E.S. GR : NAMUR	DESSINE	CALQUE	VERIFIE	SURFACE 1m²10
	DRESSE, L'INSPECTEUR I L 25-11-73			
INSTRUCTIONS LOCALES 111_130_21		APPROUVE, L'IPES, 25·11·73		

LIGNE 130

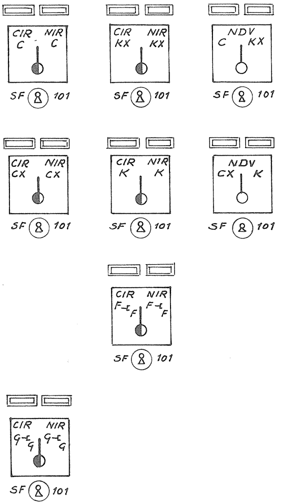
FLOREFFE

BLOCK 33

SCHEMA ANNEXE A L' INSTRUCTION LOCALE

Ce plan annule et remplace le plan 111.130.21 du 3 mars 1966.

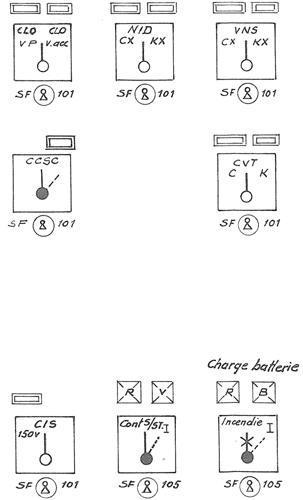
DATES	MODIFICATIONS	SIGNATURES	
14-7.76	CCSC cas 213.214.215.217.220. Numérot. des aiguillages		
19-10.76	Chauffage électr. des aig. 1.2.3.5.7.8. (sans publication).		
6-4-78	Signaux ne se referment pas autom. au premier essieu.		
19.6.78	Simplification de la signalisation		
26.3.80	PN6. Zone industrielle et Mise à jour.		
3.7.81	Télécommande.		
3.11.81	Pose aig. de déraillement racc^t Interagri.		
15.6.82	Suppression impasse D.		

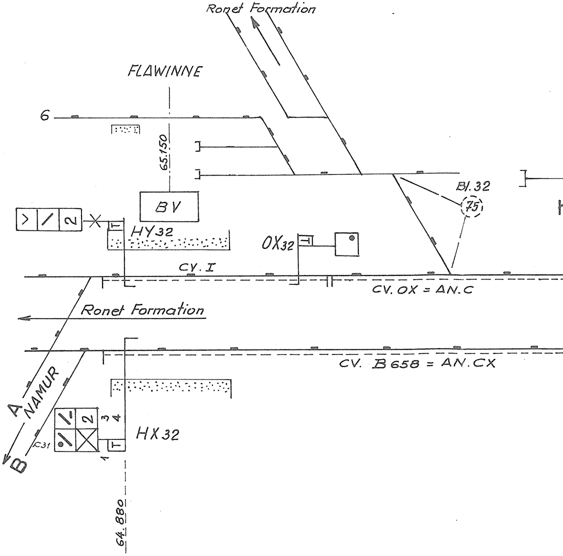

CIR NIR C C
SF 101
CIR NIR KX KX
SF 101
NDV C KX
SF 101
CIR NIR CX CX
SF 101
CIR NIR K K
SF 101
NDV CX K
SF 101
CIR NIR F-ɪ F F-ɪ F
SF 101
CIR NIR G-ɪ G G-ɪ G
SF 101

1. LEGENDE

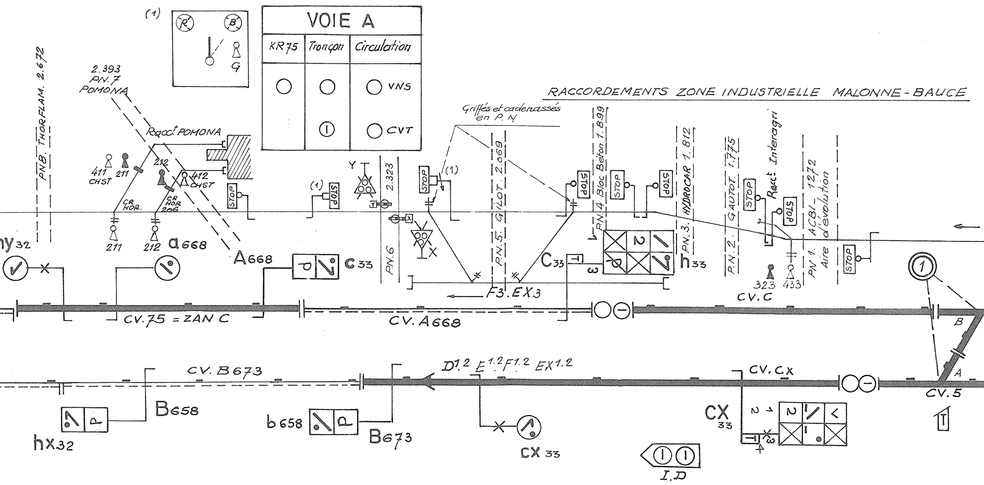
▬	trait lumineux blanc ou rouge
═	circuit de voie
○	voyant lumineux blanc.
⦶	" rouge.
⊖	" vert.
⦸	" bleu.
⊗	" jaune
▨	poussoir à position enfoncée stable.
◎	aiguillage chauffé électriquement.

2.SCHEMA DES VOIES ET T.C.O.


CLO CLO
VP V.acc
SF 101
NID
CX KX
SF 101
VNS
CX KX
SF 101
CCSC
SF 101
CVT
C K
SF 101
Charge batterie
R V
R B
CIS
150v
SF 101
Cont S/ST. I
SF 105
Incendie I
SF 105


Ronet Formation
FLAWINNE
6
65.150
BV
2
HY32
OX32
CV. I
Bl.32
75
CV. OX = AN.C
Ronet Formation
CV. B658 = AN.CX
A
NAMUR
B
2
3
4
C31
1
HX32
64.880

☐	poussoir à position de travail instable sans voyant lumi.x
◸	" " " " avec "
◸	" " " stable avec "
◌	disjoncteur d'aiguillage.
☒	voyant avec lampe.
◺	accès vers voie non électrifiée.
●	clé à position stable
○	" " instable.

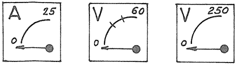

(1)
Ⓡ
Ⓑ
G
2.393
P.N. 7
POMONA
PN8. THORFLAM. 2.672
Racc.t POMONA
411 CHST
211
212
412 CHST
CR HOR.
CR HOR 206
211
212
STOP
ny32
a668
A668
CV.75 = ZAN C
(1)
STOP
Y
X
2.323
P.N. 6
C33
CV. A668
Griffés et cadenassés en P.N
STOP
(1)
P.N.5. G. LOT. 2.069
F3. EX3
STOP
P.N. 4 Bloc Béton 1.899
STOP
STOP
P.N. 3. HYDROCAR 1.812
P.N. 2. G. AUTOT. 1.775
STOP
Racc.t Interagri
STOP
PN 1. ACBL- 1272 Aire d'évolution
STOP
C33
3
2
h33
323
433
CV. C
RACCORDEMENTS ZONE INDUSTRIELLE MALONNE - BAUCE
①
B
A
CV. 5
T
CV. B673
D1.2 E1.2 F1.2 EX1.2
CV. CX
B658
hx32
b658
B673
CX 33
CX 33
2
1
3
4
I.D

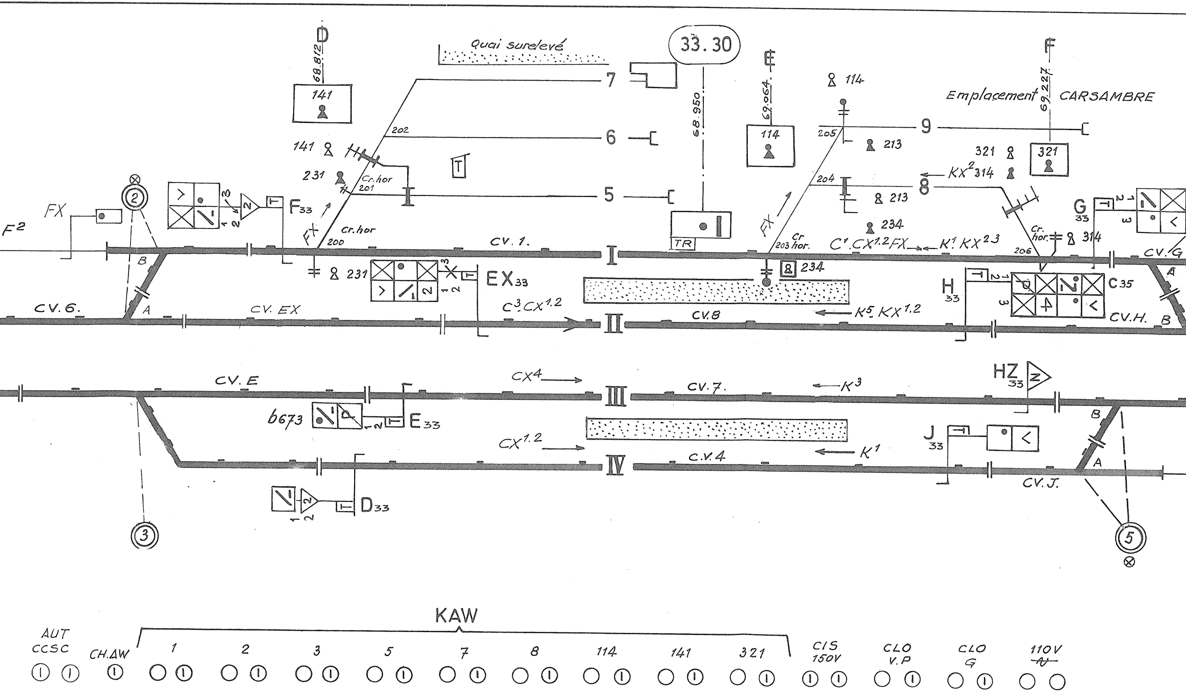
VOIE A

KR75	Tronçon	Circulation
○	○	○ VNS
	⦶	○ CVT

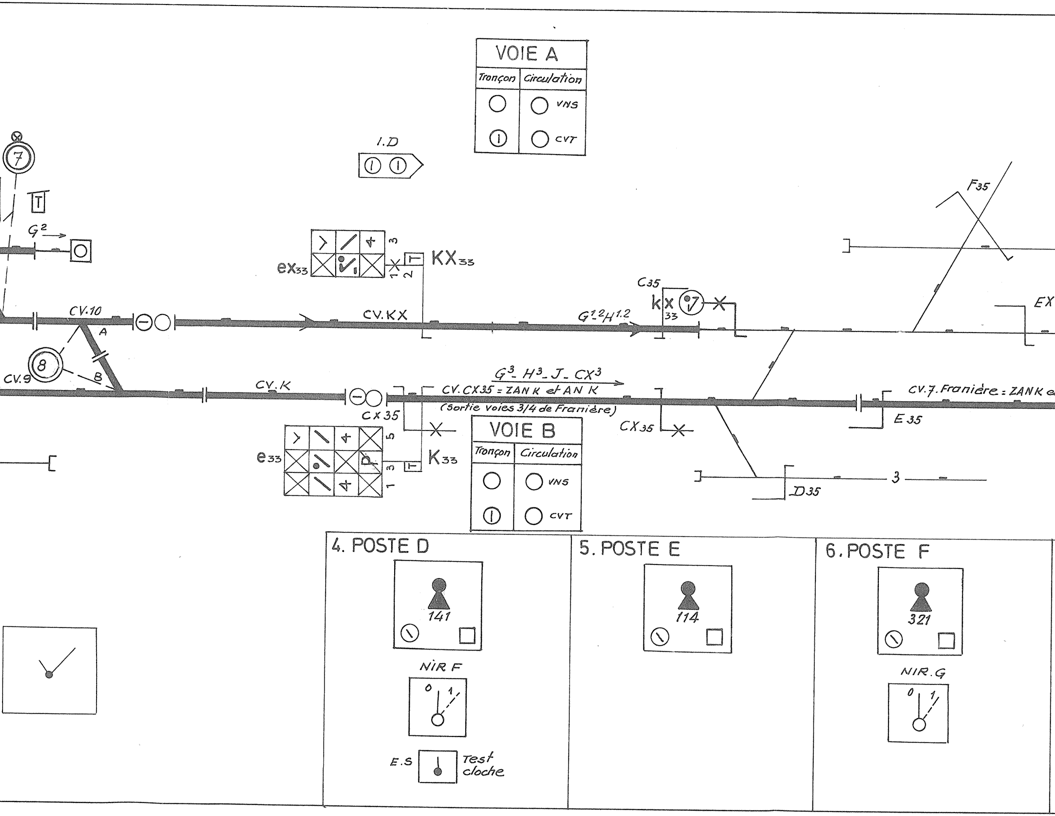
VOIE B

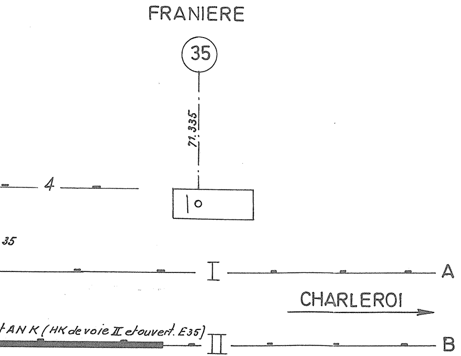
Tronçon	Circulation
○	○ VNS
⦶	○ CVT


A
25
0
V
60
0
V
250
0



33.30
Quai surelevé
D
68.812
141
68.950
E
69.064
114
F
69.227
Emplacement CARSAMBRE
114
321
7
6
5
9
8
202
201
200
205
204
203 Cr hor.
206
Cr.hor
cr.hor
Cr. hor.
141
231
213
234
314
321
KX²314
C¹.CX¹·²FX
K¹.KX²³
T
TR
FX
F²
F33
EX33
G33
H33
C35
HZ33
J33
E33
D33
b673
CV.1.
CV.6.
CV. EX
CV.8
CV.H.
CV.G
CV.E
CV.7.
C.V.4
CV.J.
C³.CX¹·²
K⁵.KX¹·²
CX⁴
K³
CX¹·²
K¹
I
II
III
IV
A
B
②
③
⑤
KAW
AUT CCSC
CH.AW
1
2
3
5
7
8
114
141
321
CIS 150V
CLO V.P
CLO G
110V ~


VOIE A
Tronçon
Circulation
VNS
CVT
I.D
G²
ex33
KX33
C35
kx
33
G¹·²H¹·²
F35
EX
CV.10
CV.KX
A
B
CV.9
CV.K
G³- H³- J- CX³
CV.CX35 = ZANK et ANK
(Sortie voies 3/4 de Franière)
CX 35
CX 35
CV.7. Franière : ZANK e
E 35
e33
K33
VOIE B
Tronçon
Circulation
VNS
CVT
3
D35
4. POSTE D
141
NIR F
0
1
E.S
Test cloche
5. POSTE E
114
6. POSTE F
321
NIR.G
0
1


FRANIERE
35
71.335
4
1○
35
I
A
CHARLEROI
ANK (HK de voie II et ouvert. E35)
II
B

7. ARMOIRE VITREE

Clés en service

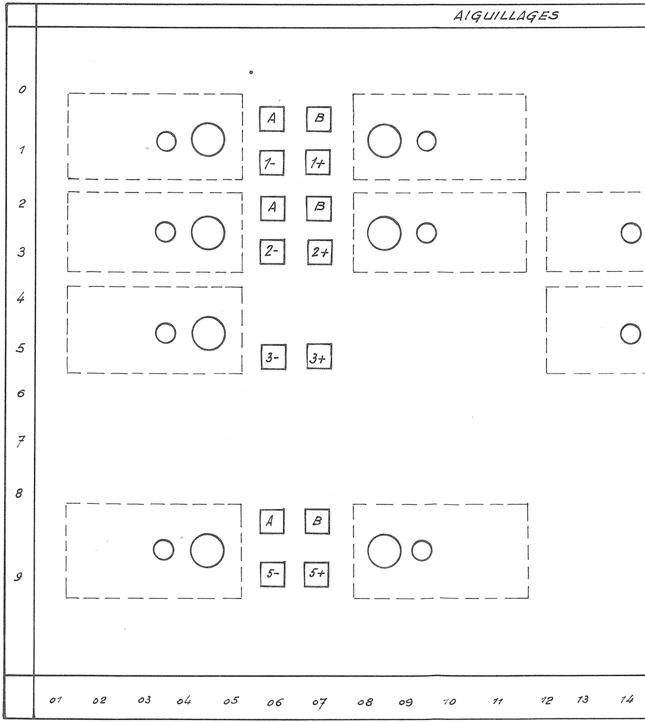
○ SF 101
○ SF 105
○ 121
○ Wilka postes D.E.F
○ 411
○ 412

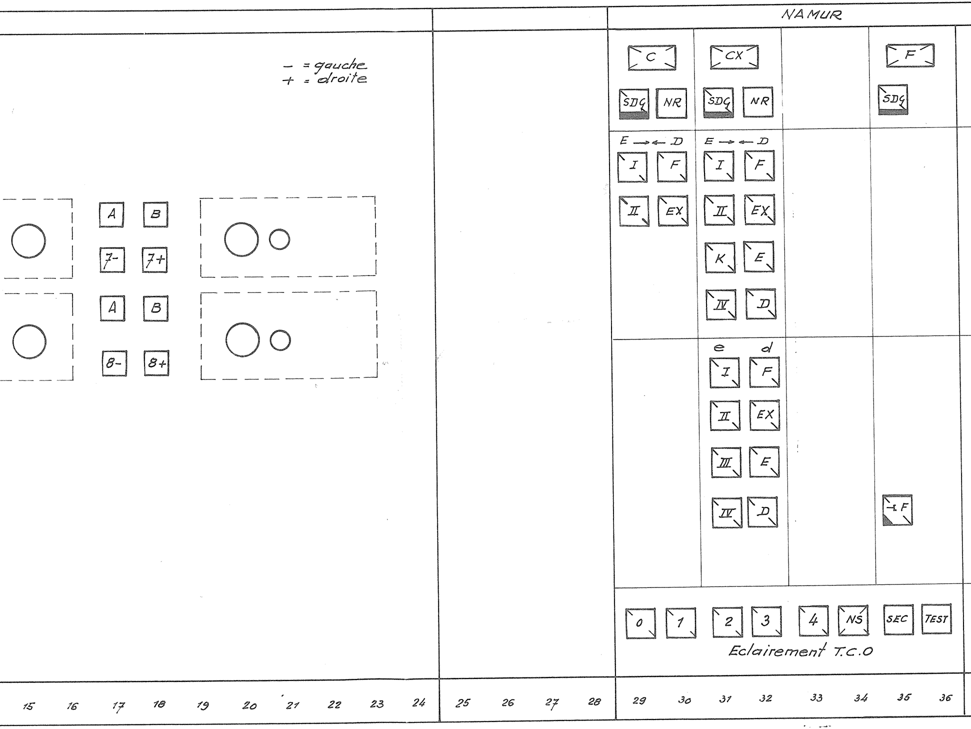
clés de réserve plombées

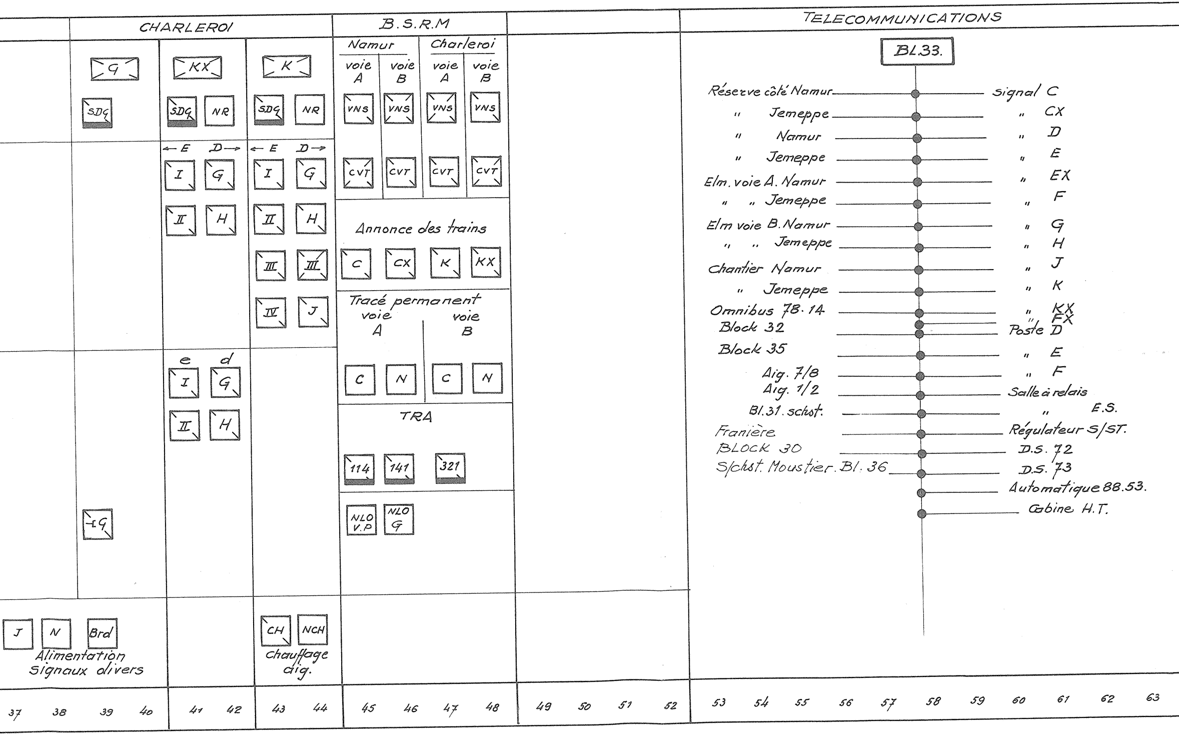
Ø SF 101
Ø SF 105
Ø 114
Ø 121
Ø 231
Ø 141
Ø 213
Ø 234
Ø 314
Ø 321
Ø Wilka D.E.F
Ø ELM

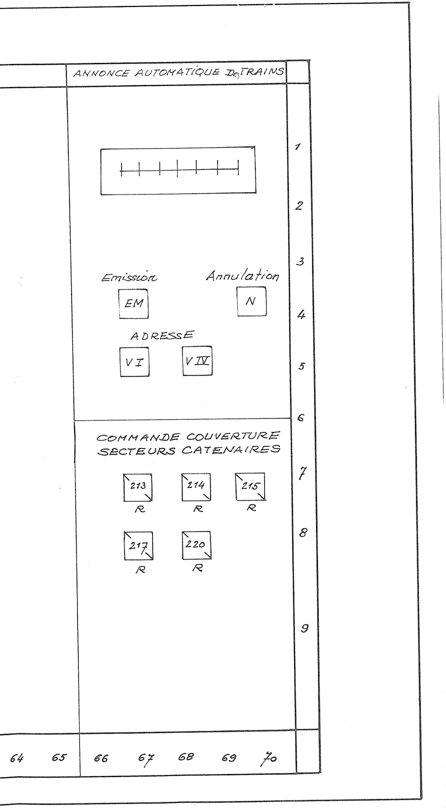
Ø Manivelle de secours
Ø RIC
Ø 411
Ø 412
Ø 323
Ø 433

3. PUPITRE DE COMMANDE.


AIGUILLAGES
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
A
B
1-
1+
A
B
2-
2+
3-
3+
A
B
5-
5+
01
02
03
04
05
06
07
08
09
10
11
12
13
14


NAMUR
− = gauche
+ = droite
A
B
7-
7+
A
B
8-
8+
C
CX
F
SDG
NR
SDG
NR
SDG
E → ← D
E → ← D
I
F
II
EX
I
F
II
EX
K
E
IV
D
e
d
I
F
II
EX
III
E
IV
D
-1 F
0
1
2
3
4
NS
SEC
TEST
Eclairement T.C.O
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36


CHARLEROI
B.S.R.M
TELECOMMUNICATIONS
G
SDG
KX
SDG
NR
K
SDG
NR
← E
D →
← E
D →
I
G
II
H
I
G
II
H
III
III
IV
J
e
d
I
G
II
H
-ɛG
Namur
Charleroi
voie A
voie B
voie A
voie B
VNS
VNS
VNS
VNS
CVT
CVT
CVT
CVT
Annonce des trains
C
CX
K
KX
Tracé permanent
voie A
voie B
C
N
C
N
TRA
114
141
321
NLO V.P
NLO G
J
N
Brd
Alimentation signaux divers
CH
NCH
Chauffage aig.
BL33.
Réserve côté Namur
" Jemeppe
" Namur
" Jemeppe
Elm. voie A. Namur
" " Jemeppe
Elm voie B. Namur
" " Jemeppe
Chantier Namur
" Jemeppe
Omnibus 78.14
Block 32
Block 35
Aig. 7/8
Aig. 1/2
Bl.31. schst.
Franière
BLOCK 30
S/chst. Moustier. Bl. 36
signal C
" CX
" D
" E
" EX
" F
" G
" H
" J
" K
" KX
" FX
Poste D
" E
" F
Salle à relais
" E.S.
Régulateur S/ST.
D.S. 72
D.S. 73
Automatique 88.53.
Cabine H.T.
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63


ANNONCE AUTOMATIQUE Des TRAINS
Emission
EM
Annulation
N
ADRESSE
V I
V IV
COMMANDE COUVERTURE
SECTEURS CATENAIRES
213
R
214
R
215
R
217
R
220
R
1
2
3
4
5
6
7
8
9
64
65
66
67
68
69
70