E.S
NAMUR

INSTRUCTIONS LOCALES
111_162_50

DESSINE	CALQUE	VERIFIE	SURFACE 1m²20.
DRESSE, L'INSP. IL. 25-1-78			
	APPROUVE, L'IPES 25-1-78		

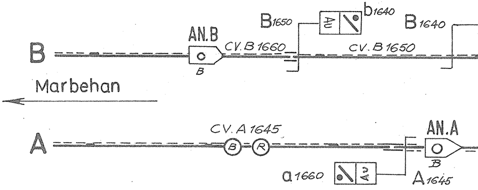
LIGNE 162

NEUFCHATEAU
BLOCK79

ET TRONÇON AUTOMATIQUE LIBRAMONT–LONGLIER

SCHEMA ANNEXE A L'INSTRUCTION LOCALE

DATES	MODIFICATIONS	SIGNATURES	
10-4-78	Permutation des manettes 14 et 19. Nouvel iti. EY → GY		
31-5-78	Supression du point d'arrêt de Verlaine		
25.9.78	CX3 ▽6 au lieu de ▽4 - MR. Voie B.		

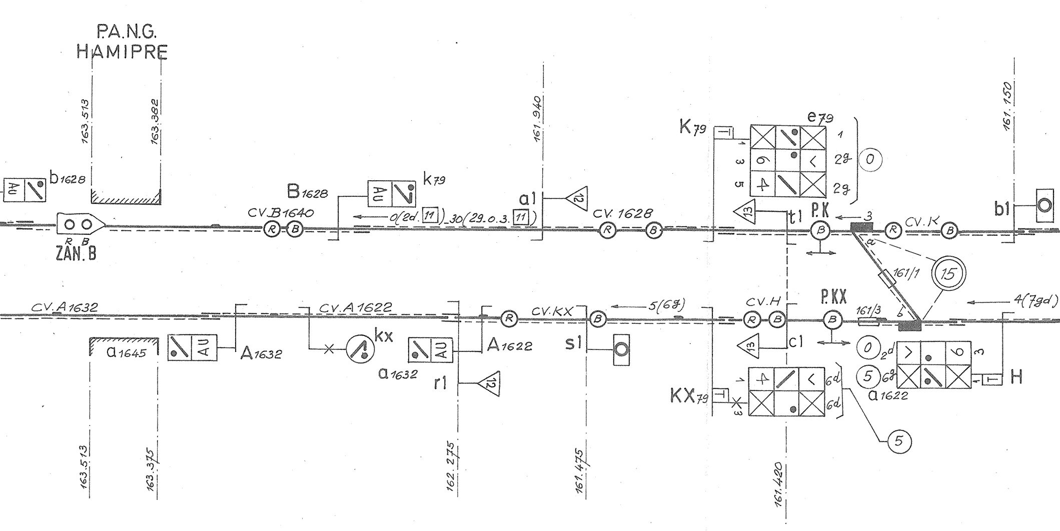

B1650
b1640
B1640
AN.B
CV.B1660
CV.B1650
B
B
Marbehan
CV.A1645
A
B
R
AN.A
B
a1660
A1645
AU

☐ Signal ne se refermant pas automatiquement dans les limites réglementaires de 6 à 12 m.

○ Aiguillages chauffés électriquement.

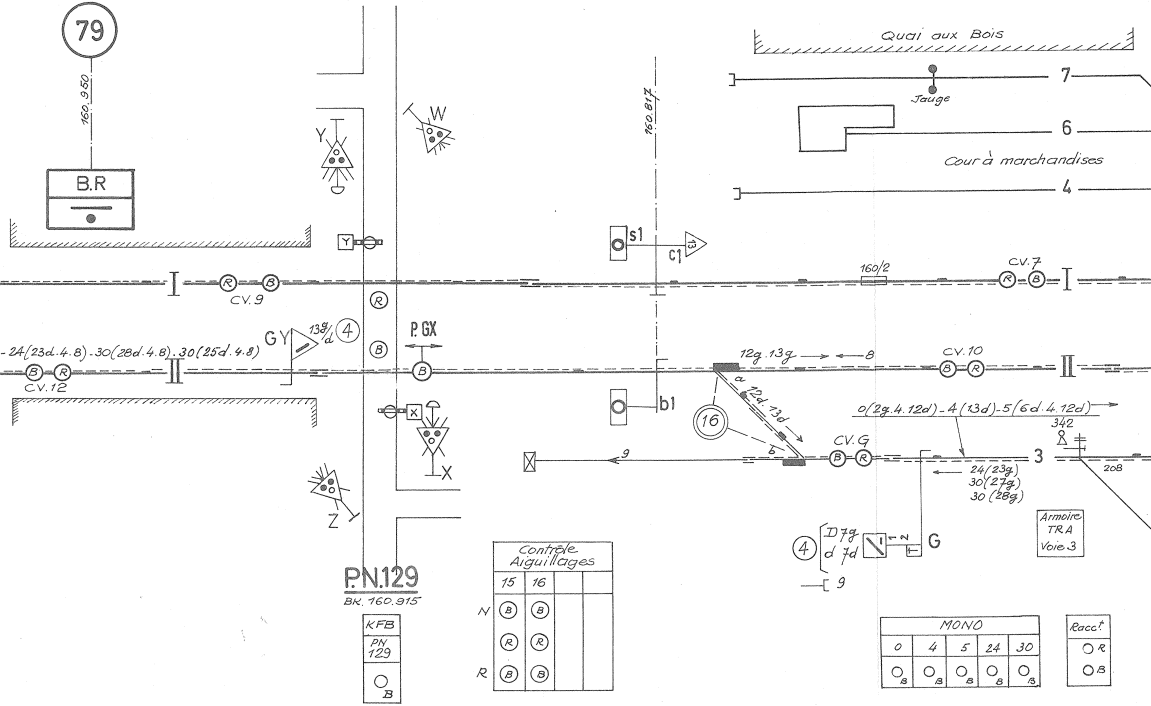
VOIE B

Tronçon	Circulation		PN	DV. BL
○ B	○ B	VNS	○ R	○ B
○ R	○ B	CVT	○ B	○ R


11
P.A.N.G.
HAMIPRE
163.513
163.382
b1628
AU
ZAN. B
R B
CV. B1640
R
B
B1628
AU
k79
0(2d. 11)_30(29.0.3. 11)
161.940
a1
12
CV. 1628
R
B
K79
e79
1
3
5
6
4
1
2g
2g
0
13
t1
P.K
3
CV. K
R
B
161.150
b1
a
161/1
15
b
CV. A1632
CV. A1622
CV. KX
R
B
5(6g)
CV. H
R
B
P.KX
B
161/3
4(7gd)
a1645
AU
A1632
kx
AU
a1632
A1622
r1
12
s1
13
c1
0
2d
5
6g
6
3
a1622
H
KX79
1
3
4
6d
6d
5
163.513
163.375
162.275
161.475
161.420
10

VOIE A

Tronçon	Circulation		P.N.
○ B	○ B	VNS	○ B
○ R	○ B	CVT	○ R

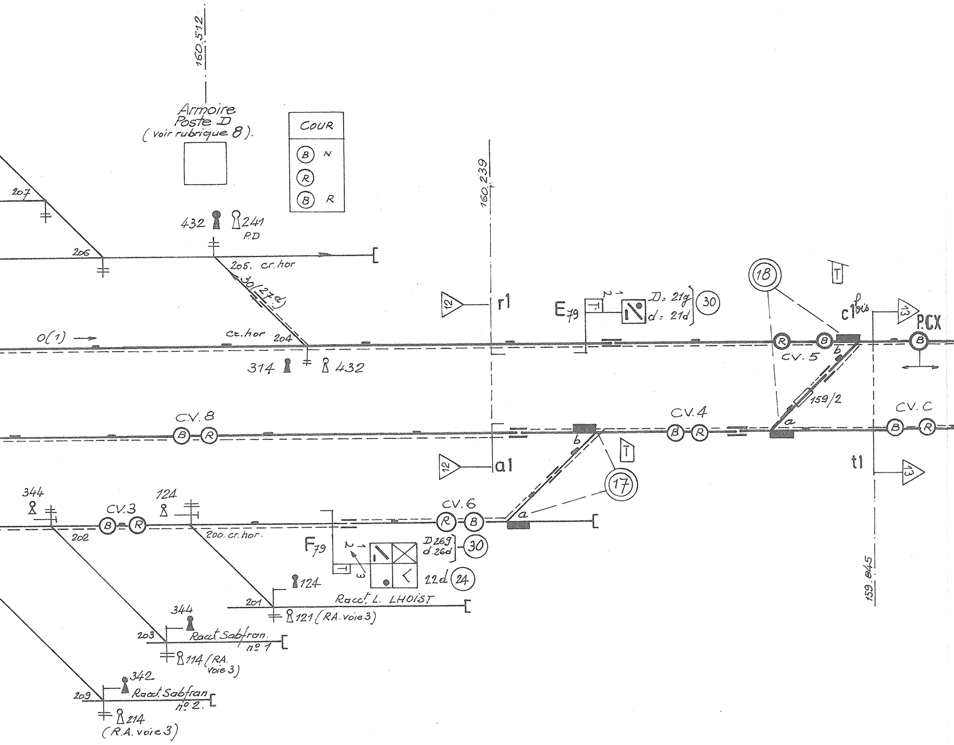

79
160.950
B.R
Quai aux Bois
7
Jauge
6
Cour à marchandises
4
160.817
Y
W
Y
s1
C1
13
I
CV.9
160/2
CV.7
I
GY
13g/d
4
P. GX
-24(23d.4.8)-30(28d.4.8).30(25d.4.8)
II
CV.12
12g.13g
8
CV.10
II
b1
X
a
12d.13d
16
b
0(2g.4.12d)-4(13d)-5(6d.4.12d)
342
CV.G
9
3
208
24(23g)
30(27g)
30(28g)
Armoire TRA Voie 3
X
Z
4
D7g
d 7d
G
9
P.N.129
BK. 160.915

KFB
PN 129
○ B

Contrôle Aiguillages				
	15	16		
N	Ⓑ	Ⓑ		
	Ⓡ	Ⓡ		
R	Ⓑ	Ⓑ		

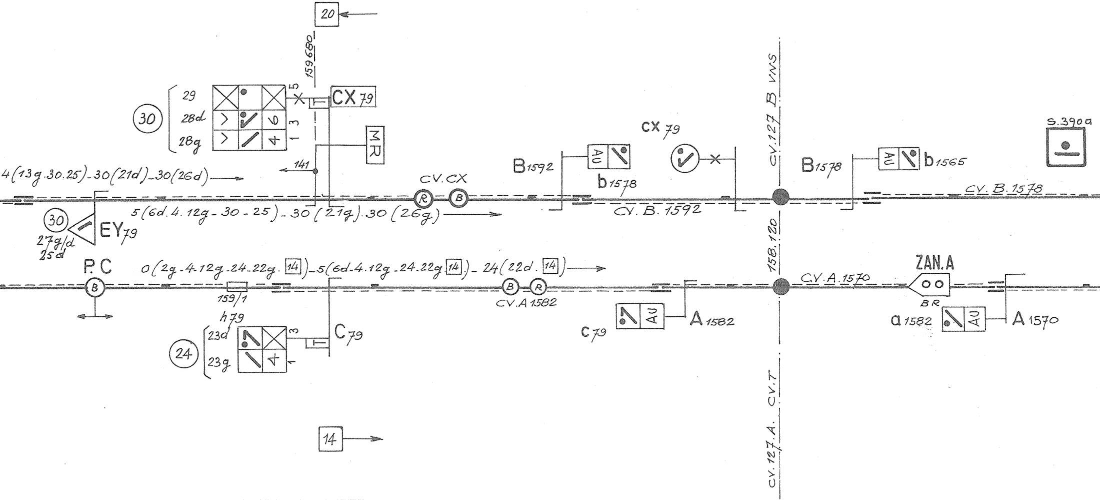
MONO				
0	4	5	24	30
○ B	○ B	○ B	○ B	○ B

Racc^t
○ R
○ B

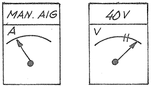

160.512
Armoire
Poste D
(voir rubrique 8).
COUR
B N
R
B R
160.239
207
206
432
241
P.D
205. cr.hor
30/(27d)
0(1)
cr.hor 204
314
432
12
r1
E79
D: 21g
d: 21d
30
18
T
c1bis
13
P.CX
B
R
B
CV.5
b
159/2
a
CV.C
CV.8
CV.4
t1
13
12
a1
b
T
17
344
124
CV.3
CV.6
a
202
200. cr.hor.
F79
D 26g
d.26d
30
22d
24
159.845
124
Racct L. LHOIST
201
121 (RA.voie 3)
344
203
Racct Sabfran.
nº 1
114 (RA.
voie 3)
342
Racct Sabfran
nº 2.
209
214
(R.A. voie 3)

VOIE B

Tronçon	Circulation	PN
Ⓑ	Ⓑ VNS	Ⓑ
Ⓡ	Ⓑ CVT	Ⓡ



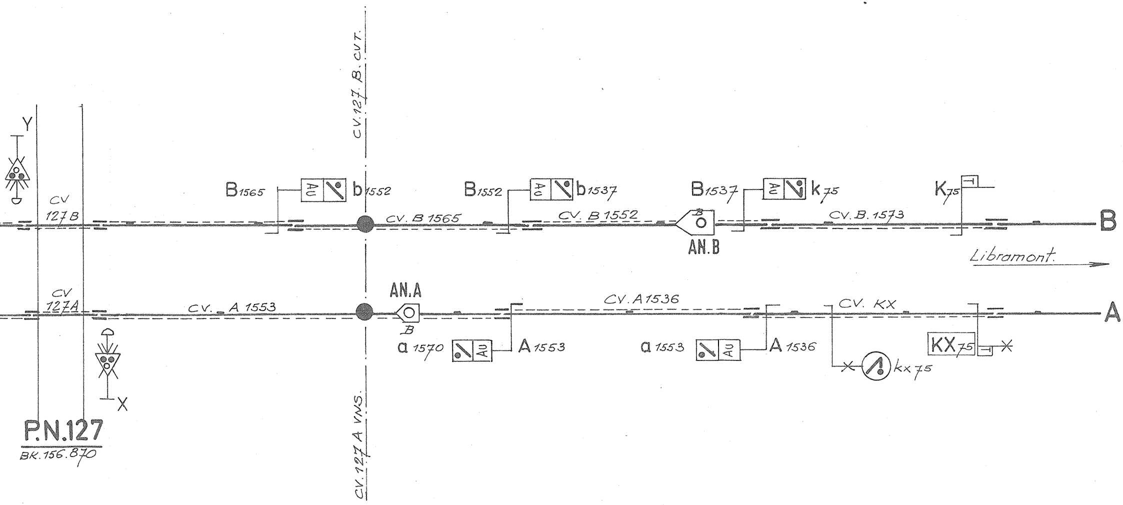
20
159.680
29
28d
28g
30
5
3
1
CX 79
MR
141
4(13g.30.25)-30(21d)-30(26d)
CV.CX
Ⓡ Ⓑ
5(6d.4.12g-30-25)-30(21g).30(26g)
30
EY79
27g/d
25d
P.C
Ⓑ
0(2g-4.12g-24-22g. 14)-5(6d-4.12g-24.22g 14)-24(22d. 14)
159/1
h79
23d
23g
24
3
1
C79
Ⓑ Ⓡ
CV.A 1582
B1592
AU
b1578
CX 79
CV.B.1592
CV.127 B VNS
158.120
CV.127.A. CV.T
B1578
AU
b1565
CV.B.1578
S.390a
CV.A.1570
ZAN.A
BR
A1582
c79
AU
a1582
AU
A1570
14



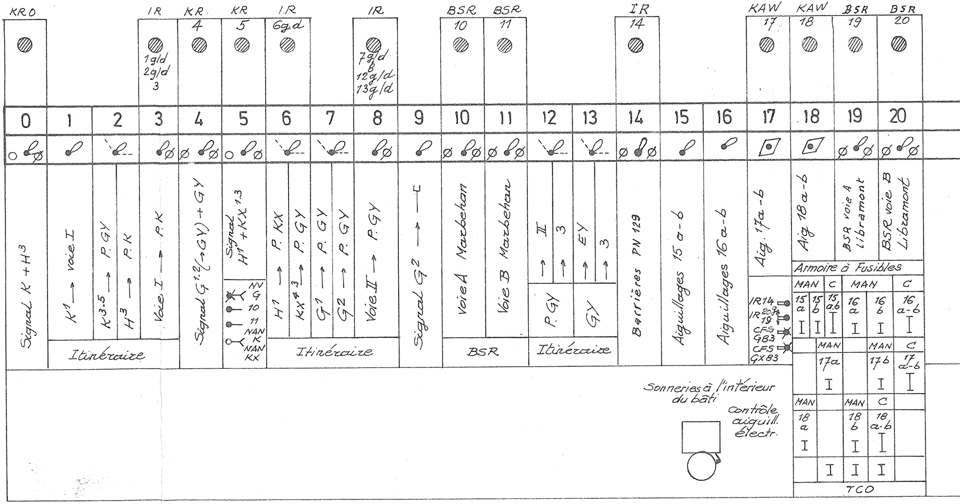
MAN. AIG
A
40V
V

VOIE A

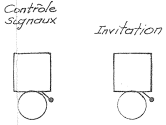
Tronçon	Circulation	PN
Ⓑ	Ⓑ VNS	Ⓡ
Ⓡ	Ⓑ CVT	Ⓑ


CV.127.B.CVT.
Y
CV
127B
B1565
Au
b1552
CV.B1565
B1552
Au
b1537
CV.B1552
B
B1537
AN.B
Au
k75
CV.B.1573
K75
B
Libramont
CV
127A
CV. A 1553
AN.A
B
a1570
Au
A1553
CV.A1536
a1553
Au
A1536
CV. KX
kx75
KX75
A
X
P.N.127
BK.156.870
CV.127 A VNS.

2_ BATI DU BLOCK


KRO
IR
1g/d
2g/d
3
KR 4
KR 5
IR 6g.d
IR
7g/d
8
12g/d
13g/d
BSR 10
BSR 11
IR 14
KAW 17
KAW 18
BSR 19
BSR 20
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
Signal K + H³
K¹ → voie I
K³·⁵ → P. GY
H³ → P. K
Voie I → P. K
Itinéraire
Signal G¹·²(→GY) + GY
Signal H¹ + KX¹·³
NV G
10
11
NAN K
NAN KX
P. KX
H¹ →
P. GY
KX¹·³ →
P. GY
G¹ →
P. GY
G2 →
Voie II → P. GY
Itinéraire
Signal G² → ⊣
Voie A Marbehan
Voie B Marbehan
BSR
II
3
EY
3
P. GY
GY
Itinéraire
Barrières PN 129
Aiguillages 15 a-b
Aiguillages 16 a-b
Aig. 17a-b
Aig. 18 a-b
BSR voie A Libramont
BSR voie B Libramont
Armoire à Fusibles
MAN
C
MAN
C
15 a
15 b
15 a.b
16 a
16 b
16 a-b
IR14
IR 20g 19
CFS G83
CFS GX83
MAN
MAN
C
17a
17b
17 a-b
MAN
MAN
C
18 a
18 b
18 a-b
TCO
Sonneries à l'intérieur du bâti
contrôle aiguill. électr.

3_ SONNERIES


Contrôle signaux
Invitation

4_ ARMOIRE VITREE

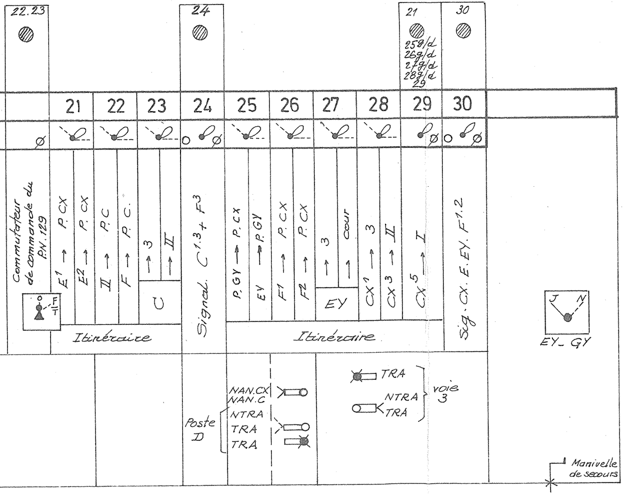
Clés en service

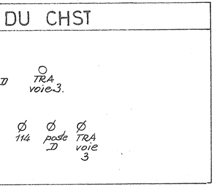
○
poste

Clés de réserve plombées

Ø 241 Ø 314 Ø 342 Ø 344 Ø 214 Ø 432

Ø 121 Ø 124 ○ cadenas PN 129 (non plombée) Ø 323


22.23
KR
24
IR
21
KR
30
259/d
269/d
279/d
289/d
29
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
Commutateur de commande du P.N.129
F
T
E1 → P.CX
E2 → P.CX
II → P.C
F → P.C.
→ 3
→ II
C
Signal. C1.3 + F3
P.GY → P.CX
EY → P.GY
F1 → P.CX
F2 → P.CX
→ 3
→ cour
EY
CX1 → 3
CX3 → II
CX5 → I
Sig. CX. E. EY. F1.2
Itinéraire
Itinéraire
J
N
EY_GY
NAN.CX
NAN.C
Poste D
NTRA
TRA
TRA
TRA
NTRA
TRA
voie 3
Manivelle de secours


DU CHST
D
TRA
voie 3.
114
poste D
TRA voie 3

5_ RELATIONS TELEPHONIQUES

a/. Appareil de gauche du signaleur

B.79

Block 83
" 75
" 83 au 86
P.N.127 _ Bl. 75
Poste D.
Dispat. Namur
Signal K79
" C79
" G79
" F79
" E79
" CX79
" KX79
Circuit P.N.133_141_142_ Block 86.
signal. H79

Quand Block 83 hors-service { Signal G83
" GX83
" H83
Liaison 18a.b côté Libramont.

b/. Appareil de droite du signaleur.

B.79

Elm. voie A côté Libramont.
Elm voie B " "
S/chst Libramont.
Chst. Lavaux
Chantier côté Lavaux
Chantier " Libramont
Répartiteur E.S.
Graisseur
Elm. voies A et B, côté Marbehan
Armoire RA voie 3.
Aiguill. 15.

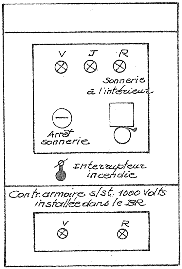
c/ Réseau de service de la SN.CB

N^os^ d'appel: 956. 84.55
84.56
84.52
954. 74-14.

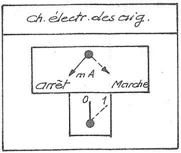
d./ Réseau RTT.

061_27.71.84.

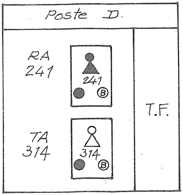
6 Contrôle des alimentations 1000 Volts venant de la sous-station de traction


V
J
R
Sonnerie à l'intérieur
Arrêt sonnerie
Interrupteur incendie
Contr. armoire s/st. 1000 Volts installée dans le BR
V
R

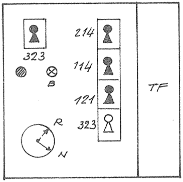
7 Chauffage électrique des aiguillages


Ch. électr. des aig.
mA
arrêt
Marche
0
1

8 Poste D


Poste D.
RA
241
241
B
TA
314
314
B
T.F.

9 Armoire TRA voie 3.


323
B
214
114
121
323
R
N
TF