AN.CX
E.F¹ KX¹
CX
S 390 b
PN.74
PN.75
PN.76
Y
Y


C M Poste D
141
141
TF
D
Racct St Joseph et Samson Réunis
141 (P.D)
144
143
141
144
143
cr. vert.
cr. vertic.
200
201
202
203
204
7
P.à P
Jauge
Citerne mazout
Ancienne cour à marchandises
6
GX.GY.I. ←
5
C¹.CX¹ →
4
← GX.GY.I.K⁵.KX¹
← f4
CV.4
3b
③
2b
CV.F
3a
Z
f 4 21
f 3 21
C¹.CX¹ →
3
← GX.I.K⁵.KX¹
X
BK.40.393
①
C21
h21
CV.C
1b
CV.2
2a
F21
C³.CX¹ →
I
← K³.KX³
②
X
BK.39.961
CV.CX
1a
CV.15
CV.13
CV.E
CX³ →
II
← K¹
k19
E21
Y
S390a
PN.77
Y
CX21
W
PN.78
Y
S390a
ID

Voie A

Troncon	Circulation	P.N.
○	○ VNS	⦶
⦶	○ CVT	○

Voie B

Troncon	Circulation	P.N.
○	○ VNS	○
⦶	○ CVT	⦶

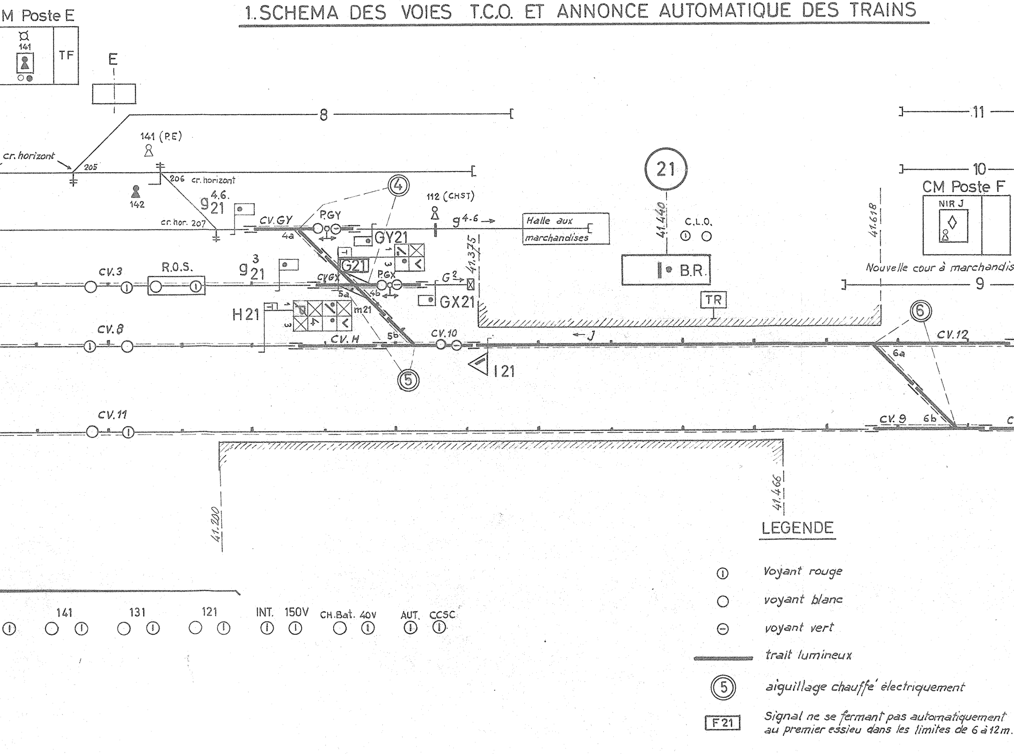
Contrôle P.N.Aut

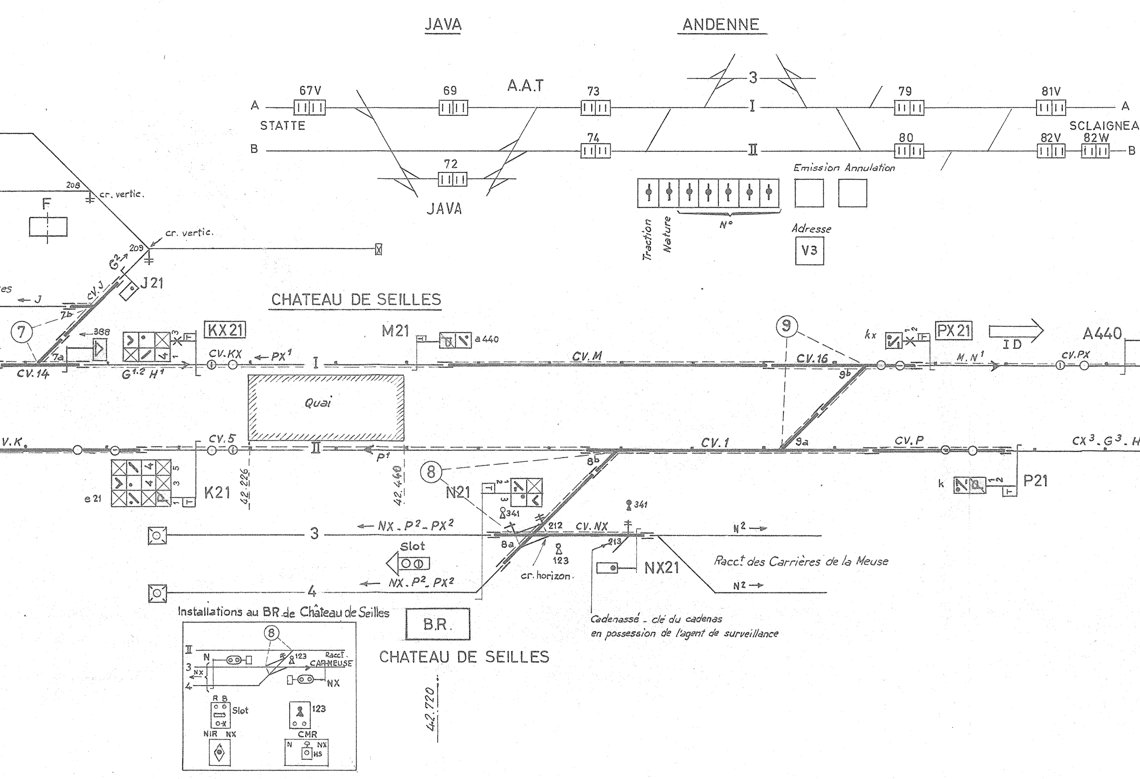
76	77	78
⊖ ⊖	⊖ ⊖	⊖ ⊖

CONTROLE DES AIGUILLAGES

CH.AW.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
○	○ ⦶	○ ⦶	○ ⦶	○ ⦶	○ ⦶	○ ⦶	○ ⦶	○ ⦶	○

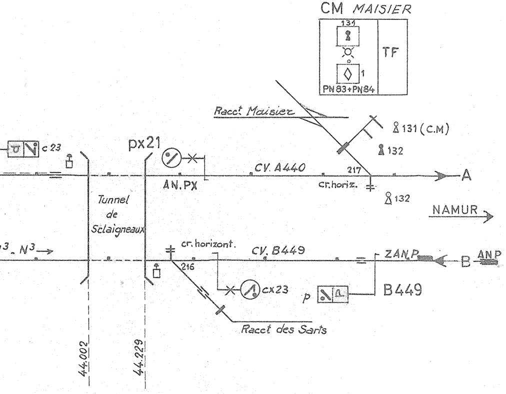
1. SCHEMA DES VOIES T.C.O. ET ANNONCE AUTOMATIQUE DES TRAINS


M Poste E
141
TF
E
8
11
10
141 (P.E)
cr. horizont
205
206 cr. horizont
142
$g^{4.6.}_{21}$
cr. hor. 207
CV. GY
4a
P.GY
④
112 (CHST)
$g^{4\text{-}6}$ →
Halle aux
marchandises
21
41.440
C.L.O.
B.R.
CM Poste F
NIR J
41.618
Nouvelle cour à marchandis
GY21
G21
41.375
CV. 3
R.O.S.
g^{3}_{21}
CVGX
P.GX
G^{2}
5a
4b
GX21
9
TR
H21
m21
CV. 8
CV. H
5b
CV. 10
← J
⑤
121
⑥
CV. 12
6a
CV. 11
CV. 9
6b
41.466
41.200
141
131
121
INT.
150V
CH.Bat.
40V
AUT.
CCSC
LEGENDE
Voyant rouge
voyant blanc
voyant vert
trait lumineux
⑤ aiguillage chauffé électriquement
F 21 Signal ne se fermant pas automatiquement au premier essieu dans les limites de 6 à 12 m.


JAVA
ANDENNE
A
STATTE
B
67V
69
A.A.T
73
74
72
JAVA
3
I
II
79
80
81V
82V
82W
A
SCLAIGNEA
B
Emission Annulation
Traction
Nature
N°
Adresse
V3
F
208
cr. vertic.
cr. vertic.
209
G²
J21
CV.J
← J
7b
7
7a
388
CV.14
KX21
CV.KX
← PX¹
G¹·² H¹
I
M21
a 440
CV.M
Quai
CHATEAU DE SEILLES
9
CV.16
9b
kx
PX21
ID
A440
M. N¹
CV.PX
9a
CV.1
CV.P
CX³ - G³ - H
V.K.
CV.5
II
P¹
e 21
K21
42.226
42.440
8
8b
N21
k
P21
341
341
212
CV.NX
N² →
3
← NX - P² - PX²
Slot
8a
123
213
NX21
Racc^t des Carrières de la Meuse
cr. horizon.
4
← NX - P² - PX²
N² →
Cadenassé - clé du cadenas
en possession de l'agent de surveillance
Installations au BR de Château de Seilles
B.R.
CHATEAU DE SEILLES
42.720
8
II
N
123
Racc^t.
CAR MEUSE
3
NX
4
NX
R B
Slot
123
NIR NX
CMR
N NX
HS

UX

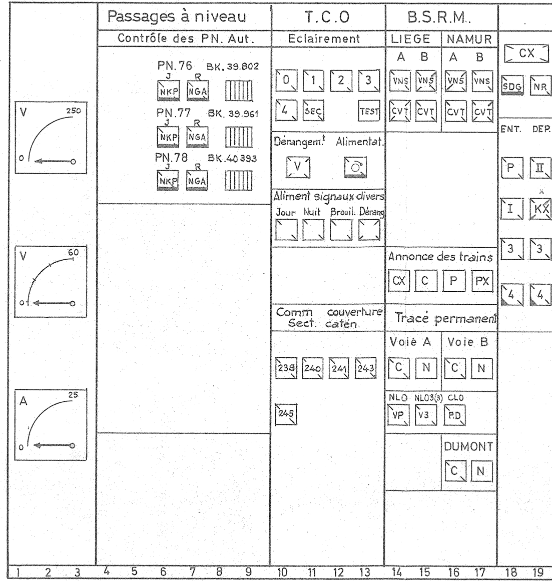
Voie A		
Troncon	Circulation	P.N
○	○ VNS	○
⦶	○ CVT	⦶



CM MAISIER
131
1
PN 83+PN 84
TF
Racct Maisier
131 (C.M)
132
c 23
px21
AN.PX
CV. A440
217
cr. horiz.
A
132
NAMUR
Tunnel de Sclaigneaux
3 - N3
cr. horizont.
CV. B449
ZAN.P
B
ANP
216
cx23
p
B449
Racct des Sarts
44.002
44.229

Voie B		
Troncon	Circulation	P.N.
○	○ VNS	⦶
⦶	○ CVT	○

2. PUPITRE DE COMMA



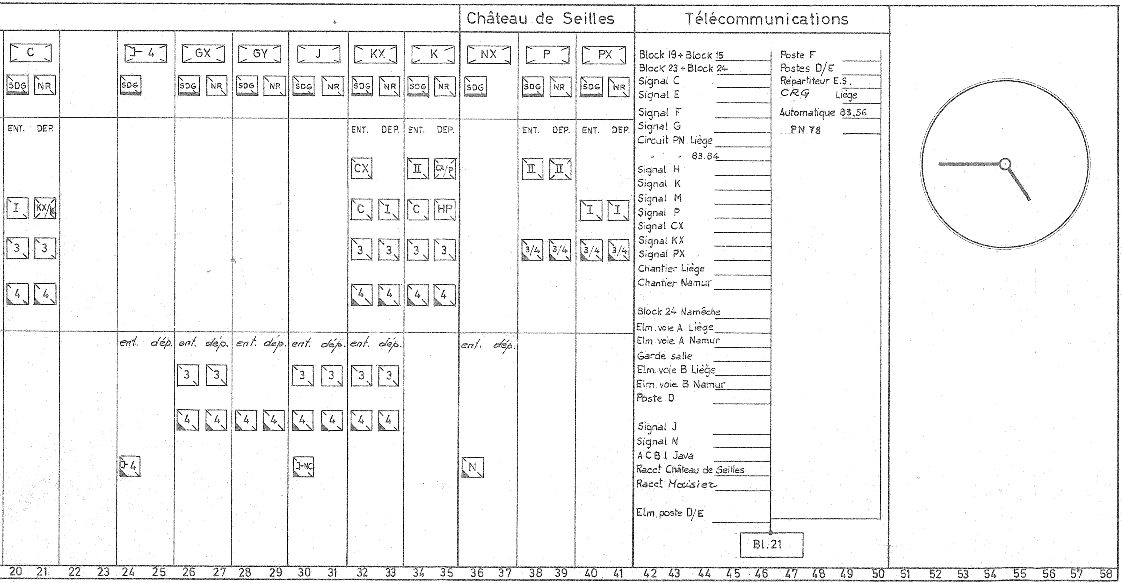
Passages à niveau
Contrôle des PN. Aut.
PN.76 BK. 39.802
PN.77 BK. 39.961
PN.78 BK. 40 393
J R
NKP NGA
T.C.O
Eclairement
0 1 2 3
4 SEC TEST
Dérangemt Alimentat.
V
Aliment signaux divers
Jour Nuit Brouil. Dérang
Comm couverture Sect. catén.
238 240 241 243
245
B.S.R.M.
LIEGE NAMUR
A B A B
VNS VNS VNS VNS
CVT CVT CVT CVT
Annonce des trains
CX C P PX
Tracé permanent
Voie A Voie B
C N C N
NLO NL03(3) CLO
VP V3 P.D
DUMONT
C N
CX
SDG NR
ENT. DEP.
P II
I KX
3 3
4 4
V 250 0
V 60 0
A 25 0
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19

☐ Poussoir à position de travail instable sans voyant lumineux

☐ „ „ „ „ avec „ „

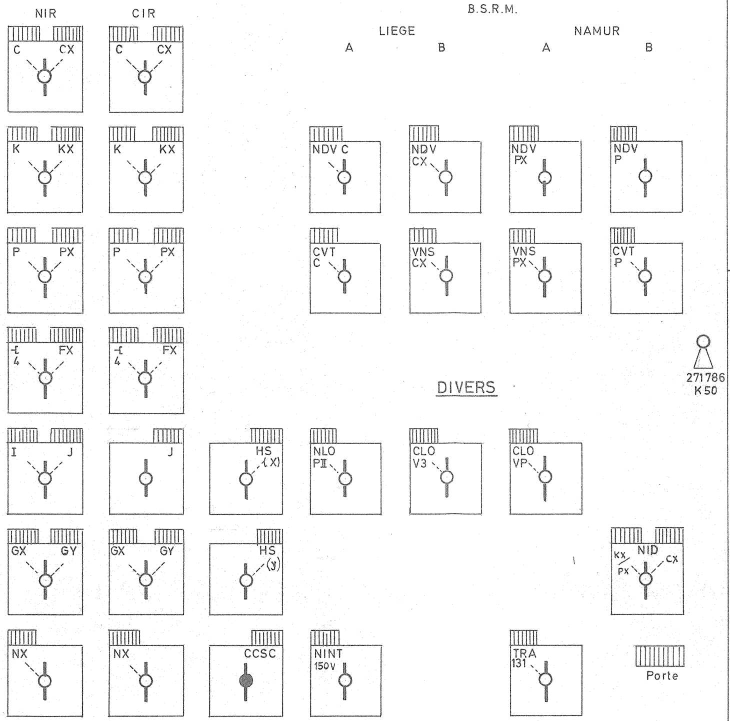
☐ „ „ „ stable „ „ „

NDE ET RELATIONS TELEPHONIQUES

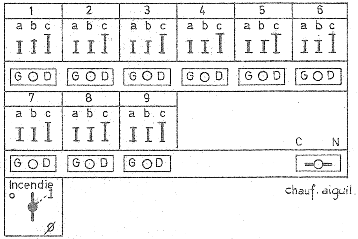

Château de Seilles
Télécommunications
C
SDG
NR
ENT. DEP.
I
KX/
3
4
J-4
GX
GY
J
KX
K
NX
P
PX
CX
II
CX/P
HP
3/4
ent. dép.
J-NC
N
Block 19 + Block 15
Block 23 + Block 24
Signal C
Signal E
Signal F
Signal G
Circuit PN. Liège
" " 83.84
Signal H
Signal K
Signal M
Signal P
Signal CX
Signal KX
Signal PX
Chantier Liège
Chantier Namur
Block 24 Namêche
Elm. voie A Liège
Elm. voie A Namur
Garde salle
Elm. voie B Liège
Elm. voie B Namur
Poste D
Signal J
Signal N
A C B I Java
Racc! Château de Seilles
Racc! Marsier
Elm. poste D/E
Poste F
Postes D/E
Répartiteur E.S.
CRG Liège
Automatique 83.56
PN 78
Bl. 21
20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58

⊠	Voyant avec lampe
	Accès vers voie non électrifiée
	Compteur d'enregistrement de manoeuvres
	Clé à position instable
	" " stable

3. ARMOIRE SECURITE


NIR
CIR
B.S.R.M.
LIEGE
NAMUR
A
B
A
B
C CX
C CX
K KX
K KX
NDV C
NDV CX
NDV PX
NDV P
P PX
P PX
CVT C
VNS CX
VNS PX
CVT P
-I 4 FX
-I 4 FX
271786
K 50
DIVERS
I J
J
HS (X)
NLO PII
CLO V3
CLO VP
GX GY
GX GY
HS (y)
KX PX NID CX
NX
NX
CCSC
NINT 150V
TRA 131
Porte

4 ARMOIRE AIGUILLAGES


1
2
3
4
5
6
a b c
G O D
7
8
9
C
N
Incendie
o
I
Ø
chauf. aiguil.

5. ARMOIRES A CLEFS

A. Clés non plombées

PN							
84 ter	84	83	78	76/77	75	74	
○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○
G 240	G 165	G 72	G 133	G 214+40	G 102	G 98	G

MOTOR GAZ Block 21 JAVA	CARMEUSE	Pont à peser		ARMOIRE COMPTEURS
○	○	○		○
124				271.786

B. Clés plombées

DUMONT	CARMEUSE		TAQUET MAGASIN	POSTES D/E
Ø Ø	Ø Ø		Ø	Ø Ø
131 132	123 341		112	141 142

	Boîte à plombs	Salle à relais	Armoire Block 21	MAISIER	CMR NAMECHE	CMR SCLAIGNEAUX Block 23
70						
○	○	○	○	○	○	○
3				336.552	988.77	

Postes D/E	Poste F	TAQUET MAGASIN
○	○	○
		112

Racct SAMSON		ARMOIRE COMPTEURS	MOTOR GAZ	POSTES D/E
Ø	Ø	Ø	Ø	Ø
143	144	271.786	124	