E.S.

GROUPE DE NAMUR

INSTRUCTIONS LOCALES

111.144.5.

DESSINE | CALQUE | VERIFIE | SURFACE : 0.70 m²

DRESSE, L'INSPECTEUR I L 30-6-1968

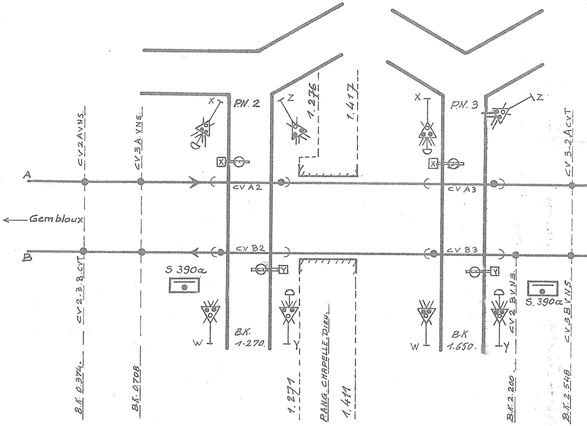
APPROUVE, L'IPES 30-6-1968

LIGNE 144

MAZY_BLOCK 4
et
INSTALLATIONS COMPRISES ENTRE
GEMBLOUX (exclu) ET JEMEPPE.S/S (exclu).

SCHEMA ANNEXE A L'INSTRUCTION LOCALE

DATES	MODIFICATIONS	SIGNATURES
24.2.71	Dédoublement de la commande du PN 9.	
5.7.71	Suppression liaison 14/15	
10.2.72.	Man. électr. des signaux e4 et f4/d4	
25.9.75	Suppression lampe blanche	
23-5.76	Suppr. Bl. 6. Mise en service PN 12 - Suppr. liaison 13.11 à Mazy.	
18.3.77	Numérotage des aiguillages	
25.1.82	MAZY: suppr. rampe. aménag.t v. 4 _ ONOZ-SPY: suppr. voie 3.	


A
B
Gembloux
CV 2 A V.N.S.
CV 3 A. V.N.S.
CV 2.3. B. CVT.
B.K. 0.374.
B.K. 0.708
S 390a
X
Z
P.N. 2
1.276
1.417
CV A2
CV B2
W
Y
B.K. 1.270.
1.271
RANG. CHAPELLE-DIEU
1.411
X
P.N. 3
Z
CV A3
CV B3
W
B.K 1.650.
Y
CV 2 B V.N.S.
B.K. 2.200
S. 390a
CV 3 B V.N.S.
B.K. 2.548
CV 3-2 A CVT

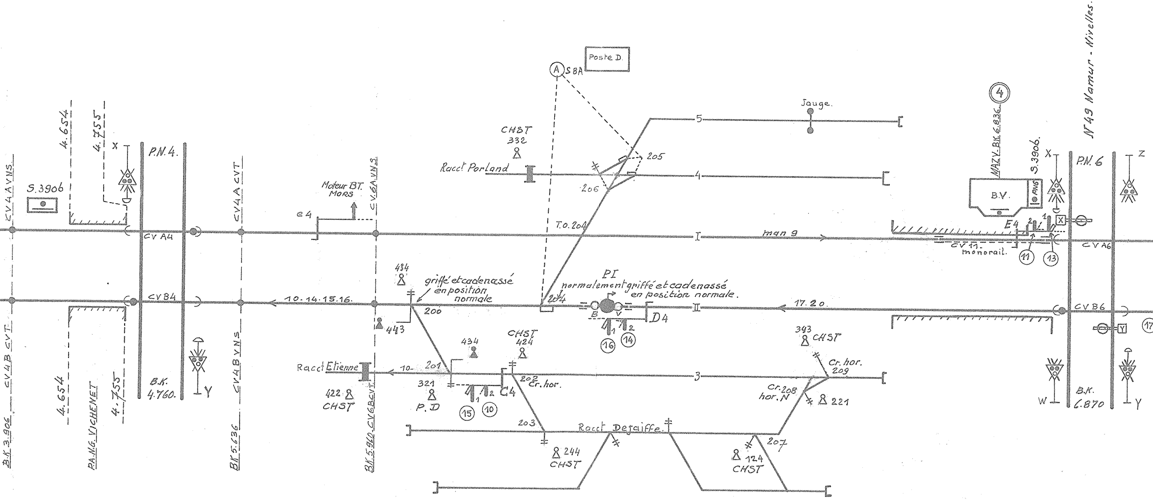
Contrôle du fonctionnement des P.N.

P.N. 2.3.4. = Block 24 Gembloux.

P.N. 6. = { Block 4 Mazy quand manette 12 et 18 sont en position mo
Block 1 Gembloux quand manette 12 et 18 sont en position ren

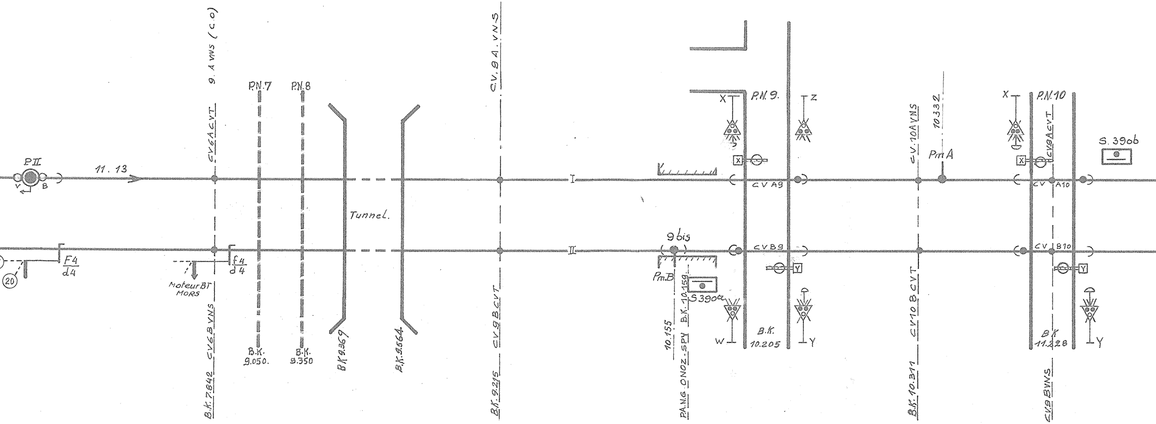
P.N. 9-10.12 = Block 38 Jemeppe-sur-Sambre.

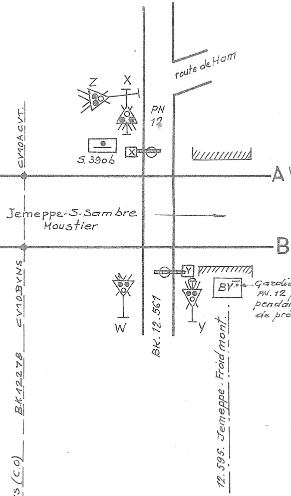
1. SCHEMA DES VOIES ET T.C.O. DU BLOCK 4.


N 49 Namur - Nivelles.
Poste D.
A
SBA
Jauge.
5
4
I
II
3
CHST
332
Racct Porland
205
206
T.O. 204
204
e 4
Moteur BT.
MORS
S.3906
4.654
4.755
X
P.N.4.
CV A4
CV B4
CV4AVNS
CV4A CVT
CV.6A.VNS
CV4B CVT
CV4B YNS
B.K.
4.760.
Y
B.K.3.906
P.A.N.G. VICHENET
BK 5.636
BK.5.960 CV6B CVT
10.14.15.16.
434
griffé et cadenassé
en position
normale
200
443
PI
normalement griffé et cadenassé
en position normale.
B
V
1
2
16
14
D4
17.20.
man 9
434
201
10-
Racct Etienne
422
CHST
321
P.D
CHST
424
202
Cr. hor.
1
2
C4
15
10
203
Racct Dejaiffe.
244
CHST
124
CHST
207
343 CHST
Cr. hor.
209
Cr. 208
hor. N
221
4
MAZY-BK 6.836
S.3906.
B.V.
PN6
E4
2
1
X
11
13
CV 11.
monorail.
P.N. 6
X
Z
CV A6
CV B6
Y
17
W
B.K.
6.870
Y

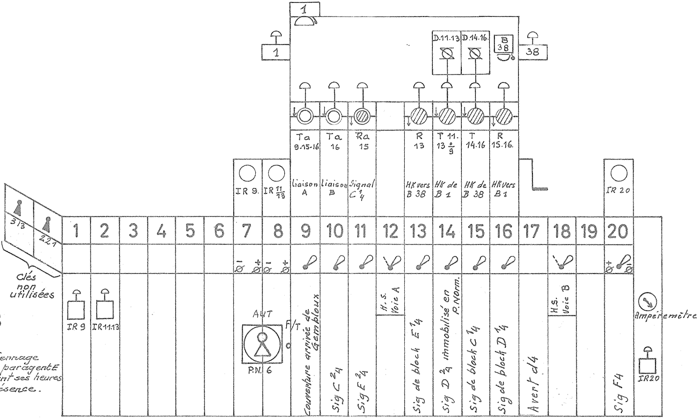
Contrôle éclairage sig^x		
e	F	f
○ B	○ B	○ B

rmale.
versée.

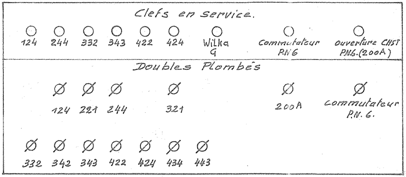

P II
11 . 13
CV6ACVT
9. A VNS (C.O)
P.N.7
P.N.8
CV.9A.VNS
Tunnel.
I
II
F4
d4
f4
d4
20
Moteur BT
MORS
B.K.7.842
CV6BVNS
B.K.
9.050.
B.K.
9.350
B.K.9.369
B.K.9.564
B.K.9.215
CV9BCVT
9 bis
PmB
S390a
10.155
P.A.N.G ONOZ-SPY
B.K. 10.159
X
P.N.9.
Z
X
CV A9
CV B9
Y
W
B.K.
10.205
Y
CV.10AVNS
10332
PmA
CV10BCVT
B.K.10.311
X
P.N.10
CV9ACVT
X
CV
A10
CV
B10
Y
B.K.
11.228
Y
CV.9BVNS
S. 390b


Z
X
PN
12
route de Ham
S.390b
X
CV10ACVT.
A
Jemeppe-S-Sambre
Moustier
B
CV10BYNS
W
BK.12.561
Y
Y
BY
Gardiennage
P.N. 12 paragentE
pendant ses heures
de présence.
12.595. Jemeppe-Froidmont.
B.K.12278
9B VNS (C.O)

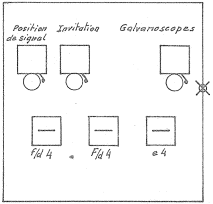
2. BATI DU BLOCK 4


1
1
38
D.11.13
D.14.16
B
38
Ta
9.15-16
Ta
16
Ra
15
R
13
T 11.
13 e/9
T
14.16
R
15.16.
IR 9.
IR 11/13
Liaison
A
Liaison
B
Signal
C1/4
HK vers
B 38
HK de
B 1
HK de
B 38
HK vers
B 1
IR 20
313
221
Clés
non
utilisées
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
IR 9
IR 11.13
AUT
F/T
P.N. 6
Ouverture arrivée de Gembloux
Sig C 2/4
Sig E 2/4
H.S.
Voie A
Sig de block E 1/4
Sig D 2/4 immobilisé en P. Norm.
Sig de block C 1/4
Sig de block D 1/4
Avert d4
H.S.
Voie B
Sig F4
Ampèremètre
IR20

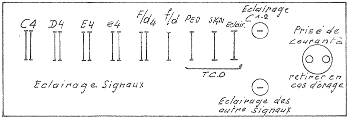
3. ARMOIRE VITREE DU BV. DE MAZY.


Clefs en service.
124
244
332
343
422
424
Wilka
G
Commutateur
P.N 6
ouverture CHST
P.N6.(200A)
Doubles Plombés
124
221
244
321
200A
Commutateur
P.N. 6.
332
342
343
422
424
434
443

5. ARMOIRE A RELAIS Bl 4.

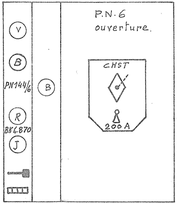

Position
de signal
Invitation
Galvanoscopes
f/d 4
F/d 4
e 4

4.ARMOIRES AUX FUSIBLES BI 4.


C4
D4
E4
e4
F/d4
f/d
PED
SIGN
Eclair.
Eclairage C 1-2
Prise de courant à
retirer en cas d'orage
Eclairage Signaux
T.C.O
Eclairage des autre signaux

6.COMMUTATEUR CHST.

ouverture P.N.6 - contrôle du fonctionnement P.N.6.


V
B
PN144/6
B
R
BK6.870
J
P.N.6
ouverture.
CHST
200 A

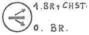
7.RELATIONS TELEPHONIQUES BI 4.

1er Appareil Block 4

Block 24
Circuit P.N. Gembloux
Chantier
Poste D
Circuit P.N. Jemeppe-s-Sambre

ELM. Gembloux
Block 38
ELM. Jemeppe S.S.

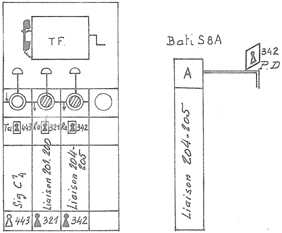
2.em Appareil : Automatique de service (969146).


1. BR+CHST.
0. BR.

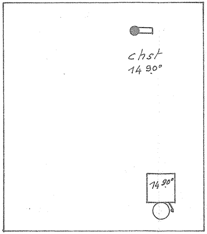
3em Appareil : R.T.T. (081) 63.30.77

4em Appareil : CRG Charleroi

8.INSTALLATIONS DU POSTE D.


TF.
Ta 443
Ra 321
Ra 342
Sig C'4
Liaison 201. 200
Liaison 204-205
443
321
342
Bati S8A
342
P.D
A
Liaison 204.205

9.ARMOIRE DECLENCHEUR CHST.


chst
14 90°
14 90°