E·S GROUPE DE NAMUR	DESSINE: Guillaume	CALQUE:	VERIFIE:	SURFACE: om²95
	DRESSE, L'INSPECTEUR I.I 2-6-77		
INSTRUCTIONS LOCALES Nº 111·161·15 2·00		APPROUVE, L'I.P.E.S. 2-6-77	

LIGNE 161.

GEMBLOUX.

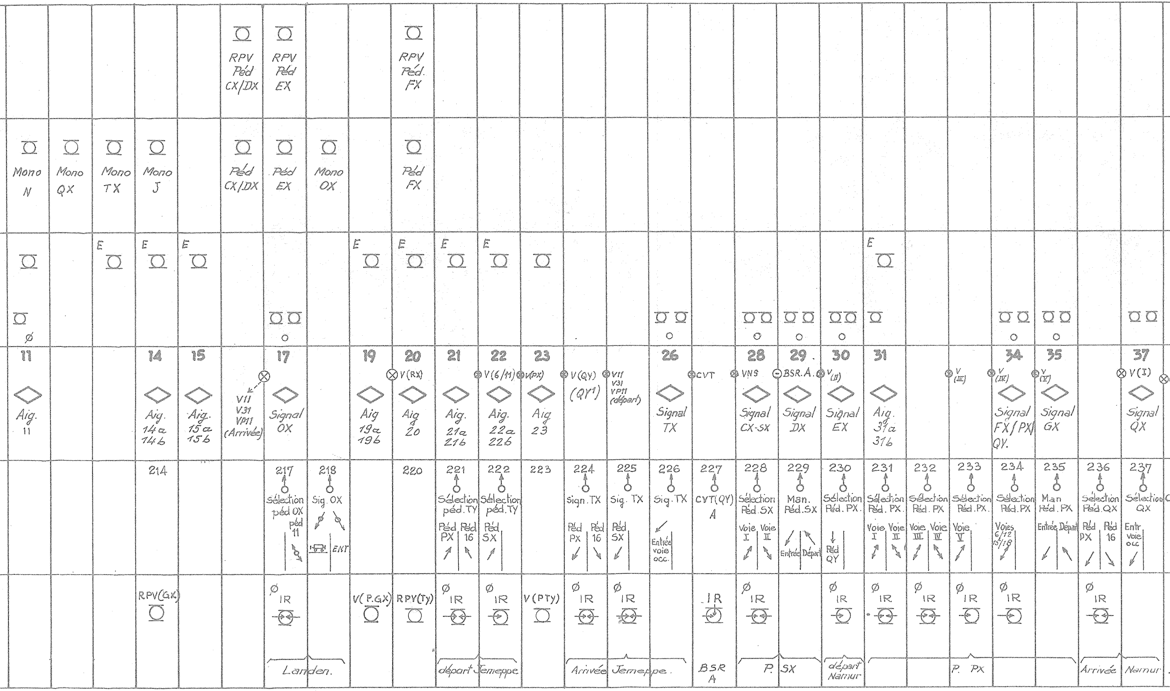
BLOCK 24.

SCHÉMA ANNEXÉ A L'INSTRUCTION LOCALE.

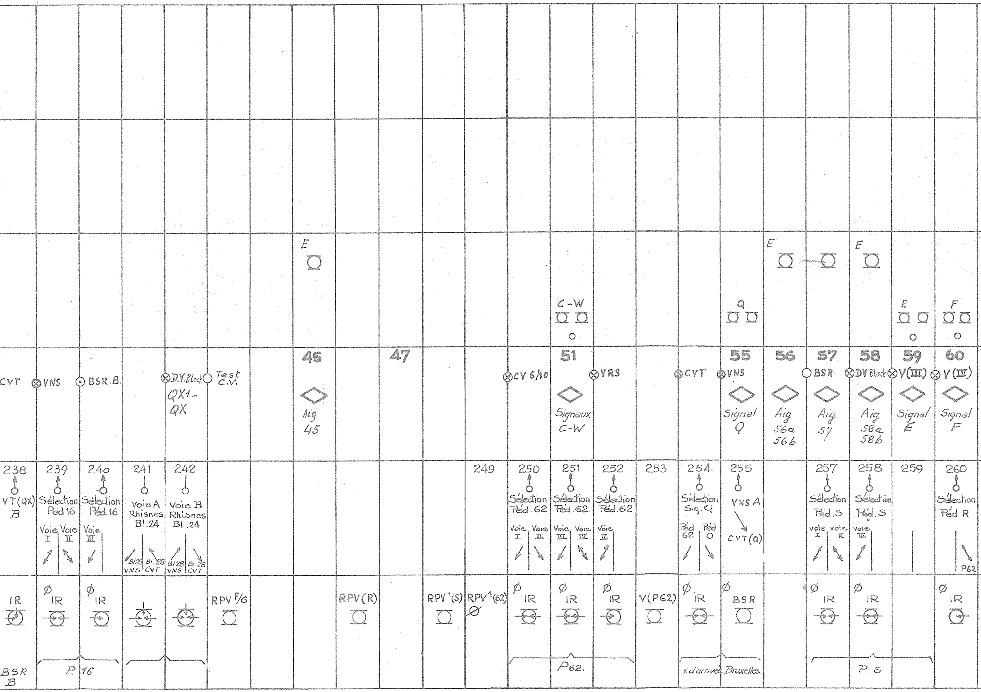
BATI DE L'APPAREIL CENTRAL_ SÉCURITÉS ÉLECTRIQUES ET RELATIONS TÉLÉPHONIQUES_ INSTALLATIONS AU BUREAU DU S/CHST.

Dates.	MODIFICATIONS.	Signatures.
17.5.78.	Aménag.t voies côté Namur - Electrification voies 6-7.	
12.7.78.	Mise en impasse voie industrielle et voie D D.	
30.10.78	Suppression aiguillages 11a - 47	
30.9.80	Relations téléphoniques	
21.1.81	Suppression PN 44. Ligne 161.	
6.1.82	Suppression raccordement WABCO.	
17.3.82	Suppr. RA ONOZ-SPY_ suppr. PN.40 bis.	

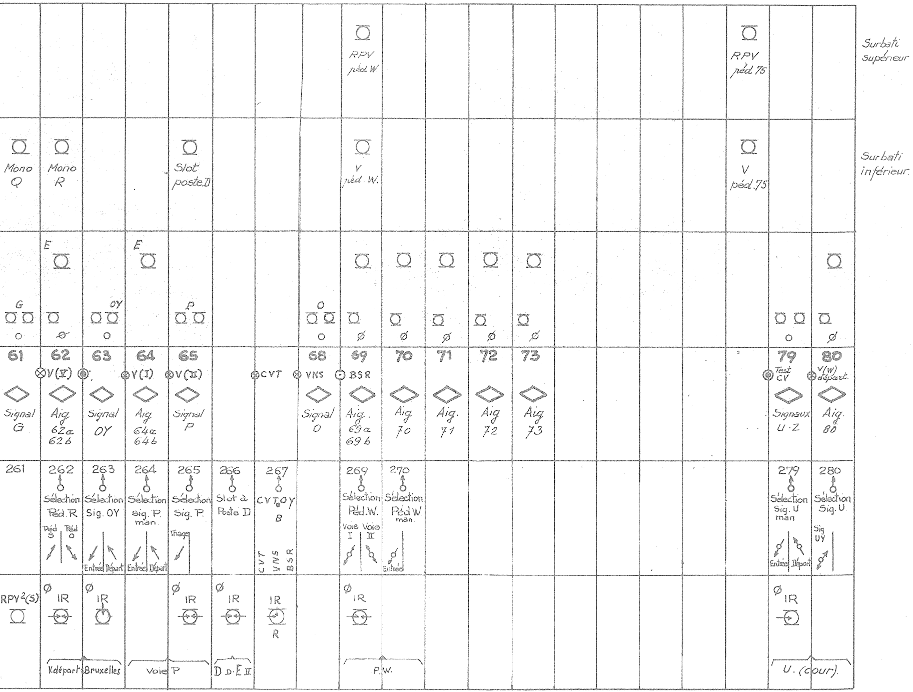
				○ RPV (lx)	○ RPV Péd LX				
				○ V(P.lx)	○ Péd LX	○ Aig. 7			
KPN ○ Ø	○ ○ Ø	○ ○ Ø	○ ○ Ø	○ ○ Ø	○ ○ Ø	○ ○ Ø	○○ Ø	○○ Ø	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
◇ Verrou PN46	◇ Aig. 2	◇ Aig. 3	◇ Aig 4	◇ Aig. 5	◇ Aig 6	◇ Aig 7	◇ Sig. LX	◇ Sig NX	
201 Ø 4clefs Cadenas P.N.46.		203	204 ○ Sig. NX Triage ↙ 6/12	205 ○ Manoeuvre NX ent dép ↙ ↖	206 ○ Sélect. péd.11. V 6/12 15/18 ⤢ ⤡	207			
PN.46			15/18 NX 24 Triage.	P.	Ø IR ○ 11.	V (P.11) ○			


RPV Péd CX/DX
RPV Péd EX
RPV Péd. FX
Mono N
Mono QX
Mono TX
Mono J
Péd CX/DX
Péd EX
Mono OX
Péd FX
E
11
Aig. 11
14
Aig. 14a 14b
15
Aig. 15a 15b
V11 V31 VP11 (Arrivée)
17
Signal OX
19
Aig 19a 19b
20
V(RX)
Aig 20
21
Aig. 21a 21b
22
V(6/11)
Aig. 22a 22b
23
V(PX)
Aig 23
V(QY)
(QY1)
V11 V31 VP11 (départ)
26
Signal TX
CVT
28
VNS
Signal CX-SX
29
BSR.A.
Signal DX
30
V(II)
Signal EX
31
Aig. 31a 31b
V(III)
34
V(IV)
Signal FX/PX/QY.
35
V(V)
Signal GX
37
V(I)
Signal QX
214
217
Sélection péd OX péd 11
218
Sig. OX
ENT
220
221
Sélection péd. TY
Péd PX
Péd 16
222
Sélection péd. TY
Péd SX
223
224
Sign. TX
Péd PX
Péd 16
225
Sig. TX
Péd SX
226
Sig. TX
Entrée voie occ.
227
CVT(QY) A
228
Sélection Péd. SX
Voie I
Voie II
229
Man. Péd. SX
Entrée
Départ
230
Sélection Péd. PX.
Péd QY
231
Sélection Péd. PX.
Voie I
Voie II
232
Sélection Péd. PX
Voie III
Voie IV
233
Sélection Péd. PX.
Voie V
234
Sélection Péd. PX
Voies 6/12 13/18
235
Man Péd. PX
Entrée
Départ
236
Sélection Péd. QX
Péd PX
Péd 16
237
Sélection QX
Entr voie occ.
RPV(GX)
IR
V(P.GX)
RPV(Ty)
V(PTY)
Landen.
départ Jemeppe
Arrivée Jemeppe.
BSR A
P. SX
départ Namur
P. PX
Arrivée Namur

1. BATI DE L'APPAREIL CENTRAL

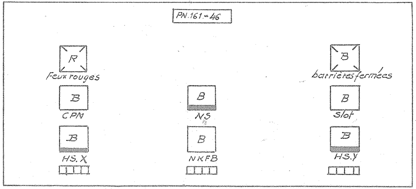

E
E
E
C-W
Q
E
F
45
47
51
55
56
57
58
59
60
CVT
VNS
BSR.B.
D.V.Block
Test C.V.
QX1-QX
Aig 45
CV 6/10
Signaux C-W
VRS
CVT
VNS
Signal Q
Aig 56a 56b
BSR
Aig 57
DV Block
Aig 58a 58b
V(III)
Signal E
V(IV)
Signal F
238
VT(QX) B
239
Sélection Péd 16
Voie I
Voie II
240
Sélection Péd.16
Voie III
241
Voie A Rhisnes Bl.24
Bl 28 VNS
Bl. 28 CVT
242
Voie B Rhisnes BL.24
Bl 28 VNS
Bl 28 CVT
249
250
Sélection Péd.62
Voie I
Voie II
251
Sélection Péd.62
Voie III
Voie IV
252
Sélection Péd.62
Voie V
253
254
Sélection Sig.Q
Péd 62
Péd O
255
VNS A
CVT(Q)
257
Sélection Péd.S
voie I
voie II
258
Sélection Péd.S
voie III
259
260
Sélection Péd R
P62
IR
Ø IR
Ø IR
RPV F/G
RPV(R)
RPV 1(S)
RPV 1(62)
Ø
Ø IR
Ø IR
Ø IR
V(P62)
Ø IR
Ø BSR
Ø IR
Ø IR
Ø IR
BSR B
P. 16
P62.
V. d'arrivée Bruxelles
P S

Annulation des annonces P.N en cas de travaux



RPV
péd. W
RPV
péd. 75
Surbati supérieur
Mono
Q
Mono
R
Slot
poste II
V
péd. W.
V
péd. 75
Surbati inférieur
E
E
G
OY
P
O
61
62
63
64
65
68
69
70
71
72
73
79
80
V(V)
V(I)
V(II)
CVT
VNS
BSR
Test
CV
V(W)
départ.
Signal
G
Aig
62a
62b
Signal
OY
Aig
64a
64b
Signal
P
Signal
O
Aig.
69a
69b
Aig
70
Aig.
71
Aig
72
Aig
73
Signaux
U·Z
Aig.
80
261
262
263
264
265
266
267
269
270
279
280
Sélection
Péd. R
Sélection
Sig. OY
Sélection
Sig. P.
man.
Sélection
Sig. P.
Slot à
Poste D
CVT O Y
B
Sélection
Péd. W.
Sélection
Péd W
man.
Sélection
Sig. U
man
Sélection
Sig. U.
Péd
S
Péd
O
Entrée
Départ
Entrée
Départ
Triage
CVT
VNS
BSR
Voie
I
Voie
II
Entrée
Entrée
Départ
Sig
UY
RPY²(S)
IR
IR
IR
IR
IR
R
IR
IR
V. départ
Bruxelles
Voie P
D D·E II
P.W.
U. (cour).

2. Pupitre de commande des Feux et Barrières du P.N. 46.


PN.161-46
R
Feux rouges
B
barrières fermées
B
CPN
B
NS
B
Slot
B
HS.X
B
NKFB
B
HS.Y

Voyant avec lampe incorporée

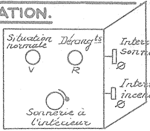
Poussoir à position de travail instable sans voyant lumineux

" " " " avec " "

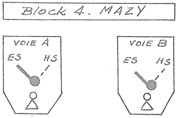
" " " stable sans " "

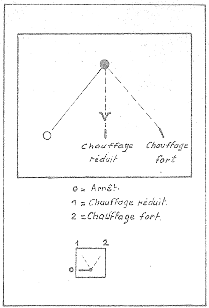
Compteur

COFFRET DE SIGNALISATION COURANT D'ALIMENTATION.


Situation normale
V
Dérangts
R
Interruptr Sonnerie
Interruptr incendie.
Sonnerie à l'intérieur

4. Appareillage pour la mise hors service et la remise en service du Block 4.

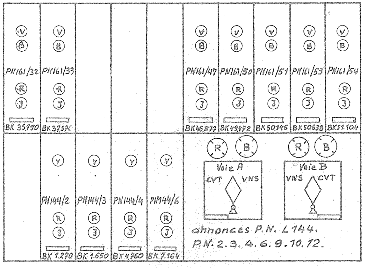

Block 4. MAZY
VOIE A
ES
HS
VOIE B
ES
HS


V
Chauffage réduit
Chauffage fort
1
2
0

0 = Arrêt.
1 = Chauffage réduit.
2 = Chauffage fort.

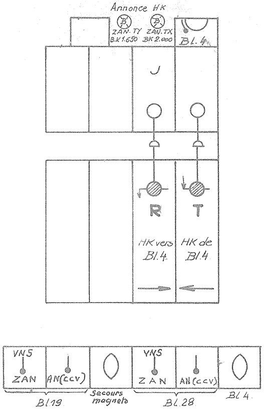
5. CHAUFFAGE ELECTRIQUE DES AIGUILLAGES

6. Boitier de contrôle des feux des P.N.

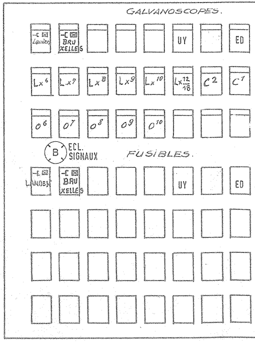

V
B
PN161/32
PN161/33
PN161/49
PN161/50
PN161/51
PN161/53
PN161/54
R
J
BK 35.990
BK 37.570
BK46.872
BK49.492
BK50.146
BK50.638
BK51.104
R
B
R
B
Voie A
CVT
VNS
Voie B
VNS
CVT
PN144/2
PN144/3
PN144/4
PN144/6
BK 1.270
BK 1.650
BK 4.760
BK 7.164

annonces P.N. L 144.
P.N. 2.3.4.6.9.10.12.

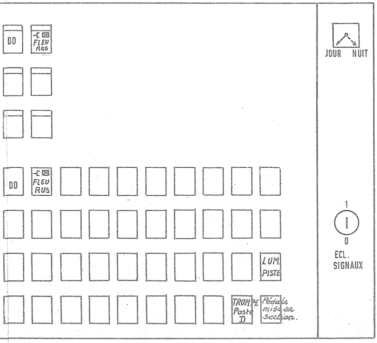
7. APPAREIL DE BLOCK.


Annonce HK
B
B
ZAN.TY
BK 1.650
ZAN.TX
BK 2.000
BL.4
J
R
T
HK vers Bl.4
HK de Bl.4
VNS
ZAN
AN(CCV)
VNS
ZAN
AN(CCV)
Secours magnéto
Bl.19
Bl.28
Bl.4

8. GALVANOSCOPES


GALVANOSCOPES.
Landen
BRUXELLES
UY
ED
Lx 6
Lx 7
Lx 8
Lx 9
Lx 10
Lx 12/18
C 2
C 1
0 6
0 7
0 8
0 9
0 10
B
ECL. SIGNAUX
FUSIBLES.
LANDEN
BRUXELLES
UY
ED

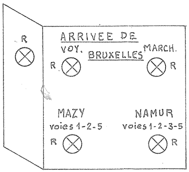
ET FUSIBLES.


DD
FLEURUS
JOUR
NUIT
DD
FLEURUS
1
0
ECL.
SIGNAUX
LUM.
PISTE
TROMPE
Poste
D
Pédale
mise en
section.

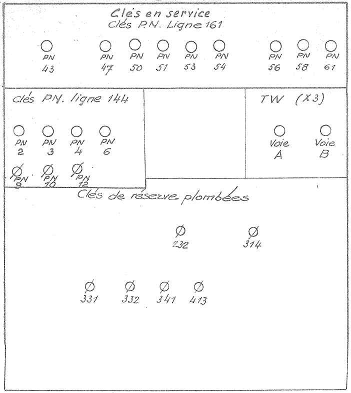
9.

INSTALLATIONS AU BUREAU DU S/CHST.

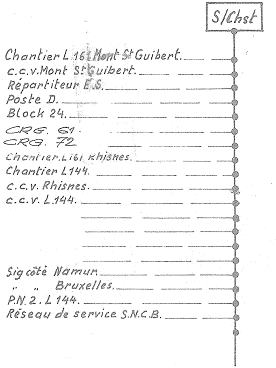
A. Répétiteur Q24 - TX24 - QX24


R
ARRIVEE DE
VOY.
BRUXELLES
MARCH.
R
R
MAZY
voies 1-2-5
R
NAMUR
voies 1-2-3-5
R

B. Armoire vitrée


Clés en service
Clés P.N. Ligne 161
PN 43
PN 47
PN 50
PN 51
PN 53
PN 54
PN 56
PN 58
PN 61
Clés P.N. ligne 144
PN 2
PN 3
PN 4
PN 6
PN 9
PN 10
PN 12
TW (X3)
Voie A
Voie B
Clés de réserve plombées
232
314
331
332
341
413

C. Relations téléphoniques


S/Chst
Chantier L 161 Mont St Guibert.
c.c.v. Mont St Guibert.
Répartiteur E.S.
Poste D.
Block 24.
CRG. 61.
CRG. 72.
Chantier L161 Rhisnes.
Chantier L144.
c.c.v. Rhisnes.
c.c.v. L.144.
Sig côté Namur.
" " Bruxelles.
P.N. 2. L 144.
Réseau de service S.N.C.B.

10. Relations téléphoniques du Block 24.

A – TABLE DE GAUCHE (réservée au s/chst)

1er Appareil = Tf. automatique 969/124

2e Appareil = S/chst.

1ère rangée

Chantier Mont St Guibert
Chst Mont St Guibert (CVT)
Poste D
s/chst BR
CRG 61
C.R.G. 72.

2e rangée.

Chantier Rhisnes
Chantier Jemeppe s/S.
Chst Rhisnes (CVT)
Bl. 38. Jemeppe.

3e Appareil: S/chst.

1ère Rangée

Signal C24
Signal PX24

Elm Travaux
Poste D
Poste F.

2e Rangée

Signal R24
" P24
" RX 24
" S24
Aig. 2A
Signal W 24
" F24
Aig. 7.
S/chst BR.

B – TABLE DU SIGNALEUR

1er Appareil = Block 24

1ère Rangée

Block 19
Block 28
Block 4/38
Circuit PN. Mont St Guib.
" " Rhisnes
" " L. 144.
CRG. 61
C.RG. 72
Répartiteur E.S.

2e Rangée

CVT. Block 19
Elm. Mt St Guibert.
Elm. Rhisnes
Elm. Ligne 144
Signal VY 24
Signal KY 24

3e Rangée

Signal Q24
" O24
" OY 24
" OX 24
" QX 24
" TX 24
" QY 24
S/chst. BR

2e Appareil: Tf automatique 969/144