E.S.
NAMUR

INSTRUCTIONS LOCALES
111_162_66.

Dessiné: Leclercq
Calqué: Leclercq
Vérifié:
Surface: om² 86
Prix:
Dressé: l'Inspecteur I.L. 29.10.68
Approuvé: l'IPES 29.10.68

LIGNE 162

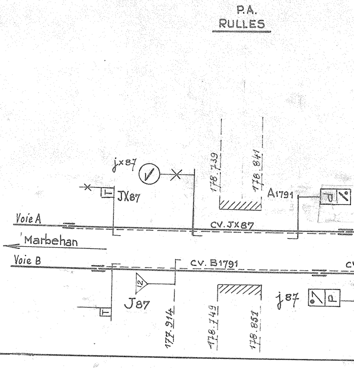
STOCKEM

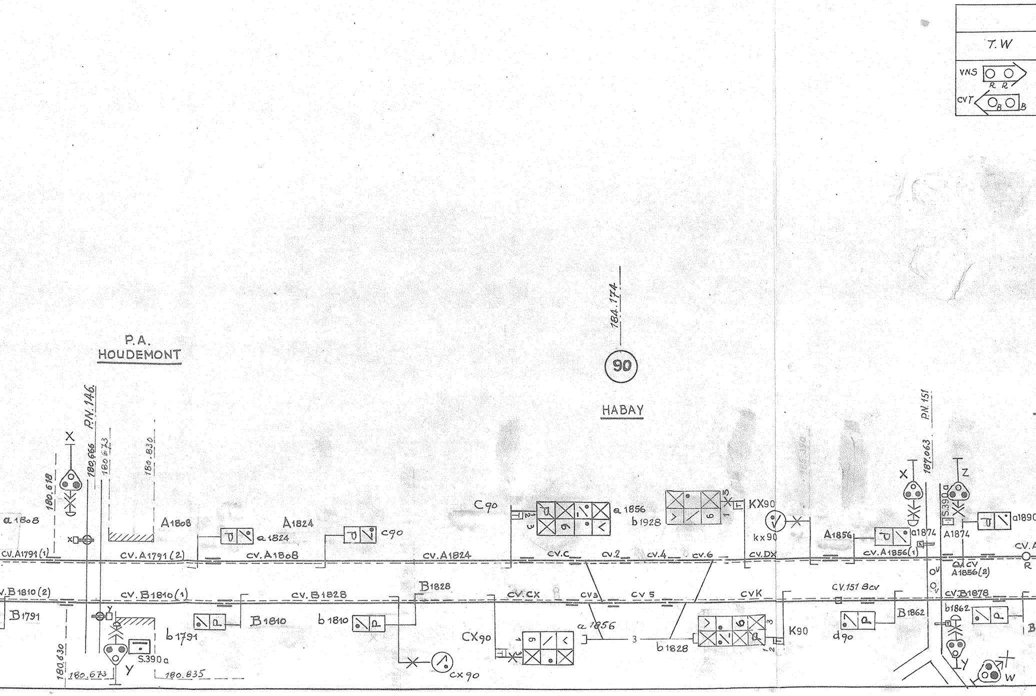
BLOCK 93

TRONÇON BLOCK AUTOMATIQUE STOCKEM_MARBEHAN

SCHEMA ANNEXE A L'INSTRUCTION LOCALE

Dates	MODIFICATIONS	Signatures
6-10.69	B. SRM. PN.	
5. 10. 70.	Aig. 300 et 301 man. électriᵗ - Modification CX 93.	
15. 2. 74	Mise en service de téléphones circuit P.N.- Circuit ELM aux P.N. 146 et 151	
9-2-76	Signaux R93-S93 transformés respectivement en A1874-B1896	
	Caténaire: alimentation de la gare de formation	
14-3.76.	9ᵉ supplément au P.S.S. 162. 6.1968 N du 9.3.76	
4. 11. 76	Identif. des sect. cat. 192/4 et 192/5 - DispositifsTW. PN 151. Numér. des aiguill.	
11. 9. 79.	Mise à jour.	

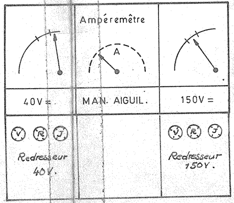

P.A.
RULLES
jx87
JX87
178.739
178.841
A1791
Voie A
CV. JX87
Marbehan
Voie B
CV. B1791
CV
12
J87
j87
P
177.914
178.749
178.851


T.W
VNS
R R
CVT
B B
P.A.
HOUDEMONT
P.N.146
180.618
180.666
180.673
180.830
X
a 1808
A1808
A1824
a 1824
C90
c90
C90
a 1856
b 1928
KX90
kx90
184.174
90
HABAY
185.390
P.N 151
187.063
X
Z
S.390 a
A1856
a1874
A1874
a1890
CV.A1791 (1)
CV. A1791 (2)
CV. A1808
CV. A1824
CV.C
CV.2
CV.4
CV.6
CV.DX
CV.A1856(1)
CV
A1856(2)
CV.A
R
CV.B1810 (2)
CV. B1810 (1)
CV. B1828
B1828
CV.CX
CV3
CV 5
CVK
CV.151 Bcv
CV.B1878
B1791
B1810
b 1810
b1791
S.390 a
Y
180.630
180.673
180.835
cx90
CX90
a 1856
b1828
K90
d90
B1862
b1862
Y
W
3

Voie A			
Tronçon	Circulation	P.N.	DVccv Block
○ B	○ B VNS	○ R	○ B
○ R	○ B CVT	○ B	○ R

	Voie B		
TW	Tronçon	Circulation	PN.
○B B○ VNS	○ B	○ B VNS	○ B
CVT ○R R○	○ R	○ B CVT	○ R

AUTRES INDICATIONS AU T.C.O.


Ampèremètre
A
40V =
MAN. AIGUIL.
150V =
V R J
Redresseur 40V.
V R J
Redresseur 150V.

Mono	
1	4
○ B	○ B

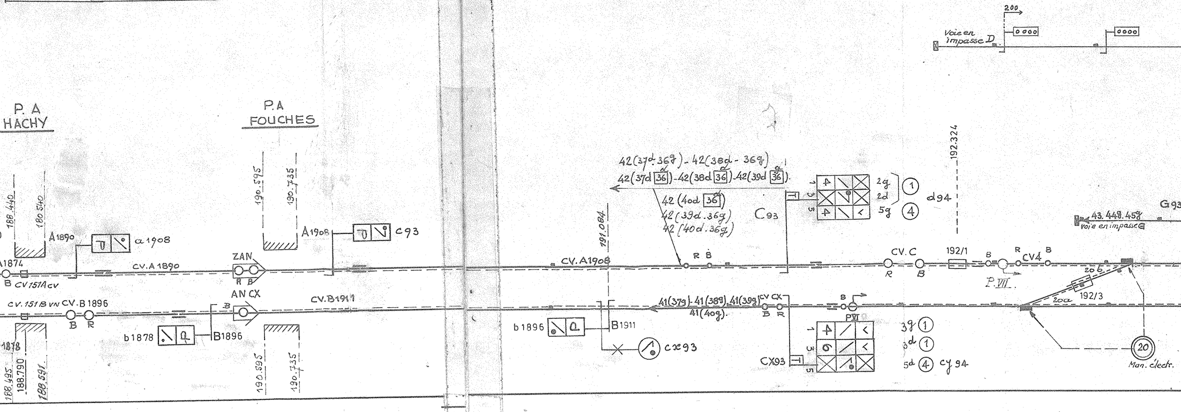
Contrôle aiguillages			
20	21	22	23
N ○ B	N ○ B	N ○ B	N ○ B
○ R	○ R	○ R	○ R
R ○ B	R ○ B	R ○ B	R ○ B

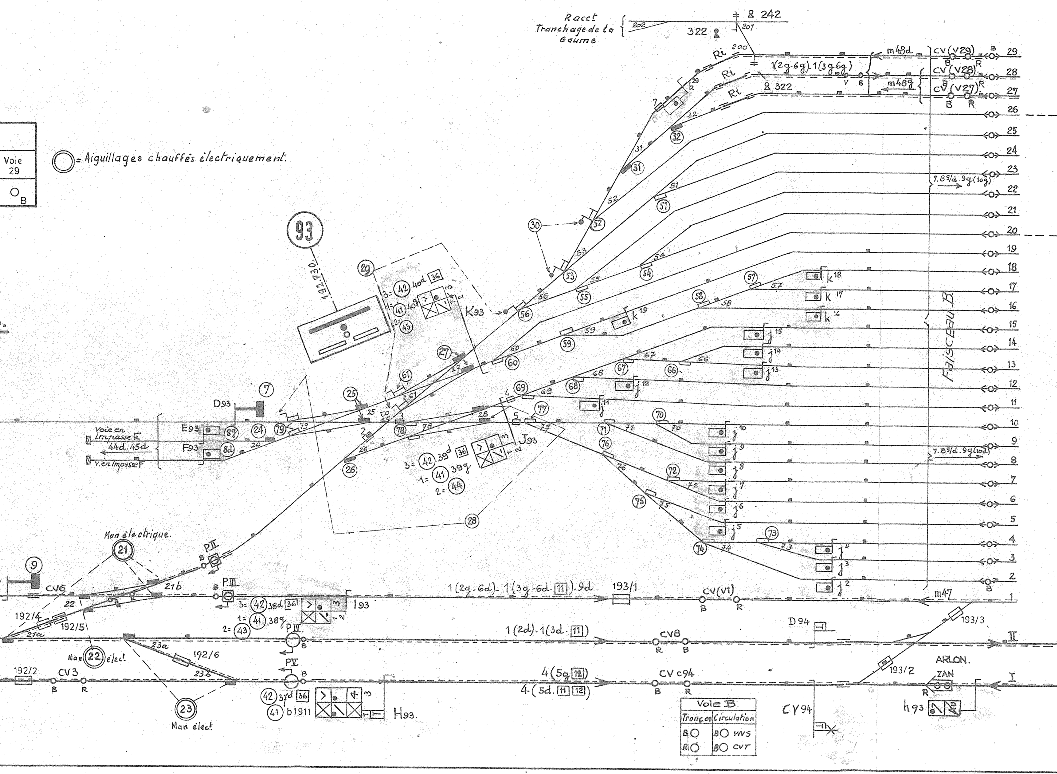
Mono	
41	42
○ B	○ B

CAS 117
○ B

Slot		
Voie 1	Voie 27	Voie 28
○ B	○ B	○ B

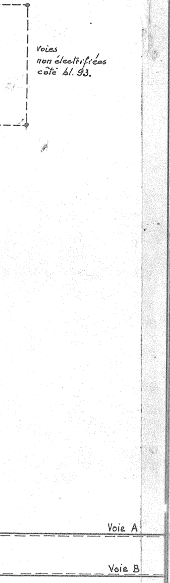
1. SCHÉMA DES VOIES ET T.C.O.


P. A HACHY
P.A FOUCHES
188.440
180.540
A1890
a 1908
A1874
B CV 151A cv
CV.A 1890
ZAN
R B
190.595
190.735
A1908
c 93
CV. 151 B vn CV.B 1896
B R
AN CX
B
CV.B1911
b 1878
B1896
1878
188.495
188.790
188.591
190.595
190.735
191.084
CV.A1908
42(37d.36g)-42(38d-36g)
42(37d 36)-42(38d 36)-42(39d 36).
42 (40d 36)
42(39d.36g)
42(40d.36g)
R B
C93
1 3 5
4
4
2g
2d
5g
1
4
d94
192.324
CV. C
R B
192/1
B R CV4 B
P.VII.
20b
20a
192/3
41(37g)-41(38g)-41(39g)
41(40g).
CV CX
B R
B
PVI
b 1896
B1911
cx93
CX93
1 3 5
4
6
3g 1
3d 1
5d 4 cy 94
20
Man. électr.
200
Voie en impasse D
0 0 0 0
0 0 0 0
43. 448. 45g
voie en impasse G
G93



Voie 29
O B
○ = Aiguillages chauffés électriquement.
Racct Tranchage de la Gaume
202
201
200
& 242
322
& 322
Ri
1(2g-6g)-1(3g6g)
m48d
m48g
CV(V29)
CV(V28)
CV(V27)
B
R
V
29
28
27
26
25
24
23
22
21
20
19
18
17
16
15
14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1
7.8g/d.9g(10g)
7.8g/d.9g(10d)
Faisceau B
93
192.730.
29
3= 42 40d 36
1= 41 40g
2= 45
K93
30
31
32
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
k18
k17
k16
k19
j15
j14
j13
j12
j11
j10
j9
j8
j7
j6
j5
j4
j3
j2
7
D93
25
27
28
3
5
4
2
26
E93
F93
89
8d
24
Voie en impasse E
44d.45d
V. en impasse F
3= 42 39d 36
1= 41 39g
2= 44
J93
28
Man électrique.
21
9
PII
PIII
PIV
PV
CV6
22
21b
21a
192/4
192/5
192/6
192/2
CV3
22 Man élect.
23a
23b
23 Man élect.
3= 42 38d 36
1= 41 38g
2= 43
I93
42 37d 36
41 b1911
H93.
1(2g-6d)-1(3g-6d-11)-9d
193/1
CV(V1)
m47
1(2d)-1(3d 11)
CV8
D94
II
193/3
193/2
4(5g 12)
4(5d. 11 12)
CV c94
CY94
ARLON.
ZAN
I
h93

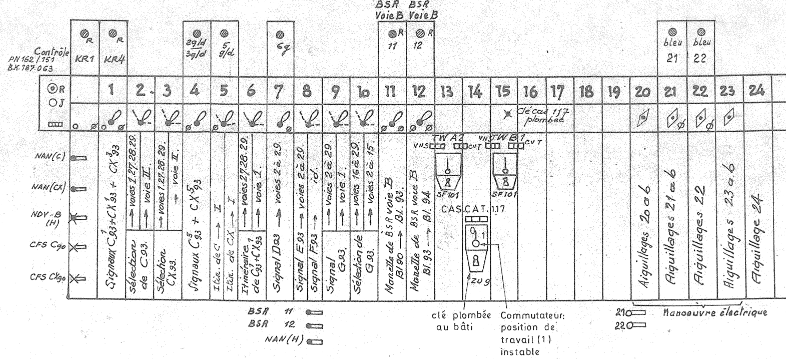
Voie B	
Tronçon	Circulation
B○	B○ VNS
R○	B○ CVT


Voies
non électrifiées
côté bl. 93.
Voie A
Voie B

2. BATI N° 2 .(S8.A).

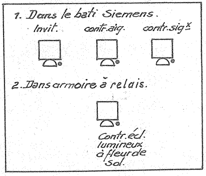
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65		66	67	68	69	70	71	72	73	74
Aiguillage 51	Aiguillage 52	Aiguillage 53	Aiguillage 54	Aiguillage 55	Aiguillage 56	Aiguillage 57	Aiguillage 58	Aiguillage 59	Aiguillage 60	Aiguillage 61	Libre	Libre	Libre	Libre		Aiguillage 66	Aiguillage 67	Aiguillage 68	Aiguillage 69	Aiguillage 70	Aiguillage 71	Aiguillage 72	Aiguillage 73	Aiguillage 74

3. BATI N° 1.- (S

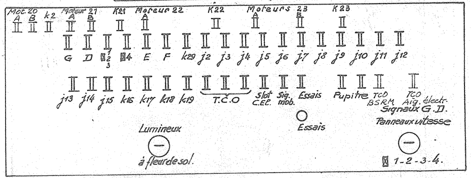

Contrôle
PN 162 / 151
B.K. 187.063
R
KR1
R
KR4
29/d
3g/d
5
g/d
6g
BSR
Voie B
R
11
BSR
Voie B
R
12
bleu
21
bleu
22
R
J
1
2.
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
Clé cas 117
plombée
NAN(C)
NAN(CX)
NDY-B
(H)
CFS C90
CFS CX90
Signaux C¹93 + CX¹93 + CX³93
Sélection de C93.
→ voies 1.27.28.29.
→ voie II.
Sélection CX93.
→ voies 1.27.28.29.
→ voie II.
Signaux C⁵93 + CX⁵93
Itin. de C → I
Itin. de CX → I
Itinéraire de C⁷93 + CX⁷93
→ voies 27.28.29.
→ voie I.
Signal D93 → voies 2 à 29.
Signal E93 → voies 2 à 29.
Signal F93 → id.
Signal G93.
→ voies 2 à 29.
→ voie I.
Sélection de G93.
→ voies 16 à 29.
→ voies 2 à 15.
Manette de BSR voie B
Bl 90 → Bl. 93.
Manette de BSR voie B
Bl. 93 → Bl. 94.
TW A2
VNS
CVT
VNS
TW B1
CVT
SF101
SF101
CAS.CAT. 117
0
1
ZU 9
Aiguillages 20 a 6
Aiguillages 21 a 6
Aiguillages 22
Aiguillages 23 a 6
Aiguillage 24
BSR 11
BSR 12
NAN(H)
clé plombée
au bâti
Commutateur:
position de
travail (1)
instable
21
22
Manoeuvre électrique

75	76	77	78	79	80
Aiguillage 75	Aiguillage 76	Aiguillage 77	Aiguillage 78	Aiguillage 79	Libre

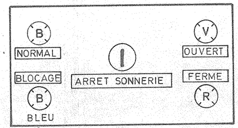
4. SONNERIES.


1. Dans le bati Siemens.
Invit.
contr.aig.
contr.sig.x
2. Dans armoire à relais.
Contr.écl. lumineux à fleur de sol.

5. ARMOIRE AUX FUSIBLES.

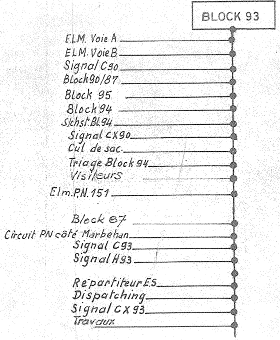

Mot. 20
A
B
k2
Moteur 21
A
B
K21
Moteur 22
A
K22
Moteurs 23
A
B
K23
G
D
1 2 3
4
E
F
k29
j2
j3
j4
j5
j6
j7
j8
j9
j10
j11
j12
j13
j14
j15
k16
k17
k18
k19
T.C.O
Slot C.E.L.
Sig. mob.
Essais
Pupitre
TCO BSRM
TCO Aig. électr.
Signaux G.D.
Essais
Panneaux vitesse
Lumineux
à fleur de sol.
1-2-3-4.

6. Boîtier de contrôle de l'interrupteur automatique d'alimentation de la gare de formation TA 192/5


B
NORMAL
BLOCAGE
B
BLEU
ARRET SONNERIE
V
OUVERT
FERME
R

7. RELATIONS TELEPHONIQUES.

1er APPAREIL.


BLOCK 93
E.L.M. Voie A
E.L.M. Voie B
Signal C90
Block 90/87
Block 95
Block 94
S/chst. Bl. 94
Signal CX90
Cul de sac.
Triage Block 94
Visiteurs
Elm. P.N. 151
Block 87
Circuit PN côté Marbehan
Signal C93
Signal H93
Répartiteur E.S.
Dispatching
Signal CX 93
Travaux

2em APPAREIL.

Réseau de service de la SNCB.

EMENS).

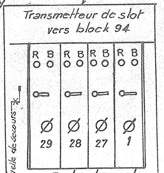
25		Aiguillages 25	
26		Aiguillage 26	
27		Aiguillages 27	
28		Aiguillages 28 Verr. aiguillages 79	
29		Verr. aig. 56-61	
30		Verr. aig. 52-53	
31		Aiguillage 31	
32		Aiguillage 32	
33		Libre	
34		"	
35	V 37g 38g 39g 40g	"	
36	BSR voie A R	TW.A - CVT BSR. voie A - Bl.90↔Bl93	
37		↑ P VII ↑ P VIII	Itinéraire de H93
38		↑ Pédale VII. ↑ Pédale VIII	Itinéraire de I93.
39		↑ Pédale VII. ↑ Pédale VIII	Itinéraire de J93
40		↑ Pédale VII. ↑ Pédale VIII.	Itinéraire de K93
41	KR 41 R	Signaux $H^1_{93}+I^1_{93}+J^1_{93}+K^1_{93}$.	
42	KR 42 R	Signaux $H^3_{93}+I^3_{93}+J^3_{93}+K^3_{93}$	
43	V 37d 38d 39d 40d	Signal I^2_{93}. vers ⊣ G.	
44		↑ ⊣ G. ↑ ⊣ D.E.F.	Signal J^2_{93}
45		↑ ⊣ G. ↑ ⊣ D.E.F.	Signal K^2_{93}.
46	V 46	Libération clé 242. Raccordt Satragau	
47		Slot à block 94 pour réception voie 1	
48		→ Voies 27.28. → Voie 29.	Slot à bl. 94 p.r réception.

242

46
BSR36

NDV. CCV(C)

se trouve en dessous de l'armoire aux fusibles


Transmetteur de slot vers block 94
R B
R B
R B
R B
29
28
27
1
Manivelle de secours

Enclenchements

$$\frac{\bullet}{29} = \frac{31}{\bullet}, \frac{\bullet}{48d}$$

$$\frac{\bullet}{28} = \frac{\bullet}{31+32}, \frac{\bullet}{48g}$$

$$\frac{\bullet}{27} = \frac{\bullet}{31+32}, \frac{}{48g}$$

$$\frac{\bullet}{1} = \frac{6d+9d}{\bullet}$$