ES
GR. NAMUR

Dessiné Getekend	Calqué Gecalqueerd	Vérifié Nagezien	Surface Oppervlakte
			3,36 x 0,30 = 1,00m²
L'Ingénieur Principal ES De Eerste Ingenieur ES	L'Ingénieur Principal V De Eerste Ingenieur B	L'Inspecteur Principal E De Eerste Inspecteur E	L'Ingénieur Principal M De Eerste Ingenieur M
			(s) ROBETTE

P.S.S. $\frac{154}{5}$ 1981 N
S.S.P.
EN IN 4 FEUILLES BLADEN — FEUILLE BLAD 1¹

DATE DE MISE EN SERVICE:
DATUM VAN INDIENSTSTELLING: 25.11.1981

LIGNE: BAAN: NAMUR—HEER-AGIMONT

9

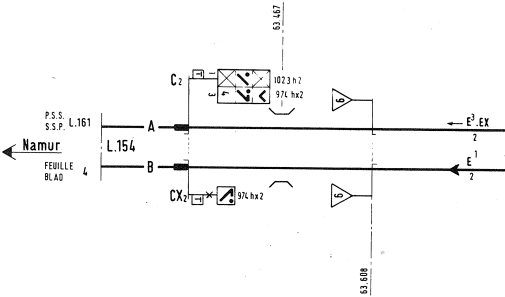
TRONÇON: LIJNVAK: JAMBES-NORD—YVOIR

M

Ce P.S.S. abroge et remplace le plan schématique Nº $\frac{154}{4}$ 1981 N du 9.10 1981 et tous ses suppléments
Dit S.S.P. vernietigt en vervangt het schematisch plan van en al zijn vervolgen

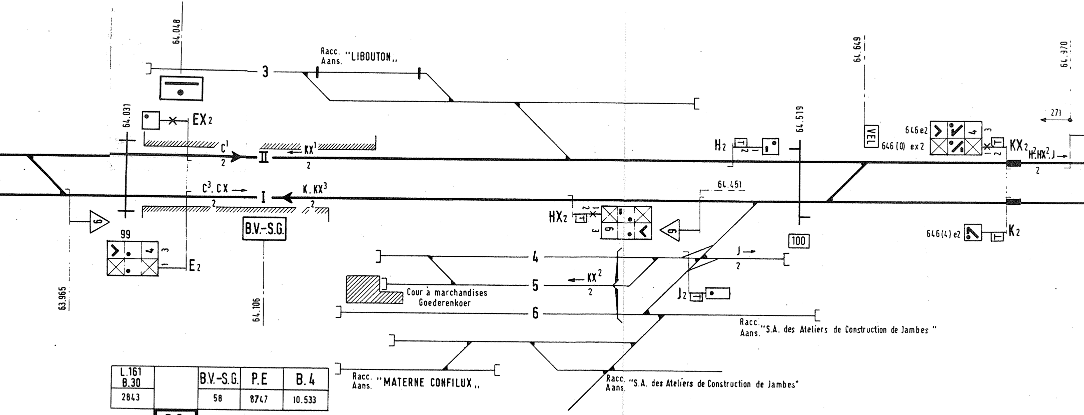
Dates Data	Nº	MODIFICATIONS-WIJZIGINGEN	Signatures Handtekeningen
6.4.82	1	Jambes N= Sign. lumineuse; Bl. autom. entre Jambes N et Hastière	ą LEGRAND.
11.3.82	2	〃 N= Repère du Bl 2 oublié; A 961 = A 691.	ą V.
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
	11		
	12		
	13		
	14		
	15		

(B) 720418.3-82 (400)


63.467
C2
1023 h2
974 hx2
3
4
6
P.S.S.
S.S.P.
L.161
A
E³.EX
2
Namur
L.154
FEUILLE
BLAD
4
B
E¹
2
CX2
974 hx2
6
63.608

JAMBES-NORD

②


64.048
Racc. Aans. "LIBOUTON„
3
64.031
EX2
C1 2
II
KX1 2
C3. CX
I
K. KX3
2
99
E2
63.965
B.V.-S.G.
64.106
4
5
6
KX2
2
Cour à marchandises
Goederenkoer
Racc. Aans. "MATERNE CONFILUX„
Racc. Aans. "S.A. des Ateliers de Construction de Jambes"
Racc. Aans. "S.A. des Ateliers de Construction de Jambes "
H2
64.519
HX2
64.451
100
J2
J
2
64.649
VEL
646 e2
646 (0) ex2
KX2
H2.HX2.J
2
646 (4) e2
K2
271
64.370

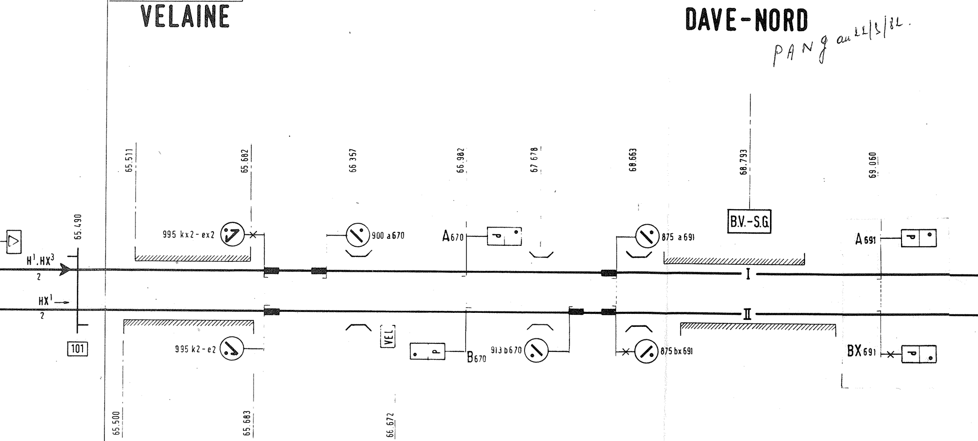
L.161 B.30		B.V.-S.G.	P.E	B.4
2843		58	8747	10.533

B.2

C	CX		E	EX	H	HX	J	K	KX
604	604		5	5	419	370	390	651	651

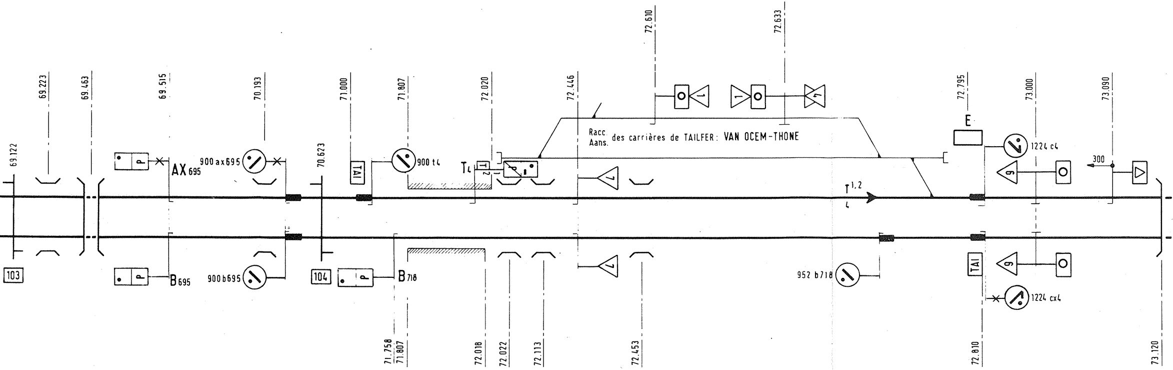
Signal (aux) placé (s) à droite de la voie Sein (en) van het spoor geplaatst
J

P.S.S. $\frac{154}{5}$ 1981 N
S.S.P.
EN / IN 4 FEUILLES / BLADEN — FEUILLE / BLAD 2¹


VELAINE
DAVE-NORD
65.511
65.682
66.357
66.982
67.678
68.663
68.793
69.060
65.490
H¹.HX³
2
HX¹
2
101
995 kx2-ex2
900 a670
A670
875 a691
B.V.-S.G.
A691
I
II
995 k2-e2
VEL
B670
913 b670
875 bx691
BX691
65.500
65.683
66.672

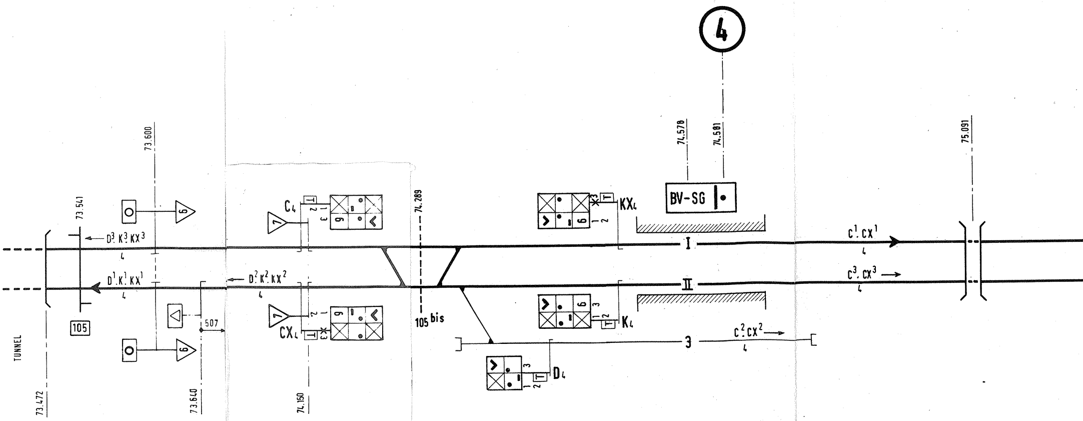
PANG au 22/3/82.

TAILFER


69.122
69.223
69.463
69.515
70.193
70.623
71.000
71.807
72.020
72.446
72.610
72.633
72.795
73.000
73.090
AX 695
900 ax 695
900 t4
TAI
T4
Racc.
Aans.
des carrières de TAILFER: VAN OCEM-THONE
E
1224 c4
300
T 1.2
4
103
B 695
900 b 695
104
B 718
952 b 718
TAI
1224 cx4
71.758
71.807
72.018
72.022
72.113
72.453
72.810
73.120

P.S.S. 154 1981 N
S.S.P. 5
EN 4 FEUILLES — FEUILLE 3
IN 4 BLADEN — BLAB 3

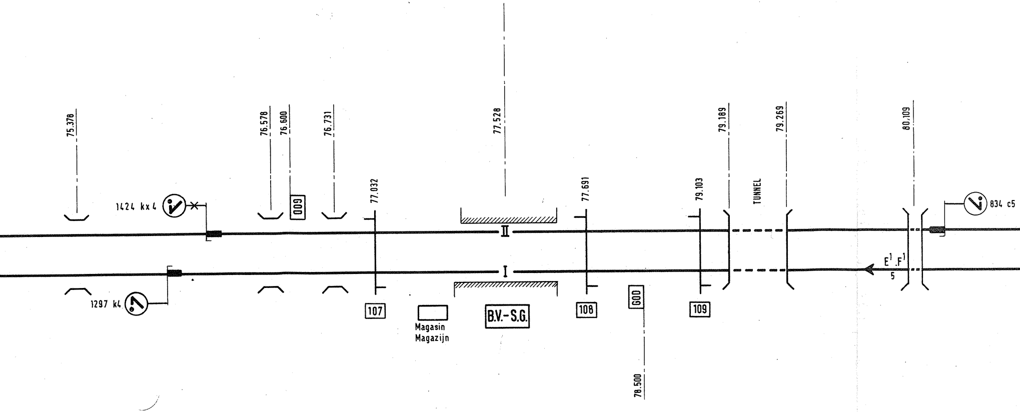
LUSTIN


4
74.578
74.581
BV-SG
75.091
73.600
73.541
D3.K3.KX3
4
D1.K1.KX1
4
D2.K2.KX2
4
105
TUNNEL
73.472
73.640
507
C4
CX4
74.150
74.289
105 bis
KX4
K4
D4
T
I
II
3
C1.CX1
4
C3.CX3
4
C2.CX2
4

B. 2		B. 5
10 533		6826
	B. 4	

T	C	CX	D	K	KX
2573	438	438	109	93	93

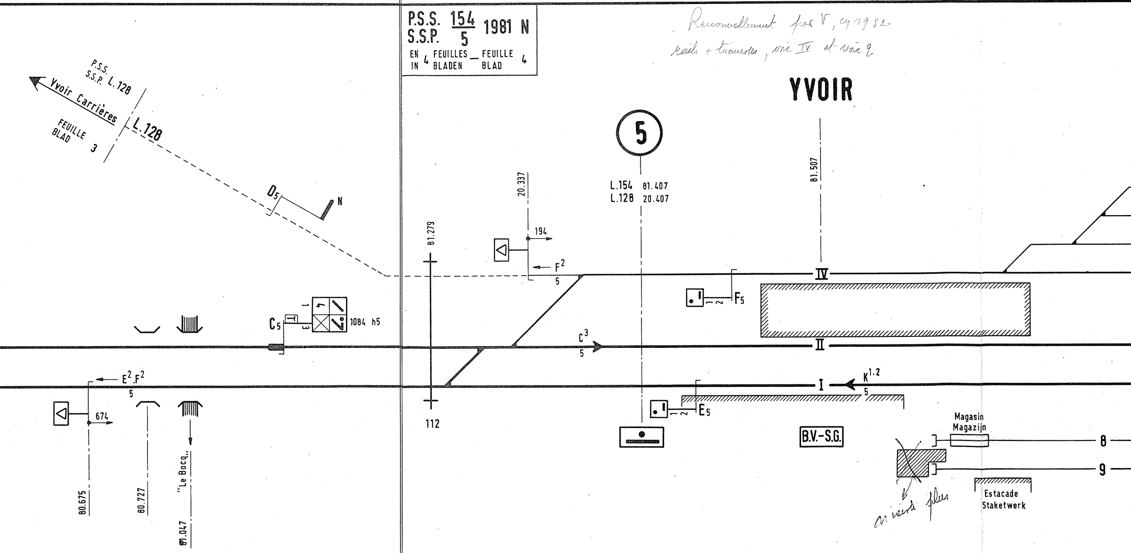
GODINNE


75.378
76.578
76.600
76.731
77.528
79.189
79.269
80.109
1424 kx4
GOD
77.032
77.691
79.103
TUNNEL
834 c5
II
I
E¹.F¹
5
1297 k4
107
Magasin
Magazijn
B.V.-S.G.
108
GOD
109
78.500

P.S.S. 154
S.S.P. 5 1981 N
EN IN 4 FEUILLES BLADEN _ FEUILLE BLAD 4

Renouvellement par V, 4 1982
rails + traverses, voie IV et voie 9

YVOIR



P.S.S. S.S.P. L.128
Yvoir Carrières
L.128
FEUILLE BLAD 3
D5
N
C5
1
3
1084 h5
E2.F2
5
674
80.675
80.727
"Le Bocq"
81.047
81.279
112
20.337
194
F2
5
C3
5
5
L.154 81.407
L.128 20.407
F5
E5
81.507
IV
II
I
K1.2
5
B.V.-S.G.
Magasin
Magazijn
8
9
Estacade
Staketwerk

n'existe plus

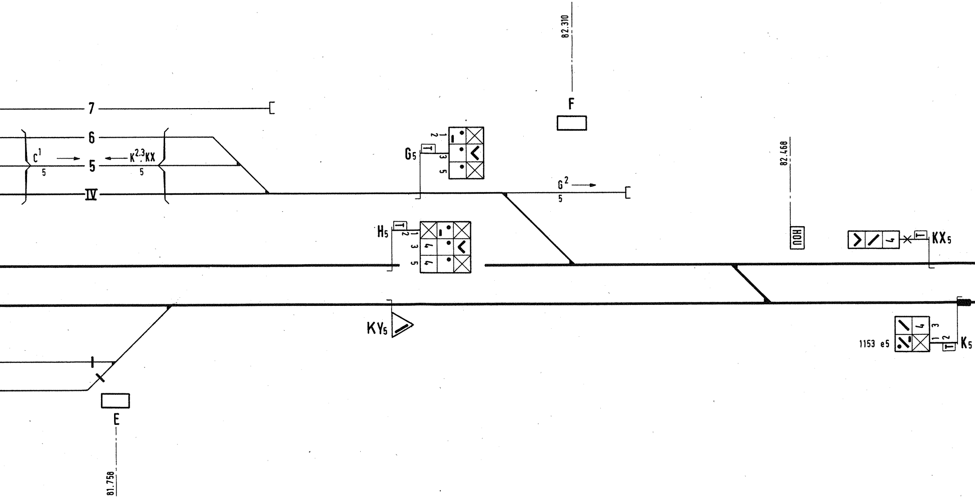
B.4		B.V.-S.G.	B.7
6826		100	7531

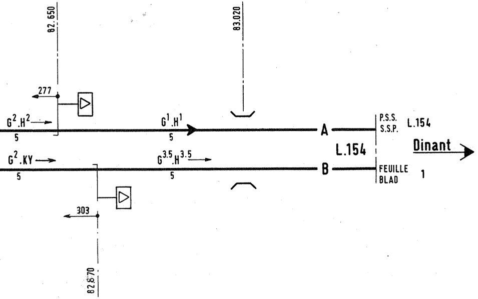
B.5

Figurent au P.S.S. du tronçon HOUX-Bifurcation NEFFE
Komen voor op S.S.P. van baanvak HOUX-Vertakking NEFFE

C	D		E	F	G	H	K	KX	KY	N	O	OX	R
233	416		7	44	880	851	1160	1154	851	3210	2933	2933	4994

SIGNAL(AUX) PLACE(S) A DROITE DE LA VOIE
SEIN(EN) RECHTS VAN HET SPOOR GEPLAATST
△ L.128 B.K. 20.337 · KY △ L.154 B.K. 82.770


82.310
F
7
6
C1 5
K2.3 KX 5
5
IV
G5
G2 5
H5
82.468
HOU
KX5
KY5
1153 e5
K5
I
E
81.758


82.650
83.020
277
G².H²
5
G¹.H¹
5
A
P.S.S.
S.S.P.
L.154
L.154
Dinant
G².KY
5
G3.5.H3.5
5
B
FEUILLE
BLAD
1
303
82.870