	Dessiné : Getekend :	Calqué : Gecalqueerd :	Vérifié : Nagezien :	Surface : Oppervlakte : $0{,}60\,m^2$
ES GR. NAMUR	L'Ingénieur Principal ES De Eerste Ingenieur ES	L'Ingénieur Principal V De Eerste Ingenieur B	L'Inspecteur Principal E De Eerste Inspecteur E	L'Ingénieur Principal M De Eerste Ingenieur M

P.S.S. $\frac{162}{9}$ 1979 N
S.S.P.
EN 3 FEUILLES — FEUILLE 1
IN BLADEN — BLAD

DATE DE MISE EN SERVICE :
DATUM VAN INDIENSTSTELLING: 16.9.1979

LIGNE: NAMUR-STERPENICH
BAAN:

13

TRONÇON: LEIGNON-AYE
BAANVAK:

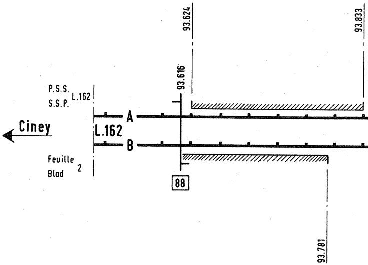
M

Ce P.S.S. abroge et remplace le plan schématique N° $\frac{162}{5}$ 1978 N du 7.6.1978 et tous ses suppléments.
Dit S.S.P. vernietigt en vervangt het schematisch plan N° $\frac{162}{5}$ 1978 N van 7.6.1978 en al zijn vervolgen.

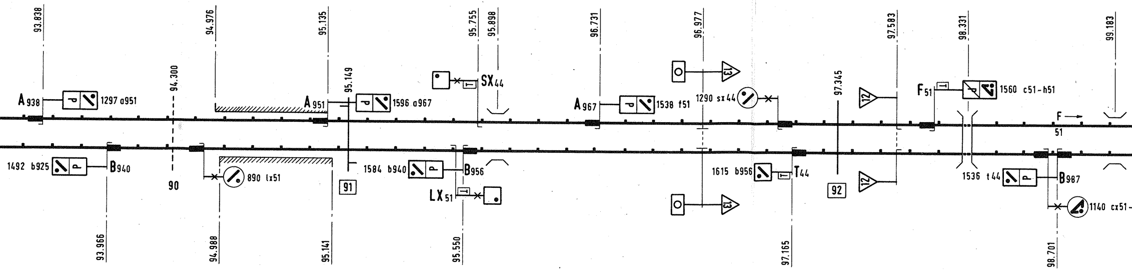
Dates Data	N°	MODIFICATIONS-WIJZIGINGEN	Signatures Handtekeningen
	1		
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
	11		
	12		
	13		
	14		
	15		

(B) 791836. 8-79 (140)

LEIGNON


93.624
93.833
93.616
P.S.S.
S.S.P.
L.162
A
Ciney
L.162
B
Feuille
Blad
2
88
93.781

CHAPOIS

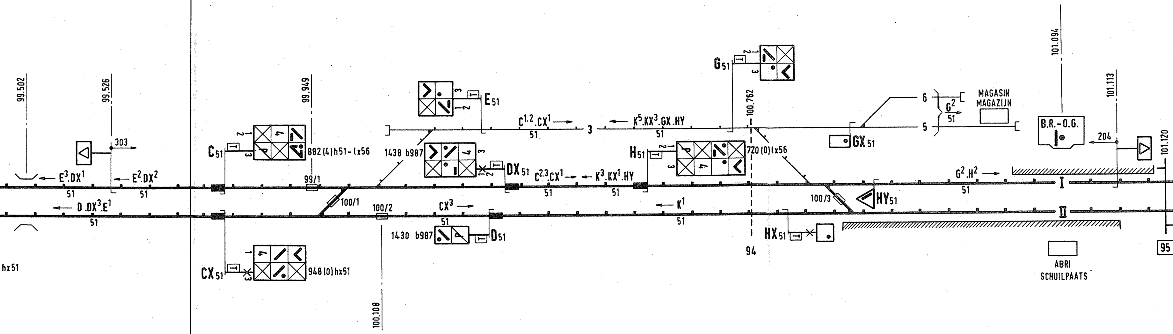

93.838
94.976
95.135
95.755
95.898
96.731
96.977
97.583
98.331
99.183
94.300
95.149
97.345
A938
1297 a951
A951
1596 a967
SX44
A967
1538 f51
1290 sx44
13
13
12
12
F51
1560 c51-h51
F
51
1492 b925
B940
90
890 lx51
91
1584 b940
B956
LX51
1615 b956
T44
92
1536 t44
B987
1140 cx51-
93.966
94.988
95.141
95.550
97.165
98.701

P.S.S. 162 1979 N
S.S.P. 9

EN 3 FEUILLES — FEUILLE 2
IN 3 BLADEN — BLAD 2

HAVERSIN

51

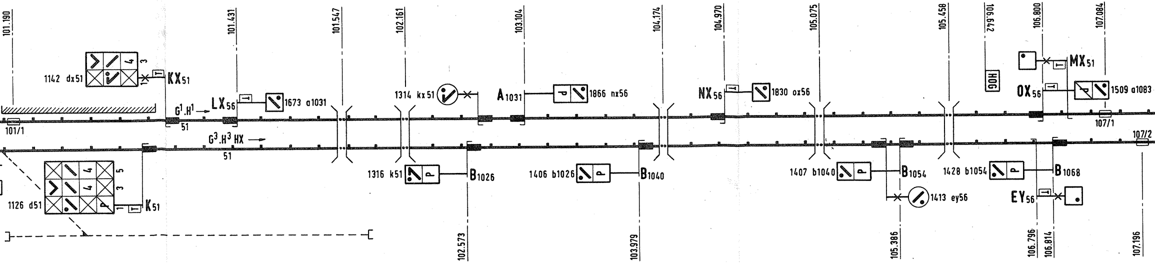

99.502
99.526
303
$E^3.DX^1$
51
$E^2.DX^2$
51
$D.DX^3.E^1$
51
hx51
99.949
C_{51}
882(4)h51-lx56
99/1
100/1
100/2
100.108
CX_{51}
948(0)hx51
1438 b987
E_{51}
$C^{1.2}.CX^1$
51
3
$K^5.KX^3.GX.HY$
51
DX_{51}
$C^{2.3}CX^1$
51
$K^3.KX^1.HY$
51
CX^3
51
1430 b987
D_{51}
H_{51}
K^1
51
G_{51}
100.762
720(0)lx56
94
HX_{51}
100/3
HY_{51}
GX_{51}
6
5
G^2
51
MAGASIN
MAGAZIJN
B.R.-O.G.
101.094
101.113
204
101.120
$G^2.H^2$
51
I
II
ABRI
SCHUILPAATS
95

BL.44		BL.56
10.330		11.854
	BL.51	

C	CX	D	DX	E	F	G	GX	H	HX	HY	LX		K	KX	MX
1265	1265	963	955	967	2825	347	289	383	317	185	5568		163	187	5724

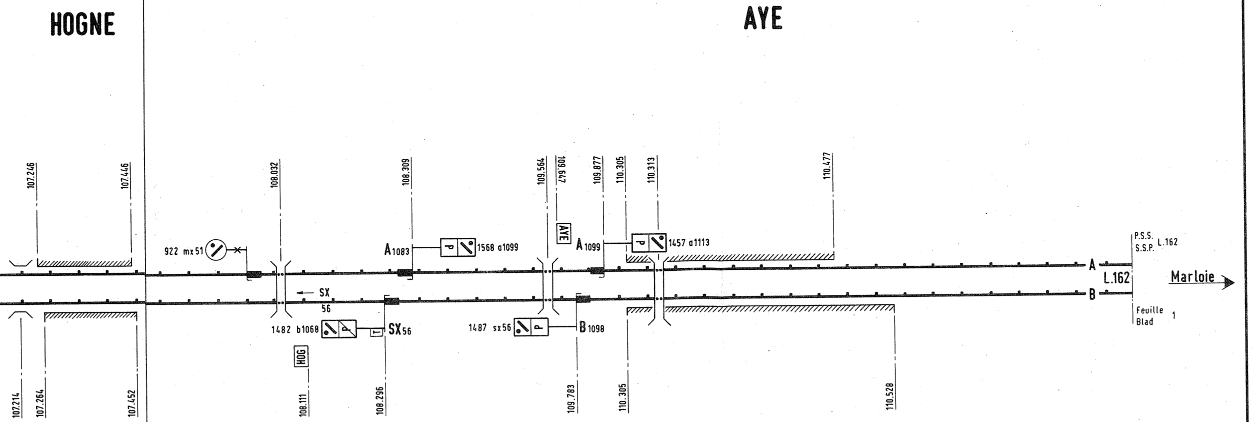
Signal placé à droite de la voie
Sein rechts van het spoor geplaatst

E


101.190
101/1
1142 dx51
3
4
1
KX51
1126 d51
5
4
3
4
P
1
K51
G1.H1
51
G3.H3 HX
51
101.431
LX56
1673 a1031
101.547
102.161
1314 kx51
103.104
A1031
p
1866 nx56
1316 k51
P
B1026
102.573
1406 b1026
P
B1040
103.979
104.174
104.970
NX56
1830 ox56
105.075
1407 b1040
P
B1054
1413 ey56
105.386
105.458
1428 b1054
P
B1068
106.642
HOG
106.800
MX51
OX56
P
1509 a1083
107.084
107/1
107/2
EY56
106.796
106.814
107.196

P.S.S. $\frac{162}{9}$ 1979 N
S.S.P.

EN 3 FEUILLES — FEUILLE 3
IN BLADEN — BLAD


HOGNE
AYE
107.246
107.446
108.032
108.309
109.564
109.647
109.877
110.305
110.313
110.477
922 mx 51
A 1083
1568 a1099
AYE
A 1099
1457 a1113
P.S.S. L.162
S.S.P.
A
B
L.162
Marloie
SX
56
1482 b1068
SX 56
1487 sx56
B 1098
Feuille 1
Blad
HOG
107.214
107.264
107.452
108.111
108.296
109.783
110.305
110.528