DESSINE	CALQUE	VERIFIE	SURFACE
			1,30 m²

E.S.
NAMUR

DRESSE, L'INSP. IL.
6. 5. 79

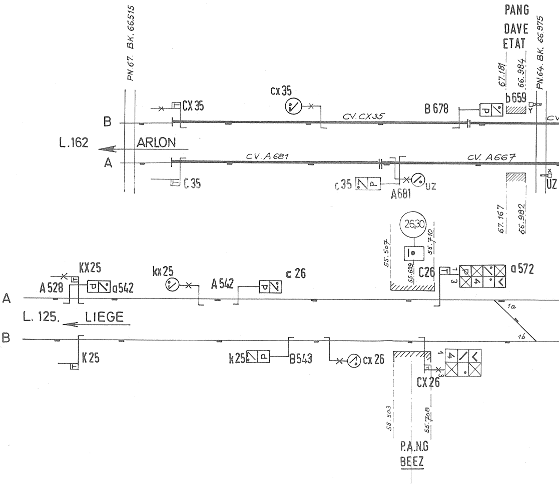
INSTRUCTIONS LOCALES
111-161. 34/1

APPROUVE, L'IPES,
6.5.79.

LIGNE 161
NAMUR
BLOCK 30

SCHEMA ANNEXE A L'INSTRUCTION LOCALE

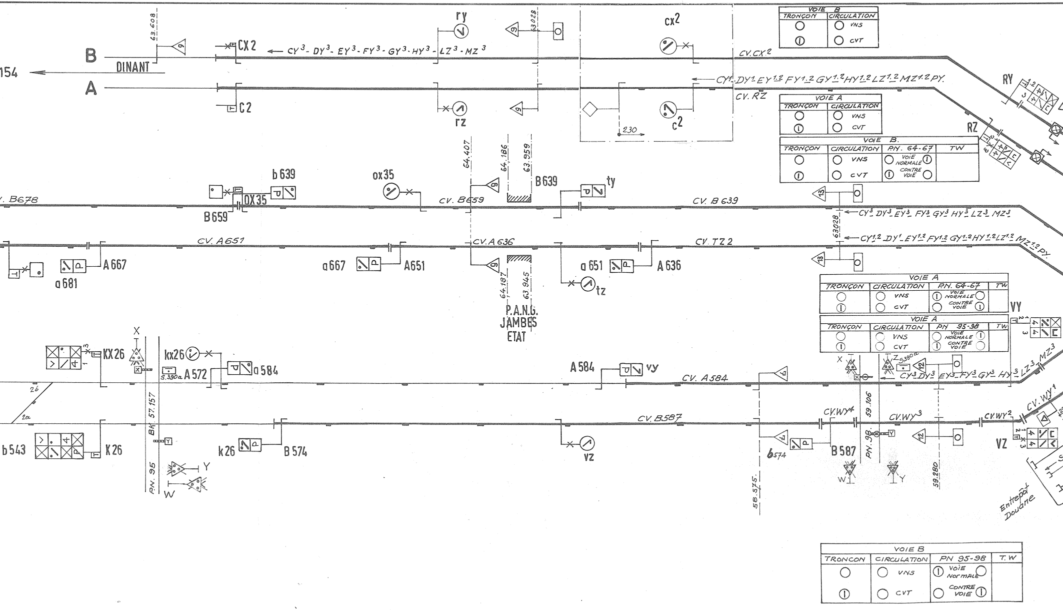
DATES	MODIFICATIONS	SIGNATURES
9.10.79	Mise à jour	
14. 1. 80	Erratum.	
6. 3. 80	L.154 Voie A électrifiée jusque BK 62.717 - Mise en service	
	liaison 105	
22.3.81	Signal avertisseur b 618 par signal permissif B 627	
6. 4. 82	Suppr. racc! Grands malades - Signalisation de CCV avec Jambes. N.	
28.5.82	Travaux Pont Henry et [illegible]	



PN 67. BK. 66.515
L.
PANG
DAVE
ETAT
67.181
66.984
PN.64. BK. 66.975
cx 35
CX 35
B 678
b 659
CV. CX35
CV
B
L.162
ARLON
A
CV. A681
CV. A667
c 35
A681
UZ
C 35
67.167
66.982
26,30
55.507
55.710
55.699
KX25
kx 25
c 26
C26
a 572
A 528
a542
A 542
1a
1b
L. 125.
LIEGE
K 25
k25
B543
cx 26
CX 26
55.503
55.708
P.A.N.G
BEEZ

LEGENDE

- ○ Voyant rouge.
- ⦶ Voyant blanc.
- ⊖ Voyant vert.
- ⊗ Voyant blanc et vert.
- ⊕ Voyant rouge et blanc.
- ┣━┫ CV. éclairé.
- ── Trait non éclairé.
- ◎ Aig. chauffé électriquement.
- ○ Aig. préférentiel à droite
- ○ Aig. préférentiel à gauche.


B
A
DINANT
154
CX2
C2
CY3 - DY3 - EY3 - FY3 - GY3 - HY3 - LZ3 - MZ3
CY1.2 DY1 EY1.2 FY1.2 GY1.2 HY1.2 LZ1.2 MZ1.2 PY.
ry
rz
cx2
c2
230
CV. CX2
CV. RZ
RY
RZ
63.608
63.028
b 639
B639
B659
OX35
ox35
ty
tz
CV. B678
CV. B659
CV. B639
CV. A651
CV. A636
CV. TZ2
64.407
64.186
63.959
64.187
63.945
63.028
P.A.N.G.
JAMBES
ETAT
A 667
a 681
a 667
A651
a 651
A 636
KX26
kx26
A 572
5.390a
a 584
A 584
vy
CV. A584
VY
VZ
X
Y
W
Z
BK 57.157
PN. 95
26
2a
b543
K26
k26
B 574
CV. B587
vz
b574
B 587
CV.WY4
CV.WY3
CV.WY2
CV. WY1
59.106
PN. 98
59.280
58.575
Entrepôt Douane

VOIE B

TRONÇON	CIRCULATION
○	○ VNS
①	○ CVT

VOIE A

TRONÇON	CIRCULATION
○	○ VNS
①	○ CVT

VOIE B.

TRONÇON	CIRCULATION	PN. 64-67	TW
○	○ VNS	○ VOIE NORMALE ①	
①	○ CVT	① CONTRE VOIE ○	

VOIE A

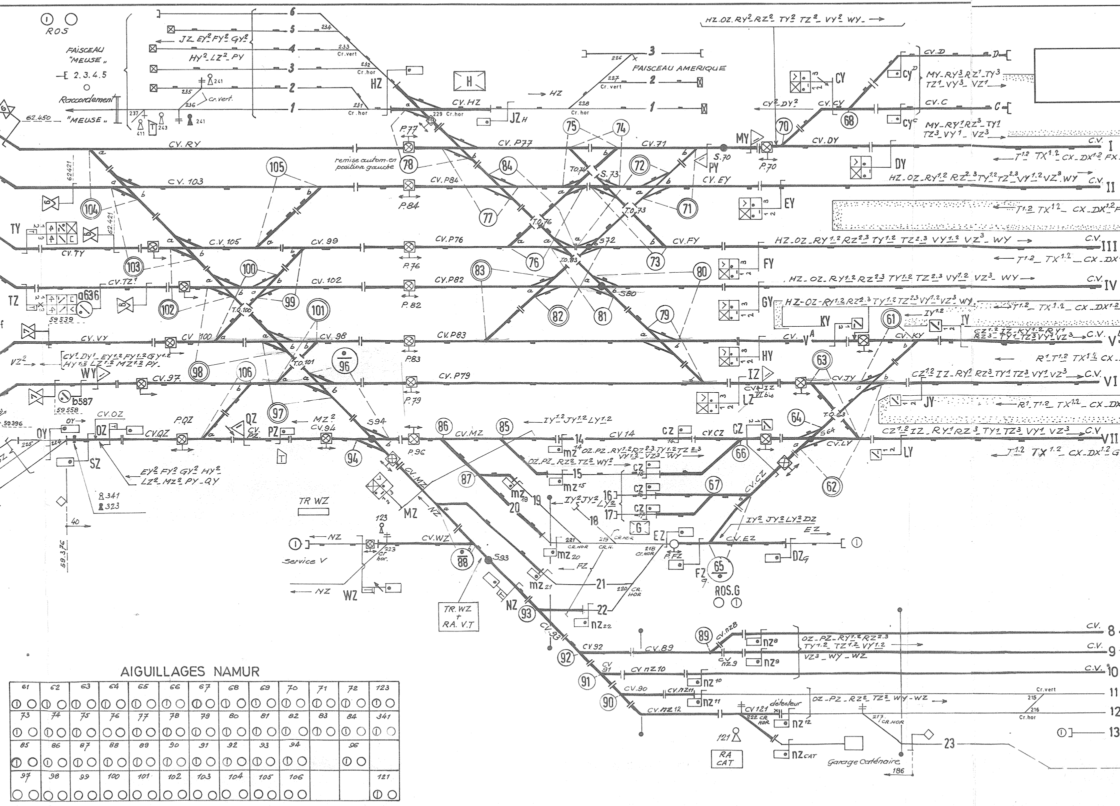
TRONÇON	CIRCULATION	P.N. 64-67	TW
○	○ VNS	① VOIE NORMALE ○	
①	○ CVT	○ CONTRE VOIE ①	

VOIE A

TRONÇON	CIRCULATION	PN 95-98	TW
○	○ VNS	○ VOIE NORMALE ①	
①	○ CVT	① CONTRE VOIE ○	

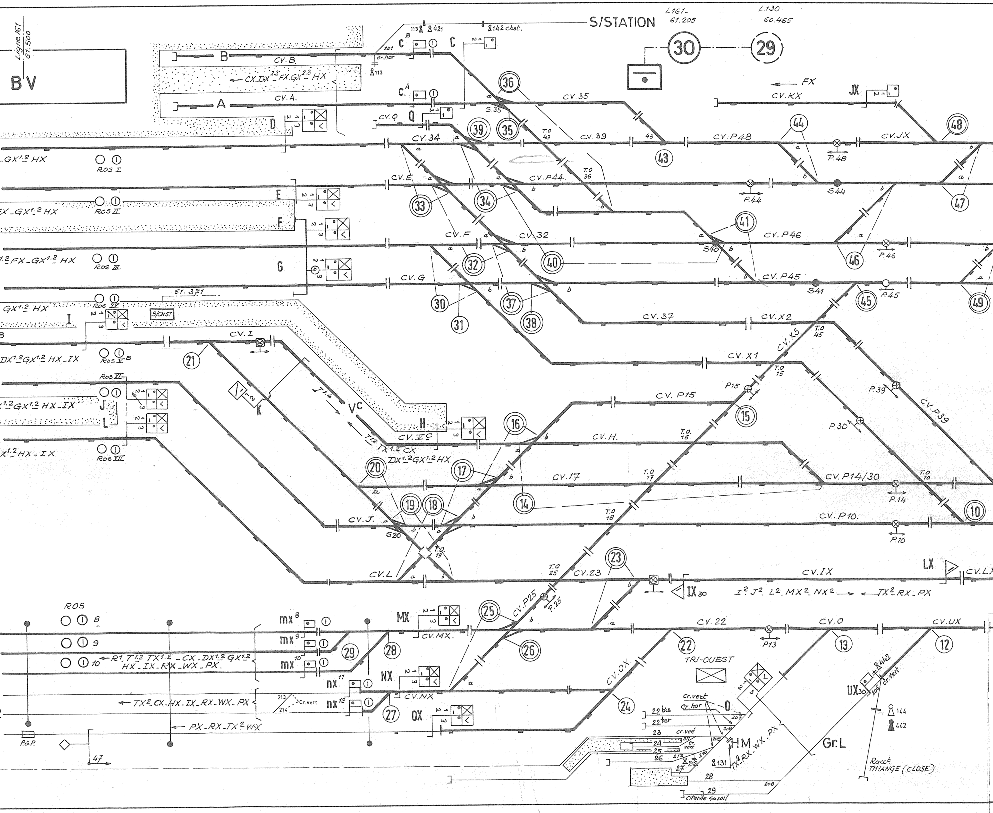
VOIE B

TRONCON	CIRCULATION	PN 95-98	T.W
○	○ VNS	① VOIE NormALE ○	
①	○ CVT	○ CONTRE VOIE ①	

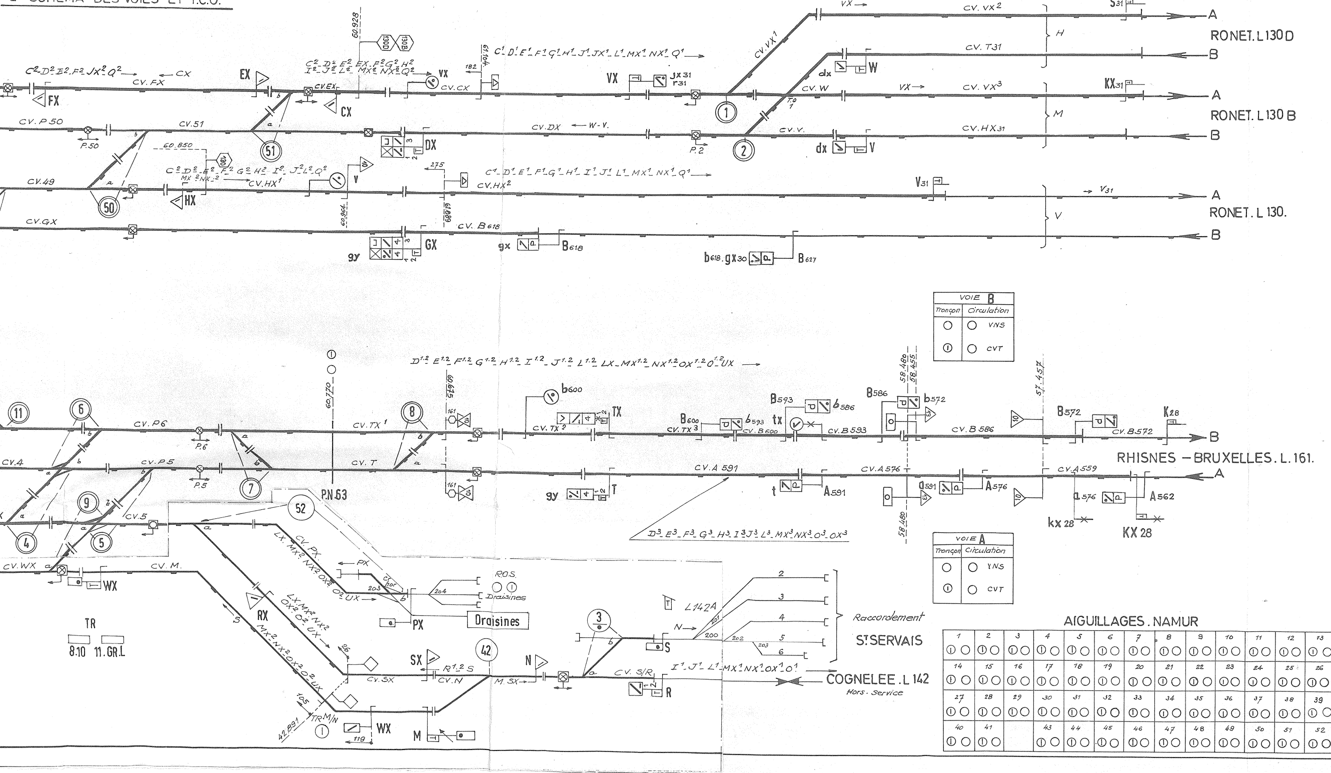

ROS
FAISCEAU "MEUSE"
⊏ 2.3.4.5
Raccordement "MEUSE"
62.450
JZ_EY2_FY2_GY2
HY2_LZ2_PY
6
5
4
3
2
1
234
233 Cr.vert
232 Cr.hor
231 Cr.hor
235
236 Cr.vert.
237
241
243
411
HZ
H
CY.HZ
229 Cr.hor
JZH
→ HZ
FAISCEAU AMERIQUE
226
227 Cr.vert
228 Cr.hor
HZ.OZ.RY2 RZ2 TY2 TZ2 VY2 WY →
CY2_DY2
CV.CY
CY
CV.D
D
CV.C
C
cyD
cyC
MY_RY3 RZ1_TY3
TZ1_VY3_VZ1
MY_RY1 RZ3_TY1
TZ3_VY1_VZ3
P.77
CV.RY
CV.P77
CV.71
MY
S.70
P.70
CV.DY
C.V. I
T1.2 TX1.2 CX_DX1.2 FX
78
remise autom.en position gauche
75
74
70
68
PY
CV.EY
T.O.74
S.73
72
71
DY
HZ_OZ_RY1.2 RZ2.3 TY1.2 TZ2.3 VY1.2 VZ3.WY
C.V. II
62421
CV.103
105
P.84
CV.P84
84
77
EY
T1.2 TX1.2 CX_DX1.2 F
104
T.O.76
T.O.73
TY
62.421
CV.TY
CV.105
CV.99
CV.P76
P.76
76
T.O.83
S72
73
CV.FY
HZ_OZ_RY1.2 RZ2.3 TY1.2 TZ2.3 VY1.2 VZ3_WY →
C.V. III
T1.2 TX1.2 CX_DX
103
100
FY
TZ
CV.TZ1
a636
CV.102
CV.P82
P.82
83
80
HZ_OZ_RY1.2 RZ2.3 TY1.2 TZ2.3 VY1.2 VZ3_WY →
C.V. IV
59539
102
99
T.O.100
101
82
81
S80
79
GY
HZ_OZ_RY1.2 RZ2.3 TY1.2 TZ2.3 VY1.2 VZ3 WY
T1.2 TX1.2 CX_DX1.2
KY
IY1.2
61
IY
CV.VY
CV 100
CV.98
CV.P83
P.83
CV.VA
CV.KY
CZ1.2 IZ_KY1.2 RY1 RZ3_TY1_TZ3 VY1_VZ3
C.V. V
VZ2
CY1_DY1_EY1.2 FY1.2 GY1.2
HY1.2 LZ1.2 MZ1.2 PY
98
106
T.O.101
96
HY
63
R1 T1.2 TX1.2 CX
WY
CV.97
CV.P79
P.79
IZ
CV.IZ VI bis
CV.JY
CZ1.2 IZ_RY1 RZ3_TY1 TZ3 VY1 VZ3
C.V. VI
b587
59558
97
LZ
JY
R1 T1.2 TX1.2 CX_DX
59396
OY
CV.OZ
OZ
CV.QZ
P.QZ
QZ
CV.PZ
PZ
MZ2
CV.94
S94
P.96
86
CV.MZ
85
IY1.2 JY1.2 LY1.2
14
CV.14
CZ
CV.CZ
CZ
64
T.O.63
S64
CV.LY
CZ1.2 IZ_RY1 RZ3_TY1 TZ3 VY1 VZ3
C.V. VII
LY
T1.2 TX1.2 CX_DX1.2 G
225
224
SZ
94
mz14
OZ.PZ_RY1.2 RZ2.3 TY1.2 TZ2.3
VY1.2_VZ3_WY
66
OZ.PZ_RZ2 TZ2 WY2
15
mz15
CZ15
62
EY2 FY2 GY2 HY2
LZ2_MZ2_PY_QY
87
mz19
19
16
CZ16
67
CV.CZ
341
323
TR WZ
CV.MZ
MZ
NZ
20
IY2 JY2 LY2
18
17
CZ17
G
IY2 JY2 LY2 DZ
40
123
59.376
NZ
Service V
223 Cr hor.
CV.WZ
88
S93
221 CR.HOR
219 CR.H.
CR.HOR
218 CR.HOR
EZ
P.FZ
CV.EZ
EZ
DZG
mz20
FZ
65
FZ
ROS.G
NZ
WZ
TR.WZ + RA.V.T
mz21
21
220 CR. HOR
NZ
93
22
nz22
CV.93
89
CV.nz8
nz8
OZ_PZ_RY1.2 RZ2.3
TY1.2_TZ1.2 VY1.2
VZ3_WY_WZ
C.V. 8
C.V. 9
92
CV 92
CV.89
CV nz9
nz9
91
CV 91
CV nz10
nz10
C.V. 10
90
CV.90
CV.nz11
nz11
OZ_PZ_RZ2 TZ2 WY_WZ →
Cr.vert 215
216 Cr.hor
11
CV.nz12
CV 121
222 CR HOR
détecteur
nz12
217 CR.HOR
12
13
121
RA CAT
nzCAT
Garage Caténaire
23
186

AIGUILLAGES NAMUR

61 ⦶ ○	62 ⦶ ○	63 ⦶ ○	64 ⦶ ○	65 ⦶ ○	66 ⦶ ○	67 ⦶ ○	68 ⦶ ○	69 ⦶ ○	70 ⦶ ○	71 ⦶ ○	72 ⦶ ○	123 ⦶ ○
73 ⦶ ○	74 ⦶ ○	75 ⦶ ○	76 ○ ○	77 ⦶ ○	78 ⦶ ○	79 ⦶ ○	80 ⦶ ○	81 ⦶ ○	82 ⦶ ○	83 ⦶ ○	84 ⦶ ○	341 ⦶ ○
85 ⦶ ○	86 ⦶ ○	87 ⦶ ○	88 ⦶ ○	89 ⦶ ○	90 ⦶ ○	91 ⦶ ○	92 ⦶ ○	93 ⦶ ○	94 ⦶ ○		96 ⦶ ○	
97 ○ ○	98 ○ ○	99 ○ ○	100 ○ ○	101 ○ ○	102 ○ ○	103 ○ ○	104 ○ ○	105 ○ ○	106 ○ ○			121 ⦶ ○


Ligne 161
67.500
BV
S/STATION
L161-
61.205
L130
60.465
30
29
113
421
142 chst.
B
CV.B
cr.hor
CX.DX2.3 FX.GX2.3 HX
CV.A.
A
C
D
Q
CV.Q
CV.35
S.35
CV.34
CV.39
T.O
43
T.O
36
43
CV.P48
CV.KX
FX
JX
CV.JX
44
48
P.48
36
39
35
33
34
CV.E
CV.P44
P.44
S44
47
E
F
G
GX1.2 HX
ROS I
ROS II
ROS III
ROS IV
ROS V
ROS VI
ROS VII
CV.F
CV.32
32
40
41
S40
CV.P46
P.46
46
CV.G
CV.P45
S41
P45
45
49
30
31
37
38
61.371
S/CHST
I
CV.I
CV.37
CV.X2
T.O
45
CV.X3
CV.X1
T.O
15
21
K
J1.4
VC
H
CV.IV C
T1.2 TX1.2 CX
DX1.2 GX1.2 HX
DX1.2 GX1.2 HX-IX
GX1.2 HX-IX
HX-IX
J
L
P15
15
CV.P15
P.39
CV.P39
P.30
16
CV.H.
T.O
16
20
17
CV.17
T.O
17
CV.P14/30
P.14
T.O
10
14
19
18
CV.J.
S20
T.O
18
T.O
19
CV.P10.
P.10
10
CV.L
T.O
25
CV.23
23
CV.IX
LX
CV.LX
IX30
I2 J2 L2 MX2 NX2
TX2 RX PX
CV.P25
P.25
25
ROS
8
9
10
mx8
mx9
mx10
MX
CV.MX.
29
28
26
CV.22
22
CV.O
P13
13
CV.UX
12
R1 T1.2 TX1.2 CX DX1.2 GX1.2
HX IX RX WX PX
nx11
nx12
NX
CV.NX
27
OX
CV.OX
24
TRI-OUEST
TX2 CX HX IX RX WX PX
213
214
Cr.vert
PX-RX-TX2 W-X
PàP.
47
22 bis
22 ter
23
24
25
26
27
28
29
Citerne Gazoil
cr.vert
cr.hor
O
207
208
209
210
211
212
131
206
HM
TX2 RX WX PX
Gr.L
UX30
205
442
cr.vert
144
442
Racct
THIANGE (CLOSE)

2 SCHEMA DES VOIES ET T.C.O.


RONET. L130D
RONET. L130B
RONET. L 130.
RHISNES – BRUXELLES. L.161.
COGNELEE . L 142
Hors - Service
Raccordement
St SERVAIS
L 142A
Draisines
R.O.S.
TR
8.10
11. GR.L
CV. VX2
CV. T31
CV. VX3
CV. HX31
CV. FX
CV. P 50
CV. 51
CV. DX
CV. 49
CV. GX
CV. B 618
CV. HX2
CV. P6
CV. TX1
CV. TX2
CV. TX3
CV. B 600
CV. B 593
CV. B 586
CV. B 572
CV. 4
CV. P5
CV. T
CV. A 591
CV. A 576
CV. A 559
CV. 5
CV. WX
CV. M.
CV. PX
CV. SX
CV. N
CV. S/R
M. SX
EX
FX
CX
VX
DX
HX
GX
TX
RX
SX
PX
WX
KX 28
B618
B627
B600
B593
B586
B572
A591
A576
A562
K28
PN 63
60.928
60.850
60.964
60.770
58.480
58.455
57.457
42.891
P.50
P.2
P.6
P.5
C1_D1_E1_F1_G1_H1_J1_JX1_L1_MX1_NX1_Q1 →
C2_D2_E2_F2_JX2_Q2 →
D1.2_E1.2_F1.2_G1.2_H1.2_I1.2_J1.2_L1.2_LX_MX1.2_NX1.2_OX1.2_O1.2_UX →
D3_E3_F3_G3_H3_I3_J3_L3_MX3_NX3_O3_OX3
I1_J1_L1_MX1_NX1_OX1_O1
A
B
H
M
V

VOIE B	
Tronçon	Circulation
○	○ VNS
①	○ CVT

VOIE A	
Tronçon	Circulation
○	○ VNS
①	○ CVT

AIGUILLAGES . NAMUR

1 ① ○	2 ① ○	3 ① ○	4 ① ○	5 ① ○	6 ① ○	7 ① ○	8 ① ○	9 ① ○	10 ① ○	11 ① ○	12 ① ○	13 ① ○	
14 ① ○	15 ① ○	16 ① ○	17 ① ○	18 ① ○	19 ① ○	20 ① ○	21 ① ○	22 ① ○	23 ① ○	24 ① ○	25 ① ○	26 ① ○	331 ① ○
27 ① ○	28 ① ○	29 ① ○	30 ① ○	31 ① ○	32 ① ○	33 ① ○	34 ① ○	35 ① ○	36 ① ○	37 ① ○	38 ① ○	39 ① ○	421 ① ○
40 ① ○	41 ① ○		43 ① ○	44 ① ○	45 ① ○	46 ① ○	47 ① ○	48 ① ○	49 ① ○	50 ① ○	51 ① ○	52 ① ○	