

(B)

Dessiné par: *Paul*  
Calqué par:  
Cotationné par:  
Dressé par: *Ingénieur*

27.10.1949.

Voie-Baan.  
BUREAU 34-13

N° 3210-2  
8.

Proposé par l'ingénieur Paul  
Bruxelles le 28-11-49  
Approuvé, le Directeur V.  
Bruxelles le 13-12-49  
Accepté, l'Entrepreneur  
Bruxelles, le

N° de référence du cahier des  
charges spécial  
300/457 de 1949  
Surface:  
0,84m x 0,30m  
0,25 M<sup>2</sup>  
Riv.: 6/11

GARE DE  
**JEMELLE.**

RECONSTRUCTION DE LA  
TOITURE D'UNE REMISE  
D'LOCOMOTIVES ET DE  
FOYÉS.

**HOTTES DE TUMÉE.**

STATION VAN  
**JEMELLE.**

HERBOUW VAN HET DAK  
EENER LOCOMOTIEVENLOOS,  
EN VAN SCHOUWPUTTEN.

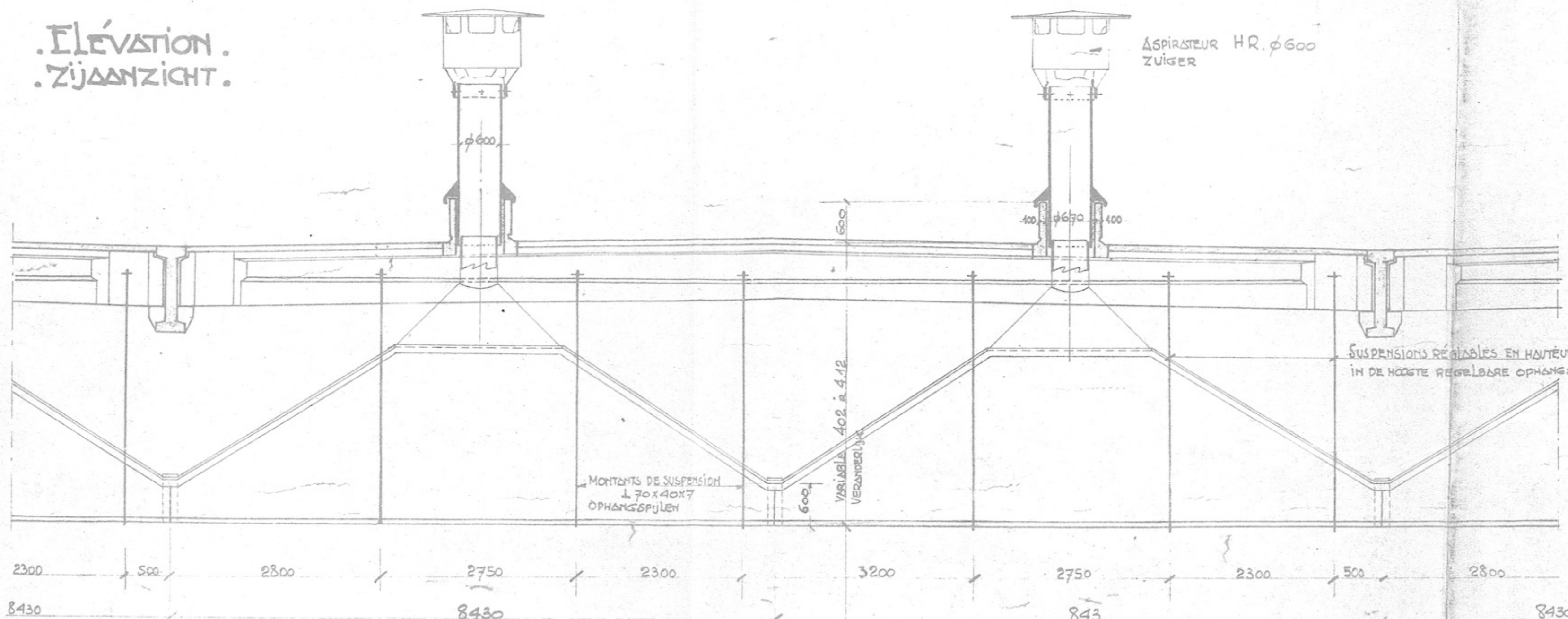
**ROOKKAPPEN.**

ECHELLE 1/50

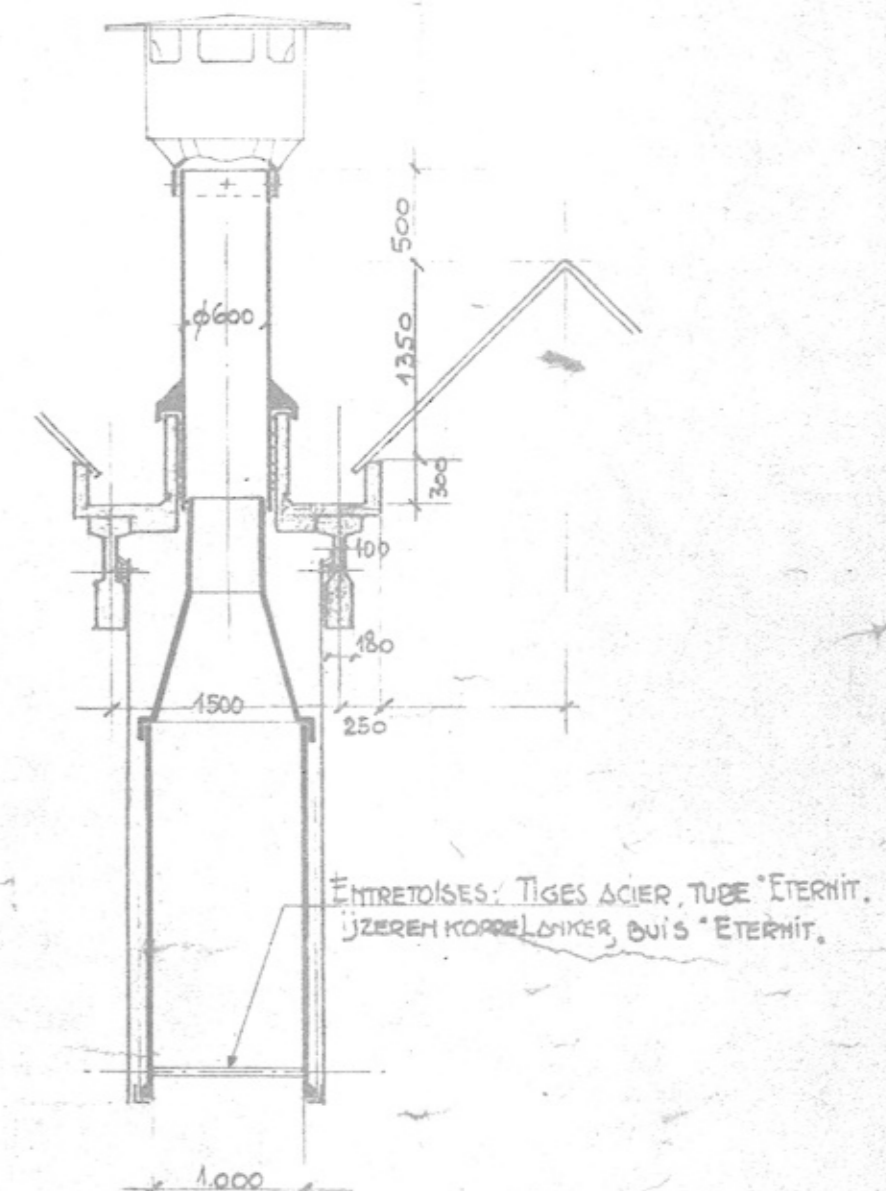
SCHAAL 1/50.

DATE.	MODIFICATIONS.	SIGNATURES.

**ELEVATION.  
ZIJDEZICHT.**



**COUPE:  
DOORSH: A-A.**



BRUXELLES 28-2.1949  
L'INGÉNIEUR.  
*Bartholomé*

2523-1343/9

BETON ARMÉ: **BARTHOLOMÉ & DAVID.**  
INGÉNIEURS DES CONSTRUCTIONS CIVILES  
15 RUE VERGOTE D BRUXELLES

DATE 23 - 2. 1949  
DESSINATEUR: *B*

DU NIV. SUP<sup>8</sup> DU RAIL 4,30  
1/200 BOVENKANT SPOORSTAAF

LA

NOTA: LES PLAQUES À NERVURES "ETERNIT" CONSTITUANT LES ÉLÉMENTS DES COULOIRS DE FUMÉE SONT ASSEMBLÉES PAR DES BOULONS EN ACIER À TÊTE NOYÉE À L'INTÉRIEUR DES HOTTES ET TROU MASTIQUE.  
DE ROOKGANGEN ZIJN SAMENGESTELD UIT VAN RIJBBEN VOORZIENE "ETERNIT" PLATEN, ONDERLING VERBONDEN DOOR MIDDEL VAN IJZEREN SCHROEFBOUTEN MET VERZONKEN KOP AAN DE BINNENZIJDE DER KAPPEN EN MASTIEKVULLING DER GATEN.