E.S	DESSINE	CALQUE	VERIFIE	SURFACE: 0.90 M².
				PRIX
GROUPE DE NAMUR	DRESSE, L'INSPECTEUR IL 28-10-1969			
INSTRUCTIONS LOCALES 111_162_77	APPROUVE, L'IPES 28-10-1969			

LIGNE 162

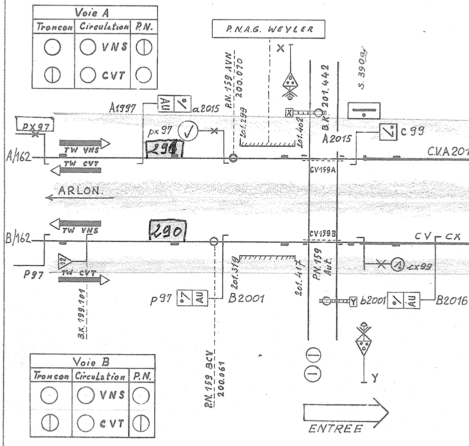
AUTELBAS

BLOCK99

SCHEMA ANNEXE A L'INSTRUCTION LOCALE

DATES	MODIFICATIONS	SIGNATURES
24.10.76	Voie de chantier branchée sur voie A/167 - numérotage des aiguillages	
25.1.77	Voie A /167 suppression de la voie de chantier.	
3.4.77	Reprise du block 102 Athus par le block 105. Représentation signal M de Kleinbettingen. (avis 4/77. CFL. du 11.3.77)	
17-8-77.	Dédoublement voyants verts. PN. Appareillage R.T.W.	
9.5.78	BSRM. Kleinbettingen - Autelbas. TW. PN. Ligne 162 côté CFL.	
27.9.78	Mise en service PN 160 - CV7. Remise automatique à l'arrêt (6 à 12m) des signaux CX - F - FX - G - GX	

20


Voie A
Troncon
Circulation
P.N.
VNS
CVT
P.N.A.G. WEYLER
X
P.N. 159 AVN 200.070
201.299
201.402
B.K. 201.442
S. 390
A1997
AU
a2015
px 97
PX97
290
A2015
c 99
C.V.A 201
A/162
TW VNS
TW CVT
CV159A
ARLON.
B/162
TW VNS
290
CV159B
CV
CX
12
P97
TW CVT
201.319
201.417
P.N. 159 Aut.
cx99
B.K. 199.101
p97
AU
B2001
b2001
AU
B2016
Y
P.N. 159 BCV 200.061
Voie B
Troncon
Circulation
P.N.
VNS
CVT
ENTREE

☐ Bouton à position de travail instable sans voyant lumineux.

◩ " " " " avec " "

☐ " " " stable sans " "

◩ " " " " avec " "

☒ Voyant lumineux seul.

▭ Compteur.

◯ Aiguillages chauffés électriquement.

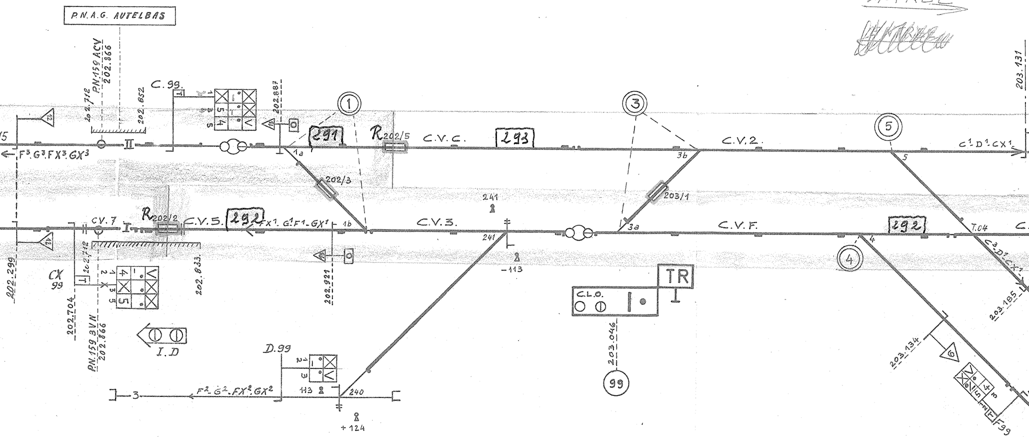
▨ Poussoir.

◪ Accès sur voie non électrifiée.

☐ Sigx se refermant en dehors des limites

1.SCHEMA DES VOIES ET T.C.O.

ENTREE

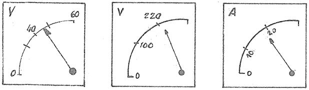

P.N.A.G. AUTELBAS
PN.159 ACV
202.866
202.712
202.852
C.99.
202.887
202.899
203.131
①
③
⑤
④
291
293
292
292
R 202/5
R 202/2
C.V.C.
C.V.2.
C.V.3.
C.V.5.
C.V.F.
CV.7
F³.G³.FX³.GX³
C¹.D¹.CX¹
FX¹.G¹F¹.GX¹
C³.D¹.CX¹
F².G².FX².GX²
1a
1b
3a
3b
202/3
203/1
241
113
-113
+124
240
T.04
CX 99
202.712
202.704
202.833
202.921
PN.159 BVN 202.866
I.D
D.99
TR
C.L.O.
203.046
99
203.134
203.135
F99
3

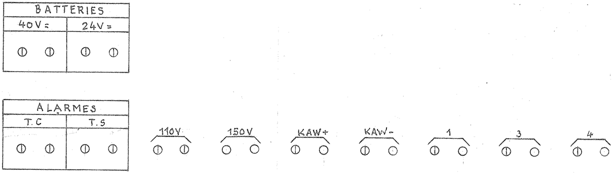
▬ Trait lumineux rouge ou blanc.

⦶ Voyant rouge.

○ Voyant blanc.

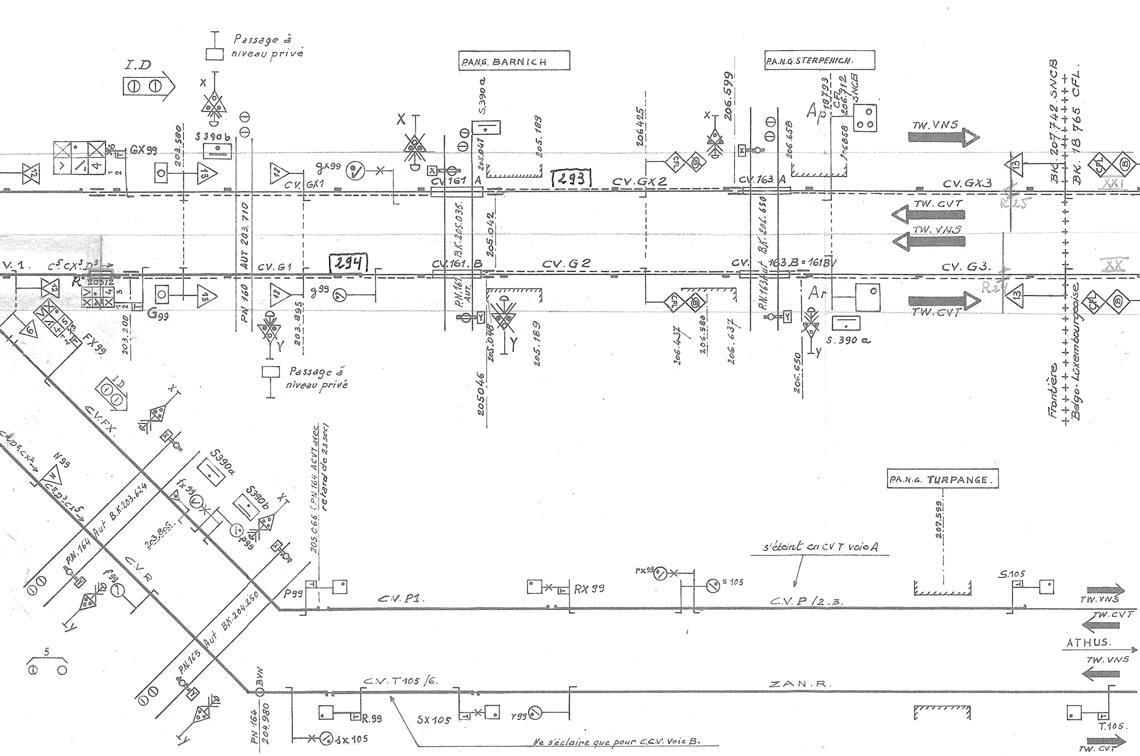
⊖ Voyant vert.


V
0
40
60
V
0
100
220
A
0
10
20


BATTERIES
40V=
24V=
ALARMES
T.C
T.S
110V
150V
KAW+
KAW-
1
3
4

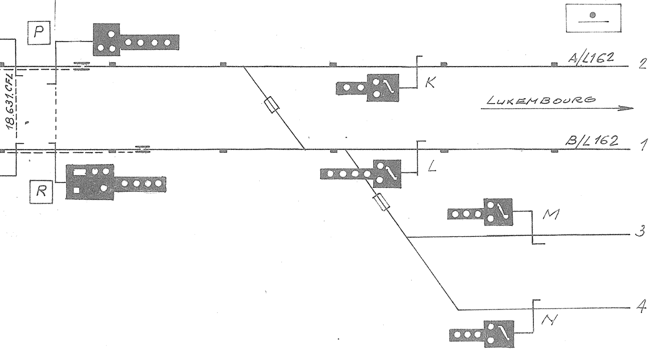
automatiquement au 1er essieu

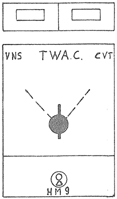
réglementaires de 6 à 12 mètres.

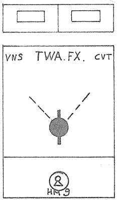

I.D
Passage à niveau privé
P.A.N.G. BARNICH
P.A.N.G. STERPENICH.
X
S390b
GX99
203.580
S.390a
205.041
205.189
293
CV. GX1
gx99
CV.161 A
206425
206.599
CV.GX2
CV.163 A
206.658
Ap 19.793 CFL
206.712 SNCB
206858
TW.VNS
TW.CVT
TW.VNS
TW.CVT
CV.GX3
R.25
BK. 207.742 SNCB
BK. 18.765 CFL
CFL
B
XXI
XX
V.1.
C5 CX3 D3
R 203.12
294
CV.G1
AUT 203.710
PN 160
203.200
G99
203.895
g99
Y
CV.161. B
BK.205.035.
205.042
PN.161 AUT.
205.048
205046
205.189
CV.G2
206.437
206.580
206.637
CV. 163.B = 161BV
PN.163 Aut BK.206.650
Ar
S.390a
206.650
CV.G3.
R24
Frontière Belgo-Luxembourgeoise
FX99
1D
C.V.FX.
N99
C5 D3 CX5
D2 CX2
S390a
S390b
fx99
px99
203.805
PN.164 Aut B.K.203.624
f99
C.V.R
PN.165 Aut BK.204.250
205.066 (PN 164 ACVT avec retard de 23 sec)
P99
C.V.P1.
RX99
rx99
s 105
s'éteint en CVT voie A
C.V.P/2.3.
P.A.N.G. TURPANGE.
207.599
S.105
TW.VNS
TW.CVT
ATHUS.
TW.VNS
TW.CVT
BVN
PN 164 204.980
C.V.T105/6.
R.99
sx 105
SX105
y99
ZAN.R.
T.105.
Ne s'éclaire que pour C.C.V. Voie B.
5

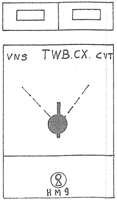
VOIE A		
Tronçon	Circulation	P.N
○ ⦶	○ VNS ○ CVT	○ ⦶

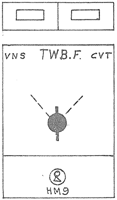
P.D. Kleinbettingen
17.822 - CFL
208.685. SNCB


18.593
CFL
P
R
18.631.CFL
K
L
M
N
A/L162
B/L162
2
1
3
4
LUXEMBOURG


VNS
TWA.C.
CVT
HM9


VNS
TWA.FX.
CVT
HM9


VNS
TWB.CX.
CVT
HM9


VNS
TWB.F.
CVT
HM9

VOIE B		
Tronçon	Circulation	P.N
○ ⦶	○ VNS ○ CVT	⦶ ○

A/167.

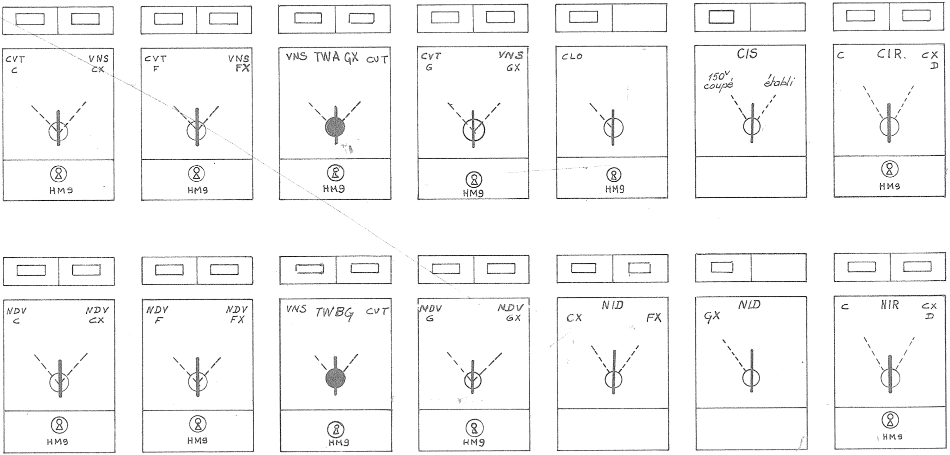
Voie A		
Tronçon	Circulation	P.N.
○ ⦶	○ VNS ○ CVT	○ ⦶

B/167.

Voie B		
Tronçon	Circulation	P.N.
○ ⦶	○ VNS ○ CVT	⦶ ○

Block 97/162
Block Kleinbettigen
Signal C.
" CX
" G.

Block 105
Signal F.


CVT
C
VNS
CX
HM9
CVT
F
VNS
FX
HM9
VNS TWA GX CVT
HM9
CVT
G
VNS
GX
HM9
CLO
HM9
CIS
150V coupé
établi
C
CIR.
CX
D
HM9
NDV
C
NDV
CX
HM9
NDV
F
NDV
FX
HM9
VNS TWBG CVT
HM9
NDV
G
NDV
GX
HM9
NID
CX
FX
NID
GX
C
NIR
CX
D
HM9

RELATIONS TELEPHONIQUES.

1.er Appareil. Block 99.

Signal F.X.
" P.
" R.
" R.X.
" GX

Chantier L167

P.N.159
Circuit P.N. Kleinbettingen.

ELM. P.N. 159
ELM. P.N. 161-163
P.N. ARLON
P.N. ATHUS
ELM. P.N. ARLON

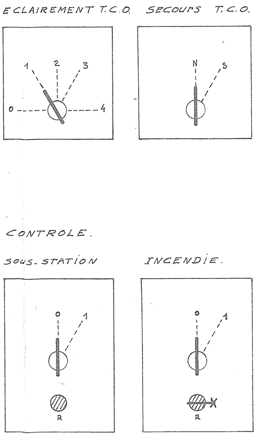
ELM. P.N. ATHUS
S/CHST ARLON ccv/162
S/CHST Kleinbettigen ccv
ccv sig B97-B99
S/CHST ARLON ccv/167
S/CHST ATHUS ccv

Travaux ELM ARLON Voie A

Tra
"
"
"
"
Reg
D.S.

S.N

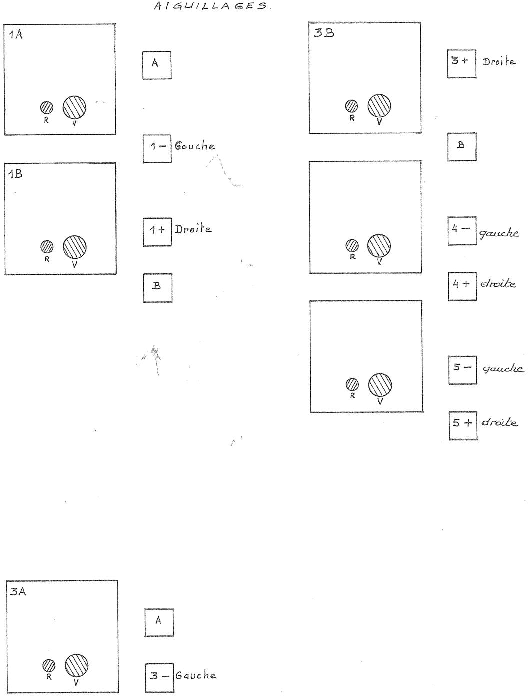
2. PUPITRE DE COMMANDE.

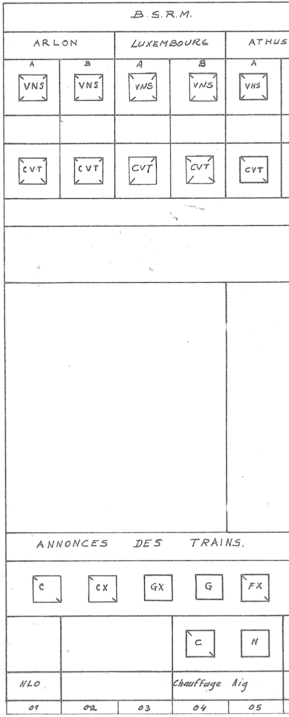

ECLAIREMENT T.C.O.
SECOURS T.C.O.
1
2
3
0
4
N
S
CONTROLE.
SOUS-STATION
INCENDIE.
0
1
0
1
R
R

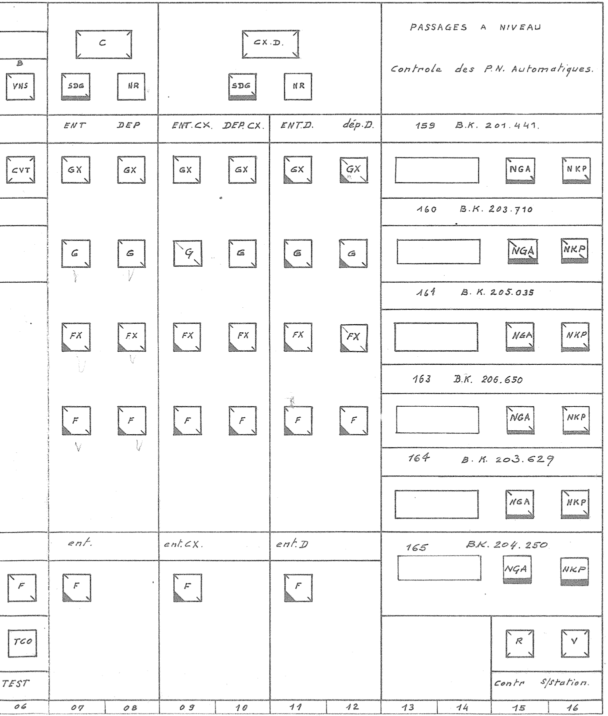
raux ELM ARLON Voie B
" ATHUS " A
" " " B
" STERPENICH Voie A
" " " B
s/station
63

2^{em} Appareil.

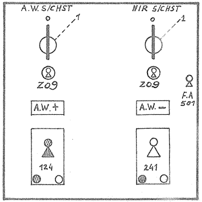
I.C.B. aut 951.145.


AIGUILLAGES.
1A
R
V
A
1 – Gauche
1B
R
V
1 + Droite
B
3B
R
V
3 + Droite
B
R
V
4 – gauche
4 + droite
R
V
5 – gauche
5 + droite
3A
R
V
A
3 – Gauche

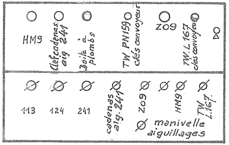

B.S.R.M.
ARLON
LUXEMBOURG
ATHUS
A
B
A
B
A
VNS
VNS
VNS
VNS
VNS
CVT
CVT
CVT
CVT
CVT
ANNONCES DES TRAINS.
C
CX
GX
G
FX
C
N
NLO
Chauffage Aig
01
02
03
04
05


PASSAGES A NIVEAU
Controle des P.N. Automatiques.
B
VNS
CVT
F
TCO
TEST
C
SDG
NR
CX.D.
SDG
NR
ENT
DEP
ENT.CX.
DEP.CX.
ENT.D.
dép.D.
GX
GX
GX
GX
GX
GX
G
G
G
G
G
G
FX
FX
FX
FX
FX
FX
F
F
F
F
F
F
ent.
ent.CX.
ent.D
F
F
F
159 B.K. 201.441.
NGA
NKP
160 B.K. 203.710
NGA
NKP
161 B.K. 205.035
NGA
NKP
163 B.K. 206.650
NGA
NKP
164 B.K. 203.629
NGA
NKP
165 B.K. 204.250
NGA
NKP
R
V
Contr S/station.
06
07
08
09
10
11
12
13
14
15
16

3. Desserte voie 3.


A.W. SICHST
0
1
NIR SICHST
0
1
Z09
Z09
F.A
501
A.W. +
A.W. −
124
241

4. Clefs au Bl. 99.


HM9
Clef cadenas aig. 241
Boite à plombs
TW PN159 clés convoyeur
Z09
TW. L 167 clés convoyeurs
113
124
241
cadenas aig. 241
Z09
HM9
TW. L.167.
manivelle aiguillages