	DESSINE	CALQUE	VERIFIE	Surface 0m²85
E.S GR. NAMUR	DRESSE, L'INSP. IL 8.12.1971			
INSTRUCTION LOCALE Nº 111_162_47		APPROUVE, L'IPES 8.12.1971.		

LIGNE 162

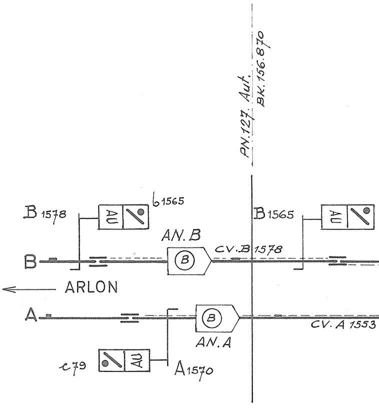
LIBRAMONT

BLOCK 75

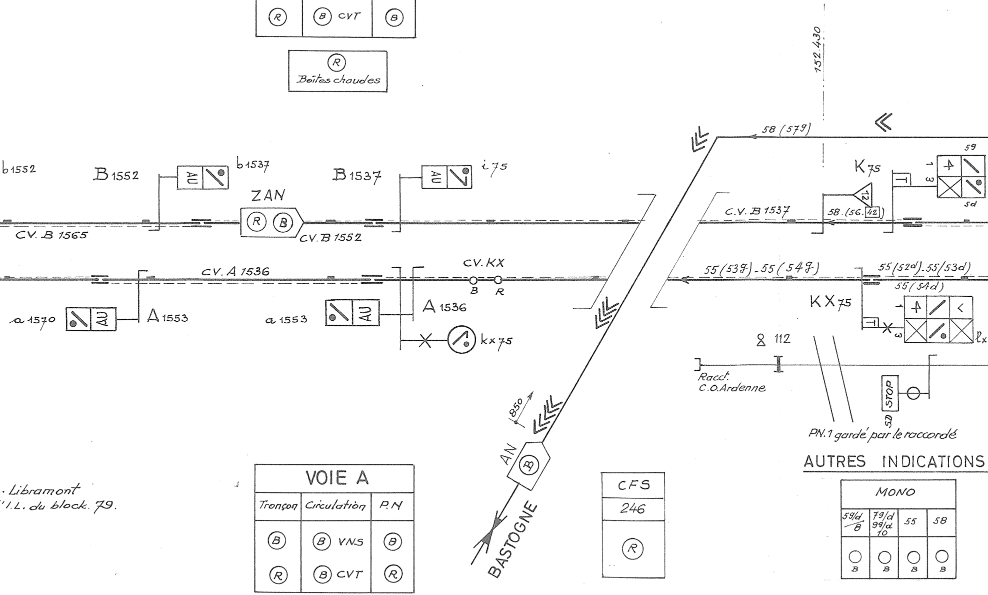
SCHEMA ANNEXE A L'INSTRUCTION LOCALE

DATES	MODIFICATIONS	SIGNATURES
8.11.72	Voie 34. (70m loué à la Firme ELF) clé 133. (pas de publication)	
22.11.72	Clé 133 remplacé par clé 141	
15.2.73	suppression des flèches de direction au signal K75	
25.3.73	Man. électr. des aig. 56.57.58.59.	
10.9.73	Raccordement "OREAL"	
5.12.73	Remplacement des fusibles par des disjoncteurs	
24.1.74	Relat. Tf-Fusibles de contrôle des aiguillages électriques.	
17.11.74	Aiguillage 50 (manoeuvré électriquement)	
17.12.75	PN 163/12 rail-route	
16-3-76	Numérotage des aiguillages	
28.6.76	CCSC. cas 246.	
7.11.76	Aig. 33-35-37 manoeuvrés par appareils à crémaillère.	

1. SCHEMA DES VOIES ET T.C.O


PN.127. Aut.
BK.156.870
B 1578
AU
b 1565
B 1565
AU
AN.B
B
CV.B 1578
B
ARLON
A
B
CV. A 1553
AN.A
c79
AU
A1570

Détail du tronçon automatique Longlier
voir schéma 111.162.50. annexé à l


152.430
58 (579)
b1552
B1552
b1537
B1537
i75
AU
ZAN
Ⓡ Ⓑ
CV. B 1565
CV. B 1552
C.V. B 1537
58.(56.42)
K75
12
1
3
59
5d
CV. A 1536
CV. KX
B
R
55(539)_55(549)
55(52d)_55(53d)
55(54d)
KX75
lx
a 1570
A 1553
a 1553
A 1536
kx75
112
Racc.t
C.O.Ardenne
STOP
SD
PN.1 gardé par le raccordé
850
AN
Ⓑ
BASTOGNE
. Libramont
'I.L. du block. 79.

VOIE B

Tronçon	Circulation	P.N
Ⓑ	Ⓑ VNS	Ⓡ
Ⓡ	Ⓑ CVT	Ⓑ

Ⓡ
Boîtes chaudes

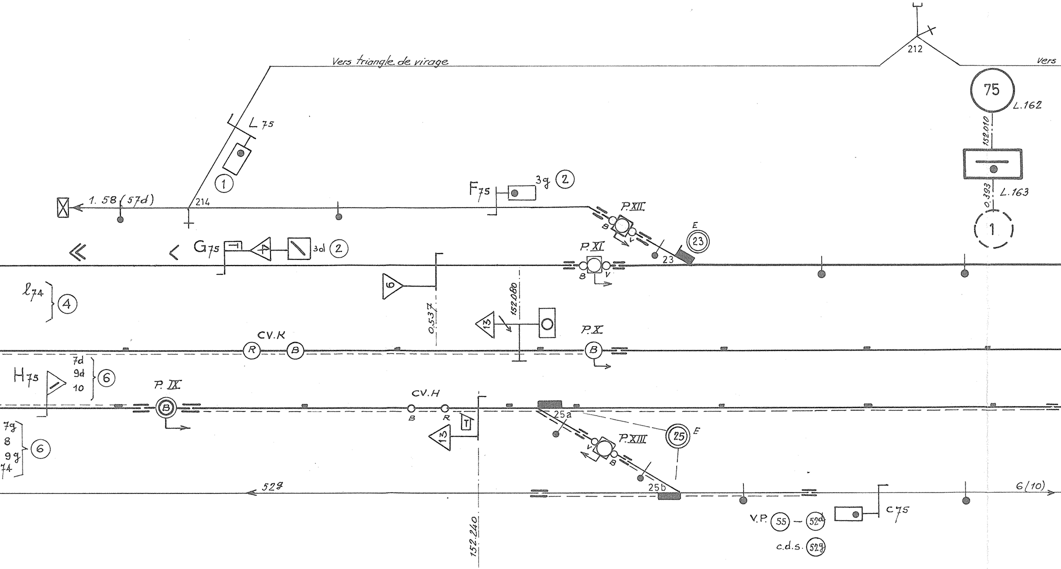
VOIE A

Tronçon	Circulation	P.N
Ⓑ	Ⓑ VNS	Ⓑ
Ⓡ	Ⓑ CVT	Ⓡ

CFS
246
Ⓡ

AUTRES INDICATIONS

MONO			
59/d 8	79/d 99/d 10	55	58
○ B	○ B	○ B	○ B

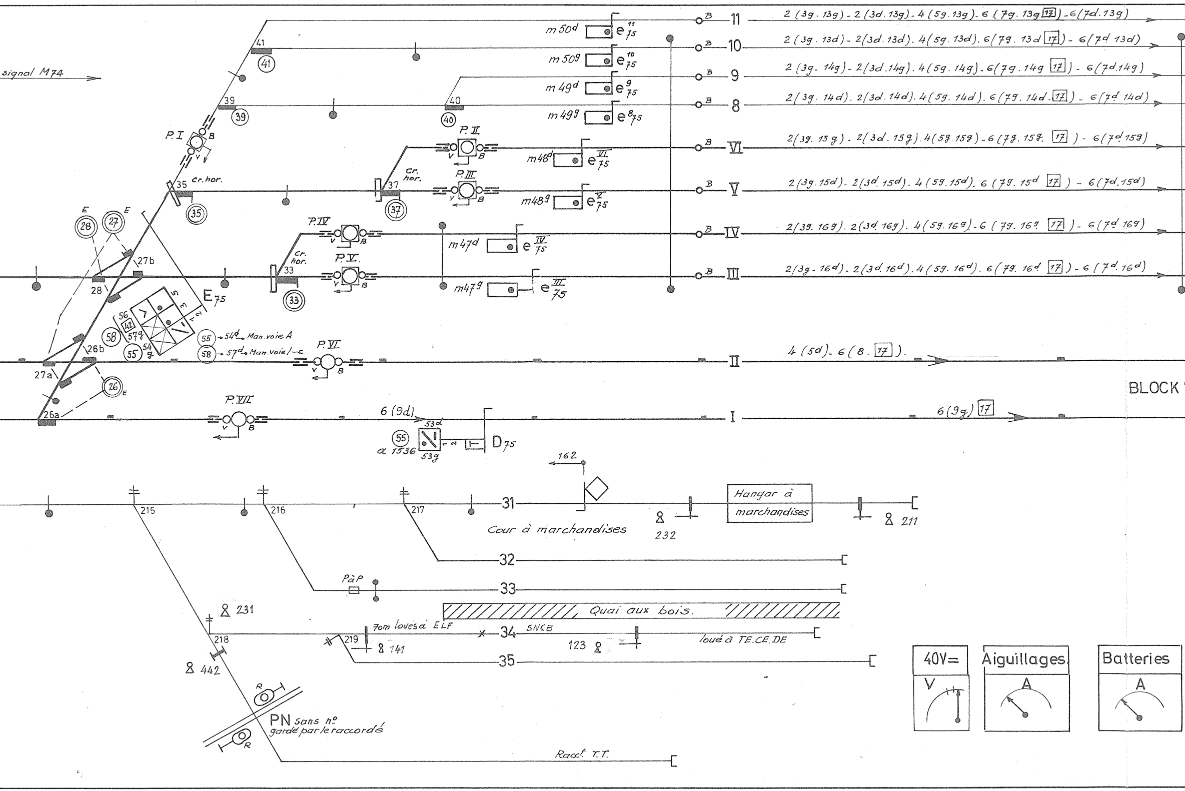


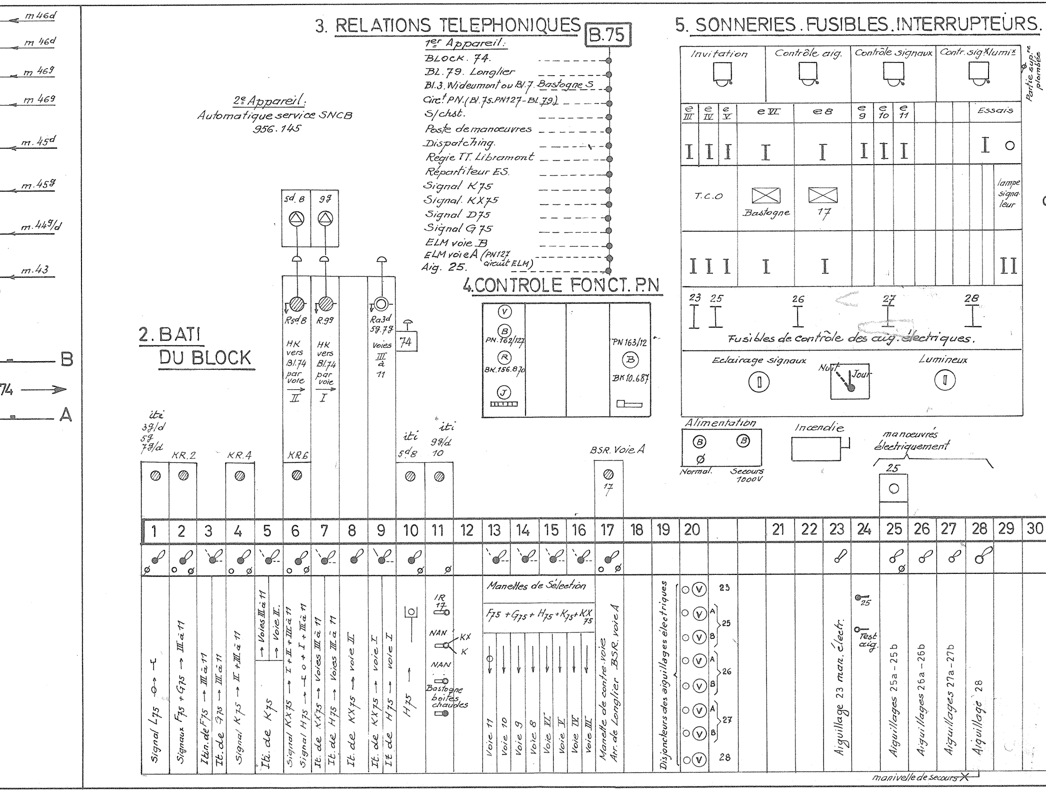
Vers triangle de virage
212
Vers
75
L.162
152.010
0.393
L.163
1
L 75
1
214
1. 58 (57d)
F75
3g 2
P.XII
B
V
E
23
23
G75
3d 2
P.XI
B
V
6
0.537
152.080
13
l74
4
CV.K
R
B
P.X
B
H75
7d
9d
10
6
P.IX
B
CV.H
B
R
T
13
25a
25
E
P.XIII
V
B
7g
8
9g
74
6
52g
25b
6(10)
C75
V.P. 55 – 52d
c.d.s. 52g
152.240

AU T.C.O

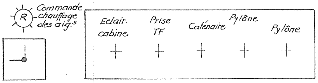
Contrôle aiguillages							
23	25	26	27	28	33	35	37
N ○ B	N ○ B	N ○ B	N ○ B	N ○ B	○ B	○ B	○ B
○ R	○ R	○ R	○ R	○ R			
R ○ B	R ○ B	R ○ B	R ○ B	R ○ B			

◎ Aiguillages chauffés électriquement


signal M74
41
39
35 cr. hor.
37 cr. hor.
40
33 cr. hor.
P.I
P.II
P.III
P.IV
P.V
P.VI
P.VII
m 50d
m 50g
m 49d
m 49g
m 48d
m 48g
m 47d
m 47g
e 11 75
e 10 75
e 9 75
e 8 75
e VI 75
e V 75
e IV 75
e III 75
11
10
9
8
VI
V
IV
III
II
I
2 (3g . 13g) - 2 (3d . 13g) - 4 (5g . 13g) - 6 (7g . 13g 17) - 6 (7d . 13g)
2 (3g . 13d) - 2 (3d . 13d) . 4 (5g . 13d) . 6 (7g . 13d 17) - 6 (7d 13d)
2 (3g - 14g) - 2 (3d . 14g) . 4 (5g . 14g) - 6 (7g . 14g 17) - 6 (7d . 14g)
2 (3g . 14d) . 2 (3d . 14d) . 4 (5g . 14d) . 6 (7g . 14d . 17) - 6 (7d 14d)
2 (3g . 15g) - 2 (3d . 15g) . 4 (5g . 15g) - 6 (7g . 15g . 17) - 6 (7d 15g)
2 (3g . 15d) - 2 (3d . 15d) . 4 (5g . 15d) . 6 (7g . 15d 17) - 6 (7d . 15d)
2 (3g . 16g) . 2 (3d 16g) . 4 (5g . 16g) - 6 (7g . 16g 17) - 6 (7d 16g)
2 (3g - 16d) - 2 (3d . 16d) . 4 (5g . 16d) . 6 (7g . 16d 17) - 6 (7d . 16d)
4 (5d) - 6 (8 . 17) .
6 (9d)
6 (9g) 17
BLOCK
E 28
E 27
E 26
27b
28
27a
26b
26a
E75
56
42
57g
58
55
54 g
55 → 54d → Man. voie A
58 → 57d → Man. voie I - c
53d
53g
55
α 1536
D75
162
31
32
33
34
35
215
216
217
218
219
Cour à marchandises
Hangar à marchandises
232
211
PàP
Quai aux bois.
231
70m loués à ELF
SNCB
123
141
loué à TE.CE.DE
442
PN sans n° gardé par le raccordé
R
Racc.t T.T.
40V=
V
Aiguillages
A
Batteries
A

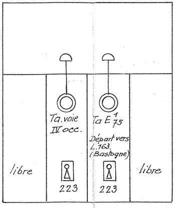

m 46d
m 46d
m 46g
m 46g
m. 45d
m. 45g
m. 44g/d
m. 43
B
74
A
3. RELATIONS TELEPHONIQUES
B.75
1er Appareil:
BLOCK. 74.
BL. 79. Longlier
Bl. 3. Wideumont ou Bl. 7. Bastogne S
Circt PN. (Bl. 75. PN127 - Bl. 79.)
S/chst.
Poste de manoeuvres
Dispatching.
Régie TT. Libramont
Répartiteur ES.
Signal K75
Signal. KX75
Signal D75
Signal G75
ELM voie B
ELM voie A (PN127 circuit ELM)
Aig. 25.
2e Appareil:
Automatique service SNCB
956.145
4. CONTROLE FONCT. PN
V
B
PN. 162/127
R
BK. 156.870
J
PN 163/12
B
BK 10.687
5. SONNERIES. FUSIBLES. INTERRUPTEURS.
Invitation
Contrôle aig.
Contrôle signaux
Contr. sig. lumix
Partie supre plombée
e III
e IV
e V
e VI
e 8
e 9
e 10
e 11
Essais
T.C.O
Bastogne
17
lampe signaleur
23
25
26
27
28
Fusibles de contrôle des aig. électriques.
Eclairage signaux
Nuit
Jour
Lumineux
Alimentation
Normal.
Secours 1000V
Incendie
manoeuvrés électriquement
25
2. BATI DU BLOCK
5d 8
97
R5d 8
R97
Ra3d 57.7g
HK vers Bl. 74 par voie II
HK vers Bl. 74 par voie I
Voies III à 11
74
iti 3g/d 5g 7g/d
KR. 2
KR. 4
KR 6
iti 5d 8
iti 9g/d 10
BSR. Voie A
17
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
Signal L75
Signaux F75 + G75 → III à 11
Itin. de F75 → III à 11
It. de G75 → III à 11
Signal K75 → II + III à 11
→ Voies III à 11
→ Voie II
Iti. de K75
Signal KX75 → I + II + III à 11
Signal H75 → I + III à 11
It. de KX75 → Voies III à 11
It. de H75 → Voies III à 11
It. de KX75 → voie II
It. de KX75 → voie I
It. de H75 → voie I
H75
IR 17
NAN
KX
K
NAN
Bastogne boîtes chaudes
Manettes de Sélection
F75 + G75 + H75 + K75 + KX75
Voie 11
Voie 10
Voie 9
Voie 8
Voie VI
Voie V
Voie IV
Voie III
Manette de contre-voie Ar. de Longlier BSR. voie A
Disjoncteurs des aiguillages électriques
V
A
B
Aiguillage 23 man. électr.
25
Test aig.
Aiguillages 25a - 25b
Aiguillages 26a - 26b
Aiguillages 27a - 27b
Aiguillage 28
manivelle de secours

6.CHAUF. ELECT. DES AIG. ET ECLAIRAGE.

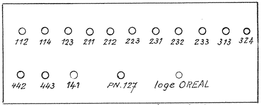

R
Commande chauffage des aig.s
Eclair. cabine
Prise TF
Caténaire
Pylône
Pylône

7. INSTALLATIONS AU BUR. S/CHST

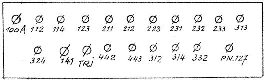
a_ champs d'autorisation.

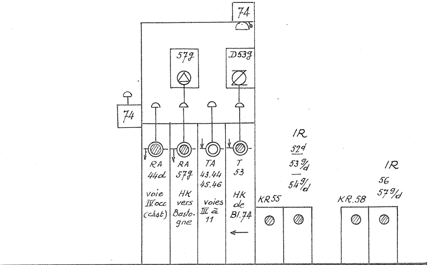

Ta.voie IV occ.
Ta E¹75
Départ vers L.163 (Bastogne)
libre
223
223
libre

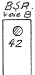
b. armoire vitrée du s/chst.

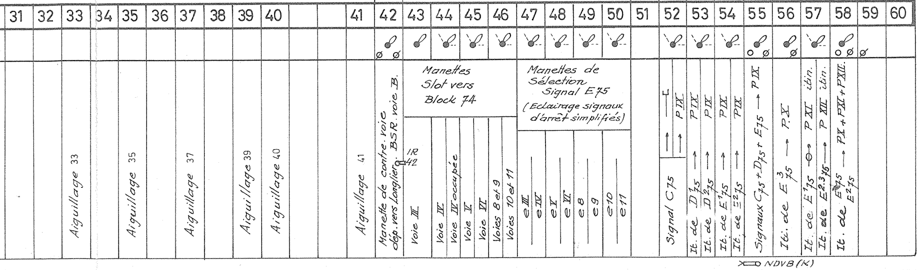

112
114
123
211
212
223
231
232
233
313
324
442
443
141
PN.127
loge OREAL

c. clés de réserve plombées.


100A
112
114
123
211
212
223
231
232
233
313
324
141
TRI
442
443
312
314
332
PN.127


74
74
57g
D53g
RA 44d
voie IV occ (chst)
RA 57g
HK vers Bastogne
TA 43.44 45.46
voies III à 11
T 53
HK de Bl.74
IR
52d
53g/d
54g/d
KR55
IR
56
57g/d
KR.58


BSR. voie B
42


31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
Aiguillage 33
Aiguillage 35
Aiguillage 37
Aiguillage 39
Aiguillage 40
Aiguillage 41
Manette de contre.voie dép. vers Longlier. BSR. voie B.
IR 42
Manettes Slot vers Block 74
Voie III
Voie IV
Voie IV occupée
Voie V
Voie VI
Voies 8 et 9
Voies 10 et 11
Manettes de Sélection Signal E75 (Eclairage signaux d'arrêt simplifiés)
e III
e IV
e V
e VI
e 8
e 9
e 10
e 11
Signal C75
P IX
It. de D¹75 → P IX
It. de D²75 → P IX
It. de E¹75 → P IX
It. de E²75 → P IX
Signaux C75 + D75 + E75 → P IX
Iti. de E³75 → P.X
It. de E¹75 → P XI itin.
It. de E2.3 75 → P XII itin.
It. de E³75 E²75 → PX + PXI + PXII.
NDVB (K)