B

E.S.

GR: NAMUR

Dessiné : Getekend :	Calqué : Gecalqueerd :	Vérifié : Nagezien :	Surface : Oppervlakte : 1,00 m²
L'Ing. Principal ES De Eerste Ing. ES	L'Ing. Principal V De Eerste Ing. B	L'Insp. Principal E. De Eerste Insp. E	L'Ing. Principal M De Eerste Ing. M (s) WARGNIES

P.S.S. / S.S.P. $\frac{162}{1}$ 1980 N

EN / IN 4 FEUILLES / BLADEN – FEUILLE / BLAD 1

DATE DE MISE EN SERVICE :
DATUM VAN INDIENSTSTELLING : 24.1.1980

LIGNE : / BAAN : NAMUR – STERPENICH

13

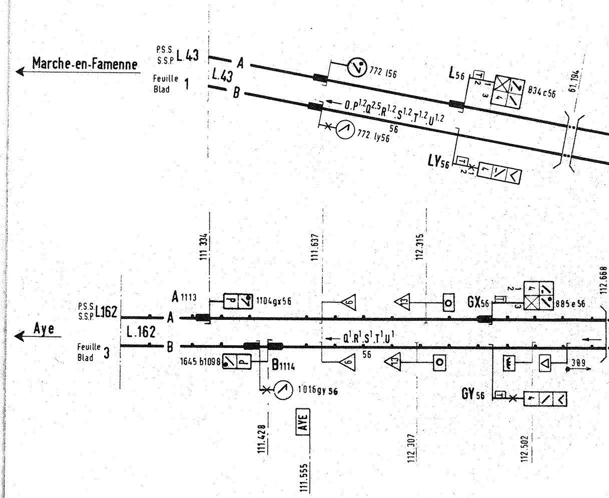
GARES DE / STATIONS MARLOIE ET / EN JEMELLE

M

Ce P.S.S. abroge et remplace le plan schématique n° $\frac{162}{10}$ 1978 N du 19.6.1978 et tous ses suppléments
Dit S.S.P. vernietigt en vervangt het schematisch plan n° $\frac{162}{10}$ 1978 N van 19.6.1978 en al zijn vervolgen

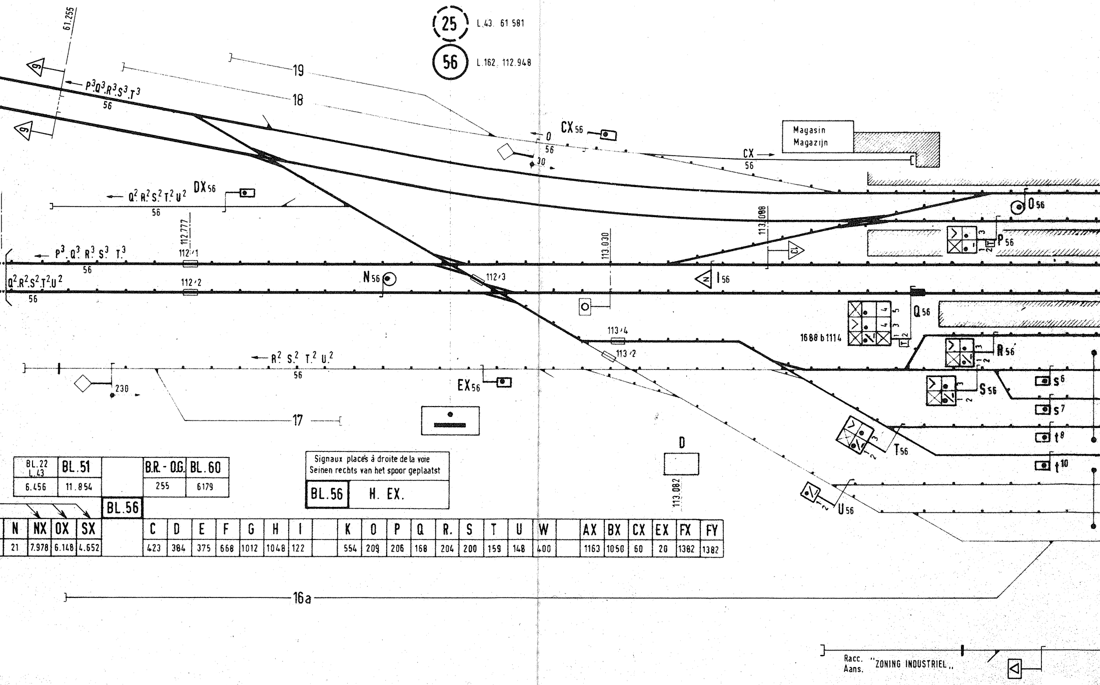
Dates Data	Nº	MODIFICATIONS — WIJZIGINGEN	Signatures Handtekeningen
	1		
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
	11		
	12		
	13		
	14		
	15		

(B) 792721.1.80 (140)


Marche-en-Famenne
P.S.S. S.S.P L.43
Feuille Blad 1
L.43
A
B
772 l56
L56
834 c56
61.194
O.P1.2.Q2.5.R1.2.S1.2.T1.2.U1.2 56
772 ly56
LY56
111.334
111.637
112.315
112.668
Aye
P.S.S. S.S.P L162
Feuille Blad 3
L.162
A
B
A1113
1104gx56
GX56
885e56
Q1.R1.S1.T1.U1 56
1645 b1098
B1114
1016gy56
GY56
389
111.428
AYE
111.555
112.307
112.502

Figurent au P.S.S. du tronçon :
Komen voor op S.S.P. van baanvak LEIGNON - AYE

DX	EV	GX	GY	L	LV	LX
95	6.152	510	510	403	403	11.517



25 L.43. 61.581
56 L.162. 112.948
61.255
← P3Q3.R3S3.T3 56
19
18
CX56
← 0 56
30
CX → 56
Magasin
Magazijn
DX56
← Q2.R2.S2.T2.U2 56
112.777
112/1
112/2
← P3.Q3.R3.S3.T3 56
Q2.R2.S2.T2.U2 56
N56
112/3
113.030
113.088
I56
O56
P56
Q56
1688 b1114
113/4
113/2
R56
← R2 S2 T2 U2 56
230
EX56
17
S56
s6
s7
t8
t10
T56
U56
D
113.082
16a
Racc. Aans. "ZONING INDUSTRIEL"

BL.22 L.43	BL.51		B.R. - O.G.	BL.60
6.456	11.854		255	6179

BL.56

N	NX	OX	SX		C	D	E	F	G	H	I		K	O	P	Q	R.	S	T	U	W		AX	BX	CX	EX	FX	FY
21	7.978	6.148	4.652		423	384	375	668	1012	1048	122		554	209	206	168	204	200	159	148	400		1163	1050	60	20	1382	1382

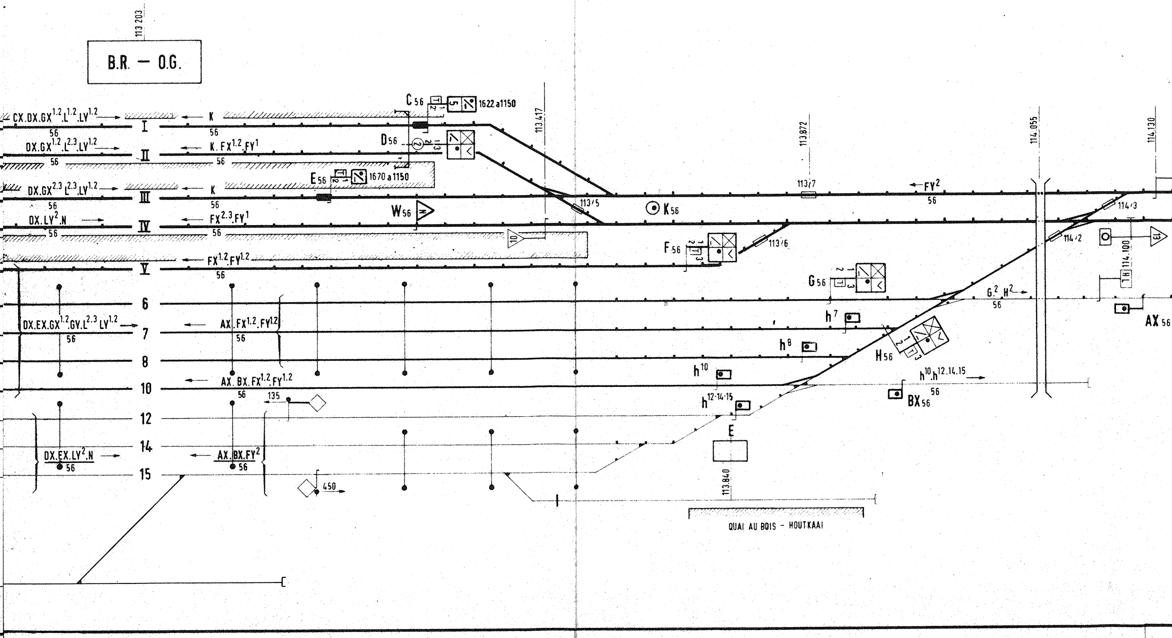
Signaux placés à droite de la voie
Seinen rechts van het spoor geplaatst

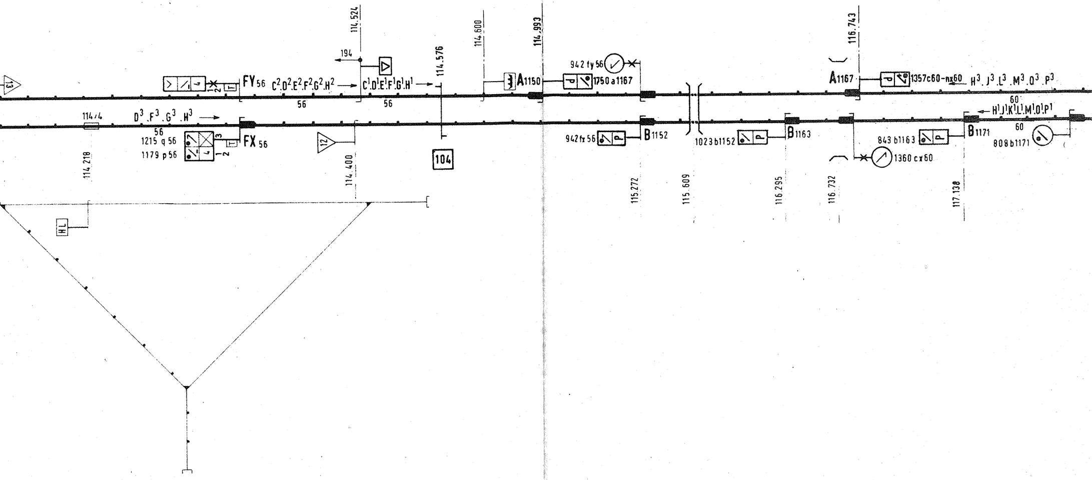
BL.56	H. EX.

P.S.S. 162 / S.S.P. 1 1980 N

EN 4 FEUILLES — FEUILLE 2
IN BLADEN BLAD

MARLOIE


113 203
B.R. — O.G.
CX.DX.GX1.2.L1.2.LV1.2 56
K 56
I
DX.GX1.2.L2.3.LV1.2 56
K.FX1.2.FY1 56
II
C56
1622 a 1150
D56
E56
1670 a 1150
DX.GX2.3.L2.3.LV1.2 56
K 56
III
DX.LV2.N 56
FX2.3.FY1 56
IV
W56
10
FX1.2.FY1.2 56
V
113.417
113/5
K56
113.872
113/7
FY2 56
113/6
F56
114.055
114.130
114/3
114/2
13
114.100
G56
G2.H2 56
AX56
6
7
8
10
12
14
15
DX.EX.GX1.2.GV.L2.3.LV1.2 56
AX.FX1.2.FY1.2 56
AX.BX.FX1.2.FY1.2 56
135
h7
h8
h10
H56
h10.h12.14.15
BX56 56
h12.14.15
E
DX.EX.LV2.N 56
AX.BX.FY2 56
450
113.840
QUAI AU BOIS - HOUTKAAI



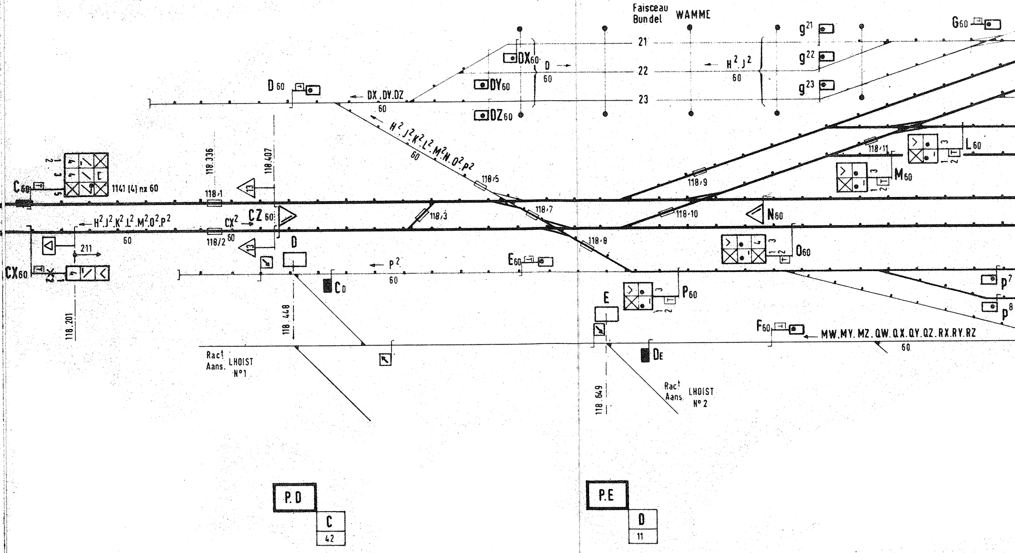
13
114.524
194
114.576
114.600
114.993
116.743
FY56
C2.D2.E2.F2.G2.H2
C1.D1.E1.F1.G1.H1
56
56
A1150
1750 a1167
942 fy 56
A1167
1357c60-nx60
H3.J3.L3.M3.O3.P3
60
H1.J1.K1.L1.M1.O1.P1
114/4
D3.F3.G3.H3
56
1215 q 56
1179 p 56
3
1
2
FX56
12
104
942 fx 56
B1152
1023 b1152
B1163
843 b1163
B1171
60
808 b1171
1360 cx60
114.218
114.400
115.272
115.609
116.295
116.732
117.138
HL

P.S.S. $\frac{162}{1}$ 1980 N
S.S.P.

EN 4 FEUILLES — FEUILLE 3
IN 4 BLADEN — BLAD 3

BL.56	P.D	P.E	B.R.-O.G.	BL.60	P.F	BL.64
6.179	679	478	15		179	8808

C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P			QW	CX	DX	QX	RX	DY	MW	MY	QY	RY	CZ	DZ	MZ	RZ	QZ		S		HX	JX
1027	.706	578	450	372	249	238	326	383	435	471	471	464			267	1027	562	195	196	592	96	120	160	59	715	615	120	48	160		713		492	107


Faisceau
Bundel
WAMME
21
22
23
g^{21}
g^{22}
g^{23}
G_{60}
DX_{60}
DY_{60}
DZ_{60}
D 60
D 60
$H^2 J^2$ 60
DX, DY, DZ 60
$H^2 . J^2 . K^2 . L^2 . M^2 . N . O^2 . P^2$ 60
C_{60}
1141 (4) nx 60
118.336
118.407
118/1
118/2
118/3
118/5
118/7
118/8
118/9
118/10
118/11
L_{60}
M_{60}
N_{60}
O_{60}
P_{60}
E_{60}
F_{60}
CZ_{60}
CX^2 60
CX_{60}
$H^2 J^2 K^2 L^2 M^2 O^2 P^2$ 60
211
13
D
E
C_D
D_E
P^2 60
p^7
p^8
MW, MY, MZ, QW, QX, QY, QZ, RX, RY, RZ 60
118.201
118.448
118.649
Rac^t Aans. LHOIST N°1
Rac^t Aans. LHOIST N°2
P.D
C
42
P.E
D
11

JEMELLE

119.127. L.162
0.077. L.150

119.112

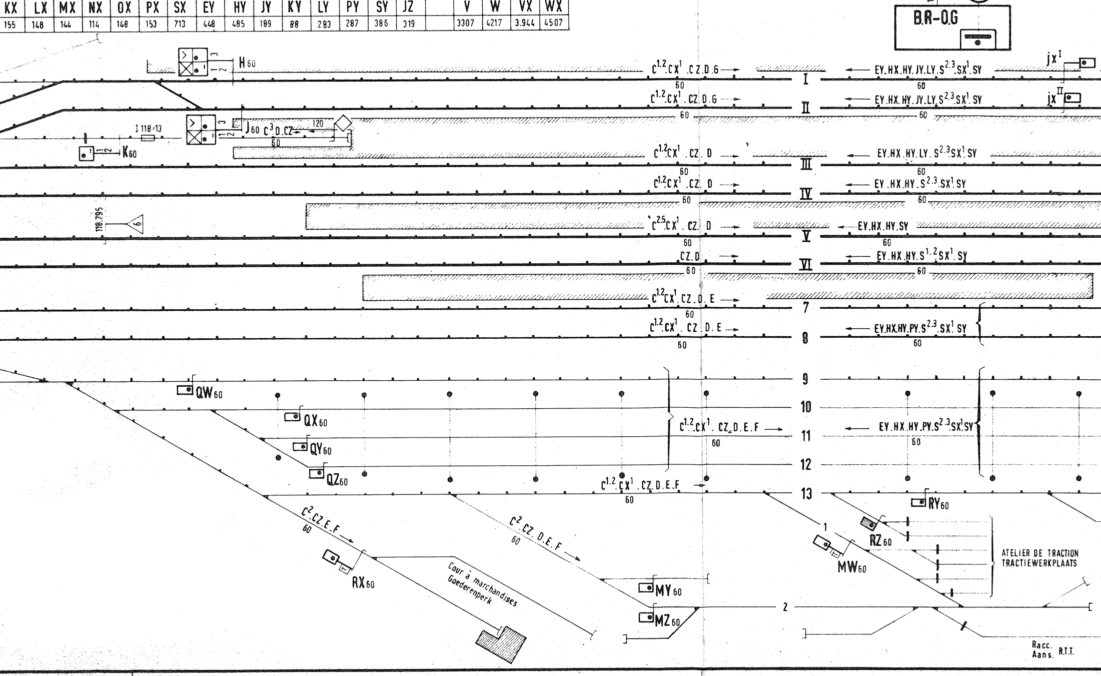
60

SIGNAUX PLACES A DROITE DE LA VOIE
SEINEN RECHTS VAN HET SPOOR GEPLAATST

BL.60 H.PX.KX.SY. 2 B.K.-K.P. 0,450 (L.150)

figurent au P.S.S. du tronçon
komen voor op S.S.P. van baanvak
FORRIERES - HATRIVAL

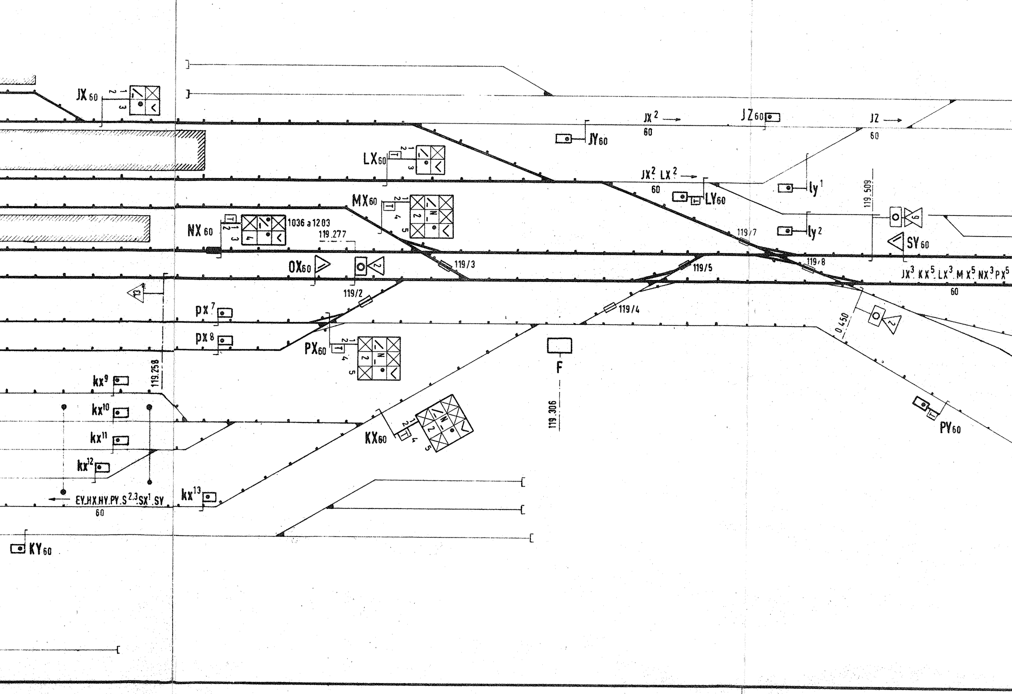
KX	LX	MX	NX	OX	PX	SX	EY	HY	JY	KY	LY	PY	SY	JZ		V	W	VX	WX
155	148	144	114	148	153	713	448	485	189	88	283	287	386	319		3307	4217	3.944	4507

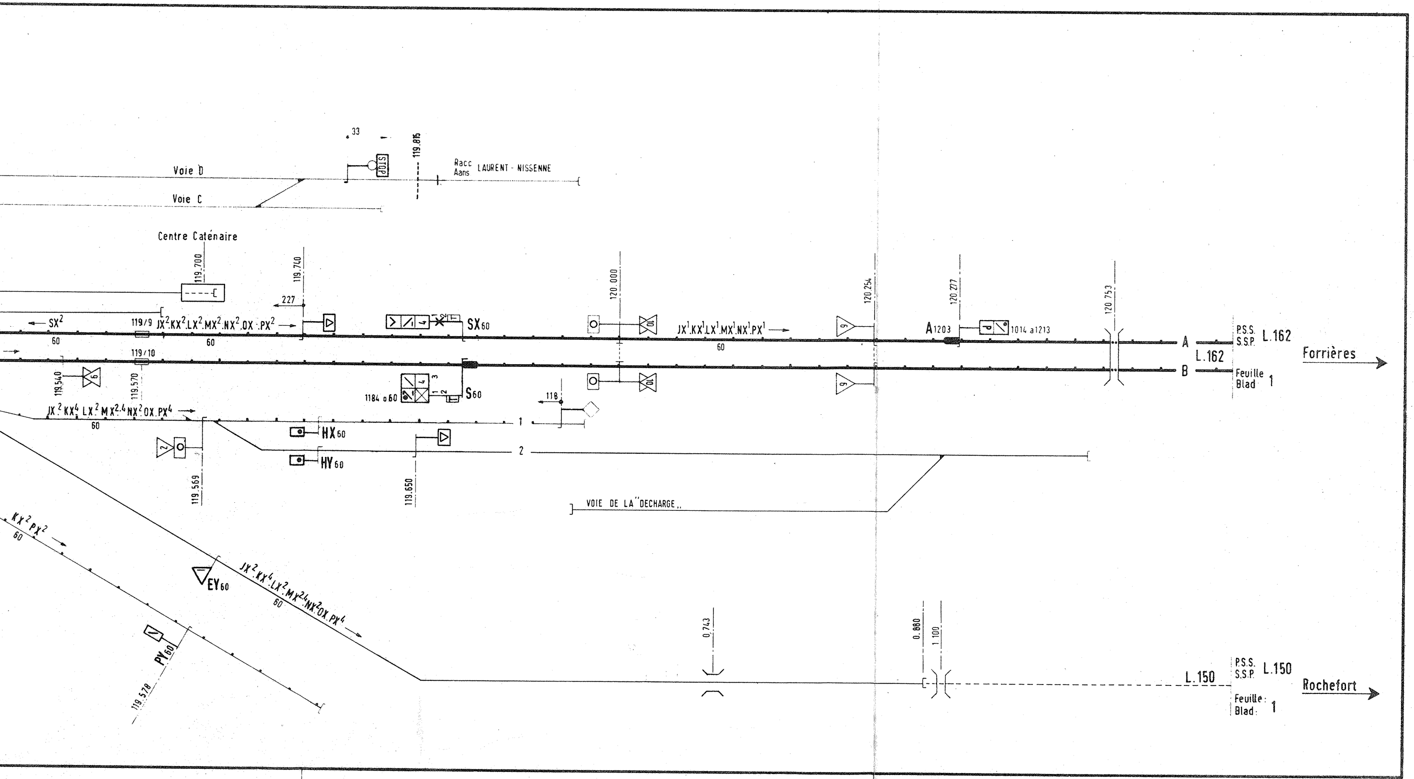


B.R-O.G
H60
J60 C3 D.CZ 120
60
I 118/13
K60
118.795
6
jxI
jxII
C1.2.CX1.CZ.D.G
EY.HX.HY.JY.LY.S2.3.SX1.SY
C1.2.CX1.CZ.D
EY.HX.HY.LY.S2.3.SX1.SY
EY.HX.HY.S2.3.SX1.SY
C2.5.CX1.CZ.D
EY.HX.HY.SY
CZ.D
EY.HX.HY.S1.2.SX1.SY
C1.2.CX1.CZ.D.E
EY.HX.HY.PY.S2.3.SX1.SY
C1.2.CX1.CZ.D.E.F
I
II
III
IV
V
VI
7
8
9
10
11
12
13
1
2
QW60
QX60
QY60
QZ60
RX60
RY60
RZ60
MW60
MY60
MZ60
C2.CZ.E.F
C2.CZ.D.E.F
Cour à marchandises
Goederenperk
ATELIER DE TRACTION
TRACTIEWERKPLAATS
Racc. R.T.T.
Aans.

P.S.S. 162
S.S.P. 1
1980 N

EN 4 FEUILLES — FEUILLE 4
IN 4 BLADEN — BLAD 4


JX60
JY60
JZ60
JX² →
60
JZ →
60
LX60
JX² LX² →
60
LY60
ly¹
ly²
119.509
SY60
MX60
NX60
1036 a 1203
119.277
OX60
119/2
119/3
119/4
119/5
119/7
119/8
JX³ KX⁵ LX³ M X⁵ NX³ PX⁵
60
px⁷
px⁸
PX60
0.450
PY60
F
119.306
119.258
kx⁹
kx¹⁰
kx¹¹
kx¹²
kx¹³
KX60
EY.HX.HY.PY.S 2.3.SX¹.SY
60
KY60


33
STOP
119.815
Voie D
Racc
Aans
LAURENT - NISSENNE
Voie C
Centre Caténaire
119.700
119.740
227
SX2
119/9
JX2.KX2.LX2.MX2.NX2.OX.PX2
60
60
SX60
120.000
10
JX1.KX1.LX1.MX1.NX1.PX1
60
120.254
9
120.277
A1203
1014 a1213
120.753
A
B
P.S.S.
S.S.P.
L.162
L.162
Feuille
Blad
1
Forrières
119/10
119.540
6
119.570
1184 a60
S60
10
9
118
JX2.KX4.LX2.MX2.4.NX2.OX.PX4
60
1
2
HX60
HY60
2
119.569
119.650
VOIE DE LA "DECHARGE"
KX2 PX2
60
EY60
JX2.KX4.LX2.MX2.4.NX2.OX.PX4
60
PY60
119.578
0.743
0.880
1.100
L.150
P.S.S.
S.S.P.
L.150
Feuille
Blad
1
Rochefort