ES
NAMUR

Dessiné
Calqué
Vérifié
Surface 2,00m²

Dressé, l'Inspecteur
18.12.1977

INSTRUTION
LOCALE
111-154-24/2.00

Approuvé, l' IPES
18.12.1977

LIGNE 154

DINANT
Block 7

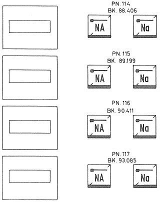
SCHEMA ANNEXE A L'INSTRUCTION LOCALE
PUPITRE DE COMMANDE - ARMOIRE A CLES

	Dates	MODIFICATIONS	Signatures
1	25/5/79	signal C2.5 devient C2.7 - rubr. 2 mod.	
2	8/11/80	Contrôle 1 Bv Yvoir (rub. 2) Cde fermeture PN114 (rub. 2) Supp: N.ZAN PN115 (rub. 4)	

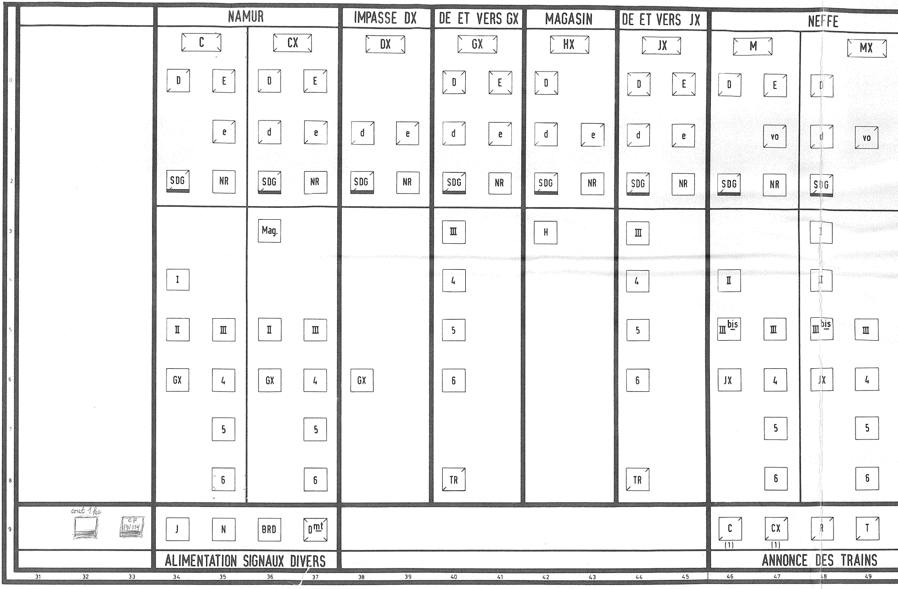
1. Légende : Voir schéma 111.154-24/1

PASSAGES A NIVEAU

CONTROLE DES PN. AUTOMATIQUES

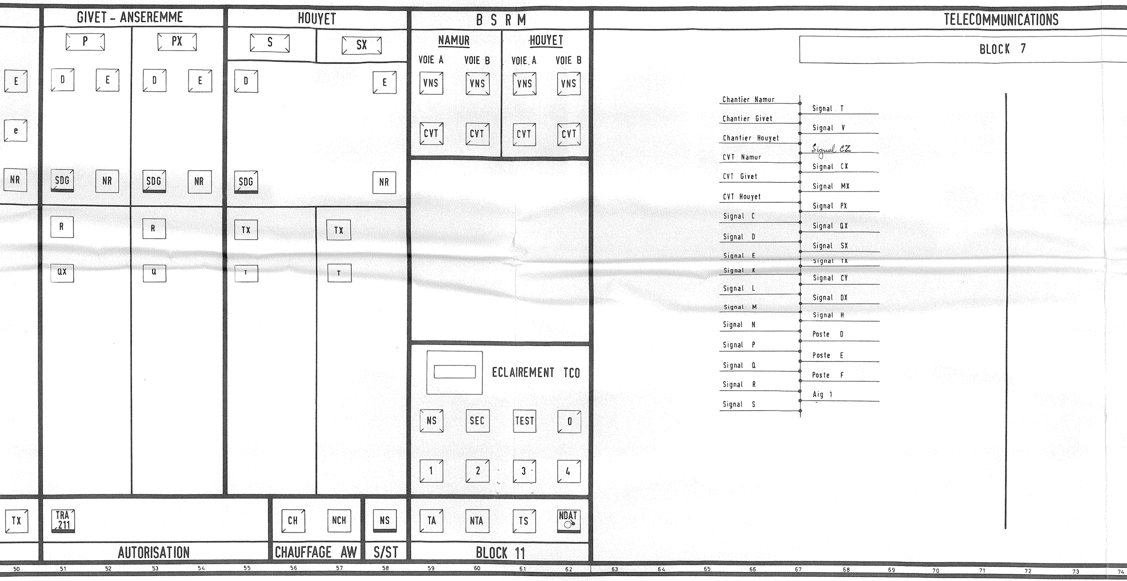

PN.114
BK. 88.406
NA
Na
PN.115
BK. 89.199
NA
Na
PN. 116
BK. 90.411
NA
Na
PN. 117
BK. 93.085
NA
Na

11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

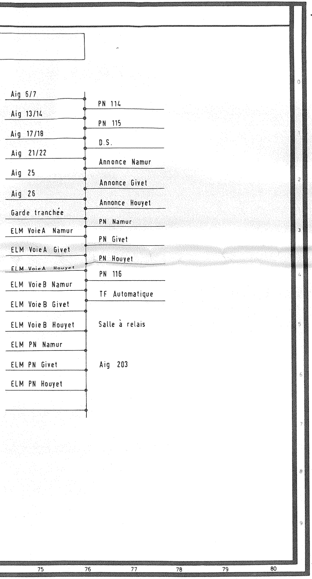

NAMUR
C
D
E
e
SDG
NR
I
II
III
GX
4
5
6
CX
D
E
d
e
SDG
NR
Mag.
II
III
GX
4
5
6
IMPASSE DX
DX
d
e
SDG
NR
GX
DE ET VERS GX
GX
D
E
d
e
SDG
NR
III
4
5
6
TR
MAGASIN
HX
D
d
e
SDG
NR
H
DE ET VERS JX
JX
D
E
d
e
SDG
NR
III
4
5
6
TR
NEFFE
M
D
E
vo
SDG
NR
II
III bis
III
JX
4
5
6
MX
D
d
vo
SDG
I
II
III bis
III
JX
4
5
6
cout 1 kv
CF PN 114
J
N
BRD
D mt
C (1)
CX (1)
R
T
ALIMENTATION SIGNAUX DIVERS
ANNONCE DES TRAINS
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49

(1) Pas en service provisoirement

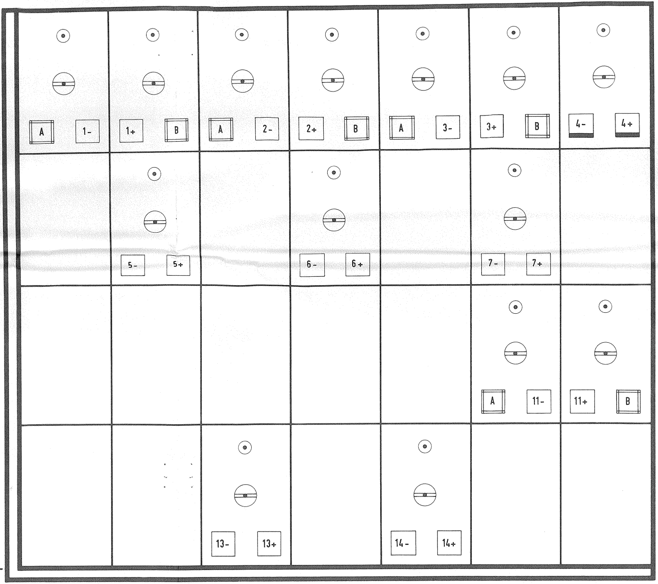
2. Pupitre de commande


GIVET - ANSEREMME
HOUYET
B S R M
TELECOMMUNICATIONS
E
e
NR
TX
P
PX
D
E
D
E
SDG
NR
SDG
NR
R
R
QX
Q
S
SX
D
E
SDG
NR
TX
TX
T
T
NAMUR
HOUYET
VOIE A
VOIE B
VOIE A
VOIE B
VNS
VNS
VNS
VNS
CVT
CVT
CVT
CVT
ECLAIREMENT TCO
NS
SEC
TEST
0
1
2
3
4
TRA 211
CH
NCH
NS
TA
NTA
TS
NDAT
AUTORISATION
CHAUFFAGE AW
S/ST
BLOCK 11
BLOCK 7
Chantier Namur
Chantier Givet
Chantier Houyet
CVT Namur
CVT Givet
CVT Houyet
Signal C
Signal D
Signal E
Signal K
Signal L
Signal M
Signal N
Signal P
Signal Q
Signal R
Signal S
Signal T
Signal V
Signal CZ
Signal CX
Signal MX
Signal PX
Signal QX
Signal SX
Signal TX
Signal CY
Signal DX
Signal H
Poste D
Poste E
Poste F
Aig 1
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74

3. Commande individ


Aig 5/7
Aig 13/14
Aig 17/18
Aig 21/22
Aig 25
Aig 26
Garde tranchée
ELM Voie A Namur
ELM Voie A Givet
ELM Voie A Houyet
ELM Voie B Namur
ELM Voie B Givet
ELM Voie B Houyet
ELM PN Namur
ELM PN Givet
ELM PN Houyet
PN 114
PN 115
D.S.
Annonce Namur
Annonce Givet
Annonce Houyet
PN Namur
PN Givet
PN Houyet
PN 116
TF Automatique
Salle à relais
Aig 203
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
75
76
77
78
79
80

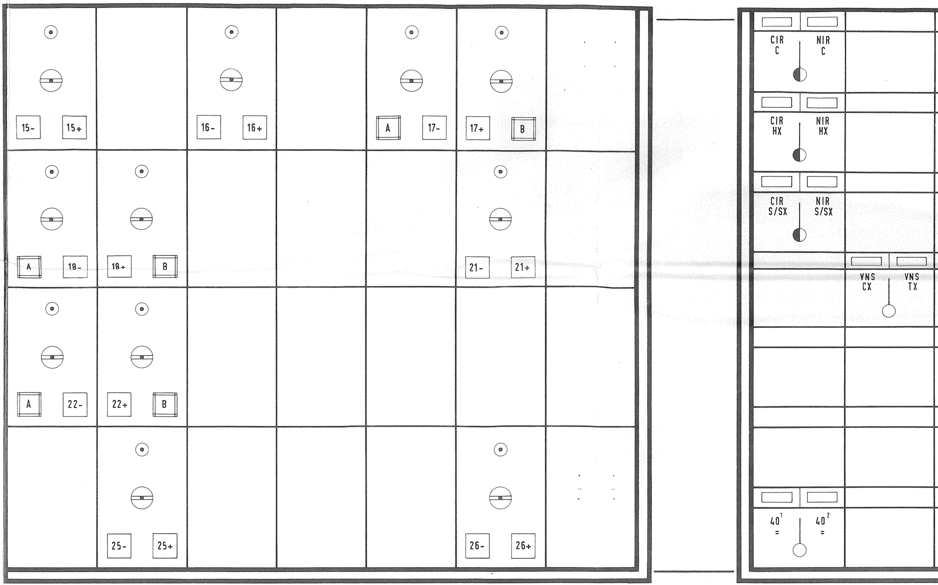
A. Aiguillages 1 à 14


A
1-
1+
B
A
2-
2+
B
A
3-
3+
B
4-
4+
5-
5+
6-
6+
7-
7+
A
11-
11+
B
13-
13+
14-
14+

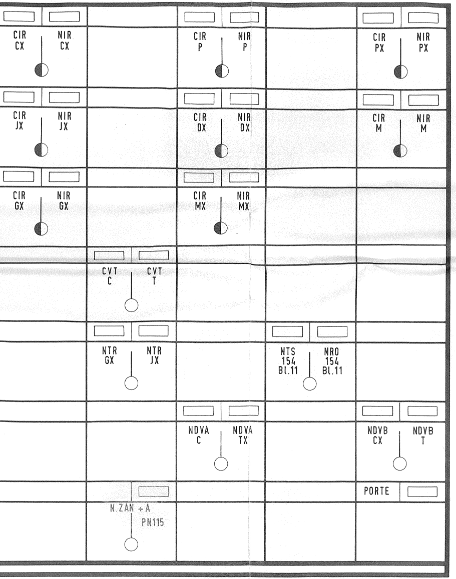
- =gauche
+ =droite

uelle des aiguillages

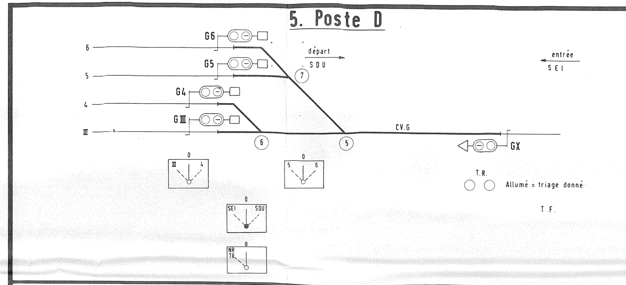
B. Aiguillages 15 à 26


15-
15+
16-
16+
A
17-
17+
B
A
18-
18+
B
21-
21+
A
22-
22+
B
25-
25+
26-
26+
CIR C
NIR C
CIR HX
NIR HX
CIR S/SX
NIR S/SX
VNS CX
VNS TX
40¹ =
40² =

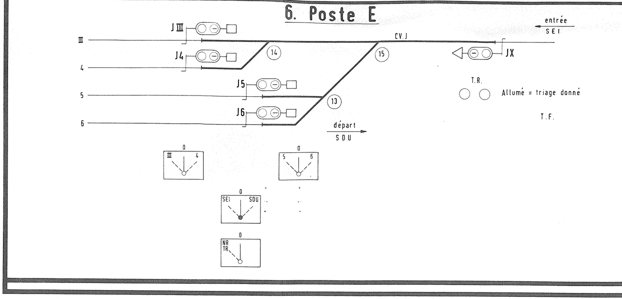
4. Clés de secours


CIR CX
NIR CX
CIR P
NIR P
CIR PX
NIR PX
CIR JX
NIR JX
CIR DX
NIR DX
CIR M
NIR M
CIR GX
NIR GX
CIR MX
NIR MX
CVT C
CVT T
NTR GX
NTR JX
NTS 154 Bl.11
NRO 154 Bl.11
NDVA C
NDVA TX
NDVB CX
NDVB T
N.ZAN + A
PN115
PORTE

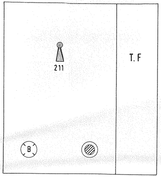
5. Poste D


G6
G5
G4
GIII
6
5
4
III
départ
SDU
entrée
SEI
7
CV.G
6
5
GX
0
III
4
0
5
6
0
SEI
SDU
0
NR
TR
T.R.
Allumé = triage donné
T.F.

6. Poste E


JIII
J4
J5
J6
III
4
5
6
14
15
13
CV.J
entrée
SEI
JX
T.R.
Allumé = triage donné
T.F.
départ
SDU
0
III
4
0
5
6
0
SEI
SDU
0
NR
TR

7. Poste F (ANSEREMME)



8. Armoire à clé du SCHST

A. Clés en service

P.N.	114	G+ZK9
	115	G+Zk9
	116	G+ZS9
	117	G+308
Clés de secours		264.849 XS 1A
		Poste D
		Poste E
	114	Taquet 1
	331	Taquet 2
	143	Aig 203

B. Clés de réserve plombées

1) à Dinant

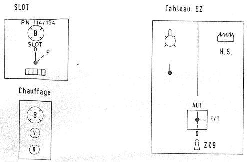
114	Taquet 1
	Pupitre de cde ZEISS C
	Armoire à clés 264.849
322	
331	Taquet 2
	Auverture T.C.O.
	Manivelle de secours
143	Aig 203

2) à Anseremme

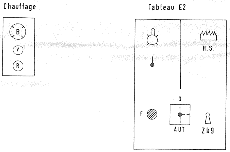
211	Aig 201
423	Aig 202

9. P.N. en gare

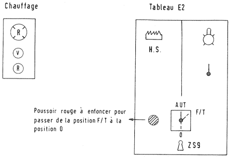
a) P.N. 114


SLOT
PN 114/154
B
SLOT
0
F
Chauffage
B
V
R
Tableau E2
H.S.
AUT
F/T
0
ZK9

b) P.N. 115


Chauffage
B
V
R
Tableau E2
H.S.
0
F
AUT
Zk9

c) P.N. 116


Chauffage
R
V
R
Tableau E2
H.S.
AUT
F/T
0
ZS9

Poussoir rouge à enfoncer pour passer de la position F/T à la position 0