

**B**  
ES  
GR. NAMUR

Dessiné: Getekend: Calqué: Gecalqueerd: Vérifié: Nagezien: Surface: Oppervlakte: 1,68x0.30=0.50m<sup>2</sup>

L'ingénieur Principal ES De Eerste Ingenieur ES De Eerste Ingenieur B  
L'ingénieur Principal V De Eerste Ingenieur V De Eerste Ingenieur B  
L'inspecteur Principal E De Eerste Inspecteur E  
L'ingénieur Principal M De Eerste Ingenieur M

P.S.S. 130 S.S.P. 1 1981 N  
EN FEUILLES IN BLADEN - FEUILLE BLAD 1

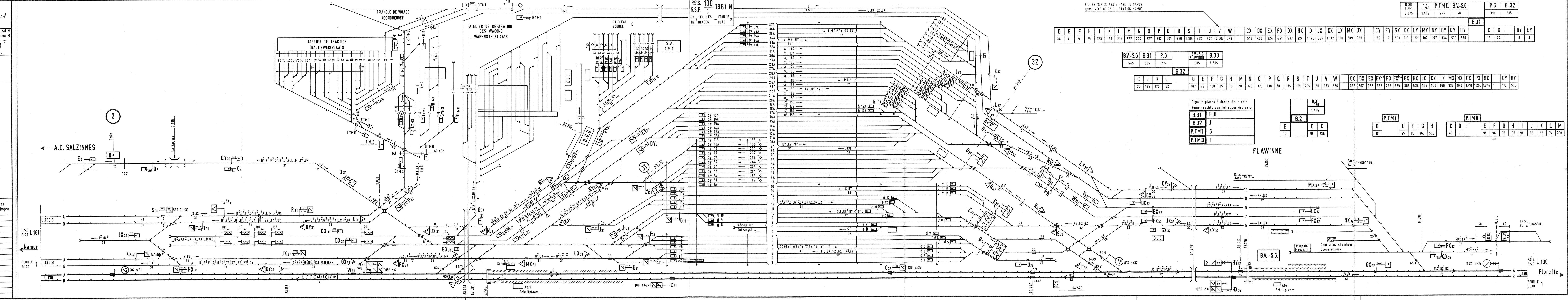
DATE DE MISE EN SERVICE : 22.3.1981  
DATUM VAN INDIENSTELLING:

LIGNE: **NAMUR - CHARLEROI (Sud)**  
BAAN: **NAMUR - CHARLEROI (Sud)**

**10**  
GARE DE STATION **RONET**  
**M**

De P.S.S. abrégé et remplace le plan schématique N° 130, 1979 N du 3.9.1979 et tous ses suppléments. Dit S.S.P. vernietigt en vervangt het schematisch plan N° 130, 1979 N van 3.9.1979 en al zijn vervolgen.

Dates Data	N°	MODIFICATIONS-WIJZIGINGEN	Signatures Handtekeningen
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			



B.30	B.2	P.TMII	BV-SG	P.G	B.32
3.275	1.446	277	40	390	605

D	E	F	H	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	CX	DX	EX	FX	GX	HX	IX	JX	KX	LX	MX	UX	CY	FY	GY	KY	LY	MY	NY	OY	QY	UY	C	G	DY	EY
34	4	9	79	123	128	211	277	227	227	392	501	550	1.004	922	470	2.002	478	513	466	324	441	537	924	1.120	584	1.112	148	209	358	49	12	631	113	182	182	197	134	590	536	18	33	8	8

BV-SG	B.31	P.G	BV-SG	B.33
545	605	215	805	4.605

C	J	K	L	D	E	F	G	H	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	CX	DX	EX	FX	GX	HX	JX	KX	LX	MX	NX	OX	PX	QX	CY	HY		
25	185	172	62	107	79	100	35	35	70	120	120	130	70	135	178	205	150	233	226	332	302	365	865	365	865	368	535	455	460	180	932	948	1110	1.250	1.244	410	535

B.31	F.H	B.32	J	P.TMII	G	P.TMII	I
------	-----	------	---	--------	---	--------	---

E	D	B.2	B.31	L.130	1.446	P.TMII	D	E	F	G	H	P.TMII	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
15	95	95	365	506	49	8	94	96	96	106	94	96	66	95	208								

B.31	F.H	B.32	J	P.TMII	G	P.TMII	I
------	-----	------	---	--------	---	--------	---

B.31	F.H	B.32	J	P.TMII	G	P.TMII	I
------	-----	------	---	--------	---	--------	---

B.31	F.H	B.32	J	P.TMII	G	P.TMII	I
------	-----	------	---	--------	---	--------	---

B.31	F.H	B.32	J	P.TMII	G	P.TMII	I
------	-----	------	---	--------	---	--------	---

B.31	F.H	B.32	J	P.TMII	G	P.TMII	I
------	-----	------	---	--------	---	--------	---

B.31	F.H	B.32	J	P.TMII	G	P.TMII	I
------	-----	------	---	--------	---	--------	---

B.31	F.H	B.32	J	P.TMII	G	P.TMII	I
------	-----	------	---	--------	---	--------	---

B.31	F.H	B.32	J	P.TMII	G	P.TMII	I
------	-----	------	---	--------	---	--------	---

B.31	F.H	B.32	J	P.TMII	G	P.TMII	I
------	-----	------	---	--------	---	--------	---

B.31	F.H	B.32	J	P.TMII	G	P.TMII	I
------	-----	------	---	--------	---	--------	---

B.31	F.H	B.32	J	P.TMII	G	P.TMII	I
------	-----	------	---	--------	---	--------	---

B.31	F.H	B.32	J	P.TMII	G	P.TMII	I
------	-----	------	---	--------	---	--------	---

B.31	F.H	B.32	J	P.TMII	G	P.TMII	I
------	-----	------	---	--------	---	--------	---