13A4

E.S.	DESSINE :	CALQUE :	VERIFIE :	SURFACE : 0,82m².
				PRIX .
GROUPE DE NAMUR	DRESSE, L'INSPECTEUR I.L. : 20.6.72			
INSTRUCTIONS LOCALES. 111-162-58.		APPROUVE, L'I P E S : 20.6.72		

LIGNE 162

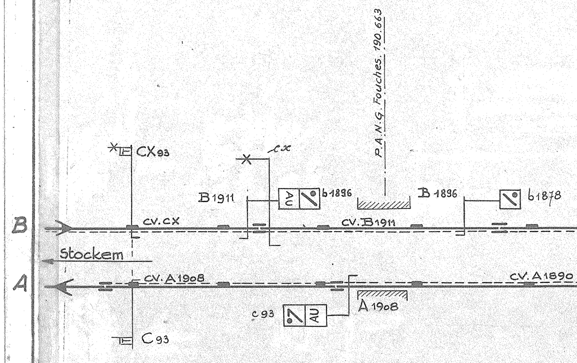
MARBEHAN

BLOCK 87

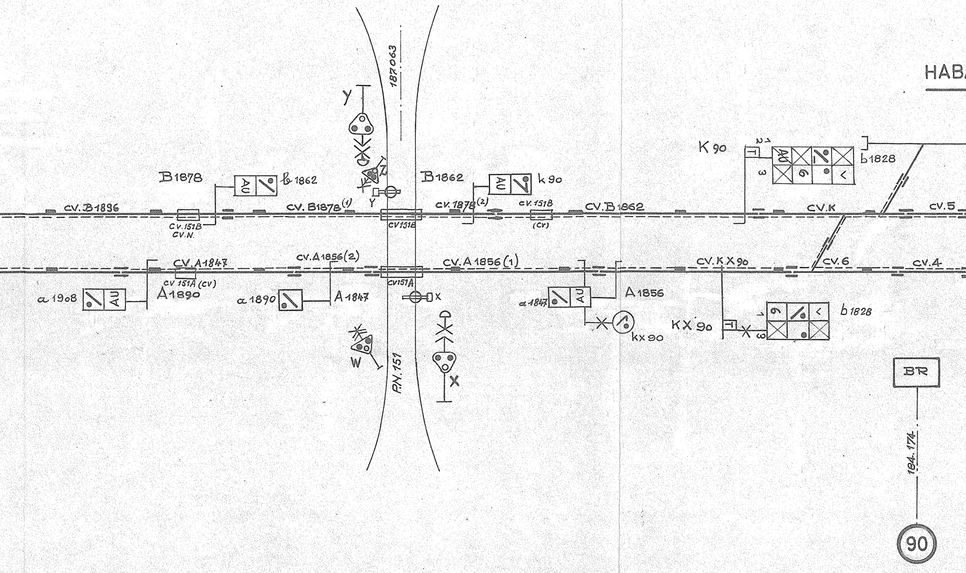
TRONÇON AUTOMATIQUE MARBEHAN-STOCKEM

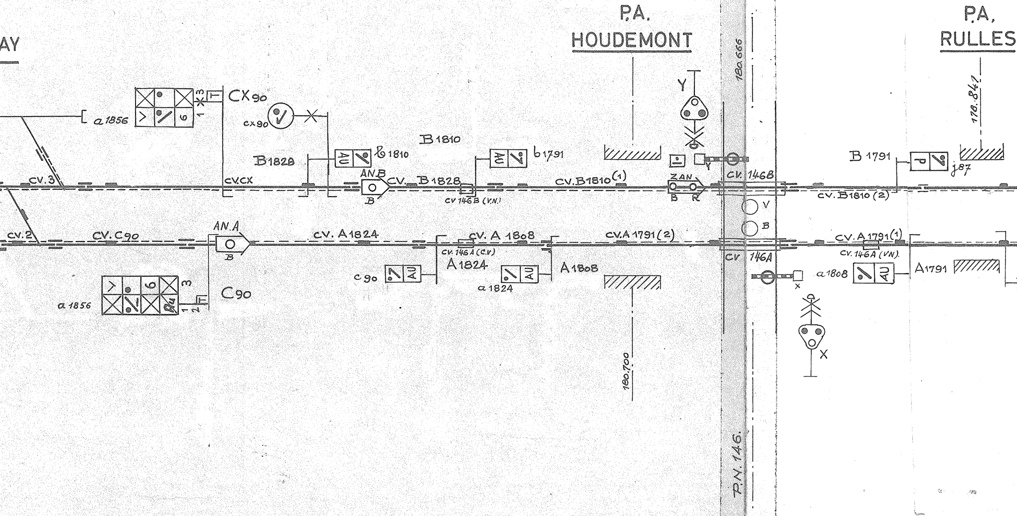
SCHEMA ANNEXE A L'INSTRUCTION LOCALE

	DATES.	MODIFICATIONS.	SIGNATURES.
1	24.5-73	Mise à jour du littéra des signaux du Bl. 90	
2	16-10-73	Grands départs vers Croix-Rouge.	
3	29-3-74	Mise en service d'un téléphone "PN" en cascade entre Marbehan-	
4		Habay-Stockem. Mise en service d'un téléphone "ELM"	
4	15.4.74	Renouvellement aig 16. (levier 24)	
5	24-10-74	Placement d'une clé 113, (Placement taquet d'arrêt dépôt FINA)	
6	13.11.75	Signaux S93 et R93 devenus B1896 et A1847.	
7	26.9.76	Numérotage des aiguillages.	
8	20.11.79	Vitesse limitée à 20 km/h sur la ligne 155	

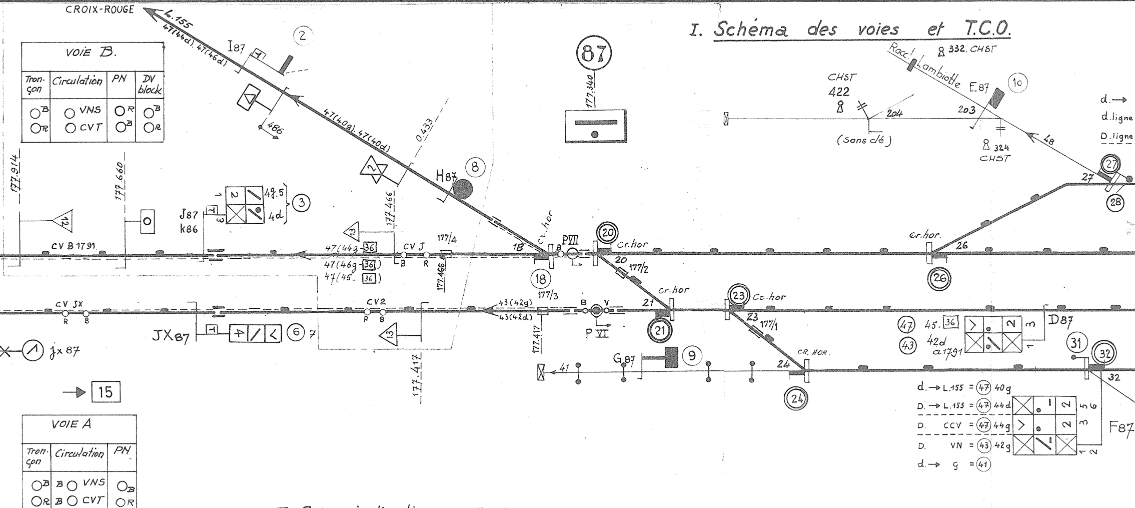

P.A.N.G. Fouches. 190.663
CX93
cx
B1911
AU
b1896
B1896
b1878
B
cv. CX
cv. B1911
Stockem
A
cv. A1908
cv. A1890
c93
AU
A1908
C93

17


HAB
187.063
Y
B1878
b 1862
B1862
k 90
K 90
b1828
AU
CV.B1896
CV.151B
CV.N.
CV. B1878 (1)
CV151B
CV.1878 (2)
CV.151B
(Cr)
CV.B1862
CV.K
CV.5
CV.A1847
CV 151A (CV)
CV.A1856(2)
CV151A
CV.A1856(1)
CV.KX90
CV.6
CV.4
a 1908
A1890
a 1890
A 1847
X
a 1847
A1856
kx 90
KX 90
b 1828
W
P.N.151
BR
184.174
90


AY
P.A.
HOUDEMONT
P.A.
RULLES
CX90
cx90
a 1856
1
3
B 1810
B1828
b 1810
b 1791
AU
AN.B
CV.
B 1828
cv 146B (V.N.)
CV.B1810 (1)
CV.CX
CV.3
CV.2
CV.C90
AN.A
B
CV. A1824
CV. A 1808
cv. 146A (C.V)
CV.A 1791 (2)
A1824
A1808
c 90
a 1824
a 1856
C90
1
2
3
Y
Z AN
B
R
CV. 146B
CV. 146A
V
B
X
180.666
180.700
P.N. 146.
178.847
B 1791
P
j87
CV. B1810 (2)
CV. A 1791 (1)
CV. 146A (VN).
a 1808
A1791

I. Schéma des voies et T.C.O.


CROIX-ROUGE
L.155
47(44d). 47(46d)
I87
2
486
47(40g). 47(40d)
0.433
H87
8
87
177.340
Racc! Lambiotte
332. CHST
E87
10
CHST
422
204
203
(Sans clé)
324
CHST
48
d.→
d. ligne
D. ligne
27
28
177.914
177.660
J87
k86
1
2
3
49.5
4d
177.466
13
CV B 1791
47(44g 36
47(46g 36)
47(45. 36)
CV J
B
R
177/4
177.466
18
Cr. hor
B
PVII
20
Cr. hor
20
177/2
Cr. hor
26
26
CV JX
R
B
JX87
4
6
7
CV2
R
B
13
43(42g)
43(42d)
177/3
177.417
B
V
P VI
21
Cr. hor
21
23
Cr. hor
23
177/1
47
45. 36
43
42d
a 1791
D87
1
2
3
31
32
32
Jx 87
177.417
41
G87
9
24
CR. HOR.
24
15
d. → L.155 = 47 40g
D. → L.155 = 47 44d
D. CCV = 47 44g
D. VN = 43 42g
d. → g = 41
5
6
3
1
2
F87

VOIE B.			
Tronçon	Circulation	PN	DV block
○B ○R	○ VNS ○ CVT	○R ○B	○B ○R

VOIE A		
Tronçon	Circulation	PN
○B ○R	B ○ VNS B ○ CVT	○B ○R

II. Autres indications au T.C.O.

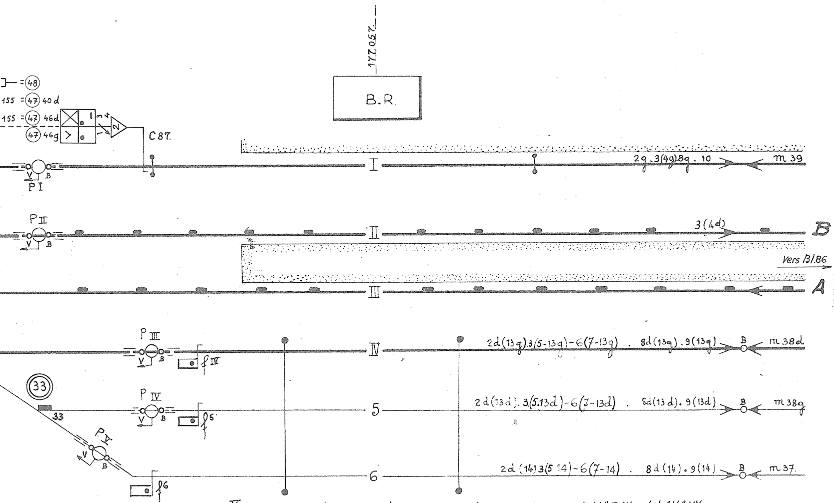
Contrôle éclair.	
I	
○	

Mono			
3	6	43	47
○	○	○	○

Contrôle aiguillages				
18	20	21	23	24
○	○	○	○	○

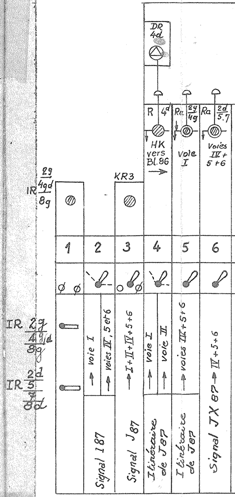
Contrôle aiguillages		
26	27	32
○	○	○

◎ Aiguillages chauffés électriquement.


177.057
B.R.
48
155 = 47 40d
155 = 47 46d
47 46g
1 2 3 4
C87
P I
V B
I
2g.3(4g).8g. 10
m 39
P II
II
3(4d)
B
Vers Bl.86
A
III
P III
IV
f IV
2d(13g).3(5-13g)-6(7-13g) . 8d(13g).9(13g)
m 38d
33
P IV
5
f 5
2d(13d).3(5.13d)-6(7-13d) . 8d(13d).9(13d)
m 38g
P V
6
f 6
2d(14)3(5 14)-6(7-14) . 8d(14).9(14)
m 37.

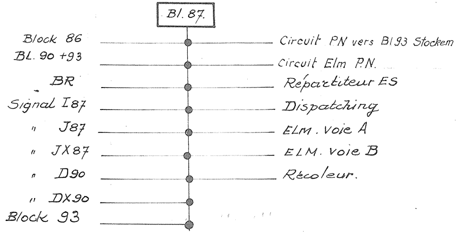
X _ CONTROLE S/STATIONS et CHAUFFAGE des AIGUILLAGES de HABAY et LAVAUX

Sous-station de signalisation de LAVAUX		Chauffage des aiguillages LAVAUX	
Situation normale	V V	Sous tention	V V
Dérangement	R R	En service	R R
AN. Sonnerie	□ □	Marche Arrêt	— ○
Sous-station de signalisation de HABAY.		**Chauffage aiguillages de HABAY.**	
Situation normale	V V	Sous tention	V V
Dérangement	R R	En service	R R
AN. sonnerie	□ □	Marche Arrêt	— ○


DR 4d
R 4d
Ra 2g 4g
Ra 2d 5.7
HK vers Bl.86
voie I
Voies IV + 5+6
KR3
IR 2g 4gd 8g
1
2
3
4
5
6
IR 2g 4g/d 8g
IR 2d 5 7 8d
voie I
voies IV, 5 et 6
I+II+IV+5+6
voie I
voie II
voies IV+5+6
Signal I87
Signal J87
Itinéraire de J87
Itinéraire de J87
Signal JX 87→ IV+5+6

III. Relations téléphoniques.

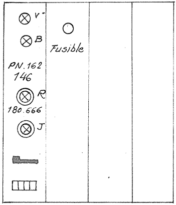
1er appareil


Bl. 87.
Block 86
BL. 90 +93
BR
Signal I87
" J87
" JX87
" D90
" DX90
Block 93
Circuit PN vers Bl 93 Stockem
Circuit Elm P.N.
Répartiteur ES
Dispatching
ELM. voie A
ELM. voie B
Récoleur.

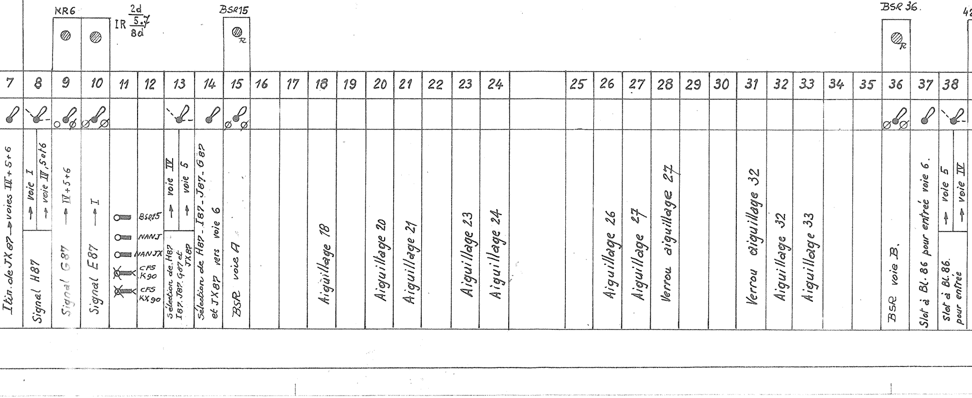
2ème appareil

Tf du réseau de service automatique de la S.N.C.B. (nº 954.17)

V Boîtier de Contrôle P.N. 146. Aut


V
B
Fusible
PN. 162
146
R
180.666
J

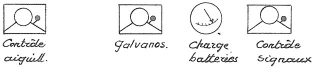
IV. Bâti du block.

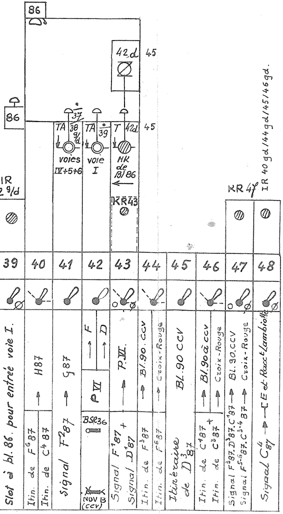

KR6
2d
IR 5.7
8d
BSR15
R
BSR 36.
R
42
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
Itin. de JX87 → voies III + 5 + 6
→ voie I
→ voie III, 5 et 6
Signal H87
→ IV + 5 + 6
Signal G87
→ I
Signal E87
BSR15
NANJ
NANJX
CFS K90
CFS KX90
→ voie IV
→ voie 5
Sélection de H87 I87. J87. G87 et JX87
Sélection de H87 - I87 - J87 - G87 et JX87 vers voie 6
BSR voie A
Aiguillage 18
Aiguillage 20
Aiguillage 21
Aiguillage 23
Aiguillage 24
Aiguillage 26
Aiguillage 27
Verrou aiguillage 27
Verrou aiguillage 32
Aiguillage 32
Aiguillage 33
BSR voie B.
Slot à Bl. 86 pour entrée voie 6.
→ voie 5
→ voie IV
Slot à Bl. 86. pour entrée

VI. Armoire à Relais.

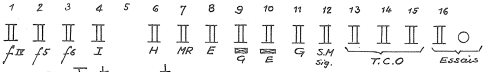
Relais divers

Sonneries et Ampèremètre

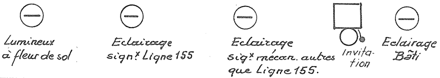

Contrôle aiguill.
Galvanos.
Charge batteries
Contrôle signaux


86
86
42d
45
37
TA
38 g/d
TA
39
T
42d
45
voies IV+5+6
voie I
HK de Bl 86
KR43
IR 2 g/d
KR 47
IR 40gd/44gd/45/46gd.
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
Slot à bl. 86. pour entrée voie I.
H87
Itin. de F^G 87
Itin. de C^4 87
G87
Signal F^2 87
F
D
P VI
BSR36
NOV B (CCV)
P.VI.
Signal F^1 87 +
Signal D^1 87
Bl.90. CCV
Croix-Rouge
Itin. de F^3 87
Itin. de F^6 87
BL.90 CCV
Itinéraire de D^3 87
Bl.90 à CCV
Croix-Rouge
Itin. de C^1 87 +
Itin. de C^3 87
BL.90.CCV
Croix-Rouge
Signal F^3 87.D^3 87.C^1 87
Signal F^5-6 87.C^3-4 87
I E et Racc.t Lambiotte
Signal C^4 87

VII. Fusibles.

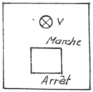

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
f IV
f5
f6
I
H
MR
E
G
E
G
S.M Sig.
T.C.O
Essais

VIII Interrupteurs


Lumineux à fleur de sol
Eclairage sign.x Ligne 155
Eclairage sig.x mécan. autres que Ligne 155.
Invitation
Eclairage Bâti

IX. Installations au B.R.

Commande chauffage électr. des aiguillages


V
Marche
Arrêt

Clefs en service.

113 Taquet d'arrêt au dépôt FINA

212 - 132 Ligne 155.

PN 146 - PN 141.

PN 142 - PN 133

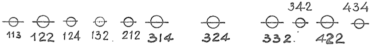
314 Voie 7.

324 Racc. Lambiotte.

332. Taquet d'arrêt Racc. Lambiotte.

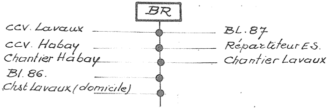
422 Aiguille de déraillement cul-de-sac E87.

Clefs de réserve plombées.


342
434
113
122
124
132.
212
314
324
332.
422

Relations téléphoniques.

1er Appareil


BR
CCV. Lavaux
CCV. Habay
Chantier Habay
Bl. 86.
Chst Lavaux (domicile)
BL. 87
Répartiteur E.S.
Chantier Lavaux

2e Appareil.

T.F Réseau de Service de la SNCB (automatique).