E·S	DESSINE:	CALQUE:	VERIFIE:
GROUPE DE NAMUR.			SURFACE: 1,50 m²
INSTRUCTIONS LOCALES N° 111-161-15 1	DRESSE L'INSPECTEUR I.L. 2-5-77	APPROUVE L'I.P.E.S. 2-6-77	

LIGNE 161.

GEMBLOUX.

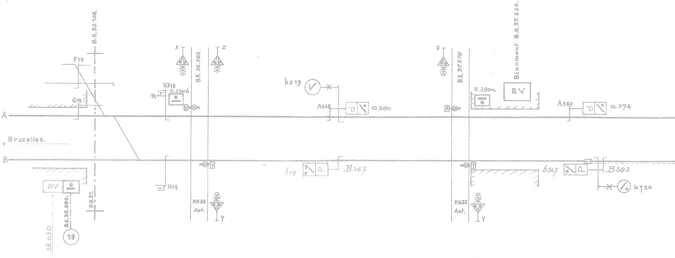
BLOCK 24.

SCHÉMA ANNEXÉ A L'INSTRUCTION LOCALE.

SCHÉMA DES VOIES_TABLEAU DE CONTROLE OPTIQUE_ INSTALLATIONS POSTES D&F.

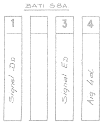
TRONCON AUTOMATIQUE GEMBLOUX MONT ST GUIBERT

DATES.	MODIFICATIONS.	SIGNATURES.
26.2.78	Déplacement signaux OX.OY. et qy _ B464 devient B467.	
17.5.78	Aménagement voies côté Namur. Electrific. voies 6 et 7.	
19.6.78	Suppr. sig.x CD - R - S - Mise en impasse voie industrielle et voie IID	
	Mise en service signal OY2	
12.7.78	Rectification signaux OY _ CX _ DX _ EX _ GX _ LX.	
30.10.78	Suppression aiguillages 11a - 47	
30.9.80	Suppr. racc.t Hélotte _ Remise en service racc.t "Armée Belge."	
21-1-81	Suppression PN 44. Ligne 161.	
27.7.81	Voies I. II côté Bruxelles, signal C 24	
6.1.82	Suppression racc.t Wabco	


B.K. 35.108.
F19
G19
A
Bruxelles.
B
BV
B.K. 35.050.
35.050
19
P.N.31.
X
HX19
S.390b
B.K. 35.785.
Z
H19
P.N32
Aut.
Y
hx19
A366
a380
h19
B367
X
B.K. 37.570
S.390a
B.V.
Blanmont B.K. 37.620.
A380
a394
P.N33
Aut.
Y
b367
B383
ky24

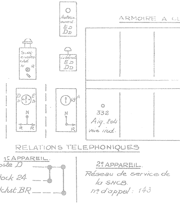
INSTALLATIONS DÉPENDANT DU POSTE D.

INSTALLATIONS EXTÉRIEURES.

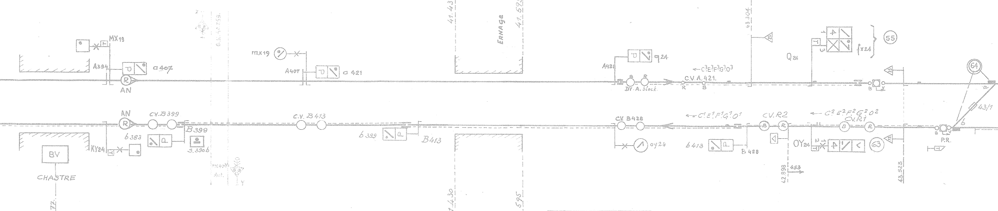

BATI S8A
1
3
4
Signal DD
Signal ED
Aig. 4 d

4 Leviers à contre-poids
(type rhénan)
aigs. 200 - 201 - 202 - 203

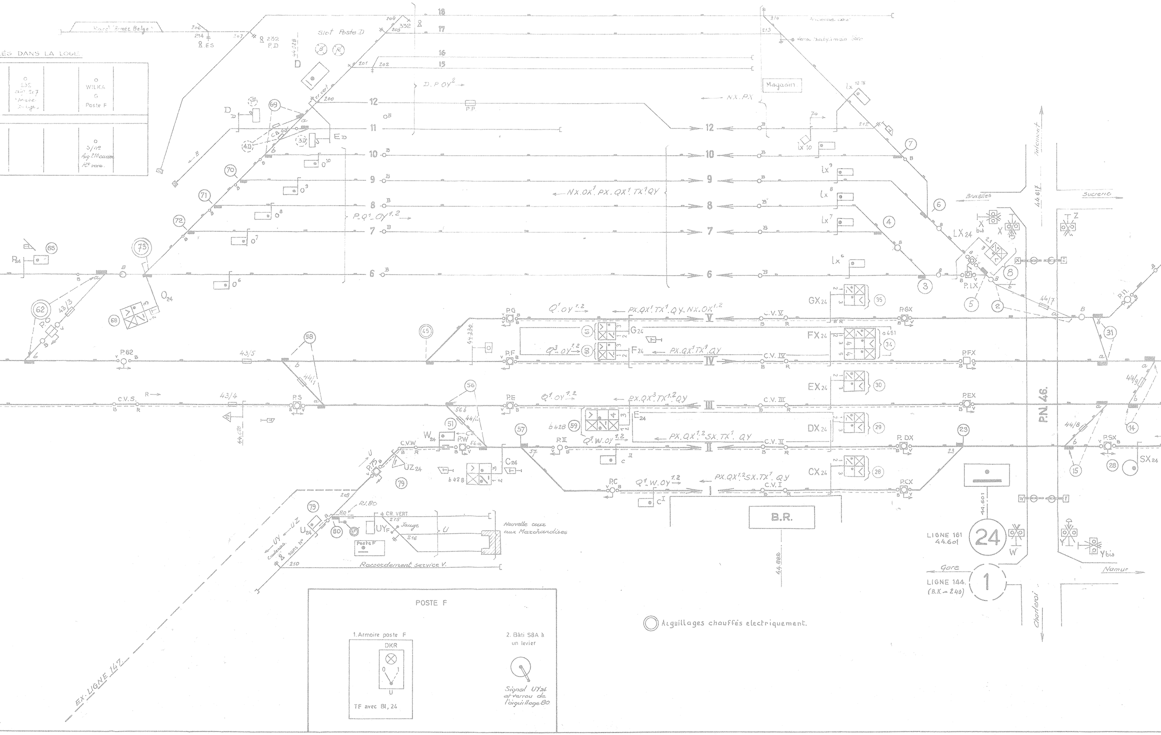
INSTALLATIONS INTÉRIEURES.


Autoris. ouvert. ED DD
Sect. enclen-ché N R
Libérat. ED DD
ARMOIRE A C
D D E D
N
R R
69 A
N
R
332
Aig. 204
voie ind.
RELATIONS TELEPHONIQUES
1er APPAREIL.
Poste D
Block 24
S/chst. BR
2e APPAREIL.
Réseau de service de la SNCB.
no d'appel : 143

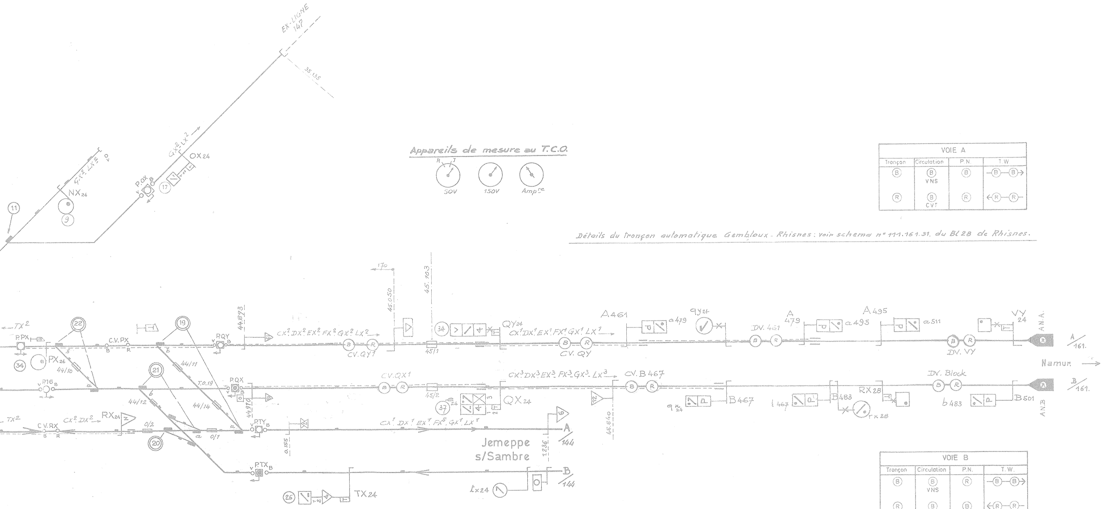
VOIE A		
Tronçon	Circulat.	P.N.
Ⓑ	Ⓑ VNS	Ⓑ
Ⓡ	Ⓑ CVT	Ⓡ


MX19
A394
a 407
AN
mx19
A407
a 421
41.430
Ernage
41.595
A421
q24
DY. A. block
←C3E3F3G3O3
C.V. A. 421.
R
B
43.304
Q24
1
3
4
X24
55
B
V
64
a
43/1
b
AN
C.V. B399
B399
b 383
S. 390 b
KY24
BV
CHASTRE
39.272
C.V. B413
b 399
B413
41.430
41.595
C.V. B428
oy24
←C1E1F1G1O1
b 413
B 428
C.V. R2
←C2E2F2G2O2
C.V. R1
OY24
2
4
63
42.898
453
43.523
P.R.
←o2

VOIE B		
Tronçon	Circulat.	P.N.
Ⓑ	Ⓑ VNS	Ⓡ
Ⓡ	Ⓑ CVT	Ⓑ


…ÉS DANS LA LOGE
232
WILKA
G
Poste F
3/12
Marché Armée Belge
Slot Poste D
D
D
E
O
O
12
11
10
9
8
7
6
18
17
16
15
D.P.OY²
P.P
Magasin
NX.PX
NX.OX¹.PX.QX¹.TX¹QY
P.Q¹.OY¹·²
Lx¹⁰
Lx⁹
Lx⁸
Lx⁷
Lx⁶
Lx 12·18
Bruxelles
Sucrerie
44.617
Intermont
LX24
X
Z
P.LX
PX.QX¹.TX¹.QY.NX.OX¹·²
Q¹.OY¹·²
C.V.V
V
GX24
FX24
PX.QX¹.TX¹.QY
Q³.OY¹·²
C.V.IV
IV
EX24
Q¹.OY¹·²
PX.QX³.TX¹·²QY
C.V.III
III
DX24
Q¹.W.OY¹·²
PX.QX¹·²SX.TX¹.QY
C.V.II
II
CX24
Q¹.W.OY¹·²
PX.QX¹·²SX.TX⁷.QY
C.V.I
I
P.G
P.F
P.E
P.II
P.C
P.GX
P.FX
P.EX
P.DX
P.CX
P.SX
SX24
P.S
P.62
C.V.S.
43/5
43/4
44/1
56
44.230
44.680
C.V.W
W24
P.W
C24
UZ24
U24
UY
UZ
Cadenas
sans №
P.R.80
CR. VERT
Jauge
UYF
Poste F
Nouvelle cour aux Marchandises
Raccordement service V.
EX-LIGNE 147
P.N.46.
B.R.
44.882
44.601
LIGNE 161
44.601
24
LIGNE 144.
(B.K.→240)
1
Gare
Namur
Charleroi
W
Y
Ybis
P24
O24
POSTE F
1. Armoire poste F
DKR
0
1
U
TF avec Bl, 24
2. Bâti S8A à un levier
Signal UY24 et verrou de l'aiguillage 80

Aiguillages chauffés électriquement.


EX-LIGNE 147
35.135
GX², LX²
GX², LX² →
OX24
P.OX
NX24
11
9
17
Appareils de mesure au T.C.O.
R
J
50V
150V
Ampère
←TX²
P.PX
34
PX24
22
44/10
C.V.PX
B
R
19
44/11
P.QY
44.893
CX². DX². EX². FX². GX². LX² →
CV.QY1
170
45.050
45.103
45/1
34
QY24
CX¹. DX¹. EX¹. FX¹. GX¹. LX¹ →
CV. QY
A461
a479
qy24
DV. 461
A 479
a495
A495
a511
VY 24
DV. VY
AN.A.
A/161.
Namur →
P16
21
44/12
44/14
T.0.19
P.QX
44.970
CV.QX1
45/2
37
e24
QX24
CX³. DX³. EX³. FX³. GX³. LX³ →
CV. B 467
12
45.640
B467
qx24
ℓ 467
B483
RX28
rx28
DV. Block
b483
B501
AN.B
B/161.
TX²
C.V.RX
CX². DX² →
RX24
0/2
20
a
0/1
P.TY
0.155
CX¹. DX¹. EX¹. FX⁵. GX¹. LX¹
6
A/144
Jemeppe s/Sambre
1.236
P.TX
B/144
ℓx24
26
TX24

Détails du tronçon automatique Gembloux - Rhisnes: voir schema n° 111.161.31. du Bl 28 de Rhisnes.

VOIE A			
Tronçon	Circulation	P.N.	T.W.
Ⓑ	Ⓑ VNS	Ⓑ	—Ⓑ—Ⓑ→
Ⓡ	Ⓑ CVT	Ⓡ	←Ⓡ—Ⓡ—

VOIE B			
Tronçon	Circulation	P.N.	T.W.
Ⓑ	Ⓑ VNS	Ⓡ	—Ⓑ—Ⓑ→
Ⓡ	Ⓑ CVT	Ⓑ	←Ⓡ—Ⓡ—