E.S. GROUPE DE NAMUR	DESSINE	CALQUE	VERIFIE
			SURFACE: 0,69 m²
	DRESSE, L'INSPECTEUR I L 7-11-1967		
INSTRUCTIONS LOCALES 111. 125-20.	APPROUVE, L'IPES 7-11-1967		

LIGNE 125

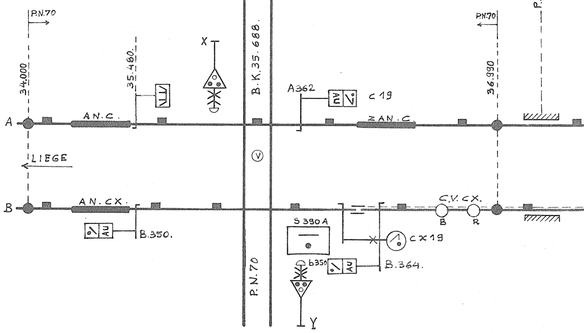
JAVA

BLOCK 19

SCHEMA ANNEXE A L'INSTRUCTION LOCALE

	DATES	MODIFICATIONS	SIGNATURES
①	10-4-1968	Mise en service du tronçon automatique Statte-Java.	
②	25-9-1973	Suppression PN 73	
③	4-3-1974	Suppression PN 72.	
④	4.2.75	Commande nodale de Huy-Nord.	
⑤	29.10.75	Tf TR - n^os des aiguillages.	
⑥	14.01.77	MISE EN SERVICE DU RACCORDEMENT MOTOR GAZ (Note n° 111.125.20 PB/IL du 14.01.1977 de IPES IL NAMUR)	

VOIE A			KFB
Tronçon	Circulation	P.N.	P.N.65
Ⓑ	Ⓑ VNS	Ⓡ 70	65
Ⓡ	Ⓑ CVT	Ⓑ	Ⓑ

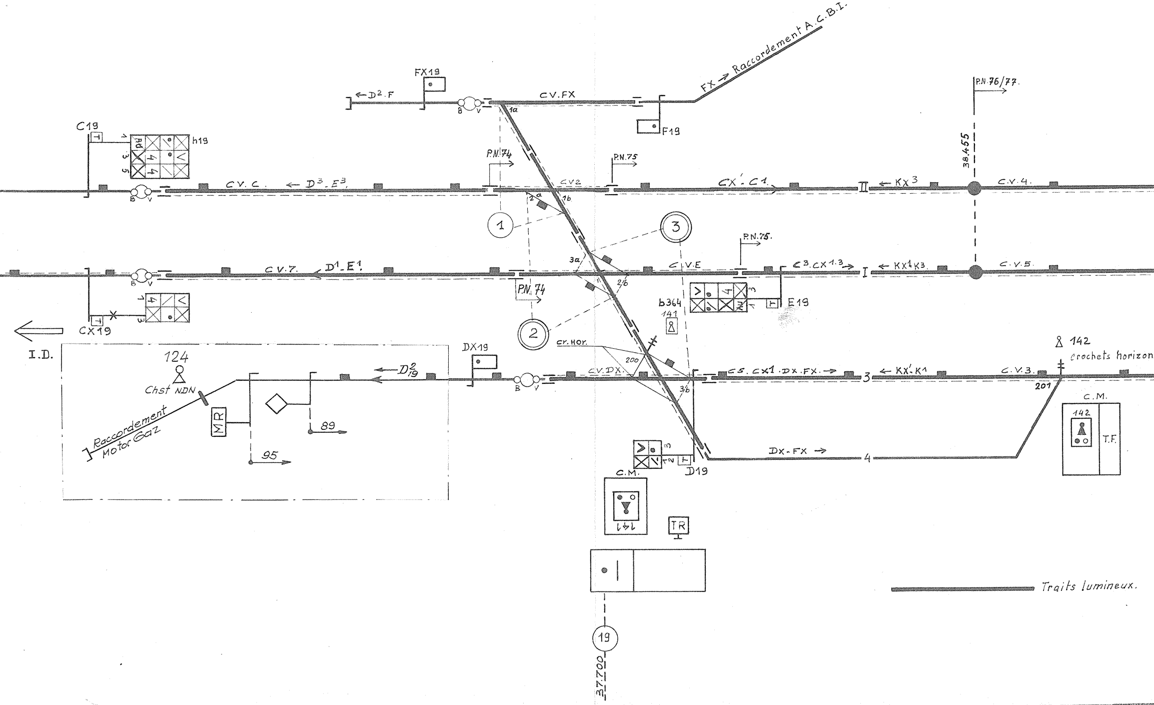

P.A.N.G. JAVA
36.846
P.N.70
P.N.70
34.000
35.480.
X
B.K.35.688.
A362
AU
c 19
36.990
A
AN.C.
ZAN.C.
LIEGE
Ⓥ
B
AN.CX.
C.V.CX.
B
R
AU
B.350.
S 390 A
cx 19
b350
AU
B.364.
P.N.70
Y

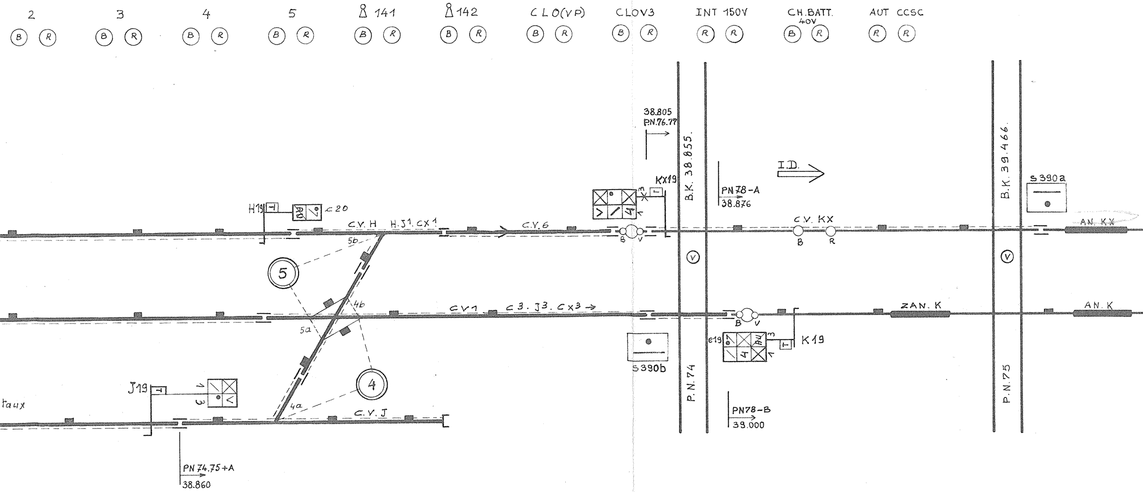
VOIE B		
Tronçon	Circulation	P.N.
Ⓑ	Ⓑ VNS	Ⓑ
Ⓡ	Ⓑ CVT	Ⓡ

1. SCHEMA DES VOIES ET T.C.O.

CH.AW 1

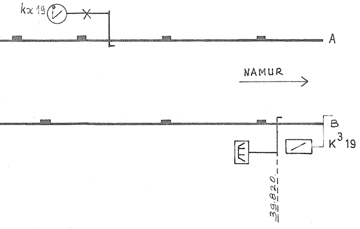
Ⓑ Ⓑ Ⓡ


FX → Raccordement A.C.B.I.
FX19
← D² . F
CV.FX
1a
F19
B V
C19
h19
Rd
4
4
4
1
3
5
P.N. 74
P.N. 75
P.N. 76/77.
38.455
C V. C.
← D³ . E³.
CV2
CX' . C1.
II
← KX³
C.V. 4.
2
a
1b
1
3
3a
P.N. 75.
C.V.7.
D¹ . E¹
C.V.E
C³ . CX¹·³ →
I
← KX¹ K3.
C.V. 5.
2b
P.N. 74
CX19
b364
141
E19
I.D.
DX19
124
Chst NDN
cr. hor.
200
Raccordement Motor Gaz
MR
← D²₁₉
89
95
C.V.DX.
C5. CX1 . DX . FX. →
3
← KX'. K1
C.V. 3.
142
crochets horizon
201
3b
C.M.
T.F.
DX - FX →
4
D19
C.M.
141
TR
19
37.700
Traits lumineux.

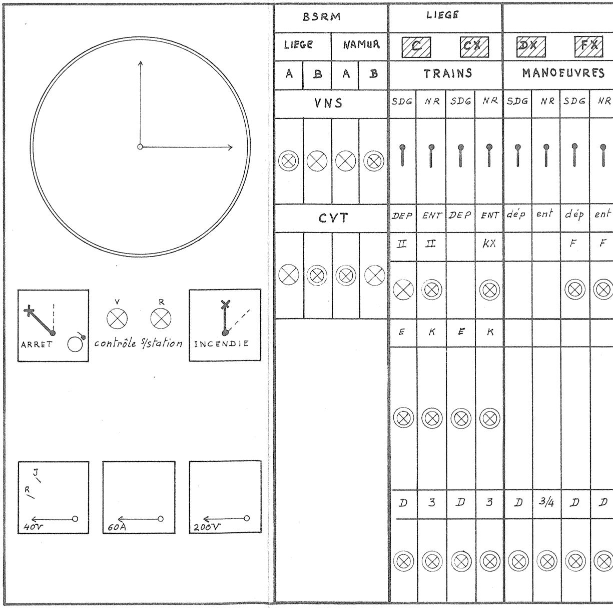

2
B R
3
B R
4
B R
5
B R
141
B R
142
B R
CLO(VP)
B R
CLOV3
B R
INT 150V
R R
CH.BATT.
40V
B R
AUT CCSC
R R
38.805
P.N.76.77
B.K. 38.855.
KX19
3
1
PN 78-A
38.876
I.D.
B.K. 39.466.
S 390a
H19
c 20
C.V. H
H.J1. CX1
C.V. 6
B V
C.V. KX
B R
AN. KX
5b
5
V
V
4b
5a
CV1
C 3. J3. CX3 →
S390b
B V
e19
K19
ZAN. K
AN. K
J19
1
3
taux
4
4a
C.V. J
P.N. 74
PN78-B
39.000
P.N. 75
PN 74.75+A
38.860

2.PUPITRE DE COMMAND

VOIE A		
Tronçon	*Circulation*	*P.N.*
(B)	(B) VNS	(B)
(R)	(B) CVT	(R)


kx 19
A
NAMUR
B
K³ 19
39.820

VOIE B		
Tronçon	*Circulation*	*P.N.*
(B)	(B) VNS	(R)
(R)	(B) CVT	(B)


BSRM
LIEGE
LIEGE
NAMUR
C
CX
DX
FX
A
B
A
B
TRAINS
MANOEUVRES
VNS
SDG
NR
SDG
NR
SDG
NR
SDG
NR
CVT
DEP
ENT
DEP
ENT
dép
ent
dép
ent
II
II
KX
F
F
E
K
E
K
D
3
D
3
D
3/4
D
D
ARRET
V
R
contrôle s/station
INCENDIE
J
R
40V
60A
200V

LEGENDE

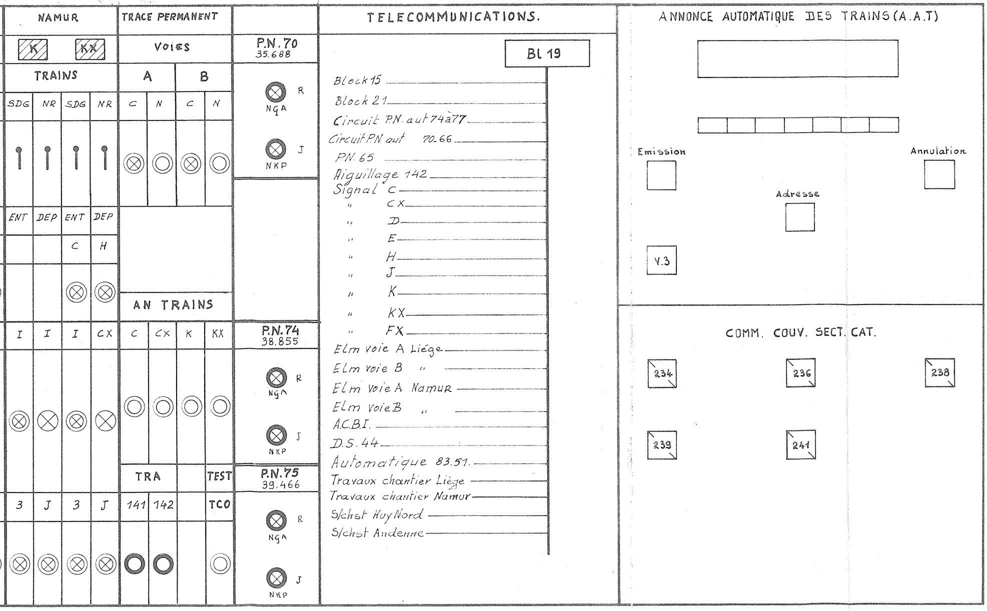
● *Bouton poussoir à position stable.*

○ *Bouton poussoir à rappel automatique.*

⊗ *Bouton poussoir à rappel automatique avec lampe de contrôle incorporée.*

⊗ *Bouton possoir à position stable avec lampe de contrôle incorporée.*

E ET RELATIONS TELEPHONIQUES.


NAMUR
K
KX
TRAINS
SDG
NR
SDG
NR
ENT
DEP
ENT
DEP
C
H
I
I
I
CX
3
J
3
J
TRACE PERMANENT
VOIES
A
B
C
N
C
N
AN TRAINS
C
CX
K
KX
TRA
TEST
141
142
TCO
P.N.70
35.688
R
NGA
J
NKP
P.N.74
38.855
R
NGA
J
NKP
P.N.75
39.466
R
NGA
J
NKP
TELECOMMUNICATIONS.
Bl 19
Block 15
Block 21
Circuit P.N. aut 74 à 77
Circuit P.N. aut 70-66
P.N. 65
Aiguillage 142
Signal C
" CX
" D
" E
" H
" J
" K
" KX
" FX
Elm voie A Liége
Elm voie B "
Elm voie A Namur
Elm voie B "
A.C.B.I.
D.S. 44
Automatique 83.51.
Travaux chantier Liège
Travaux chantier Namur
S/chst Huy Nord
S/chst Andenne
ANNONCE AUTOMATIQUE DES TRAINS (A.A.T)
Emission
Annulation
Adresse
V.3
COMM. COUV. SECT. CAT.
234
236
238
239
241

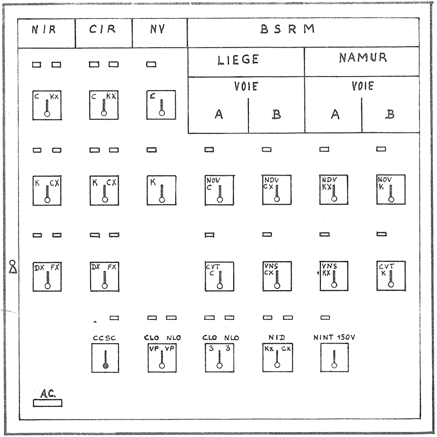
⊗ Lampe de contrôle.

▨ Voyant avec lettre éclairé par transparence.

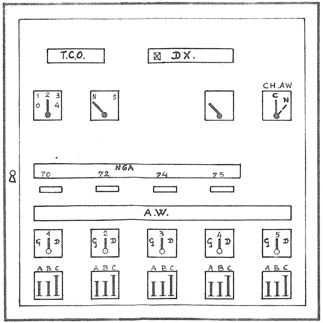
Clef à positions stables.

Clés à position de travail instable

3. ARMOIRES A CLEFS.



NIR
CIR
NV
BSRM
LIEGE
NAMUR
VOIE
VOIE
A
B
A
B
C KX
C KX
C
K CX
K CX
K
NOV C
NDV CX
NDV KX
NOV K
DX FX
DX FX
CVT C
VNS CX
VNS KX
CVT K
CCSC
CLO NLO
VP VP
CLO NLO
3 3
NID
KX CX
NINT 150V
AC.



T.C.O.
☒ DX.
1 2 3
0 4
N S
CH.AW
C N
NGA
70
72
74
75
A.W.
G 1 D
G 2 D
G 3 D
G 4 D
G 5 D
A B C
A B C
A B C
A B C
A B C