ES **GR. NAMUR**	Dessiné Getekend Guillaume	Calqué Gecalqueerd Guillaume	Vérifié Nagezien Mathot	Surface Oppervlakte 3,36x0,30=1,00m²
	L'Ingénieur Principal ES De Eerste Ingenieur ES	L'Ingénieur Principal V De Eerste Ingenieur ~~B~~ P.D.	L'Inspecteur Principal E De Eerste Inspecteur E	Dir M22 (s) MAIRESSE N°233

P.S.S. $\frac{161}{3}$ 1979 N
S.S.P.
EN 4 FEUILLES – FEUILLE 1
IN 4 BLADEN – BLAD 1

DATE DE MISE EN SERVICE : 6.5.1979
DATUM VAN INDIENSTSTELLING : 6.5.1979

LIGNE: BRUXELLES-NAMUR
BAAN: BRUSSEL-NAMUR

13

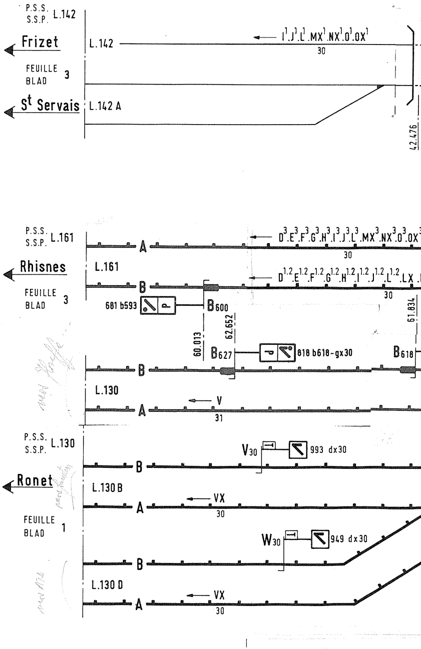
GARE : NAMUR
STATION : NAMUR

M

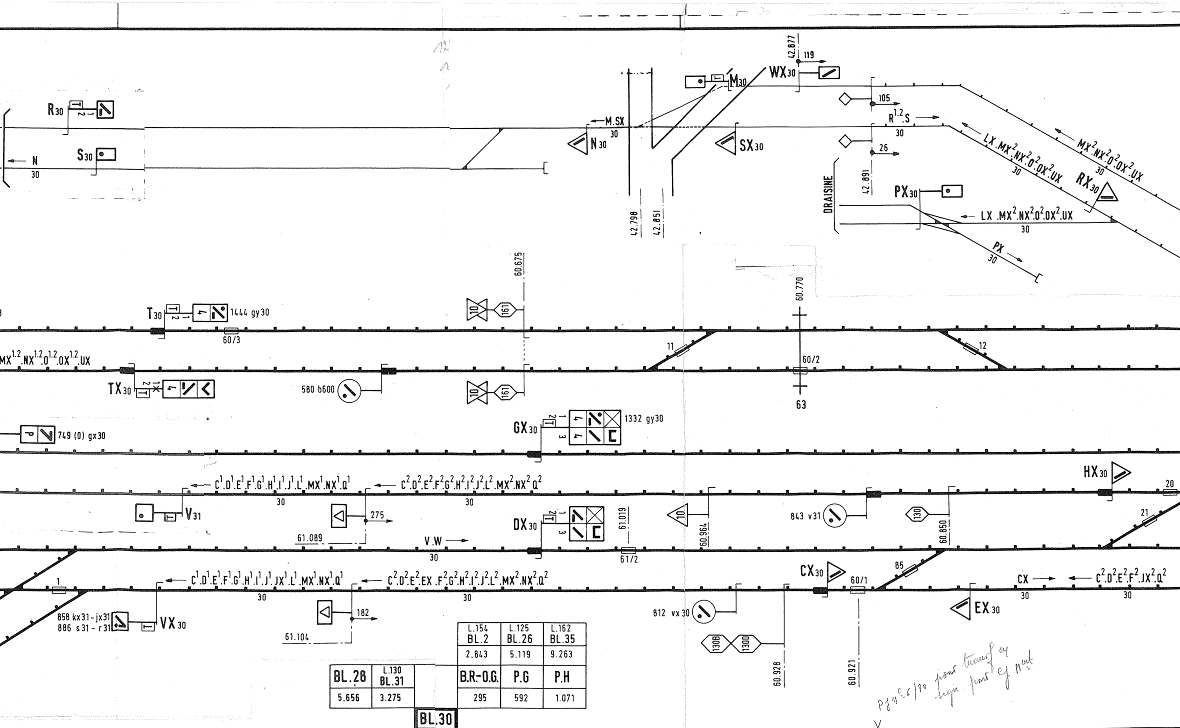
Ce P.S.S. abroge et remplace le plan schématique N° $\frac{161}{10}$ 1978 N du 19.6.1978 et tous ses suppléments.
Dit S.S.P. vernietigt en vervangt het schematisch plan N° $\frac{161}{10}$ 1978 N van 19.6.1978 en al zijn vervolgen.

Dates Data	N°	MODIFICATIONS-WIJZIGINGEN	Signatures Handtekeningen
12-XI-1979	1	PSS 161-4-1979 N (CCVt vers L-154)	
6.3.1980	2	PSS 161-1-1980 N [illegible] liaison entre l162(B) et l130(A); 1 tijdelijk [illegible]	Legrand
27.3.1980	3	PSS 161-2-1980 N. Supp des répétiteurs des signaux WX30 et WY30	
24.4.80	4	161-3-1980. NAMUR. WX30 et WY30 remis [illegible] 1ère	
22.3.81	5	161-4-1981. T.P. mis en 1ère entre Namur et Ronet	
6.4.82	6	161-2-1982 N. Mise à CCV entre Namur et Jambes N.	
28.5.82	7	Relation aux travaux pont HE VVY, ligne 142	
	8		
	9		
	10		
	11		
	12		
	13		
	14		
	15		

(B) 791015.4.79 (180)


P.S.S. S.S.P. L.142
Frizet
L.142
FEUILLE BLAD 3
St Servais
L.142 A
I¹.J¹.L¹.MX¹.NX¹.O¹.OX¹
30
42.476
P.S.S. S.S.P. L.161
Rhisnes
L.161
FEUILLE BLAD 3
A
B
D³.E³.F³.G³.H³.I³.J³.L³.MX³.NX³.O³.OX³
30
D¹·².E¹·².F¹·².G¹·².H¹·².I¹·².J¹·².L¹·².LX
30
681 b593
B600
62.652
60.013
B627
818 b618-gx30
B618
61.834
L.130
V
31
P.S.S. S.S.P. L.130
V30
993 dx30
Ronet
L.130 B
VX
30
FEUILLE BLAD 1
W30
949 dx30
L.130 D
VX
30

N	M	CX	DX	EX	FX	GX
714	538	457	599	369	285	599


R30
S30
N 30
M.SX 30
N30
SX30
M30
WX30
42.877
119
105
R1.2 S 30
26
DRAISINE
42.891
PX30
LX.MX2.NX2.O2.OX2.UX 30
MX2.NX2.O2.OX2.UX 30
RX30
LX .MX2.NX2.O2.OX2.UX 30
PX 30
42.798
42.851
60.675
60.770
T30
1444 gy30
60/3
10
161
11
12
60/2
63
MX1.2.NX1.2.O1.2.OX1.2.UX
TX30
580 b600
749 (0) gx30
GX30
1332 gy30
C1.D1.E1.F1.G1.H1.I1.J1.L1.MX1.NX1.Q1 30
C2.D2.E2.F2.G2.H2.I2.J2.L2.MX2.NX2.Q2 30
V31
275
61.089
V.W 30
DX30
61.019
61/2
60.964
843 v31
130
60.850
HX30
20
21
C1.D1.E1.F1.G1.H1.I1.J1.JX1.L1.MX1.NX1.Q1 30
C2.D2.E2.EX.F2.G2.H2.I2.J2.L2.MX2.NX2.Q2 30
1
858 kx31-jx31
886 s31-r31
VX30
182
61.104
812 vx30
130B
130D
60.928
CX30
60/1
85
60.921
EX30
CX 30
C2.D2.E2.F2.JX2.Q2 30

BL.28	L.130 BL.31
5.656	3.275

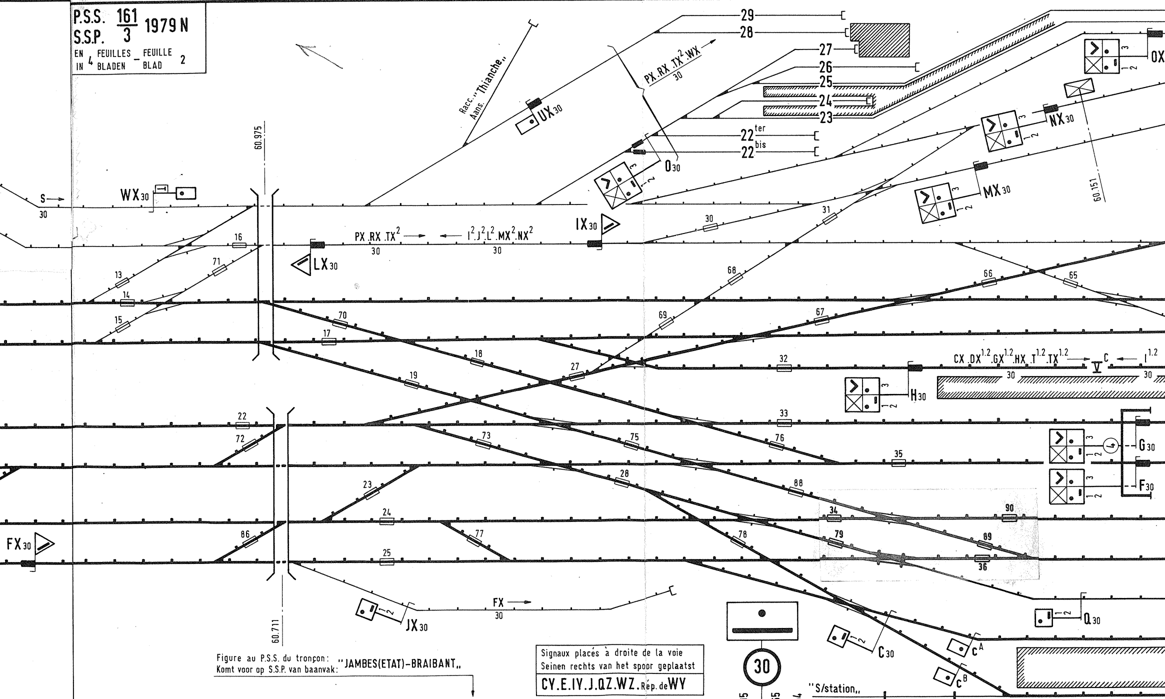
L.154 BL.2	L.125 BL.26	L.162 BL.35
2.843	5.119	9.263
B.R-O.G.	P.G	P.H
295	592	1.071

BL.30

Pj n° 6/80 pour travaux ou lign. [illegible]

HX	IX	JX	LX	O	PX	R	RX	S	SX	T	TX	UX	V	VX	W	WX		C	CY	CZ	D	DY	E	EY	EZ	F	FY	G	GY	H	HY	HZ	I	IY	IZ	J	JY	K	KY		L	LY	LZ	MX	MY	MZ	NX
349	60	165	204	60	481	776	467	700	536	723	740	151	1592	1281	1548	388		22	630	467	138	565	102	702	588	84	720	84	721	10	719	1082	201	360	481	96	377	139	413		96	391	744	58	704	985	73

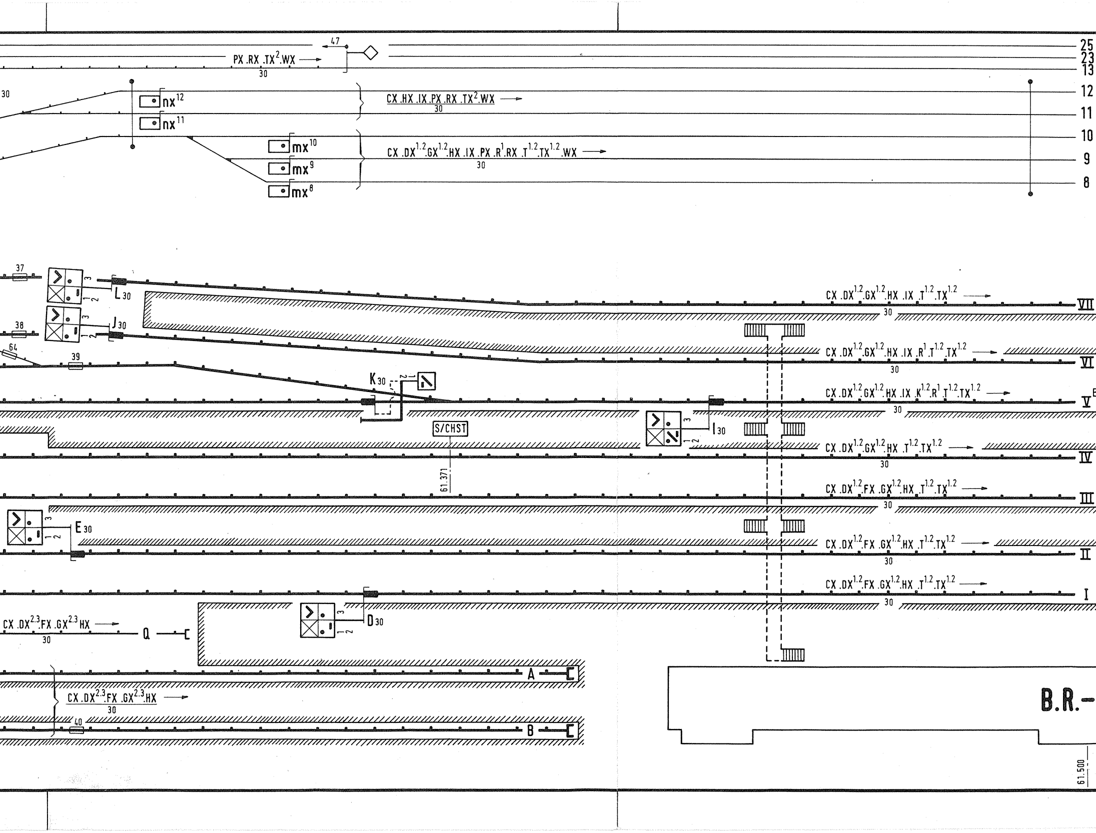
P.S.S. $\frac{161}{3}$ 1979 N
S.S.P.
EN 4 FEUILLES - FEUILLE 2
IN 4 BLADEN - BLAD 2


Racc. "Thianche,,
Aans.
UX30
60.975
S→
30
WX30
PX.RX.TX².WX→
30
29
28
27
26
25
24
23
22 ter
22 bis
O30
OX
NX30
MX30
60.151
IX30
LX30
PX.RX.TX² →
30
← I².J².L².MX².NX²
30
13
14
15
16
71
70
17
18
19
27
68
69
67
66
65
30
31
32
CX.DX1.2.GX1.2.HX.T1.2.TX1.2 →
C ← I1.2
30
30
H30
22
72
73
75
76
33
35
G30
F30
23
24
28
88
34
90
79
89
36
86
77
25
78
FX30
60.711
JX30
FX →
30
C30
CA
CB
Q30
30
61.205
60.465
43.384
L.161
L.162
L.154
L.125
L.130
L.142
"S/station,,

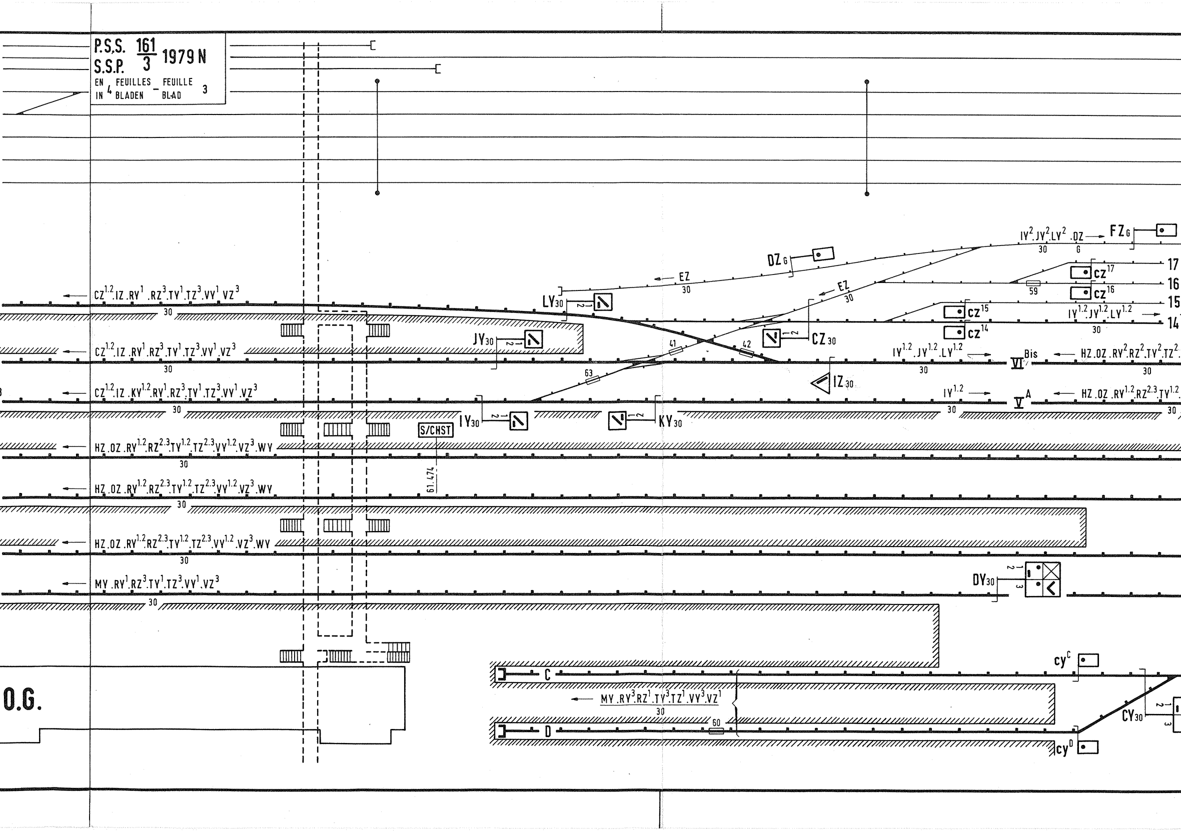
Signaux placés à droite de la voie
Seinen rechts van het spoor geplaatst
CY.E.IY.J.QZ.WZ.Rép.deWY

Figure au P.S.S. du tronçon:
Komt voor op S.S.P. van baanvak: "JAMBES(ETAT)-BRAIBANT,,

NZ	OX	OY	OZ	PY	PZ	Q	QZ	RY	RZ	SZ	TY	TZ	VY	VZ	WY	WZ			UZ
895	100	1175	1142	744	1022	58	1095	1274	1282	1167	1415	1415	1433	1410	1139	956			5500



47
$PX.RX.TX^{2}.WX$
30
25
23
13
30
nx^{12}
nx^{11}
$CX.HX.IX.PX.RX.TX^{2}.WX$
30
12
11
10
mx^{10}
mx^{9}
mx^{8}
$CX.DX^{1.2}.GX^{1.2}.HX.IX.PX.R^{1}.RX.T^{1.2}.TX^{1.2}.WX$
30
9
8
37
L_{30}
38
J_{30}
64
39
$CX.DX^{1.2}.GX^{1.2}.HX.IX.T^{1.2}.TX^{1.2}$
30
VII
$CX.DX^{1.2}.GX^{1.2}.HX.IX.R^{1}.T^{1.2}.TX^{1.2}$
30
VI
K_{30}
$CX.DX^{1.2}.GX^{1.2}.HX.IX.K^{1.2}.R^{1}.T^{1.2}.TX^{1.2}$
30
V
S/CHST
61.371
I_{30}
$CX.DX^{1.2}.GX^{1.2}.HX.T^{1.2}.TX^{1.2}$
30
IV
$CX.DX^{1.2}.FX.GX^{1.2}.HX.T^{1.2}.TX^{1.2}$
30
III
E_{30}
$CX.DX^{1.2}.FX.GX^{1.2}.HX.T^{1.2}.TX^{1.2}$
30
II
$CX.DX^{1.2}.FX.GX^{1.2}.HX.T^{1.2}.TX^{1.2}$
30
I
D_{30}
$CX.DX^{2.3}.FX.GX^{2.3}.HX$
30
Q
A
$CX.DX^{2.3}.FX.GX^{2.3}.HX$
30
40
B
B.R.-
61.500

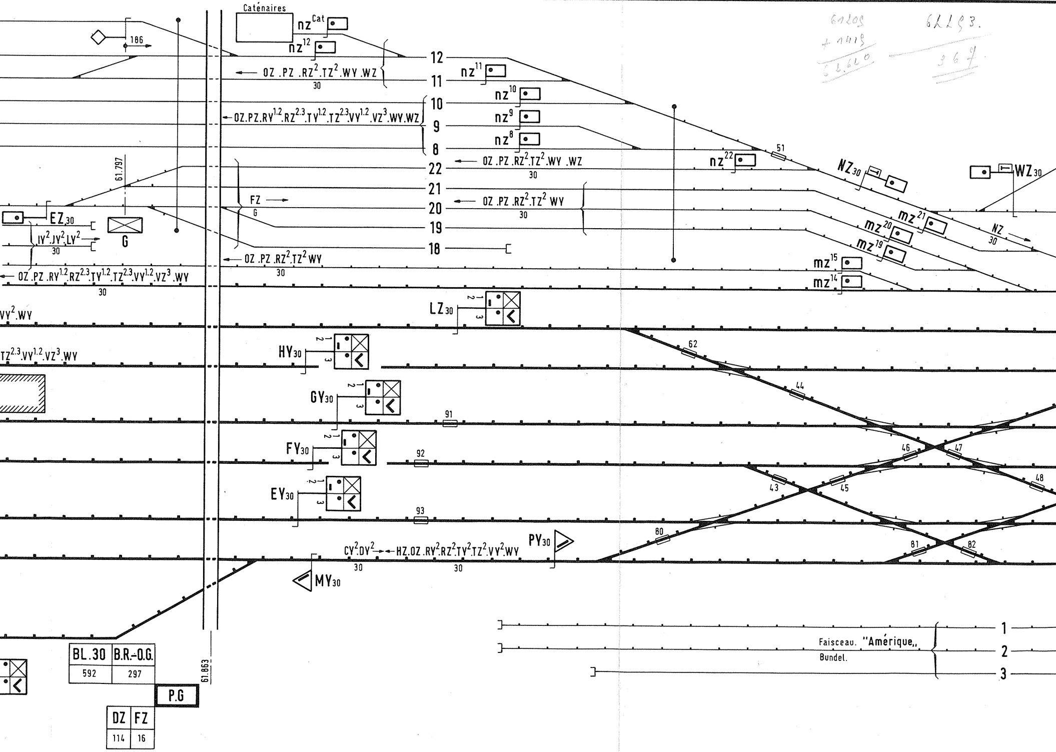


P.S.S. 161/3 1979 N
S.S.P.
EN 4 FEUILLES – FEUILLE 3
IN 4 BLADEN – BLAD 3
CZ1.2.IZ.RY1.RZ3.TY1.TZ3.VY1.VZ3
30
CZ1.2.IZ.RY1.RZ3.TY1.TZ3.VY1.VZ3
30
CZ1.2.IZ.KY1.2.RY1.RZ3.TY1.TZ3.VY1.VZ3
30
HZ.OZ.RY1.2.RZ2.3.TY1.2.TZ2.3.VY1.2.VZ3.WY
30
HZ.OZ.RY1.2.RZ2.3.TY1.2.TZ2.3.VY1.2.VZ3.WY
30
HZ.OZ.RY1.2.RZ2.3.TY1.2.TZ2.3.VY1.2.VZ3.WY
30
MY.RY1.RZ3.TY1.TZ3.VY1.VZ3
30
O.G.
LY30
JY30
IY30
KY30
S/CHST
61.474
EZ
30
EZ
30
DZG
41
42
63
59
60
CZ30
IZ30
IV2.JY2.LY2.DZ
30
G
FZG
cz17
cz16
cz15
cz14
17
16
15
14
IY1.2.JY1.2.LY1.2
30
IY1.2.JY1.2.LY1.2
30
VI Bis
HZ.OZ.RY2.RZ2.TY2.TZ2.
30
IY1.2
30
V A
HZ.OZ.RY1.2.RZ2.3.TY1.2
30
DY30
cyC
C
D
MY.RY3.RZ1.TY3.TZ1.VY3.VZ1
30
CY30
cyD

61660

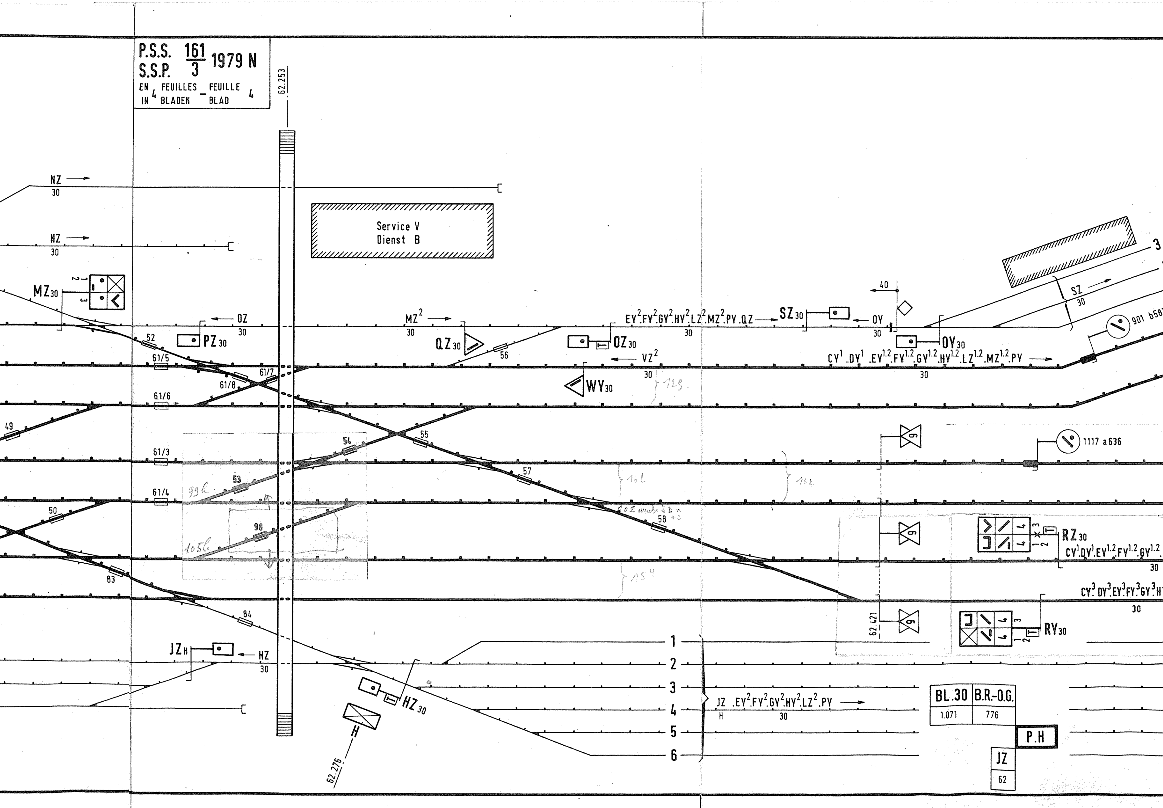
60205
+1415
61.660

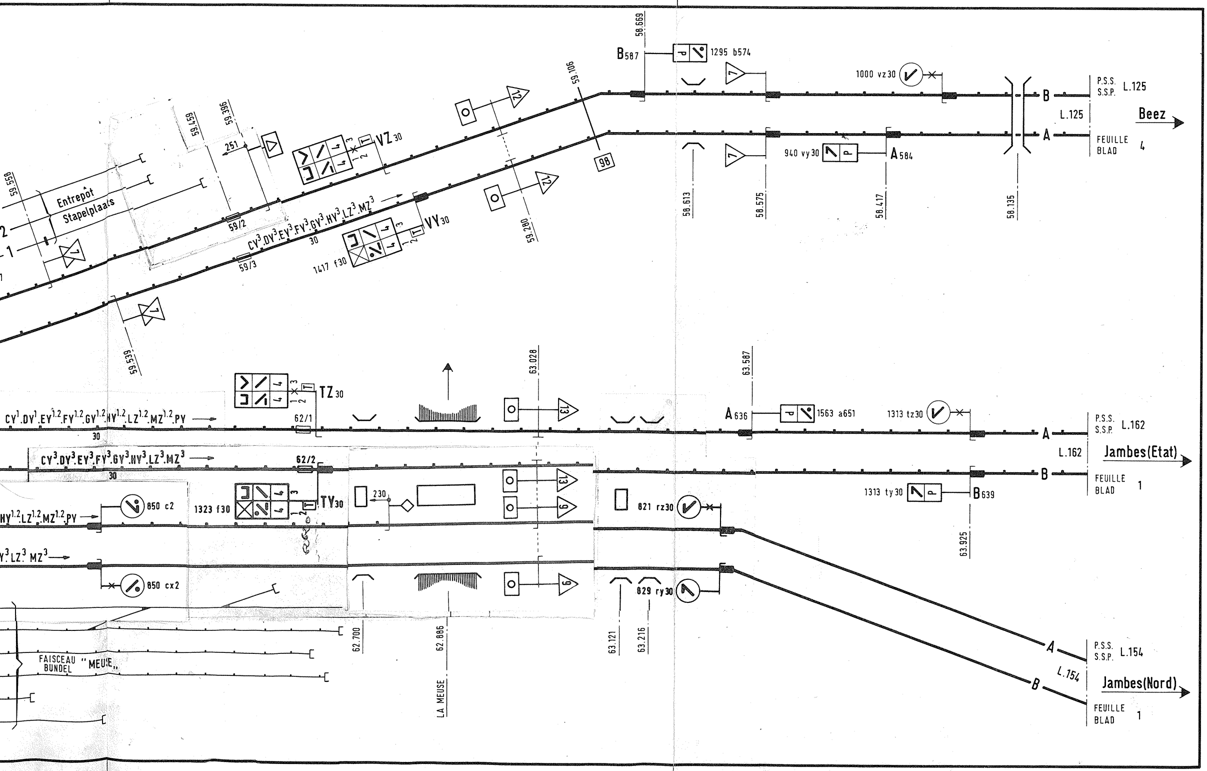
61293.
367



Caténaires
nz^Cat
nz^12
186
12
11
OZ .PZ .RZ².TZ².WY .WZ
30
nz^11
10
9
8
nz^10
nz^9
nz^8
OZ.PZ.RY^1.2.RZ^2.3.TY^1.2.TZ^2.3.VY^1.2.VZ³.WY.WZ
22
21
20
19
18
OZ .PZ .RZ².TZ².WY .WZ
30
nz^22
51
NZ30
WZ30
61.797
FZ
G
OZ .PZ .RZ².TZ² WY
30
EZ30
IY².JY².LY²
30
G
OZ .PZ .RZ².TZ² WY
30
OZ .PZ .RY^1.2.RZ^2.3.TY^1.2.TZ^2.3.VY^1.2.VZ³.WY
30
mz^21
mz^20
mz^19
mz^15
mz^14
NZ
30
VY².WY
LZ30
TZ^2.3.VY^1.2.VZ³.WY
HY30
62
44
GY30
91
FY30
92
46
47
43
45
48
EY30
93
80
81
82
CY².DY²
HZ.OZ .RY².RZ².TY².TZ².VY².WY
30
30
PY30
MY30
1
2
3
Faisceau. "Amérique,,
Bundel.
61.863
BL.30
B.R.-O.G.
592
297
P.G
DZ
FZ
114
16

P.S.S. $\frac{161}{3}$ **1979 N**
S.S.P.
EN 4 FEUILLES – FEUILLE 4
IN 4 BLADEN – BLAD 4


62.253
NZ 30
NZ 30
Service V
Dienst B
MZ30
1 2 3
PZ30
OZ 30
MZ^2 30
QZ30
52
56
61/5
61/7
61/8
61/6
49
61/3
61/4
54
53
55
57
50
98
58
83
84
99 h
105 h
10 Z
162
162
125
15 4
EY^2.FY^2.GY^2.HY^2.LZ^2.MZ^2.PY.QZ 30
SZ30
40
OY 30
OZ30
VZ^2 30
WY30
OY30
CY^1.DY^1.EY$^{1.2}$.FY$^{1.2}$.GY$^{1.2}$.HY$^{1.2}$.LZ$^{1.2}$.MZ$^{1.2}$.PY 30
SZ 30
3
901 b58
1117 a636
RZ30
CY^1.DY^1.EY$^{1.2}$.FY$^{1.2}$.GY$^{1.2}$ 30
CY^3.DY^3.EY^3.FY^3.GY^3.H 30
RY30
62.421
JZ H
HZ 30
HZ30
H
62.276
1
2
3
4
5
6
JZ .EY^2.FY^2.GY^2.HY^2.LZ^2.PY H 30
BL.30 1.071
B.R.-O.G. 776
P.H
JZ 62



58.669
B587
1295 b574
1000 vz30
P.S.S.
S.S.P.
L.125
L.125
Beez
B
A
FEUILLE
BLAD
4
59.106
98
940 vy30
A584
58.613
58.575
58.417
58.135
59.559
59.459
59.396
251
VZ30
12
12
59.280
Entrepôt
Stapelplaats
2
1
59/2
59/3
CV³.DV³.EV³.FV³.GV³.HV³.LZ³.MZ³
30
VY30
1417 f30
7
7
59.539
63.028
63.587
TZ30
CY¹.DY¹.EY¹·².FY¹·².GY¹·².HY¹·².LZ¹·².MZ¹·².PY
30
62/1
13
A636
1563 a651
1313 tz30
P.S.S.
S.S.P.
L.162
L.162
Jambes(Etat)
A
B
FEUILLE
BLAD
1
CY³.DY³.EY³.FY³.GY³.HY³.LZ³.MZ³
30
62/2
TY30
1323 f30
230
13
9
821 rz30
1313 ty30
B639
63.925
HY¹·².LZ¹·².MZ¹·².PY
850 c2
Y³.LZ³.MZ³
850 cx2
9
829 ry30
62.700
62.886
LA MEUSE
63.121
63.216
FAISCEAU
BUNDEL
"MEUSE"
A
B
L.154
P.S.S.
S.S.P.
L.154
Jambes(Nord)
FEUILLE
BLAD
1