10A4

E.S GR: NAMUR	DESSINE	CALQUE	VERIFIE	SURFACE om² 75
	DRESSE, L'INSP. IL. 26.11.72			
INSTRUCTIONS LOCALES 111_154_34		APPROUVE, L'IPES a.i 26.11.72		

LIGNE 154

HEER-AGIMONT

BLOCK 14

P.N. AUT. 124-125

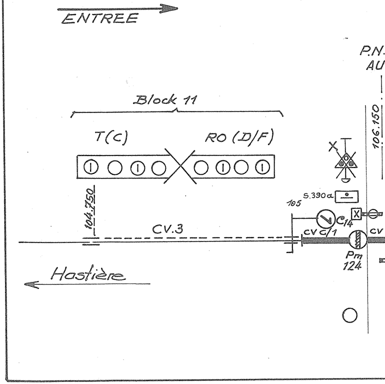
SCHEMA ANNEXE A L'INSTRUCTION LOCALE

DATES	MODIFICATIONS	SIGNATURES
25.1.73	Signal E14 manoeuvrable. Sig^x de manoeuvre sur K14 et KX14	
2.3.73	Signal F14 déplacé et implanté à droite de la voie	
18.6.73	Mise à jour	
7.8.75	Suppression commutateur S.422/P.N.125 voies A et B.	
	Déplacement MR voie A Givet.	
4.2.76	Numérotage des aiguillages	
8.6.76	Mise en service signaux J-JX-KY.	
6.9.77	Groupe électrogène de secours.	
19.6.78	Modification signal K.	

14

LEGENDE

▬ trait lumineux blanc ou rouge.
⦶ voyant lumineux rouge.
⊖ " " vert.
○ " " blanc.
⊘ " " bleu .
▨ poussoir à position stable.
● pédale mécanique.
⦶ pédale magnétique.
☐ bouton à posit de travail instable sans voyant lumineux
☐ " " " avec " "
☐ " " stable sans " "
☐ " " " avec " "
⊠ voyant avec lampe
▭ comptaur.

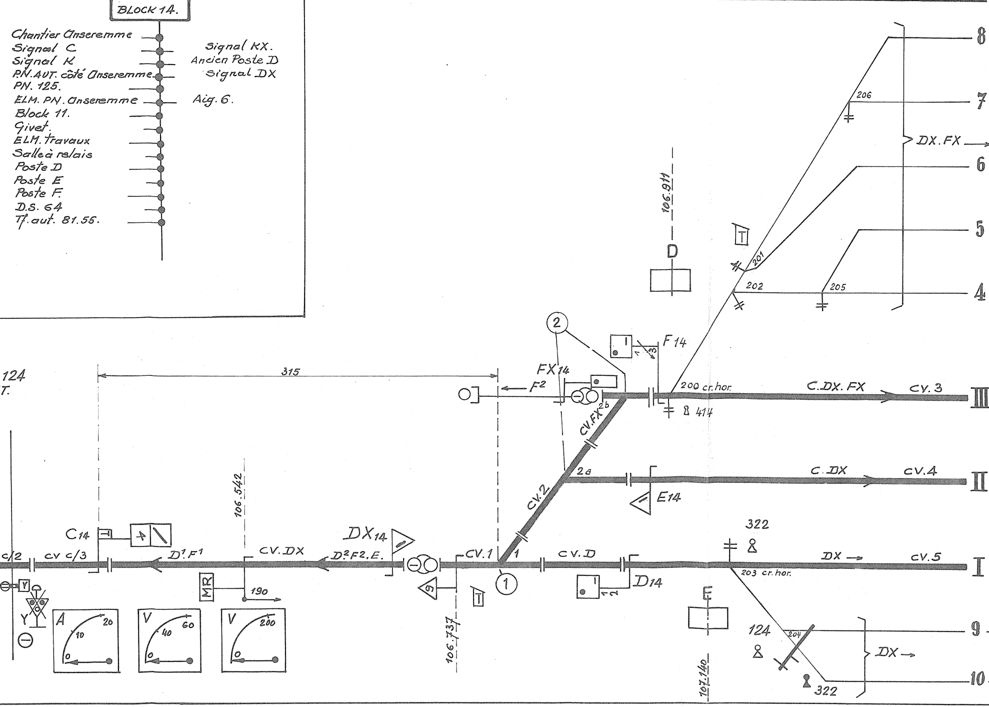

ENTREE
P.N.
AU
Block 11
T(C)
RO (D/F)
106.150
X
S.390a
105
104.750
C14
CV.3
CV C/1
CV
Pm
124
Hastière

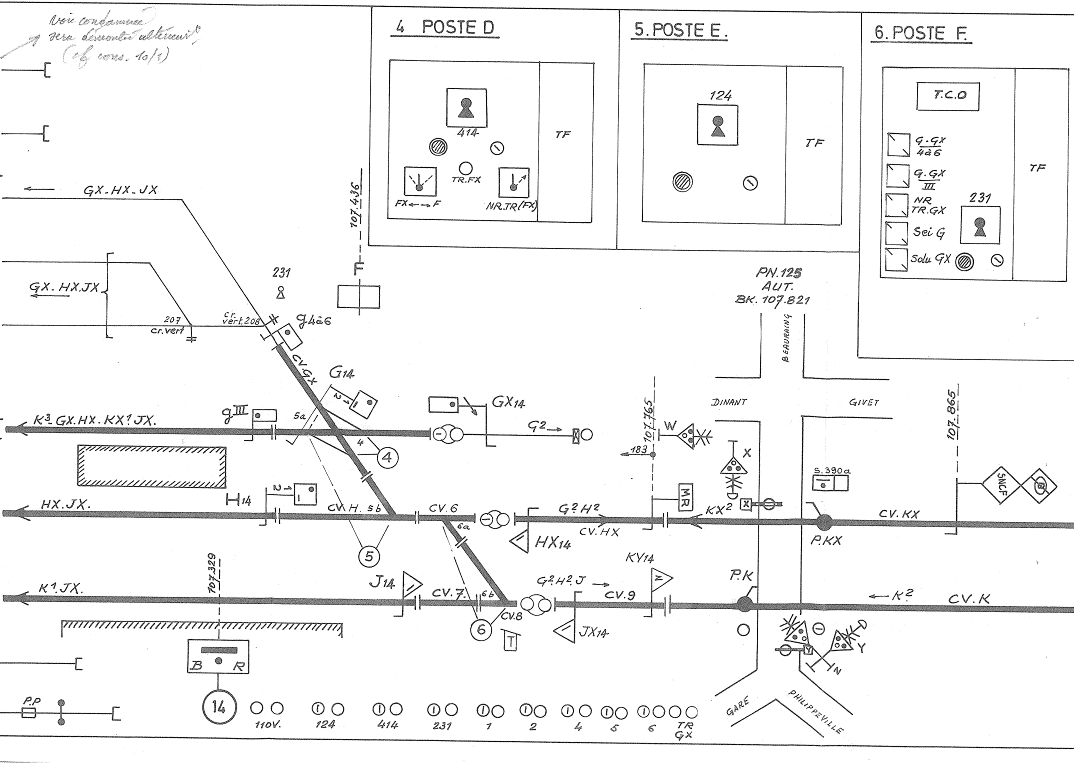
RELATIONS TELEPHONIQUES

BLOCK 14.

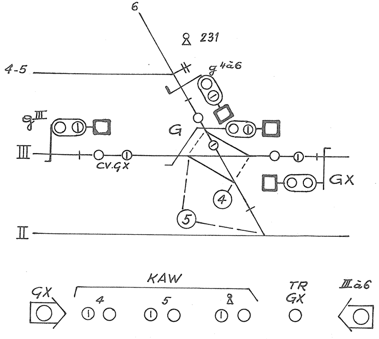
Chantier Anseremme
Signal C — Signal KX.
Signal K — Ancien Poste D
P.N. AUT. côté Anseremme — Signal DX
PN. 125.
ELM. PN. Anseremme — Aig. 6.
Block 11.
Givet.
ELM. travaux
Salle à relais
Poste D
Poste E
Poste F.
D.S. 64
Tf. aut. 81.55.

1.SCHEMA DES VOIES ET T.C.O.


8
7
206
DX.FX
6
5
4
201
202
205
106.911
D
2
F 14
FX 14
F²
200 cr. hor.
8 414
C.DX.FX
cv.3
III
CV.FX
2b
2a
C.DX
cv.4
II
CV.2
E14
124
T.
315
C14
4
106.542
c/2
cv c/3
D¹.F¹
CV.DX
D².F².E.
DX14
CV.1
1
cv.D
D14
322
DX
cv.5
I
203 cr. hor.
MR
190
9
106.737
E
107.140
124
204
DX
9
10
322
Y
A
10
20
0
V
40
60
V
200


4 POSTE D
414
TR.FX
FX←→F
NR.TR(FX)
TF
5. POSTE E.
124
TF
6. POSTE F.
T.C.O
G.GX 4à6
G.GX III
NR TR.GX
Sei G
Solu GX
231
TF
GX-HX-JX
GX.HX.JX
207
cr.vert
cr. vert.208
231
g4à6
107.436
F
CV.GX
G14
GX14
K3. GX.HX.KX1.JX.
gIII
5a
4
④
G2→
HX.JX.
H14
CV H. 5b
CV.6
6a
⑤
HX14
G2.H2
CV.HX
KX2
MR
K1.JX.
107.329
J14
CV.7.
6b
CV.8
⑥
T
G2.H2.J →
CV.9
KY14
JX14
B
R
14
P.P
110V.
124
414
231
1
2
4
5
6
TR GX
PN.125
AUT.
BK. 107.821
BEAURAING
DINANT
GIVET
107.765
W
183
X
S.390a
P.KX
CV.KX
107.865
SNCF
P.K
K2
CV.K
Y
N
GARE
PHILIPPEVILLE

Voie condamnée
sera démontée ultérieurt
(cf cons. 10/1)


6
231
4-5
g 4à6
g III
G
III
CV.GX
GX
4
5
II
KAW
GX
4
5
TR
GX
III à 6

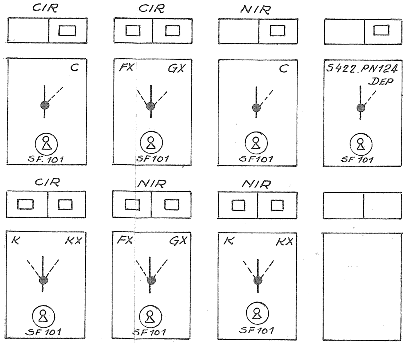
7. ARMOIRE VITREE

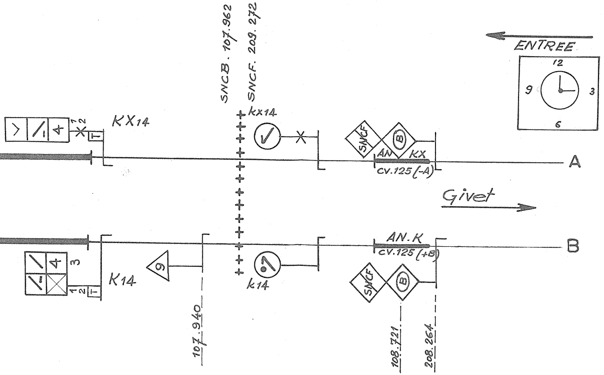
Clés en service

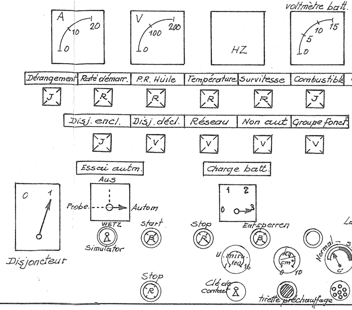
○ PN 125 ○ PN 124 ○ SF 101 ○ manivelle secours aiguillages

Clés de réserve plombées

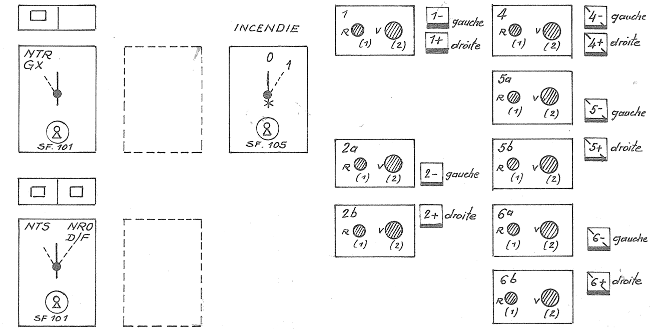
ø SF 101 ø SF 105 ø 124 ø 231 ø 322 ø 414

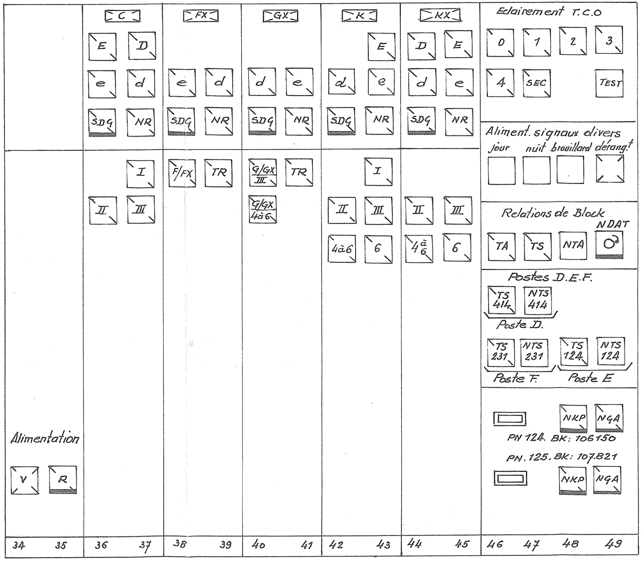

C/R
C/R
N/R
C
FX
GX
C
S422.PN124
DEP
SF.101
SF101
SF101
SF 101
C/R
N/R
N/R
K
KX
FX
GX
K
KX
SF 101
SF101
SF101


SNCB. 107.962
SNCF. 209.272
ENTREE
12
9
3
6
kx14
KX14
1
2
T
SNCF
B
AN
KX
cv.125 (-A)
A
Givet
AN.K
cv.125 (+B)
B
3
1
2
T
K14
9
k14
SNCF
B
107.940
108.721
208.264

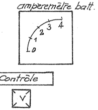

voltmètre batt.
A
10
20
0
V
100
200
0
HZ
5
10
15
0
Dérangement
Raté démarr.
P.R. Huile
Température
Survitesse
Combustible
J
R
R
R
R
J
Disj. encl.
Disj. décl.
Réseau
Non aut
Groupe fonct.
J
V
V
V
V
Essai autm.
Charge batt.
Aus
0
1
Probe.
Autom
1
2
0
3
WETZ
Simulator
start
Stop
Ent-sperren
Disjoncteur
U. min. 100
16
kg/cm²
0
10
Normal
Stop
Clé de contact
tirette préchauffage

3_ PUPITRE DE COMMANDE

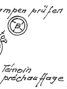

NTR
GX
SF. 101
INCENDIE
0
1
SF. 105
NTS
NRO
D/F
SF 101
1
R
V
(1)
(2)
1-
gauche
1+
droite
2a
2-
gauche
2b
2+
droite
4
4-
gauche
4+
droite
5a
5-
gauche
5b
5+
droite
6a
6-
gauche
6b
6+
droite


C
FX
GX
K
KX
E
D
e
d
SDG
NR
I
II
III
F/FX
TR
G/GX
III
G/GX
4à6
4à6
6
Alimentation
V
R
Eclairement T.C.O
0
1
2
3
4
SEC
TEST
Aliment. signaux divers
jour
nuit
brouillard
dérang.t
Relations de Block
NDAT
TA
TS
NTA
Postes D.E.F.
TS 414
NTS 414
Poste D.
TS 231
NTS 231
TS 124
NTS 124
Poste F.
Poste E
NKP
NGA
PN 124. BK: 106150
PN. 125. BK: 107.821
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49

(1) Normalement retiré
(2). Normalement enfoncé.


amperemètre batt.
0
1
2
3
4
Contrôle
V

4. GROUPE ELECTROGENE DE SECOURS


mpen prüfen
B
Témoin
préchauffage