E.S
NAMUR

INSTRUCTIONS
LOCALES
111-130-26/1

Dessiné :
Calqué :
Vérifié :
Surface : om?85.

Dressé, L'Inspect. IL.
18.5.75

Approuvé, L'IPES
18.5.75

LIGNE 130

MOUSTIER

BLOCK 36

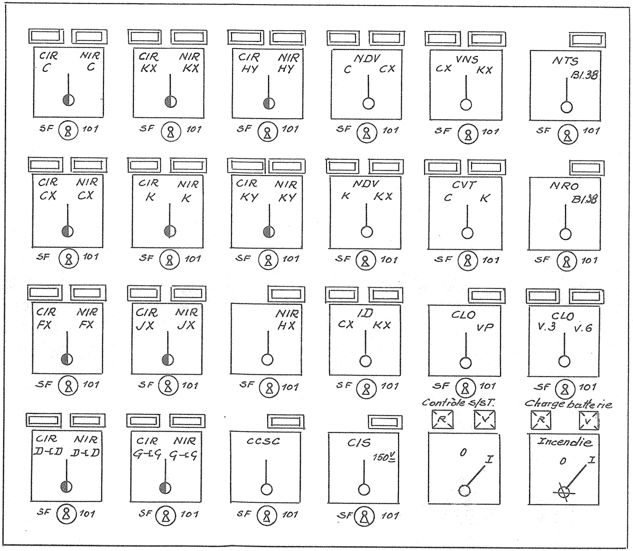
SCHEMA ANNEXE A L'INSTRUCTION LOCALE
ARMOIRE A CLES _ SCHEMA DES VOIES - TCO

DATES	MODIFICATIONS	SIGNATURES	
20.11.75	2° supplément au P.S.S. 130.7.1973N (⚠ BK 76.055)		
23.6.76	Numér. aiguill_BSRM entre Moustier et Jemeppe s/s_Supp. Bl.6 Jem. Froid		
6.4.78	Signaux ne se refermant pas autom. au premier essieu		
19.6.78	Suppr. racc! A.C.B.S et signaux HZ et EZ		
4.9.78	∇ Bifurcation 130-130/1		
6.2.79	Pose de crochets horizontaux sur les aiguillages 206-207.		
16.3.82	Télécommande.		

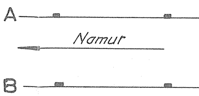
1_ LEGENDE

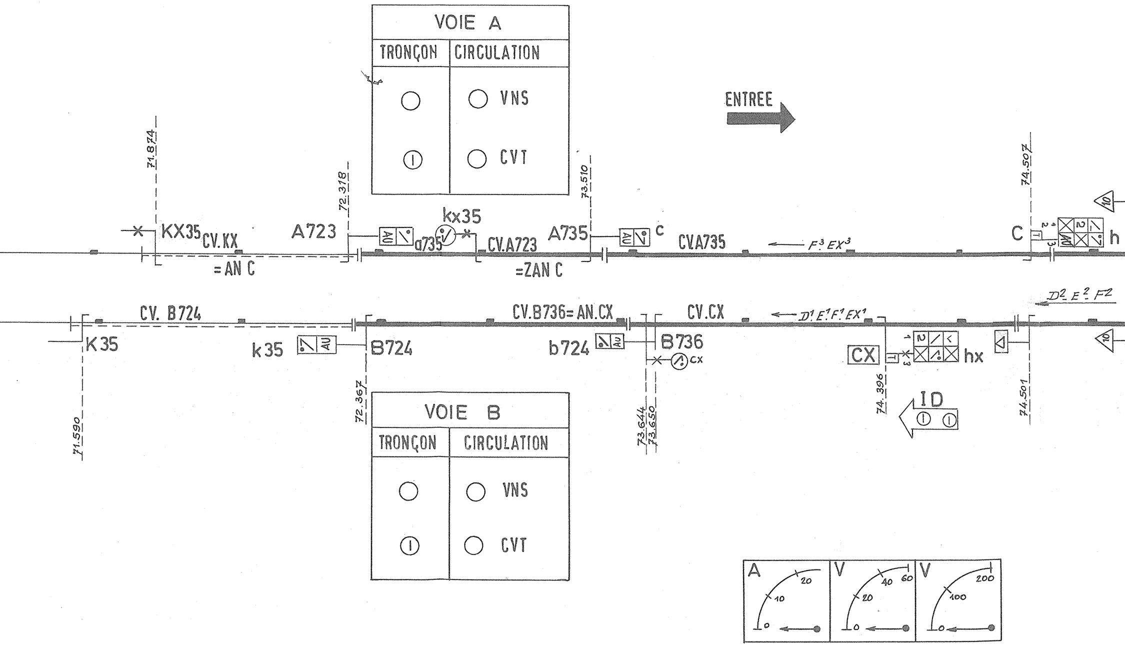
━	Trait lumineux rouge ou blanc ou éteint.
—	Trait non lumineux.
○	Voyant blanc
⦶	Voyant rouge
⊖	Voyant vert
⊗	Voyant jaune
⊗	Commutateur plombé.
▭	Compteur.
②	Aiguillage chauffé électriquement.
⇦	Flèche lumineuse
○	Clé à position de travail instable.
●	Clé à position de travail stable.
◐	Clé à position de travail gauche stable et position de travail droite instable.
▭	Signal ne se refermant pas automatiquement au premier essieu dans les limites de 6 à 12 m

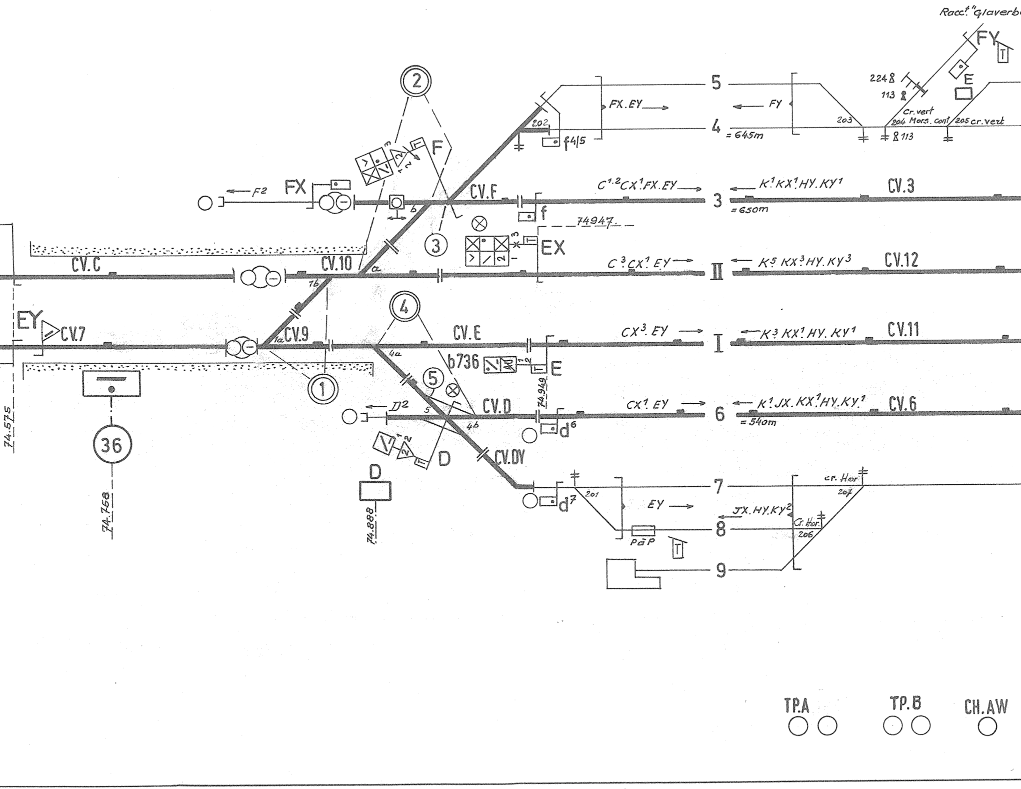
2_ ARMOIRE A CLES


CIR C
NIR C
SF 101
CIR KX
NIR KX
SF 101
CIR HY
NIR HY
SF 101
NDV
C
CX
SF 101
VNS
CX
KX
SF 101
NTS
Bl.38
SF 101
CIR CX
NIR CX
SF 101
CIR K
NIR K
SF 101
CIR KY
NIR KY
SF 101
NDV
K
KX
SF 101
CVT
C
K
SF 101
NRO
Bl38
SF 101
CIR FX
NIR FX
SF 101
CIR JX
NIR JX
SF 101
NIR HX
SF 101
ID
CX
KX
SF 101
CLO
VP
SF 101
Contrôle s/ST.
CLO
V.3
V.6
SF 101
Charge batterie
CIR D-ℓD
NIR D-ℓD
SF 101
CIR G-ℓG
NIR G-ℓG
SF 101
CCSC
SF 101
CIS
150V
SF 101
R
V
0
I
R
V
Incendie
0
I

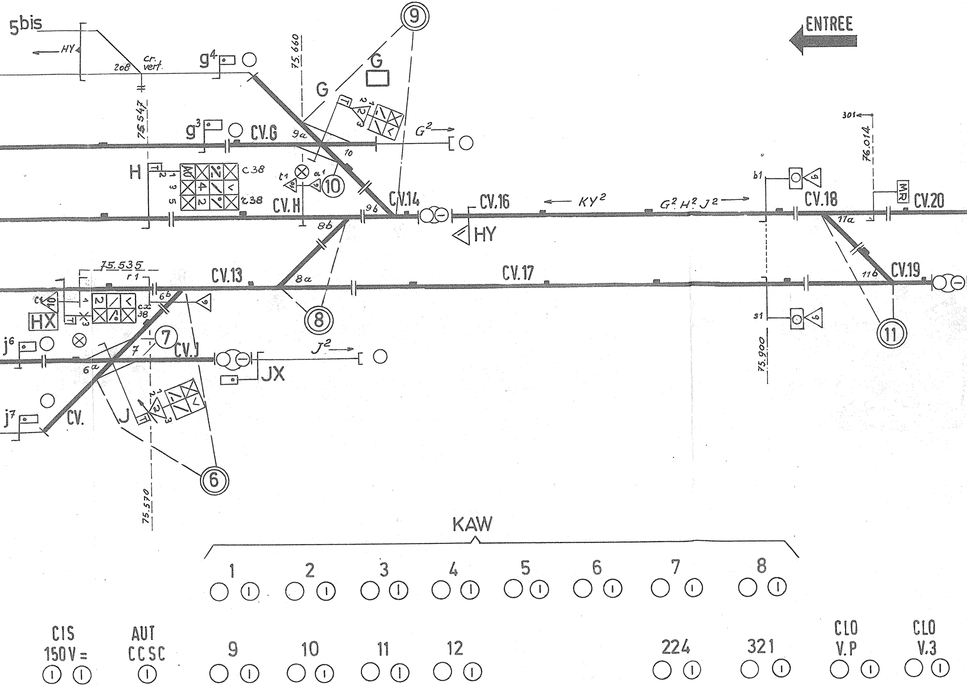
3_SCHEMA DES VOIES ET T.C.O.

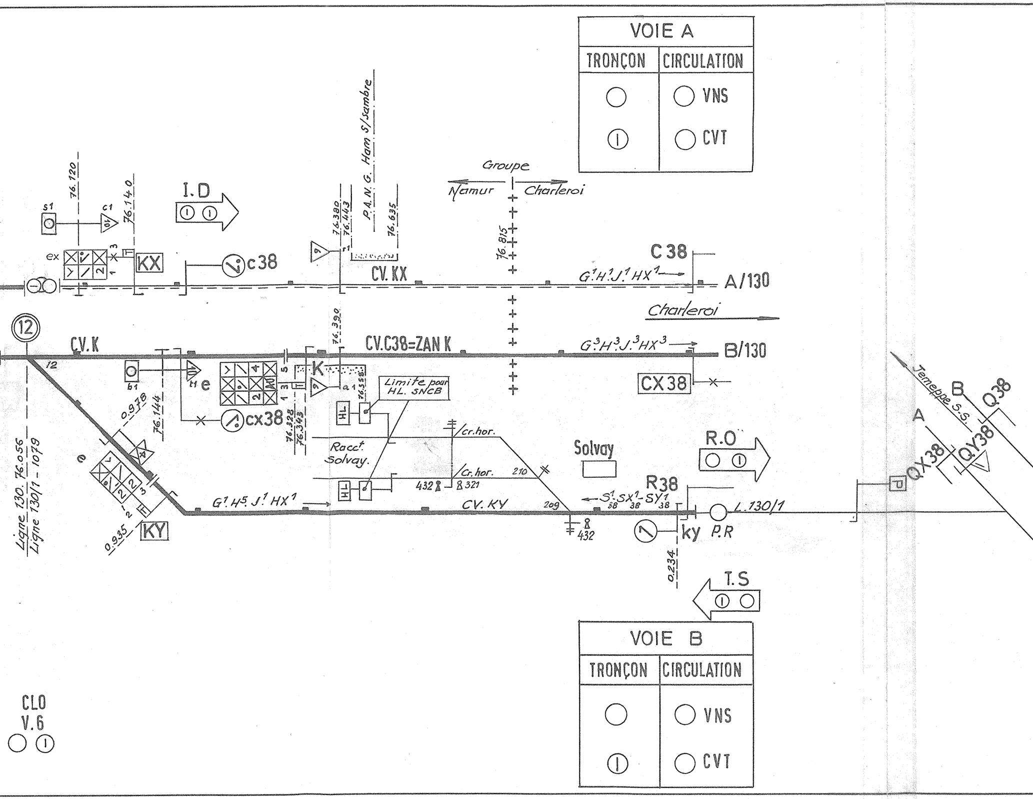



VOIE A
TRONÇON
CIRCULATION
VNS
CVT
ENTREE
71.874
72.318
73.510
74.507
KX35
CV.KX
A723
kx35
a735
CV.A723
A735
c
CV.A735
F³ EX³
C
h
= AN C
=ZAN C
D² E² F2
CV. B724
CV.B736= AN.CX
CV.CX
D¹ E¹ F¹ EX¹
K35
k35
AU
B724
b724
B736
cx
CX
hx
10
71.590
72.367
73.644
73.650
74.396
74.501
ID
VOIE B
TRONÇON
CIRCULATION
VNS
CVT
A
0
10
20
V
0
20
40
60
V
0
100
200


Racc.t "Glaverb
FY
224
113
Cr. vert
204 Mors. cont
205 cr. vert
203
113
E
2
F
FX
F2
FX . EY
f4/5
202
5
4
= 645m
FY
CV.F
b
f
C1.2 CX1. FX. EY
3
= 650m
K1 KX1. HY. KY1
CV.3
3
74947.
EX
CV.C
CV.10
a
7b
C3 CX1. EY
II
K5 KX3 HY. KY3
CV.12
EY
CV.7
1a
CV.9
4
CV.E
4a
b736
E
1
CX3. EY
I
K3 KX1. HY. KY1
CV.11
74.575
36
74.758
5
D2
5
CV.D
4b
74.949
d6
CX1. EY
6
= 540m
K1. JX. KX1. HY. KY1
CV.6
D
CV.DY
D
74.888
d7
201
7
EY
8
JX. HY. KY2
Cr. Hor
207
Cr. Hor.
206
PäP
9
TP.A
TP.B
CH.AW

d,,


ENTREE
5bis
HY
208
cr. verf.
g4
75.660
9
G
G
75.547
g3
CV.G
9a
10
G2
H
C38
C38
t1
a1
10
CV.H
8b
9b
CV.14
CV.16
KY2
G2 H2 J2
b1
CV.18
301
76.014
MR
CV.20
11a
HY
75.535
r1
CV.13
8a
CV.17
11b
CV.19
HX
6b
38
8
s1
11
j6
7
7
CV.J
J2
6a
JX
75.900
J
j7
CV.
6
75.570
KAW
1
2
3
4
5
6
7
8
CIS 150 V =
AUT CCSC
9
10
11
12
224
321
CLO V.P
CLO V.3

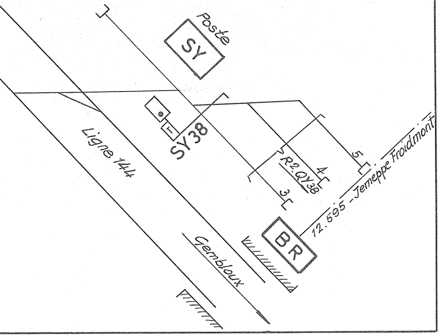

I.D
⦶ ⦶
Groupe
Namur
Charleroi
76.120
76.140
s1
c1
ex
KX
c38
76.380
76.443
P.A.N.G. Ham S/Sambre
76.635
76.815
C38
CV.KX
G¹H¹J¹HX¹
A/130
Charleroi
⑫
CV.K
12
CV.C38=ZAN K
G³H³J³HX³
B/130
CX38
b1
e
K
a1
76.390
76.558
Limite pour HL. SNCB
HL
cx38
0.978
76.144
76.328
76.343
e
Racc.t Solvay.
cr.hor.
Cr.hor.
210
432
321
Solvay
R.O
○ ⦶
R38
S¹38 SX¹38 SY¹38
G¹H⁵J¹HX¹
CV.KY
209
432
L.130/1
ky
P.R
0.234
T.S
⦶ ○
Ligne 130 76.056
Ligne 130/1 - 1079
0.935
KY
Jemeppe S.S.
A
B
Q38
QX38
QY38
P
CLO
V.6
○ ⦶

VOIE A

TRONÇON	CIRCULATION
○	○ VNS
⦶	○ CVT

VOIE B

TRONÇON	CIRCULATION
○	○ VNS
⦶	○ CVT


Poste
SY
SY38
Ligne 144
Gembloux
R2.QY38
3
4
5
BR
12.595 - Jemeppe Froidmont