E.S NAMUR	Dessiné	Calqué	Vérifié	Surface 1,05 m²
	Dressé, l'Inspecteur 18.12.1977			
INSTRUTION LOCALE 111-154.24/1		Approuvé, l' IPES 18.12.1977		

LIGNE 154

DINANT

Block 7

SCHEMA ANNEXE A L'INSTRUCTION LOCALE
SCHEMA DES VOIES ET T.C.O

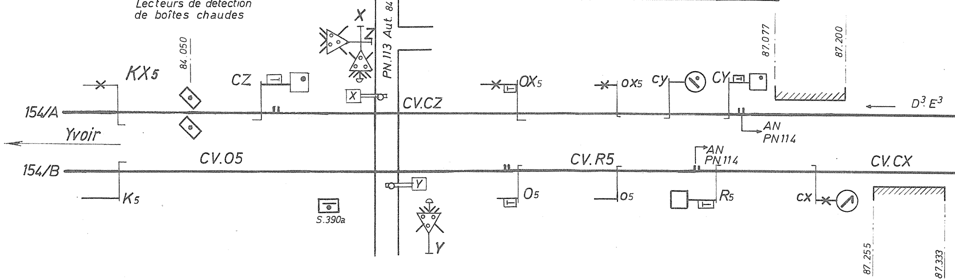
Dates	MODIFICATIONS	Signatures	
31-3-78	Erratum n° clé aig. 202		
19.6.78	Modif. sig^x C et MX. Suppr. sig KX. et MR voie A (89.543).		
14.12.78	Suppression, de 21h à 7h des sonneries PN 115		
25.5.79.	Rétablissement circ. normale (voies A et B) entre Yvoir et Dinant.		
	Suppression PANG WALZIN		
28.10.80	M. en serv. sig^x L et N – Suppression sig^x l III bis et l III à 6.		

1. LEGENDE

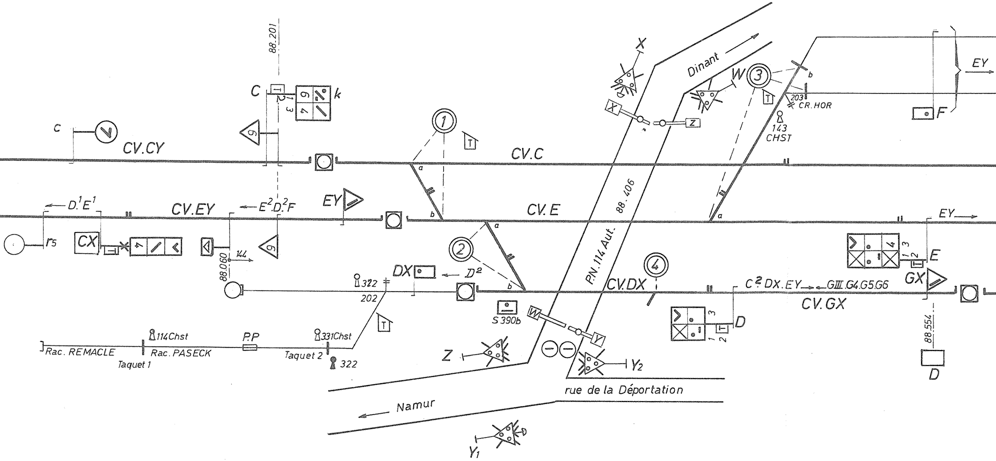
	▣	Bouche trou gravé	
	☐	Bouton à position de travail instable sans voyant lumineux	
	◸	Bouton à position de travail instable avec voyant lumineux	
	▁	Bouton à position de travail stable sans voyant lumineux	
	◺	Bouton à position de travail stable avec voyant lumineux	
	⊠	Voyant lumineux seul	
	▭	Voyant KR avec lampe	
	⊖	Poussoir vert	
	➡	Flèche lumineuse	
	⊙	Poussoir rouge	
	▢	Pédale (blanc, vert ou éteint)	
	━	Trait lumineux (rouge, blanc ou éteint)	
	─	Trait non lumineux	
⊠	○	Voyant blanc	⊘ Voyant jaune
◫	⦶	Voyant rouge	
⊟	⊖	Voyant vert	
	▭	Compteur	
	①	Aiguillage chauffé électriquement	
	●	Clé à position de travail stable	
	◐	Clé stable à gauche et instable à droite	
	○	Clé à position de travail instable	
	* ●	Clé plombée	
	┼ a ou b	Taquets d'arrêt manoeuvrables électriquement (3b et 17a)	
	▭	Signal ne se refermant pas automatiquement au 1er essieu dans les limites de 6 à 12 mètres.	

P.A.N.G. BOUVIGNES

VOIE A			
Tronçon	Circulation	P.N	DV
○	○ VNS	⦶	○
⦶	○ CVT	○	⦶


Lecteurs de détection
de boîtes chaudes
84.050
KX5
CZ
X
Z
PN.113 Aut. 84.185
X
CV.CZ
OX5
OX5
CY
CY
87.077
87.200
D3 E3
154/A
Yvoir
AN
PN114
CV.O5
CV.R5
AN
PN 114
CV.CX
154/B
Y
K5
S.390a
O5
O5
R5
CX
Y
87.255
87.333

VOIE B		
Tronçon	Circulation	PN
○	○ VNS	○
⦶	○ CVT	⦶

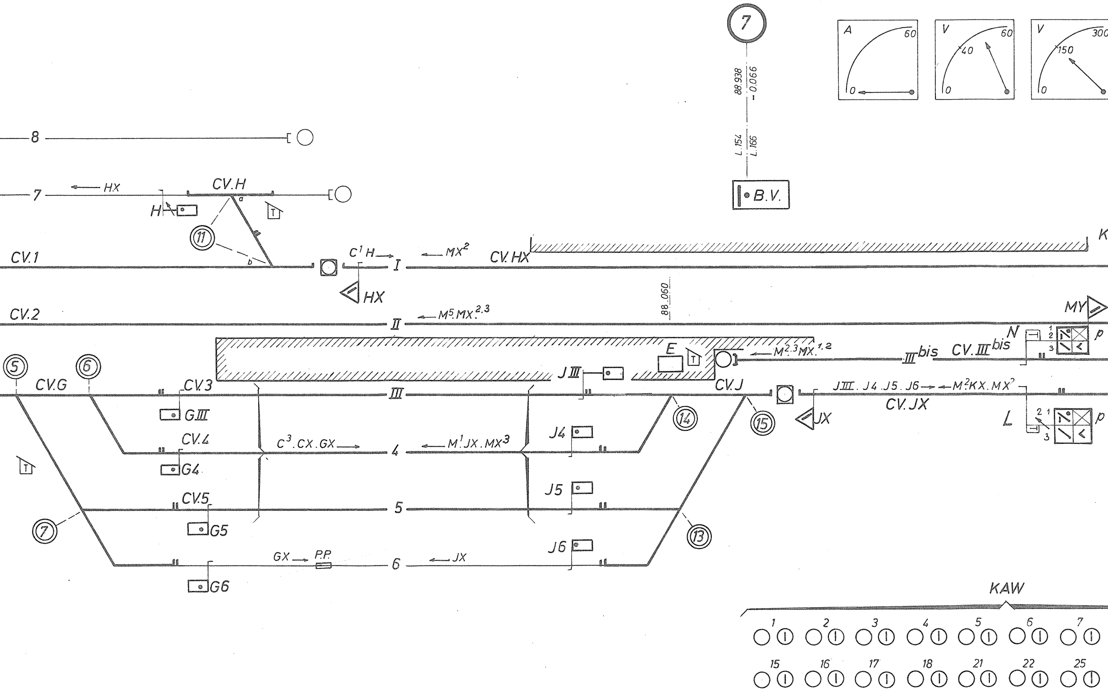

88.201
C
1
2
3
6
4
k
c
CV.CY
CV.C
CV.EY
CV.E
D.¹E¹
E².D².F
EY
r5
CX
4
9
144
88.060
88.406
P.N. 114 Aut.
X
Dinant
W
3
b
203
CR.HOR
143
CHST
F
EY
Z
1
2
a
b
DX
D²
322
202
Rac. REMACLE
Taquet 1
114Chst
Rac. PASECK
P.P
331Chst
Taquet 2
322
S 390b
W
Y
Z
Y₂
Y₁
rue de la Déportation
Namur
4
CV.DX
C². DX. EY
GIII. G4. G5. G6
GX
CV.GX
D
E
88.554
D

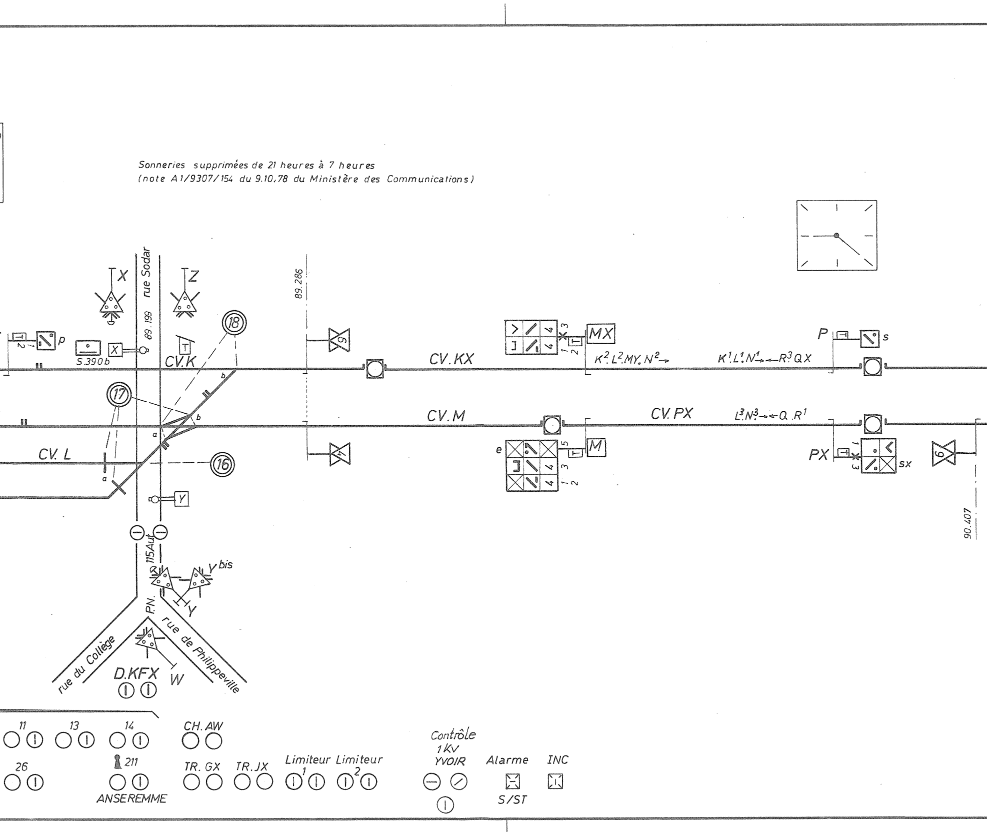
D.KFX

① ①

2. SCHEMA DES VOIES ET T.C.O.

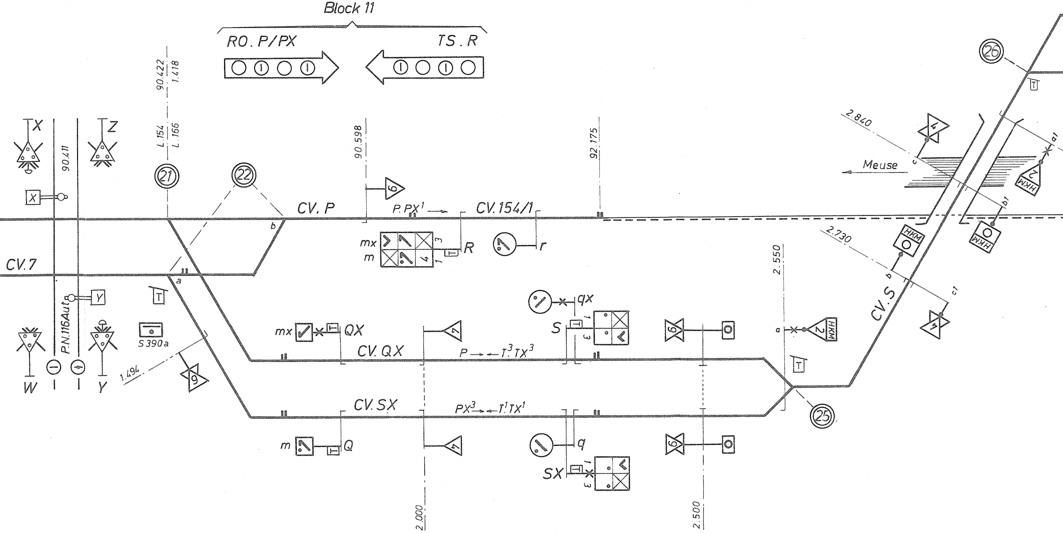
DINANT

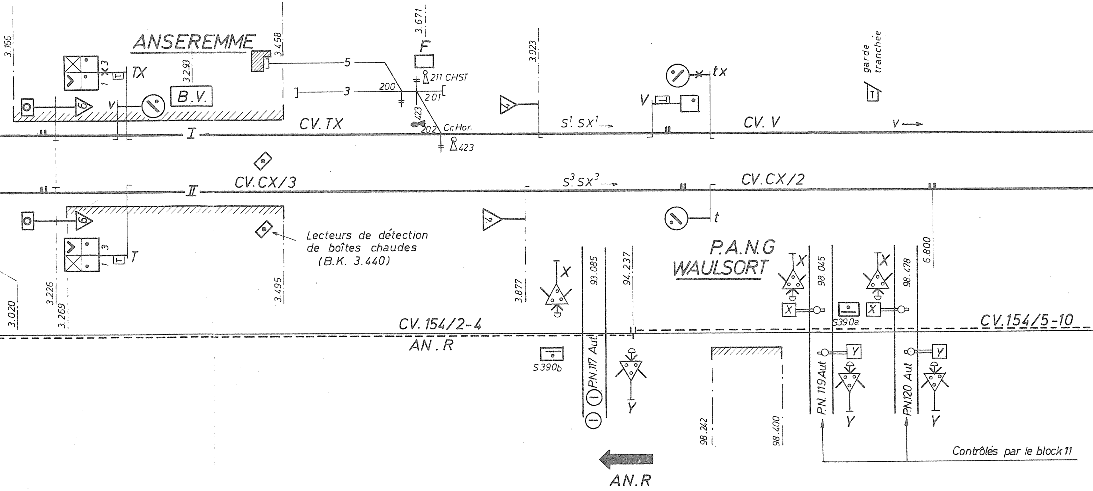

7
88.938
-0.066
L.154
L.166
B.V.
A
60
0
V
40
60
0
V
150
300
0
8
7
HX
CV.H
H
a
11
b
CV.1
C1 H
I
MX2
CV.HX
K
HX
88.060
CV.2
II
M5.MX.2.3
MY
N
1
2
3
p
E
T
M2.3MX.1.2
III bis
CV.III bis
5
6
CV.G
CV.3
J III
III
CV.J
J III. J4 .J5. J6
M2KX. MX2
CV.JX
JX
14
15
L
2 1
3
p
G III
CV.4
C3.CX.GX
4
M1JX.MX3
J4
G4
T
CV.5
J5
5
7
G5
13
GX
P.P.
6
JX
J6
G6
KAW
1
2
3
4
5
6
7
15
16
17
18
21
22
25

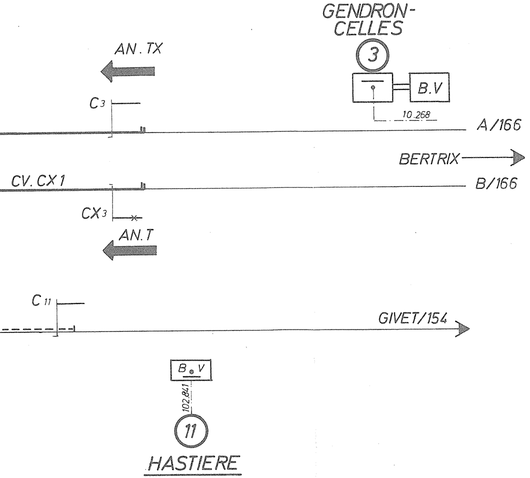


Sonneries supprimées de 21 heures à 7 heures
(note A1/9307/154 du 9.10.78 du Ministère des Communications)

X
Z
rue Sodar
89.199
89.286
p
S.390b
X
T
CV.K
18
17
16
b
b
a
a
CV.L
5
4
CV.KX
MX
1 2 3
K².L².MY.N²→
K¹.L¹.N¹→←R³QX
P
s
CV.M
CV.PX
L³N³→←Q.R¹
e
M
5 3 1 2
PX
1 3
sx
6
90.407
Y
115Aut
Y bis
Y
P.N.
rue du Collège
rue de Philippeville
D.KFX
W
11
13
14
CH.AW
26
211
ANSEREMME
TR.GX
TR.JX
Limiteur 1
Limiteur 2
Contrôle 1Kv YVOIR
Alarme
S/ST
INC


Block 11
RO. P/PX
TS. R
90.422
1.418
L.154
L.166
X
Z
90.411
P.N.116Aut
W
Y
Y
X
S 390a
1.494
6
21
22
CV. P
CV. 7
a
b
90.598
6
P. PX¹
CV. 154/1
mx
m
3
4
1
R
r
92.175
2.550
qx
S
1
3
mx
QX
CV. QX
P → ← T³ TX³
4
6
HKM
2
a
CV. SX
PX³ → ← T¹ TX¹
m
Q
4
q
SX
1
3
6
2.000
2.500
25
26
2.840
c
Meuse
4
a1
2
HKM
b1
2.730
HKM
HKM
b
c1
4
CV. S


3.166
ANSEREMME
3.458
3.293
TX
B.V.
V
3.671
F
211 CHST
200
201
5
3
423
202
Cr. Hor.
423
3.923
tx
V
garde tranchée
CV. TX
I
S1 SX1
CV. V
V
CV. CX/3
II
S3 SX3
CV. CX/2
t
T
Lecteurs de détection de boîtes chaudes (B.K. 3.440)
P.A.N.G WAULSORT
6.800
3.020
3.226
3.269
3.495
3.877
X
93.085
94.237
X
98.045
X
98.478
S390a
CV. 154/2-4
AN. R
CV. 154/5-10
S390b
P.N.117 Aut.
Y
P.N. 119 Aut.
Y
P.N.120 Aut.
Y
98.242
98.400
Contrôlés par le block 11
AN. R


GENDRON-CELLES
3
B.V
10.268
AN.TX
C3
A/166
BERTRIX
CV.CX1
B/166
CX3
AN.T
C11
GIVET/154
B.V
102.841
11
HASTIERE

VOIE A	
Tronçon	Circulation
○	○VNS
⦶	○CVT

VOIE B	
Troncon	Circulation
○	○VNS
⦶	○CVT