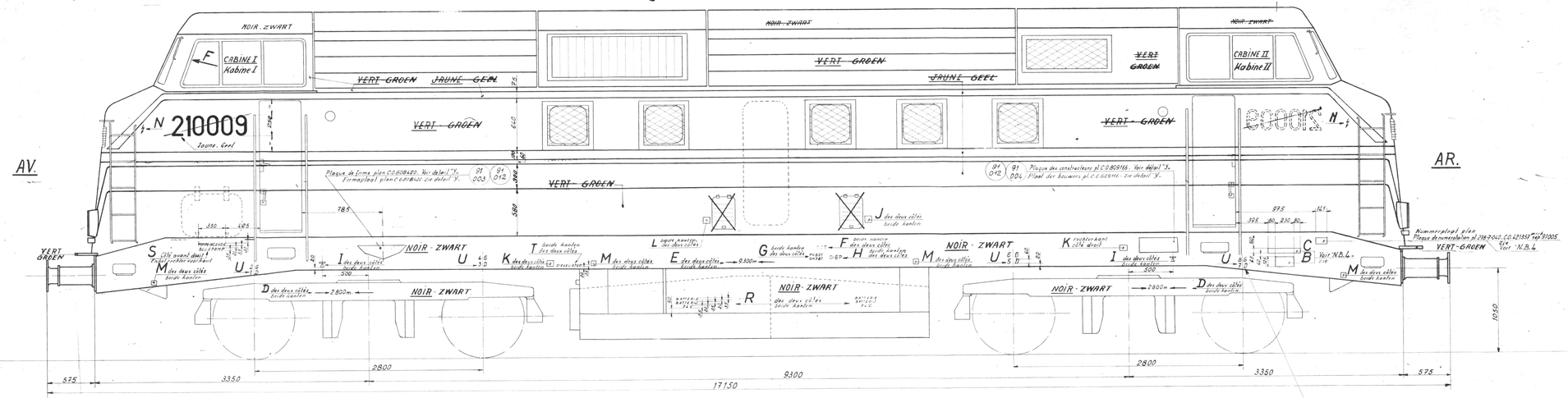
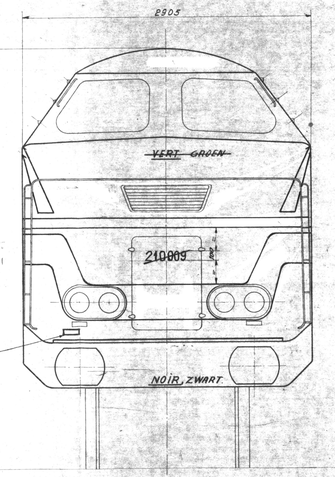
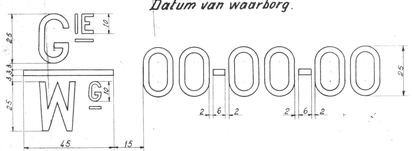


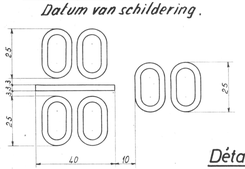


N.B. Décoration voir dessin 278-7-042M
Versiering zie tekening 278-7-042M

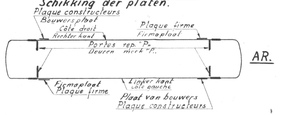
O. Date de garantie
Datum van waarborg.



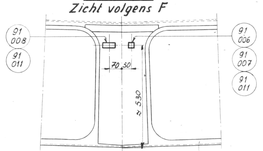
P. Date de peinture
Datum van schildering.



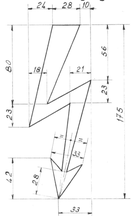
Détail "Y"
Disposition des plaques
Schikking der platen.



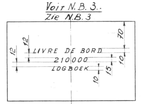
Vue s/ F.
Zicht volgens F

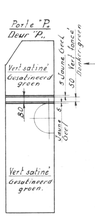


N. Signe "Attention"
Verwittigingsteken.



V
Voir N.B.3.
Zie N.B.3





Les portes d'intercommunication repérées "P" (voir détail "Y")
seront marquées d'une bande du côté intérieur du poste de conduite.
De verbindingsdeuren merken "P" (zie detail "Y")
worden binnenkant kabine met een band gemerkt.

N.B. 1. INSCRIPTIONS BILINGUES. Le côté droit de la loco aura la priorité française.
Le côté gauche de la loco aura la priorité néerlandaise.

2. Les portes de l'armoire d'appareillage portent les marques "Haute Tension 1000 Volts" sur la porte de gauche et "Haute tension 1000 Volts" sur la porte de droite.
Ces marques seront peintes également sur le garant des barres de la génératrice.
Lettres et chiffres de 25mm au plan C.1-612M.

3. Le support pour livre de bord est placé: dans la cabine I sur la porte de l'armoire d'appareillage électrique, dans la cabine II sur la porte de l'armoire vestiaire.

4. Les repères C et B et les plaques de numérotation seront placés du côté droit à l'avant, du côté gauche à l'arrière.

5. Le volant du frein à main de la cabine de conduite I sera peint en noir, et celui de la cabine de conduite II sera peint en jaune.

N.B. 1. Tweetalige opschriften. Aan rechter kant van de locomotief krijgt Frans als voorrang, de linker kant het Nederlands.

2. De deuren van de elektrische toestellenkast dragen de merken "Hoge spanning 1000 Volt" op de linker deur en "Hoge spanning 1000 Volts" op de rechter deur.
De merken zijn evenrens geverfd op de schermplaat der klemmen van de generator.
Letters en cijfers van 25mm volgens plan C.1-612M.

3. Het dragsluk van het logboek is geplaatst, in kabine I op deur van de elektrische toestellenkast, in kabine II op de kleerkast.

4. De merken C en B en de nummeringsplaten zijn rechtsvooraan en links achteraan te plaatsen.

5. Het wiel van de handrem in kabine I zal zwart zijn, en dat van kabine II in het geel.

Décoration 278-7-042 M.
Versiering
Pour la spécification de la peinture, voir plan 278-7-038 M - C.O. 975385
Voor de specificatie van de verf, zie plan 278-7-038 M - C.O. 975385
Pour H.L. 210 1ère série, voir plan 210-7-043 M - C.O. 933060.
Voor de specificatie van de verf, zie plan 210-7-043 M - C.O. 933060.
Voor locomotieven 210 1ste reeks, zie plan 210-7-043 M - C.O. 913666.

Repère Merk	Inscriptions	Opschriften		Observations. Bemerkingen.	N° de plan à consulter N° van te raadplegen plans
V	Inscription sur support du livre de bord.	Opschrift en dragsluk van het logboek		Lettres et chiffres de 25 mm	C-1-612 M
U	N° des organes de roulement	N° van rolorganen		Chiffres de 80 mm	C-1-612 M
T	Inscription "Diesel-Stop"	Opschrift "Diesel Stop"		Lettres majuscules de 35 mm	C-1-612 M
S	Inscription "Pompe incendie - Blus pomp"	Opschrift "Pompe incendie - Blus pomp"		Lettres majuscules de 35 mm	C-1-612 M
R	Charge des batteries	Batterij-lading		Lettres majuscules de 35 mm	C-1-612 M
Q	Date de peinture	Datum van schildering		Chiffres de 25 mm	C-1-612 M et 278-7-031 M
P	Date de garantie	Datum van waarborg		Chiffres de 25 mm	C-1-612 M et 278-7-031 M
O	Signe "Attention"	Verwittigingsteken		Repère 26 bis	C-7-151 M et 278-7-031 M
N	Endroit remplissage sable	Plaats van zandvulling		Repère 24	C-7-151 M
M	Endroit remplissage eau chaudière	Plaats van vulling water voor stoomketel		Repère 23	C-7-151 M
L	Endroit remplissage eau moteur	Plaats van vulling water v/d motor		Repère 28	C-7-151 M
K	Endroit remplissage gasoil	Plaats van vulling gasoil		Repère 20	C-7-151 M
J	Signe indiquant emplacement des points d'appui d'un cric	Teken die aland bepaald van linchtingspunten		Repère 29	C-7-151 M
I	Type de frein	Remtype		Rép. 10 Chiffres de 45 mm	C-7-151 M et C-1-612 M
H	Poids frein	Remgewicht		Rép. 9 Chiffres de 35 mm	C-7-151 M et C-1-612 M
G	Poids en ordre de marche en tonnes	Gewicht uitklaar in ton		Rép. 8 Chiffres de 23 mm	C-7-151 M et C-1-612 M
F	Distance entre les pivots bogies	Hartafstand tussen draaistelpijltjen		Rép. 8 Chiffres de 23 mm	C-7-151 M et C-1-612 M
E	Ecartement des essieux extrêmes des bogies	Radspatstand		Rép. 8 Chiffres de 23 mm	C-7-151 M et C-1-612 M
D	Inscription du départ d'attache	Stelplaats			
C	Date de la dernière révision	Datum van laatste herziening		Repère L Chiffres de 45 mm	C-7-151 M et C-1-612 M
B	N° de la loco	N° van de lokomotief		Repère 4 Chiffres de 100 mm	C-1-612 M

Dates Data	Modifications	Wijzigingen
2-4-74	Supprimé ouvertures de remplissage et de reniflard	Gaten voor vulmondingen en snuiftklep afgeschaft
11-3-70	Remplace dessin n° 278-7-037 M	Vervangt tekening n° 278-7-037 M

LOCOMOTIVE série 60
2me série
Ensemble des inscriptions extérieures
~~et décoration~~

Approuvé le 24-3-1964 Goedgekeurd de
Echelle 1/20 Schaal 1/2

Elaboré par Uitgewerkt door
Calqué par Gecalqueerd door
Collationné par Vergeleken door

Lokomotief reeks 60
2de reeks.
Geheel van buitenopschriften
~~en versiering~~

278-7-041 M

Bureau 25-12

Par locomotive / Per lokomotief
Il faut: / Het moeten:

Repère Merk	Nombre Nr van lijst	Matière Stof	Quantité Aantal	Dénomination	Benaming
91012		C 15 $^{grc\ gnb}_{vrc\ vnb}$	20	Vis tarraudé TGS E M6x15	Zelftap. schroef M6x15
91011		C 15 C.T	8	Vis T.C.B.M3 x 10 DIN 7513	Schroef cyl. kop M3 x 10 DIN 7513
91010		B40 nylon	20	Ecrou de sécurité M6	Zekerheidsmoer M6
91009		Fer chromé	28	Vis T.C.B. 4 MC long 20	Schroef kop M4x20
91008		Aluminium	2	Plaque n° machine gravée	Nummerplaat voor machine
"	278-1	"	1	Plaque "D" pt cabine AR	Plaat "D" voor kabine achteraan
91007		"	1	Plaque "I" pt cabine AV	Plaat "I" voor kabine vooraan
C.1-053 $^{repl\ 91006}_{278-1}$		"	1	Plaque "I" pt cabine AV	Plaat "I" voor kabine vooraan
278-7-040 M					
91006		"	2	Plaque constructeurs	Bouwersplaat
91005		"	2	Plaque numérotation	Nummerplaat
91004		"	2	Plaque constructeurs	Bouwersplaat
91003		Aluminium	2	Plaque "Cockerill-Ougrée"	Plaat "Cockerill-Ougrée"

Ce dessin est la propriété exclusive de la Société Cockerill-Ougrée. Il ne peut être communiqué à des tiers ni reproduit sans son autorisation écrite.
Deze tekening is het uitsluitend eigendom van de Maatschappij Cockerill-Ougrée. Hij mag niet aan derden worden medegedeeld noch zonder haar schriftelijke toestemming worden gereproduceerd.