

3.3. WAGONS FERMES
DE TYPE COURANT

Type M.

0101135

Code lettres:

Gims

Série:

0101135 6 0101 0101135 7 71919 0

Année de construction: 1946

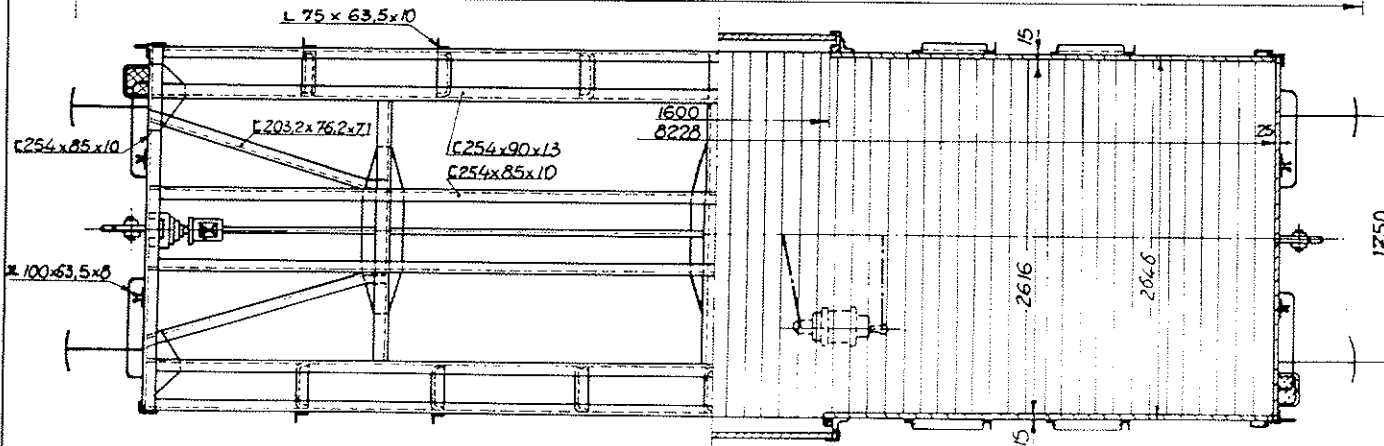
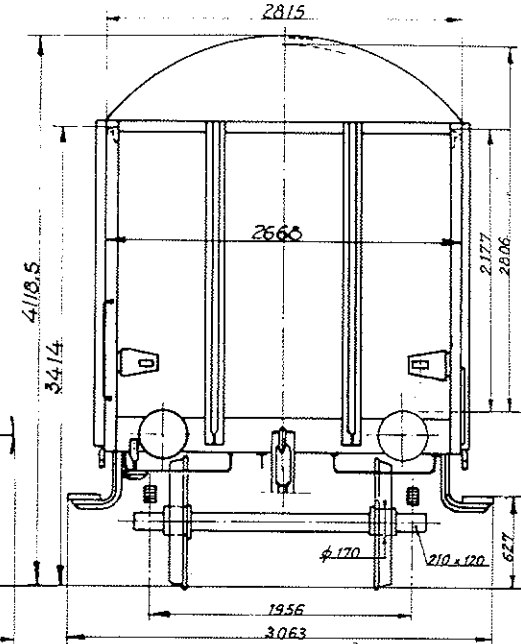
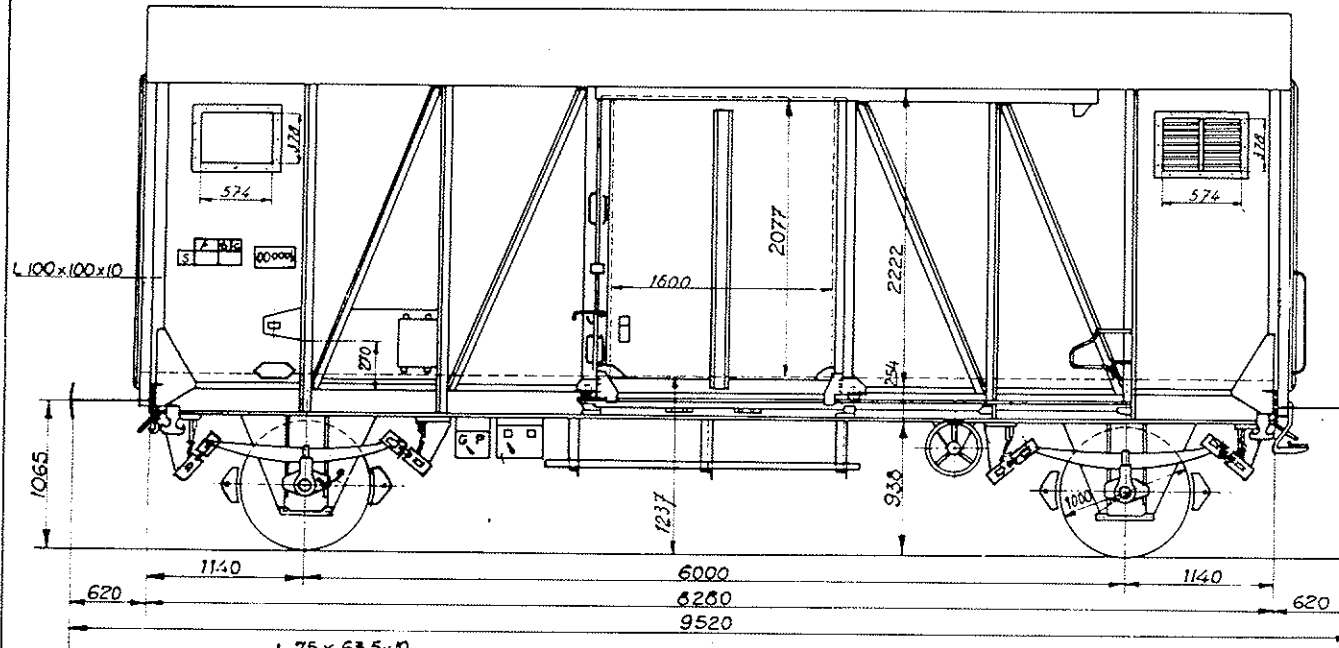
Wagon couvert canadien.

Tare moyenne 12t

Avec frein à main

Sans frein à main

A	B	C
195	235	
S	195	21



- Volume: 56 m³
- Surface: 215 m²
- Boîte à rouleaux: SKF
- Ø portée de calage: 160 - 170 mm.
- Bogie: —
- Ressort: 8 lames 120 x 16-1515
- Flexibilité en mm/t: 14
- Jeu h sous tare entre butée et collier de ressort: { max. — min. en révision —
- Rayon de courbe autorisé: —
- Frein à main: —
- Type de frein: O-GP
- Distributeur: EST-3d-10"
- Régleur: DRV2-450
- Détendeur de pesée: —
- Poids-frein: { 17 12 23 23 20

Type M:

421112 1

Code lettres:

Grains

Série:

2168119 S 070 2168119 S 072 Sans frein à main
Avec frein à main

Année de construction: 1947-1948

Wagon couvert . 20t.

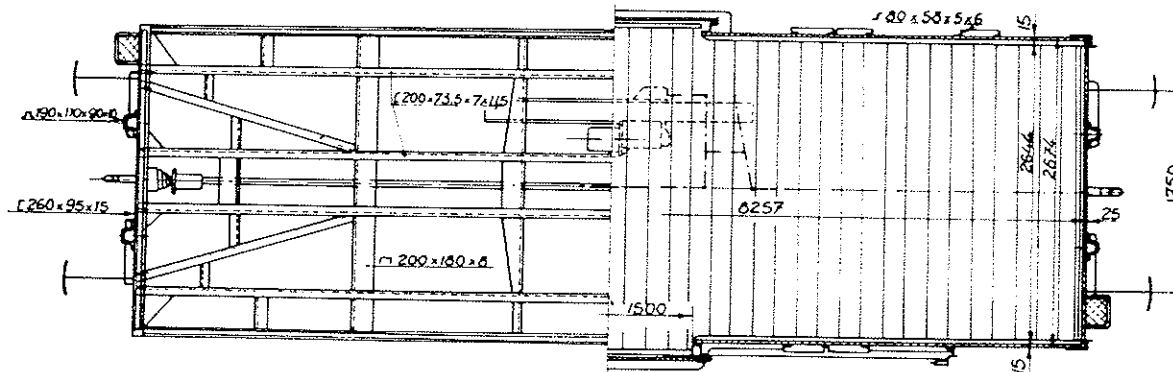
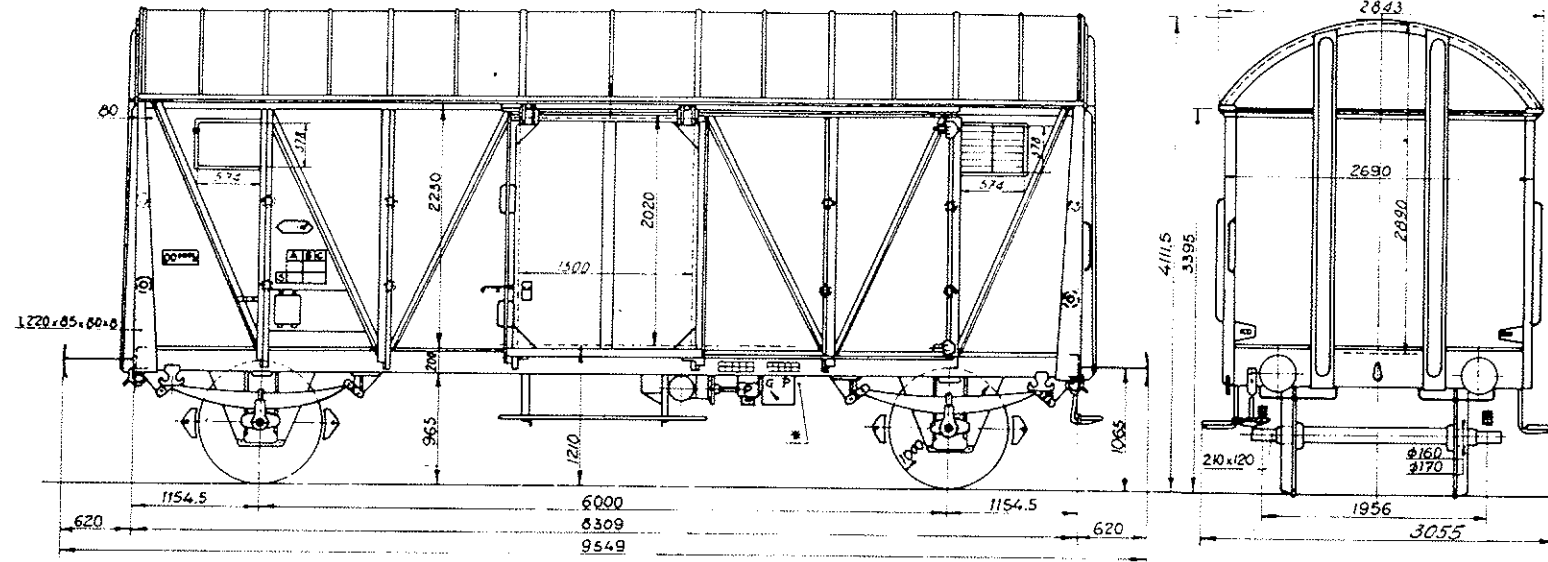
Tare moyenne 11,7t

Avec frein à main

Sans frein à main

A B C
S 20 21

A B C
S 20 21



- Volume: 57 m³
- Surface: 21,8 m²
- Boîte à rouleaux: SKF
- Ø portée de calage: 160 - 170
- Bogie: —
- Ressort: 8 lames 120 x 16 - 1515
- Flexibilité en mm/t: 14,12
- Jeu h sous tare entre butée et collier de ressort: max. — min. en révision —
- Rayon de courbe autorisé: —
- Frein à main: —
- Type de frein: W-GP
- Distributeur: Type AC
- Régleur: DR6-250
- Détendeur de pesée: —
- Poids-frein: 13 16 19 21 25 28 31 34 37 40 43 46 49 52 55 58 61 64 67 70 73 76 79 82 85 88 91 94 97 100 103 106 109 112 115 118 121 124 127 130 133 136 139 142 145 148 151 154 157 160 163 166 169 172 175 178 181 184 187 190 193 196 199 202 205 208 211 214 217 220 223 226 229 232 235 238 241 244 247 250 253 256 259 262 265 268 271 274 277 280 283 286 289 292 295 298 301 304 307 310 313 316 319 322 325 328 331 334 337 340 343 346 349 352 355 358 361 364 367 370 373 376 379 382 385 388 391 394 397 400 403 406 409 412 415 418 421 424 427 430 433 436 439 442 445 448 451 454 457 460 463 466 469 472 475 478 481 484 487 490 493 496 499 502 505 508 511 514 517 520 523 526 529 532 535 538 541 544 547 550 553 556 559 562 565 568 571 574 577 580 583 586 589 592 595 598 601 604 607 610 613 616 619 622 625 628 631 634 637 640 643 646 649 652 655 658 661 664 667 670 673 676 679 682 685 688 691 694 697 700 703 706 709 712 715 718 721 724 727 730 733 736 739 742 745 748 751 754 757 760 763 766 769 772 775 778 781 784 787 790 793 796 799 802 805 808 811 814 817 820 823 826 829 832 835 838 841 844 847 850 853 856 859 862 865 868 871 874 877 880 883 886 889 892 895 898 901 904 907 910 913 916 919 922 925 928 931 934 937 940 943 946 949 952 955 958 961 964 967 970 973 976 979 982 985 988 991 994 997 1000

Type M
Code lettres:
Série:
Année de construction

212114A S
Gkkms
4216811318 9 4100 4216811318 9 61912
Sans frein à main
Avec frein à main
1547-48

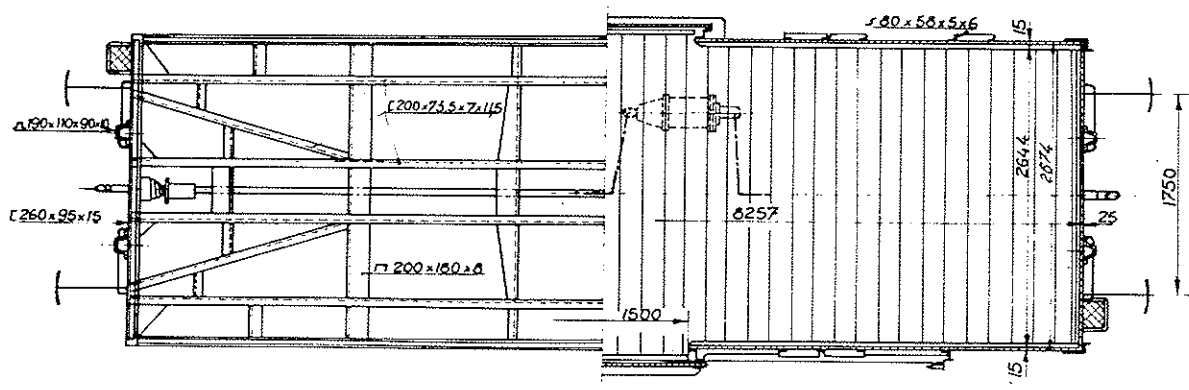
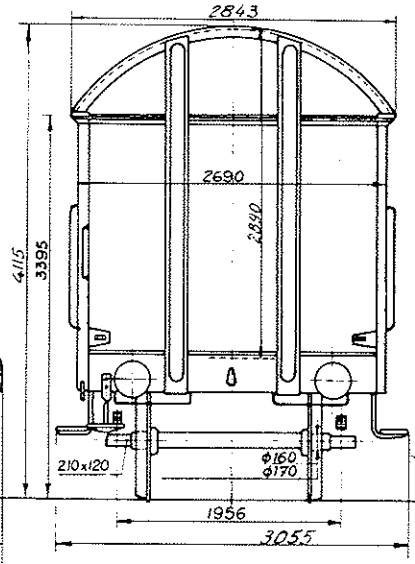
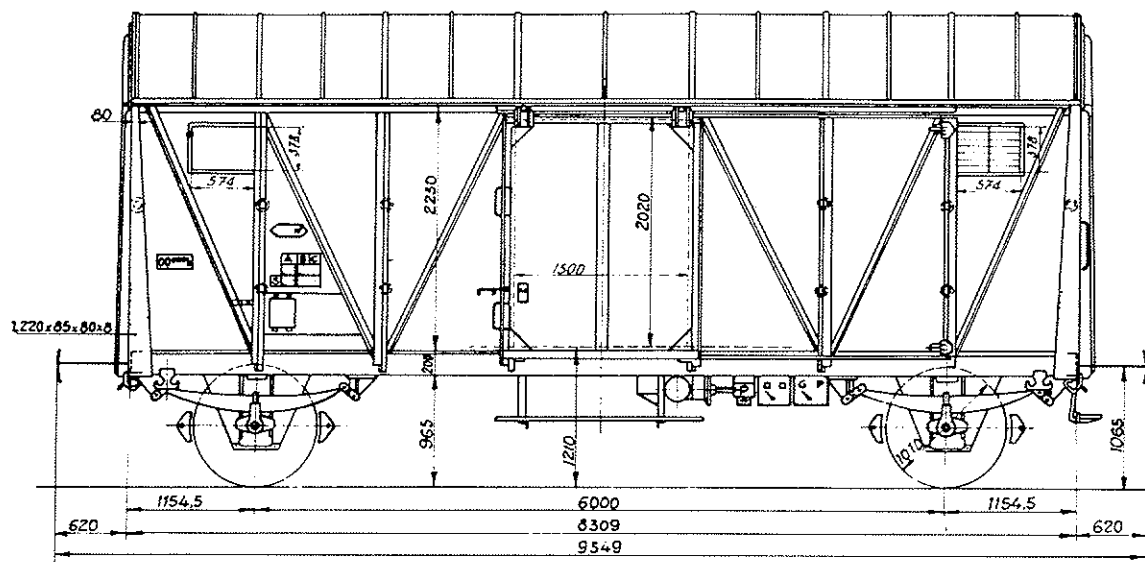
Wagon couvert 20t.

Tare moyenne 11,7t

Avec frein à main

Sans frein à main

A	B	C
S	20	21



- Volume: 57m³
- Surface: 21m²
- Boîte à rouleaux: SKF
- Ø portée de calage: 160-170
- Bogie:
- Ressort: 8 120x16-1515
- Flexibilité en mm/t: 14,12
- Jeu h sous tare entre butée et collier de ressort: max. min. en révision
- Rayon de courbe autorisé:
- Frein à main:
- Type de frein: O-GP (W-GP)
- Distributeur: Oerl Est-3f (LUVI)
- Régleur: SAB-DA2-450
- Détendeur de pesée:
- Poids-trein: 11 12 13 14 15 16 17

Modification du schéma:

Type M:

421115

Code lettres:

Gkkims

Série:

421861115

0100

421861115

0100

Sans frein à main

Avec frein à main

Année de construction: 1947-1948

Wagon couvert. 20t.

EXPLOSIFS.

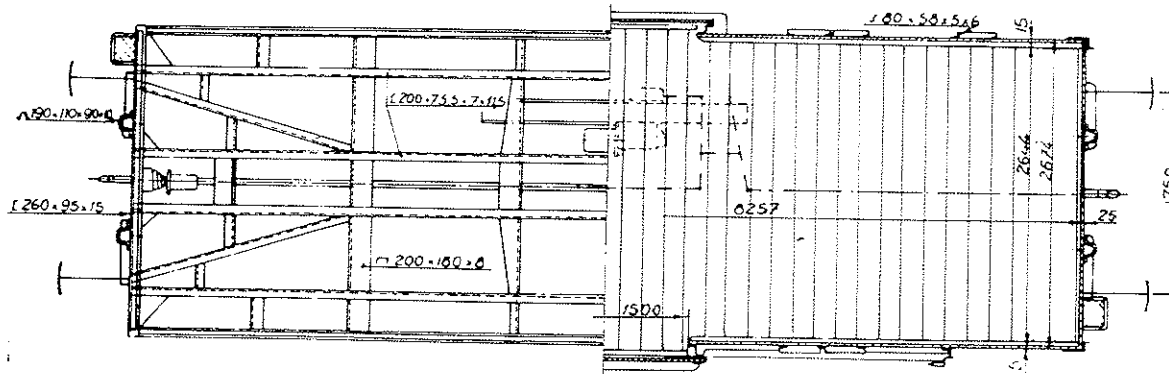
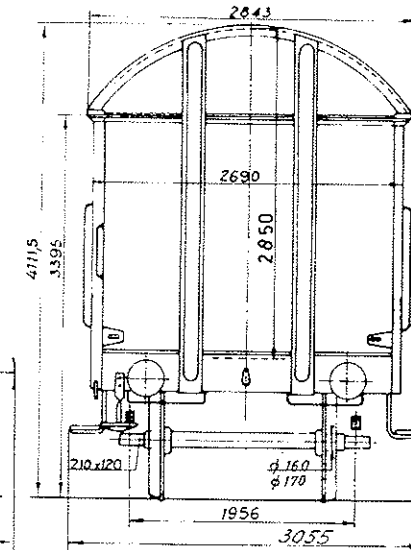
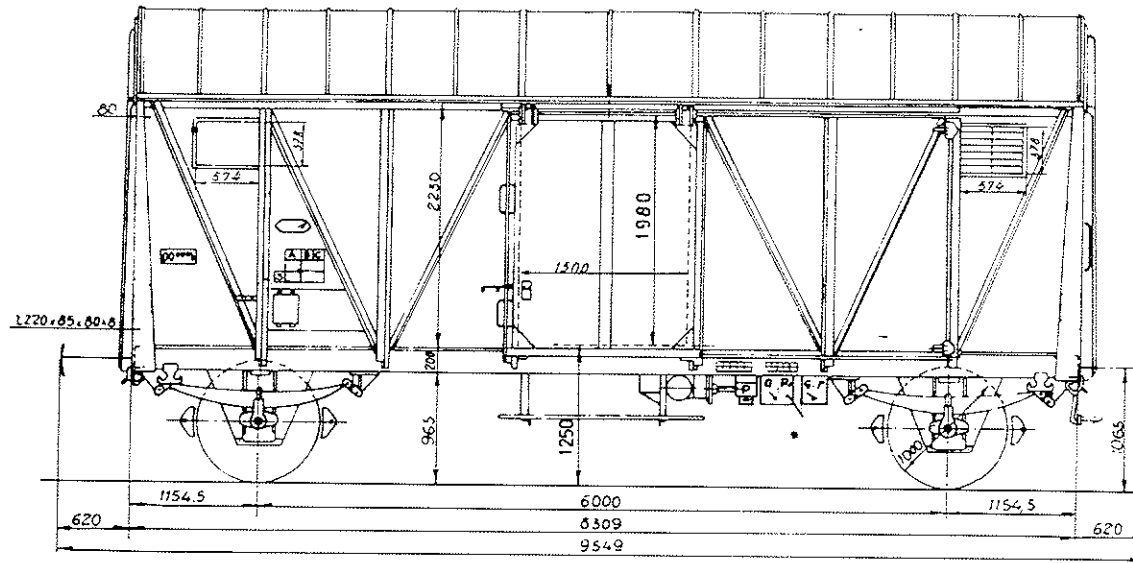
Tare moyenne : 11,7t

Avec frein à main

Sans frein à main

S	A	B	C

S	A	B	C
12	16	17	19



- Volume: 57 m³
- Surface: 21,8 m²
- Boîte à rouleaux: SKF
- Ø portée de calage: 160-170
- Bogie: —
- Ressort: 8 lames 120 x 16-1515
- Flexibilité en mm/t: 14,12
- Jeu h sous tare entre butée et collier de ressort: { max. — min. en révision —
- Rayon de courbe autorisé: —
- Frein à main: —
- Type de frein: W-GP O-GP
- Distributeur: Oerl. EST-3f
- Régieur: SAB DA2-450
- Détendeur de pesée: —
- Poids-trein: 12 16 17 Max 20t

Type M:

2111A B

Code lettres:

GKKlms

Série:

2111A B 2000 2111A B 2111A B Sans frein à main
2111A B 2111A B Avec frein à main

Année de construction: 1947-1948

Wagon couvert 20t.

EXPLOSIFS.

Tare moyenne 11,5t

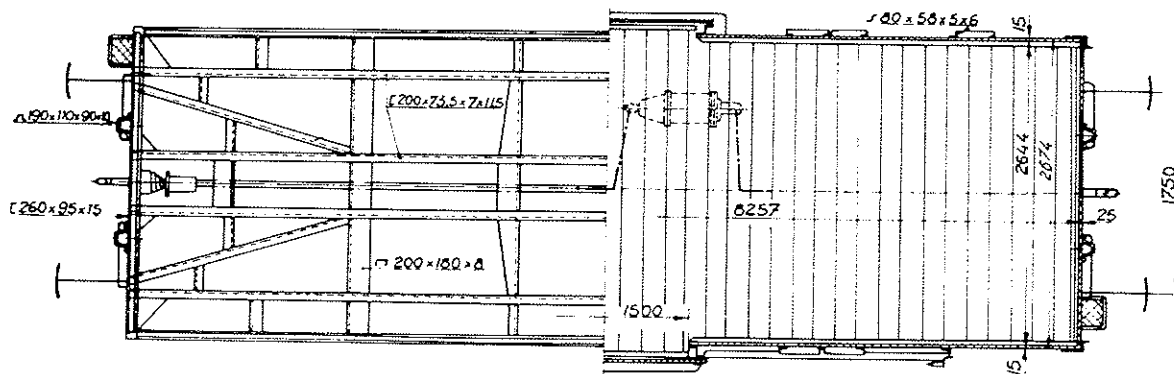
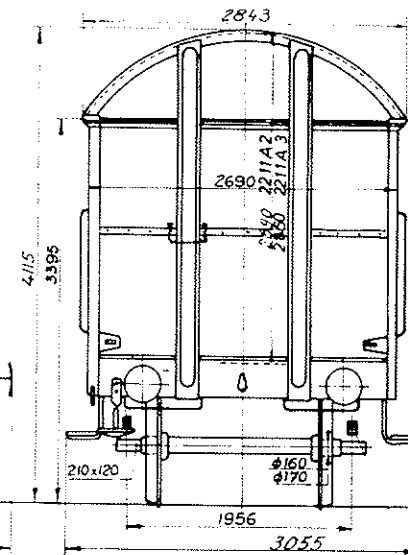
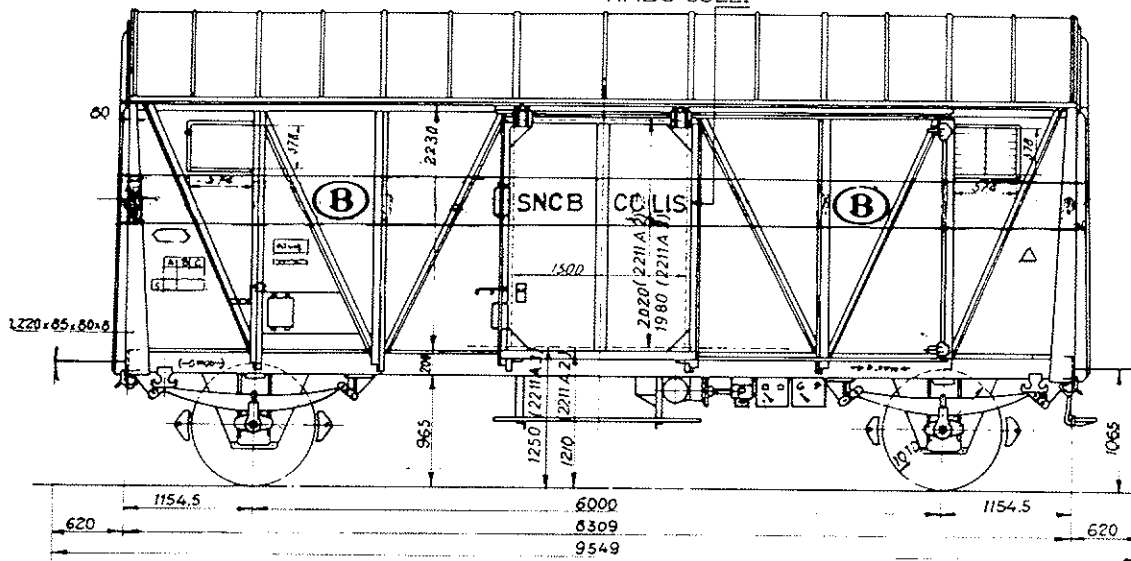
Avec frein à main

Sans frein à main

A	B	C
S		

A	B	C
S	20	21

NMBS COLLI



- Volume: 57 m³
- Surface: 21,8 m²
- Boîte à rouleaux: SKF
- Ø portée de calage: 160-170
- Bogie: —
- Ressort: 8 lames 120x16-1515
- Flexibilité en mm/t: 14,12
- Jeu h sous tare entre { max. —
butée et collier de ressort { min. en révision —
- Rayon de courbe autorisé: —
- Frein à main: —
- Type de frein: O-GP
- Distributeur: Ceri EST-31
- Régleur: OA2-450
- Détendeur de pesée: —
- Poids-frein:

11	12	16	17
			17

 Max 20 t

Type M:

211111 G

Wagon couvert. 20t.

Tare moyenne 11,7t

Code lettres:

Gkxlm

Série:

0160113 S 000 0160112 F 616 0 Sans frein à main
 Avec frein à main

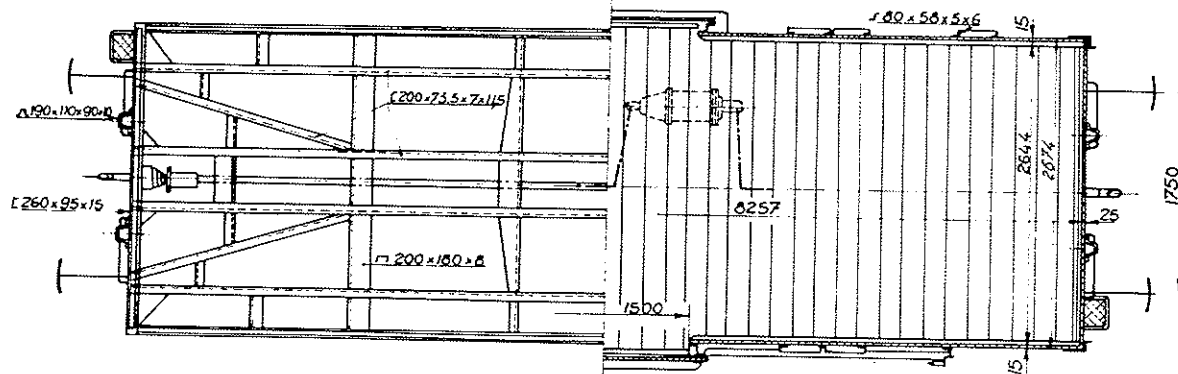
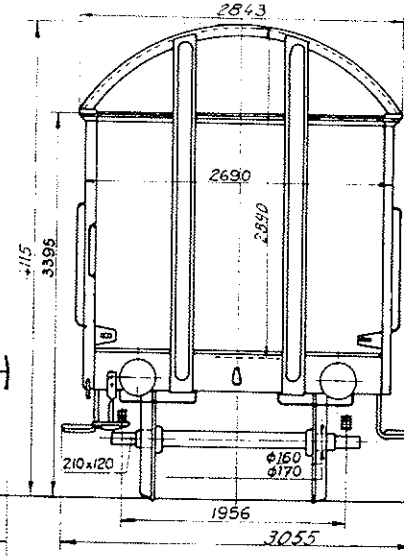
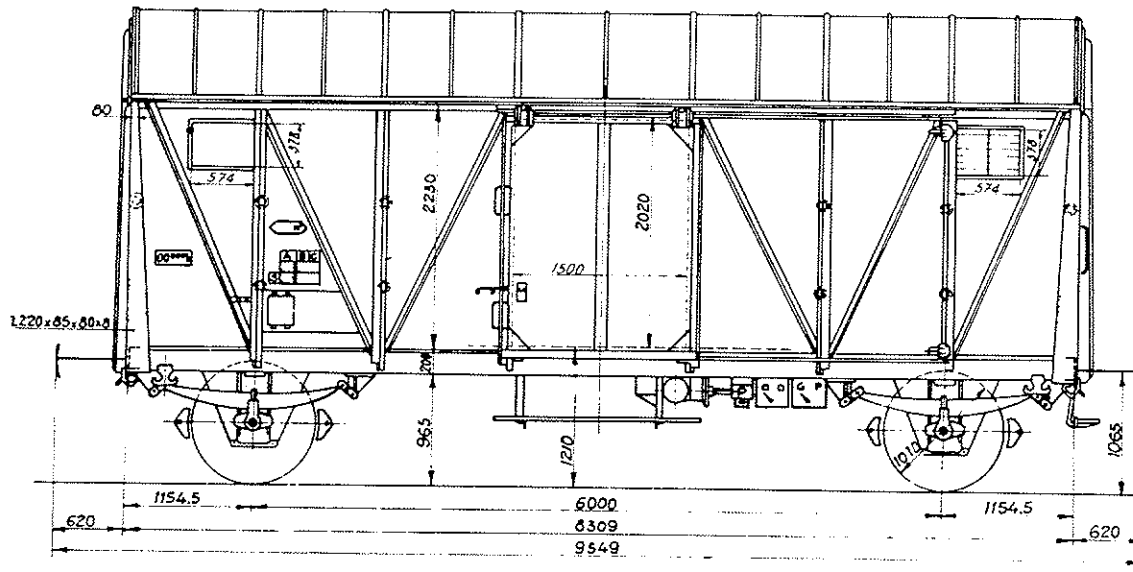
Année de construction: 1947-1948

Avec frein à main

Sans frein à main

A	B	C
S		

A	B	C
S	20	21



- Volume: 57 m³
- Surface: 21,8 m²
- Boîte à rouleaux: SKF
- Ø portée de calage: 160-170 mm
- Bogie: —
- Ressort: 8 lames 120 x 16-1515
- Flexibilité en mm/t: 14,12
- Jeu h sous tare entre butée et collier de ressort: { max. —
min. en révision —
- Rayon de courbe autorisé: —
- Frein à main: —
- Type de frein: O-GP (W-GP)
- Distributeur: Gerl Est-3f (LUVI)
- Régieur: SAB -DA 2-450
- Détendeur de pesée: —
- Poids-frein: [11] [16] [17] Max 20t

Type M:

4212E 3

Wagon pour transport de poisson, 21T sans isolation.

Tare moyenne 11,0t

Code lettres:

Gkkms

Série:

2168138 3 900 a 2168138 3 989 0 Sans frein à main
 Avec frein à main

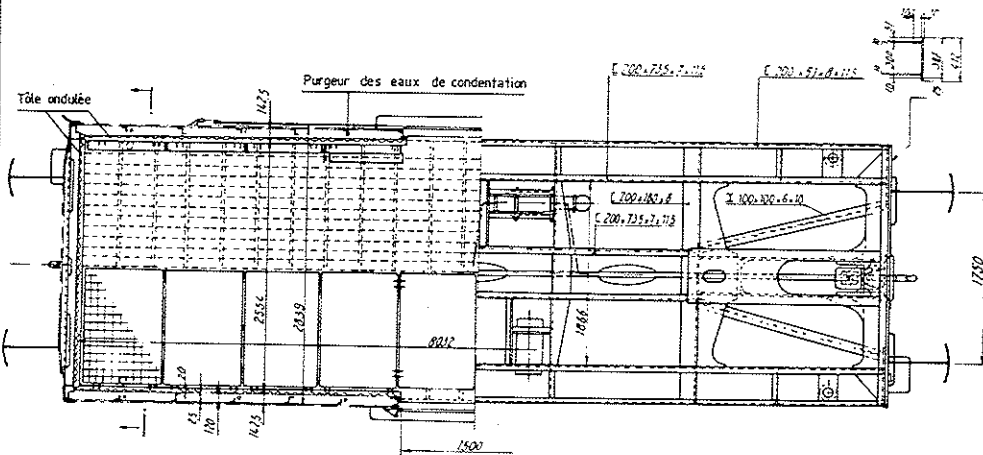
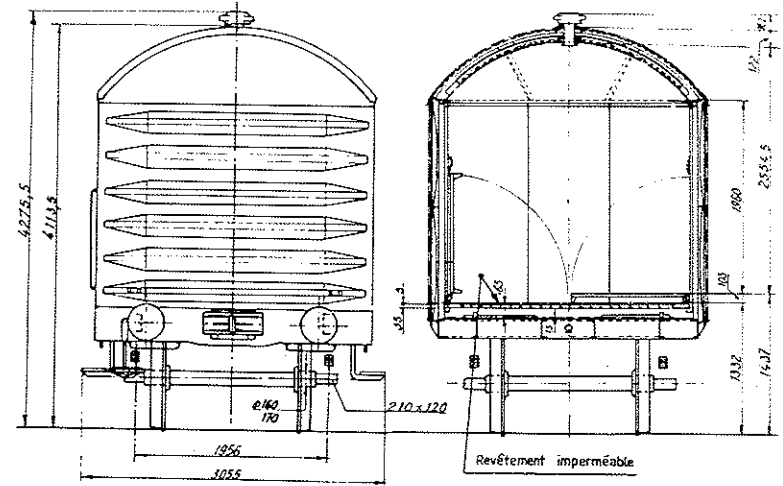
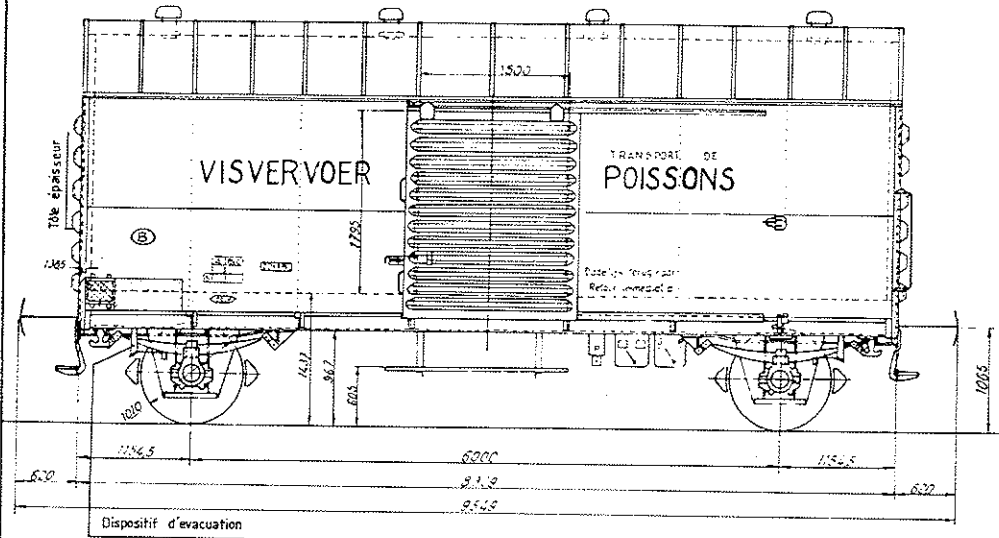
Année de construction: 1948

Avec frein à main

Sans frein à main

	A	B	C
5			

	A	B	C
5	16	21	



- Volume: 48,3m³
- Surface: 20,77m²
- Boîte à rouleaux: SKF
- Ø portée de calage: 160-170
- Bogie:
- Ressort: 8 Lames 120 x 16-1485
- Flexibilité en mm/t: 13,4
- Jeu h sous tare entre butée et collier de ressort { max.
min. en révision
- Rayon de courbe autorisé:
- Frein à main:
- Type de frein: W- GP
- Distributeur: LU V:
- Régieur: SAB DA 2-450
- Détendeur de pesée:
- Poids-frein: 13 17 16

Type M:

2710A 1

Code lettres:

Gts

Série:

0122150 0 000 0122150 0 275 0 Sans frein à main
0122150 0 280 0122150 0 275 0 Avec frein à main

Année de construction

1971

Wagon fermé.UIC.

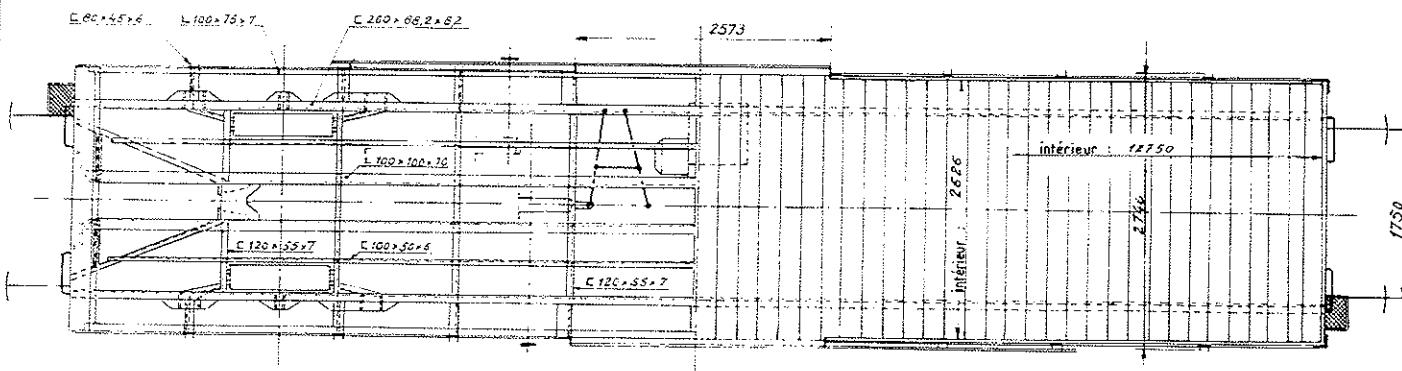
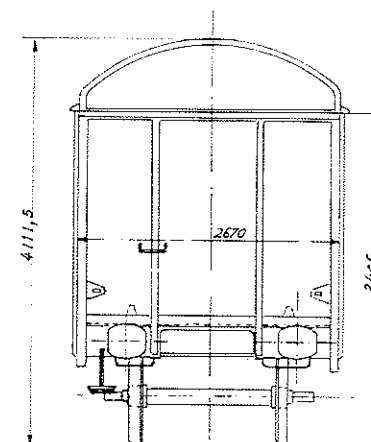
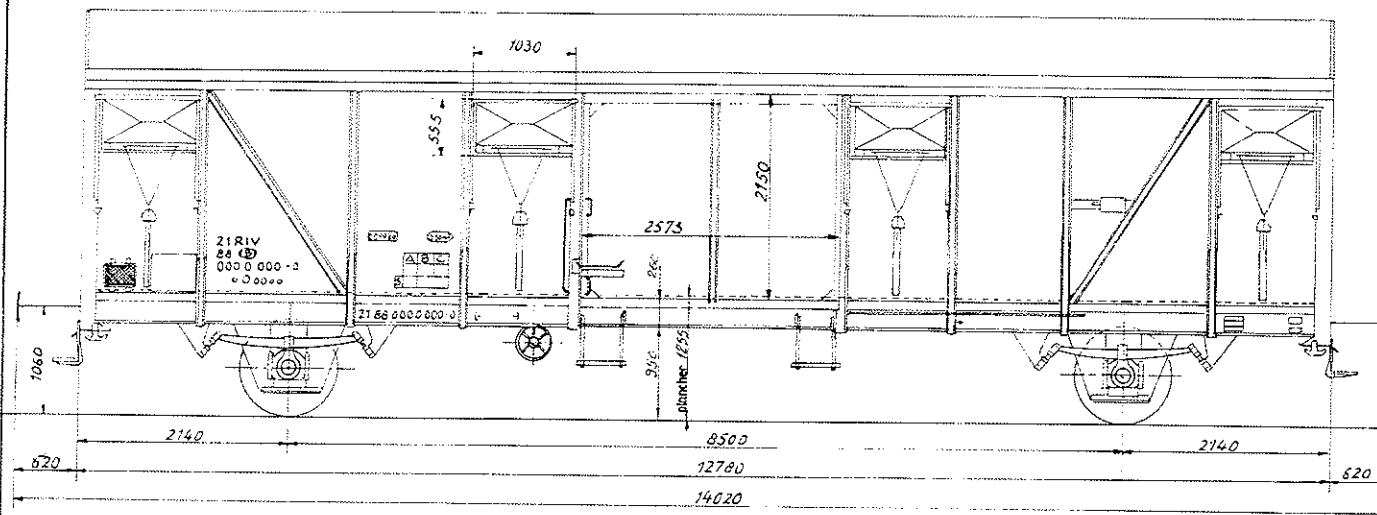
Tare moyenne 15t

Avec frein à main

Sans frein à main

A	B	C
S	17	21 25

A	B	C
S	17	21 25



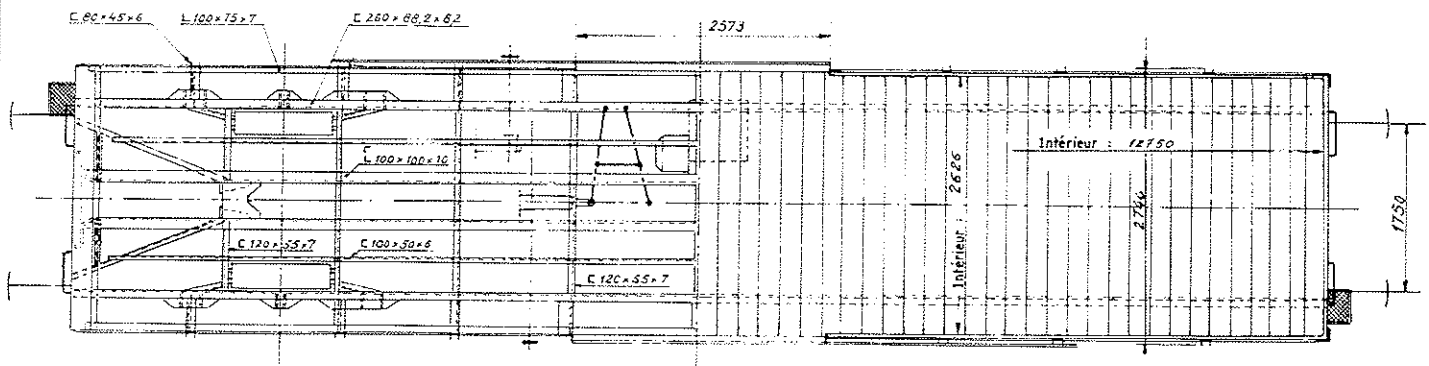
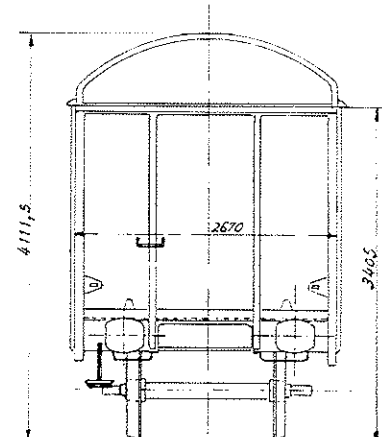
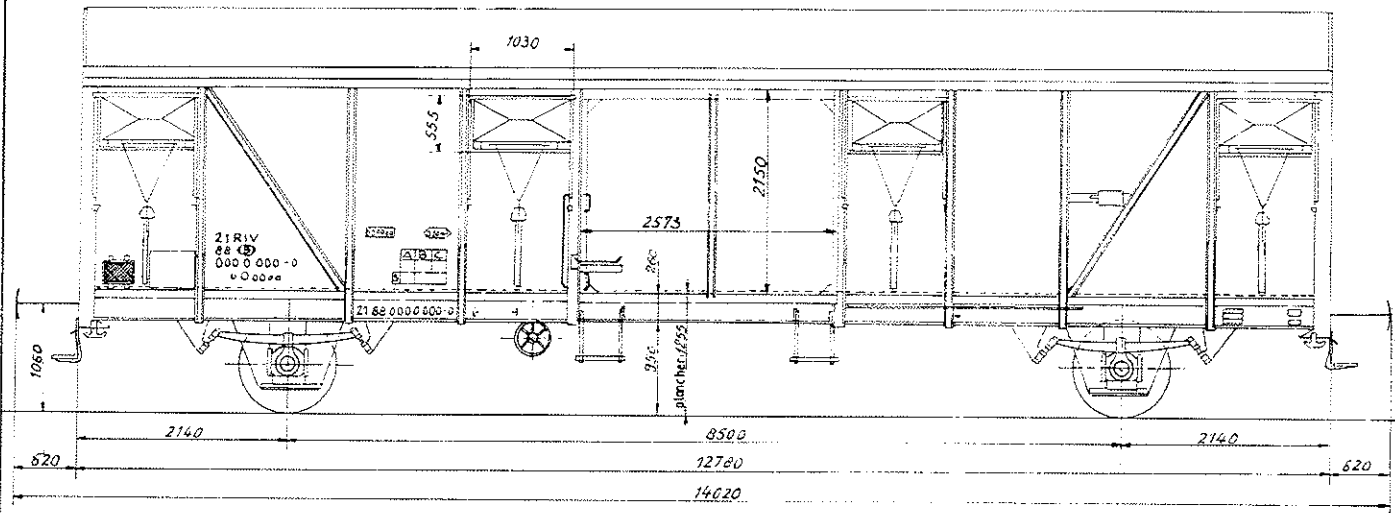
- Volume: 80 m³
- Surface: 33 m²
- Boîte à rouleaux: SKF
- Ø portée de calage: 185 mm.
- Bogie: —
- ressort: 9 lames 120x16.1400.
- Flexibilité en mm/t: 9,9
- Jeu h sous tare entre butée et collier de ressort: { max. — / min. en révision — }
- Rayon de courbe autorisé: 75m
- Frein à main: Isajax.
- Type de frein: C-GP-A
- Distributeur: AC3-14"
- Régleur: DRV2A-450H2.
- Détendeur de pesée: —
- Poids-frein: Max 40t.

Type M: 2111612 2
 Code lettres: Gbs
 Série: Sans frein à main / Avec frein à main
 Année de construction: 1971

Wagon fermé. UIC

Tare moyenne 15 t

Avec frein à main			Sans frein à main				
A	B	C	A	B	C		
S	17	21	25	S	17	21	25



- Volume: 80m³
- Surface: 33m²
- Boîte à roueaux: SKF
- Ø portée de calage: 185 mm.
- Bogie: —
- Ressort: 9 lames 120 x 16 - 1400
- Flexibilité en mm/t: 99
- Jeu h sous tare entre butée et collier de ressort: max. — min. en révision —
- Rayon de courbe autorisé: 75 m
- Frein à main: Isojax.
- Type de frein: O-GP-A
- Distributeur: AC-3D-14"
- Règleur: DRV2A - 450 H2.
- Détendeur de pesée: —
- Poids-frein: [] [] Max 40 t

880-0-004 M

Modification du schéma:

Type M:

221161A 3

Wagon fermé.UIC.

Tare moyenne 14,5t

Code lettres:

Gbs

Avec frein à main

Sans frein à main

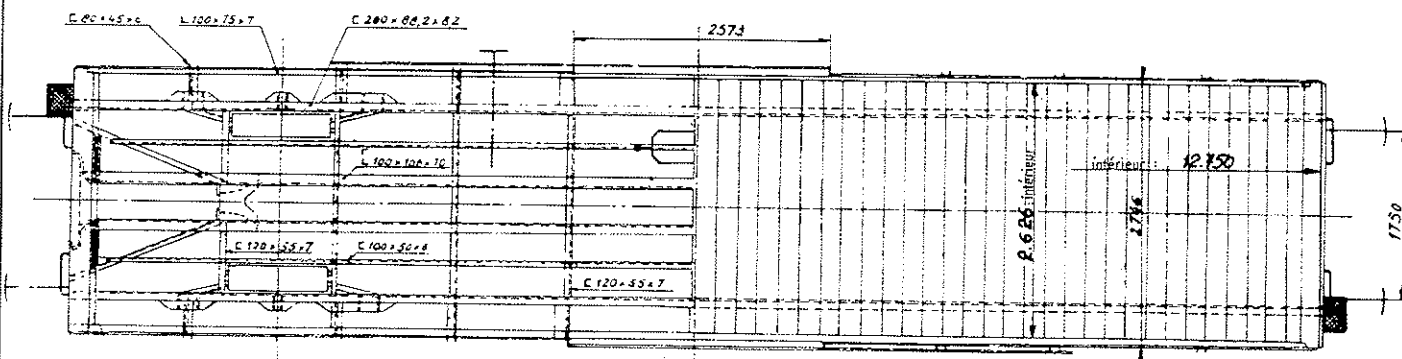
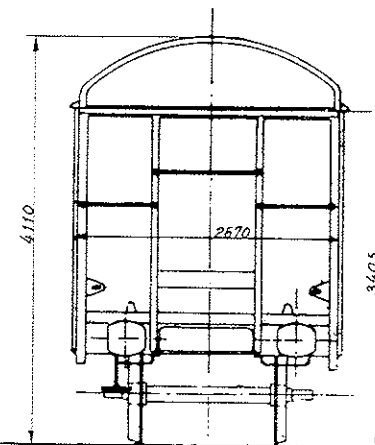
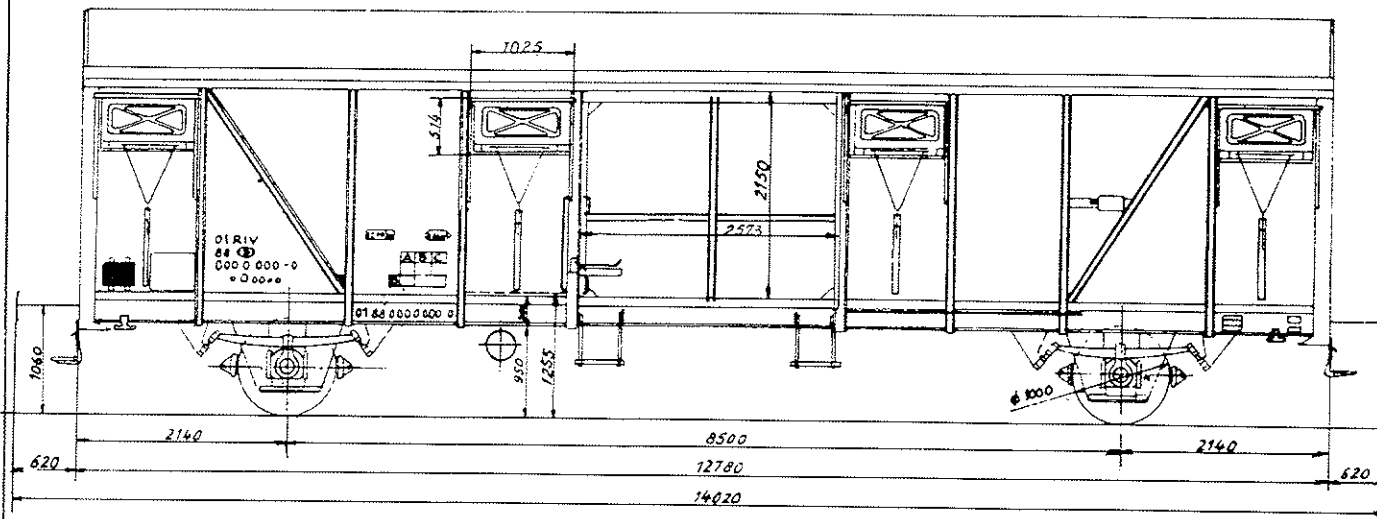
Série:

01168150 1 0000 01168150 0 0550 Sans frein à main
01168150 1 0550 01168150 1 0550 Avec frein à main

A	B	C
S	175	215 255

A	B	C
S		

Année de construction: 1973



- Volume: 80 m³
- Surface: 33 m²
- Boîte à rouleaux: SKF
- Ø portée de calage: 185 mm
- Bogie: —
- Ressort: 9 lames 120x16.1400.
- Flexibilité en mm/t: 9,65
- Jeu h sous tare entre { max. —
butée et collier de ressort min. en révision —
- Rayon de courbe autorisé: 275 m
- Frein à main: Isojax.
- Type de frein: O-GP-A AC 3D-14"
- Distributeur: Est-3f
- Régieur: BRVZA-450H2
- Détendeur de pesée: —
- Poids-frein: Max 40t

Wagon fermé.UIC.type 1.

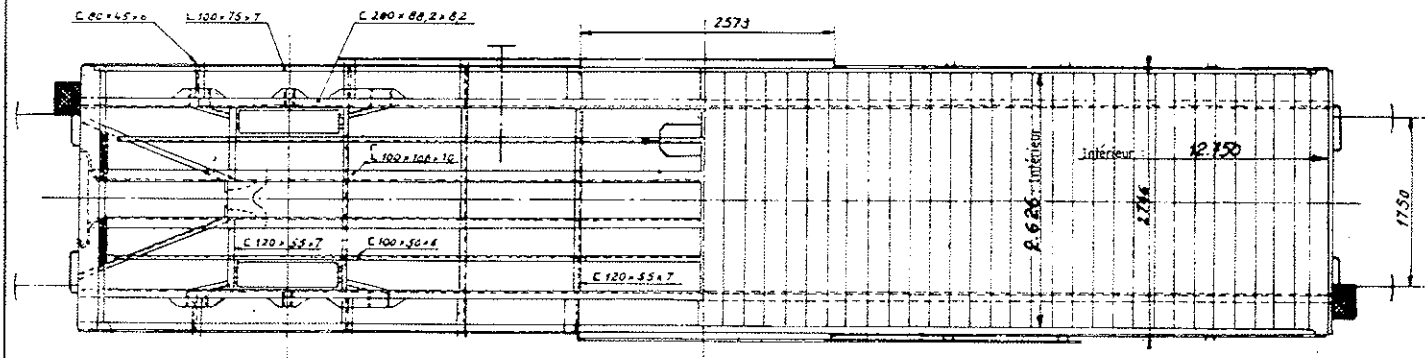
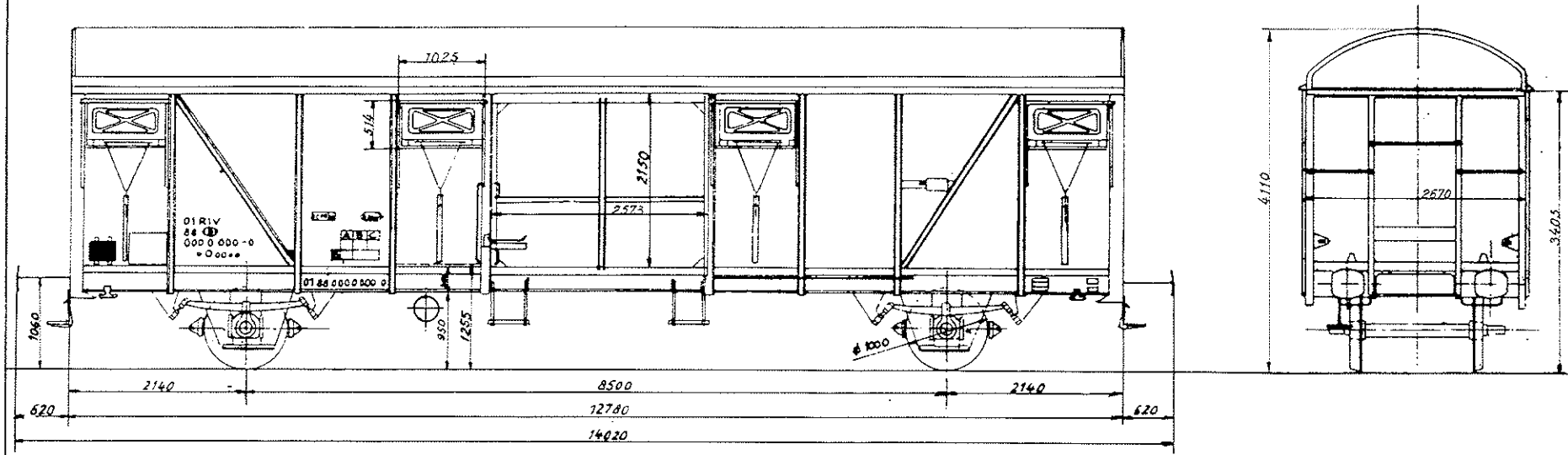
Tare moyenne 14.5t

Type M: 72161A 4
 Code lettres: Gbs
 Série: 01881510 71010 01881510 91150 Sans frein à main
 Avec frein à main
 Année de construction: 1973

Avec frein à main

Sans frein à main

A	B	C
S	175	215 255



- Volume: 80 m³
- Surface: 33 m²
- Boîte à rouleaux: SKF
- Ø portée de calage: 185 mm
- Bogie: —
- Ressort: 9 lames 120 x 16-1400
- Flexibilité en mm/t: 9,65
- Jeu h sous tare entre butée et collier de ressort:

max.	—
min. en révision	—
- Rayon de courbe autorisé: 75 m
- Frein à main: —
- Type de frein: O-GP-A AC 3D 14"
- Distributeur: EST-3f
- Régleur: ORV 2 A - 450 H2
- Détendeur de pesée: —
- Poids-frein: Max 40t

Wagon fermé .UIC.

Tare moyenne 14 250 kg

Type M :

22116A S

Code lettres :

Gbs

Série :

011081510 2 81010 011081510 2 81010

Avec frein à main
Sans frein à main

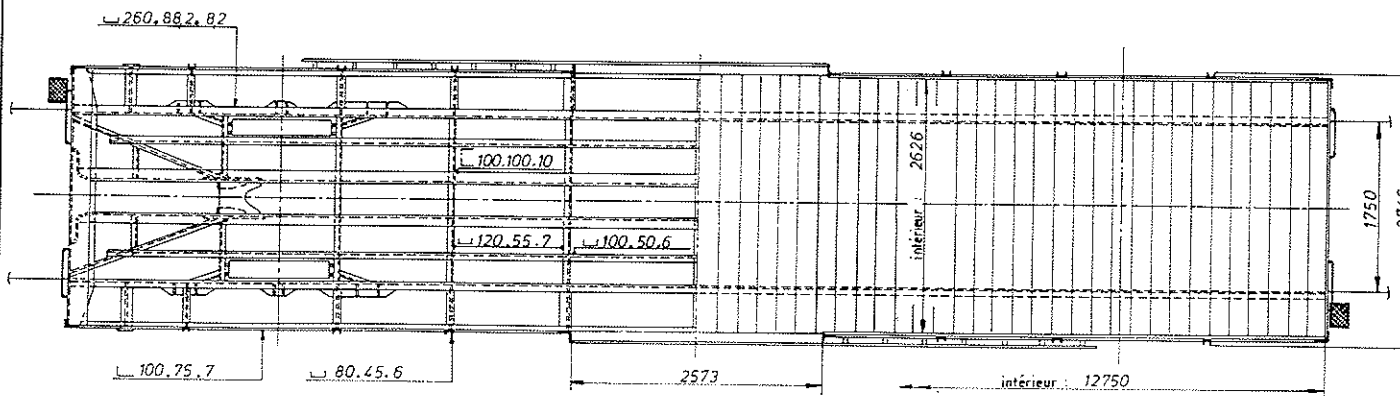
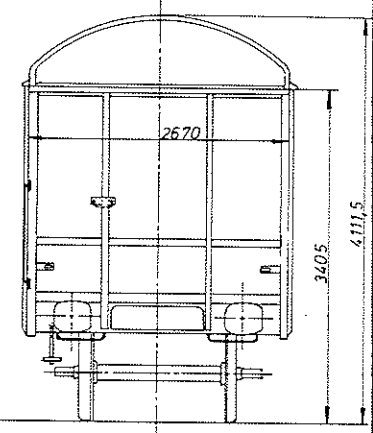
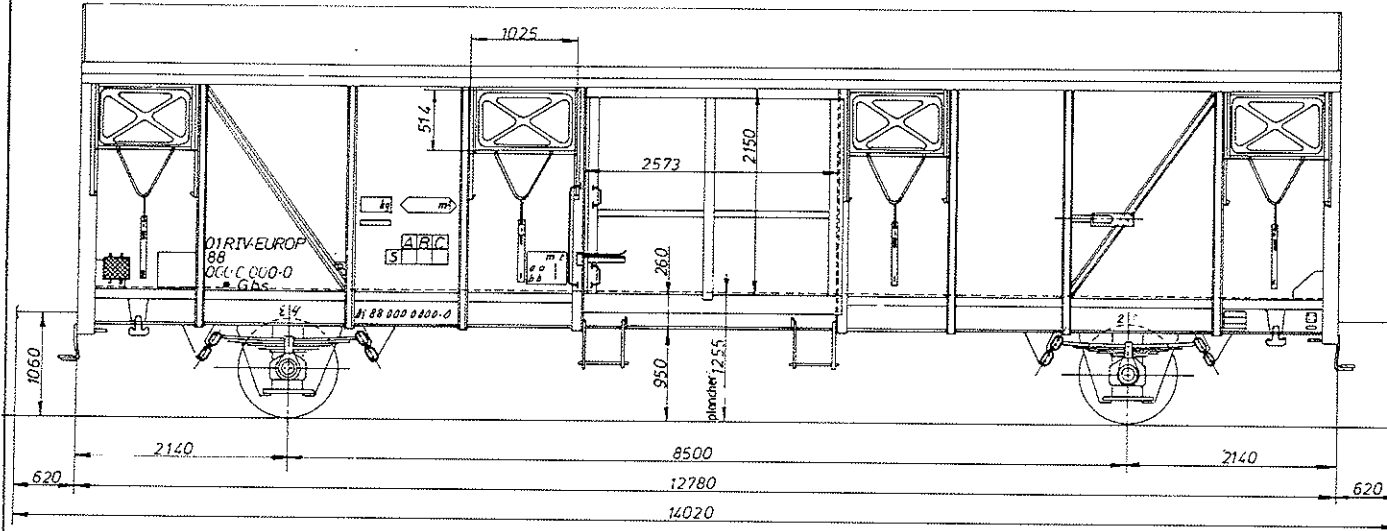
Année de construction : 1975

Avec frein à main

Sans frein à main

	A	B	C
S			

	A	B	C
S	175	215	255



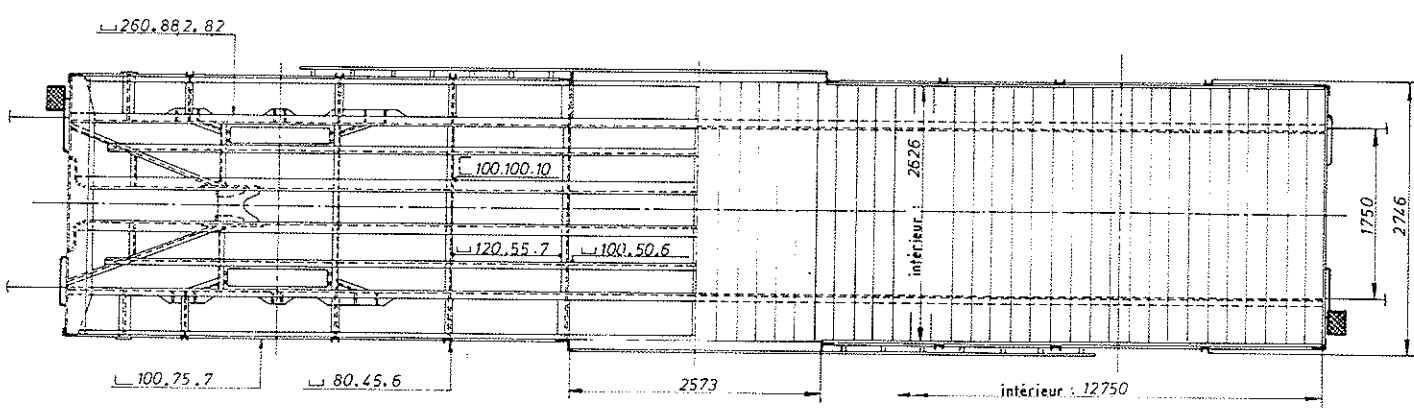
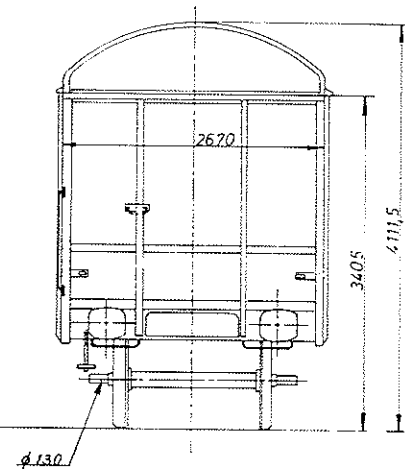
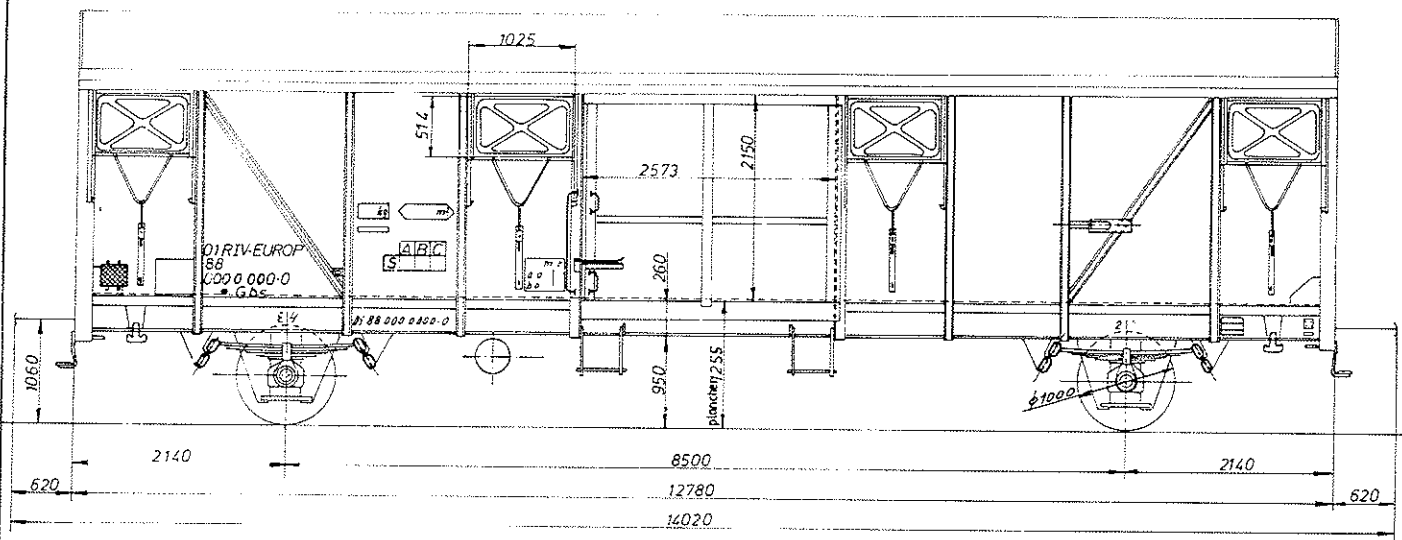
- Volume: 80 m³
- Surface: 33 m²
- Boîte à rouleaux: SKF
- Ø portée de calage: 185 mm.
- Bogie: —
- Ressort: 9 lames 120x16.1400.
- Flexibilité en mm/t: 9,65
- Jeu h sous tare entre { max. —
butée et collier de ressort { min. en révision —
- Rayon de courbe autorisé: 75 m.
- Frein à main: —
- Type de frein: O-GP-A AC 3 D-14⁺
- Distributeur: Est-3f.
- Régleur: DRV2A-450H2.
- Détendeur de pesée: —
- Poids-frein: Max 40t

Type M: **22116A 6**
 Code lettres: Gbs
 Série: **011801150 2 660** **011801150 2 615** Sans frein à main
011801150 2 500 **011801150 2 615** Avec frein à main
 Année de construction: 1976

Wagon fermé.UIC.

Tare moyenne 14 250 kg - 14 900 kg

Avec frein à main			Sans frein à main				
A	B	C	A	B	C		
S	17	21	25	S	17	21	25



- Volume: 80 m³
- Surface: 33 m²
- Boîte à rouleaux: SKF
- Ø portée de calage: 185 mm.
- Bogie: —
- Ressort: 9 lames 120 x 16 - 1400.
- Flexibilité en mm/t: 965
- Jeu h sous tare entre { max. —
butée et collier de ressort { min. en révision —
- Rayon de courbe autorisé: 75 m
- Frein à main: Isajax
- Type de frein: 0-GP-A AC 30-14"
- Distributeur: Est-3f
- Régleur: DRV2-450H2
- Détendeur de pesée: —
- Poids-frein: Mex 40t

Type M:

2121161A 7

Code lettres:

Gbs

Série:

0110811510 2 11060 0110811510 2 5250 Sans frein à main
Avec frein à main

Année de construction 1974

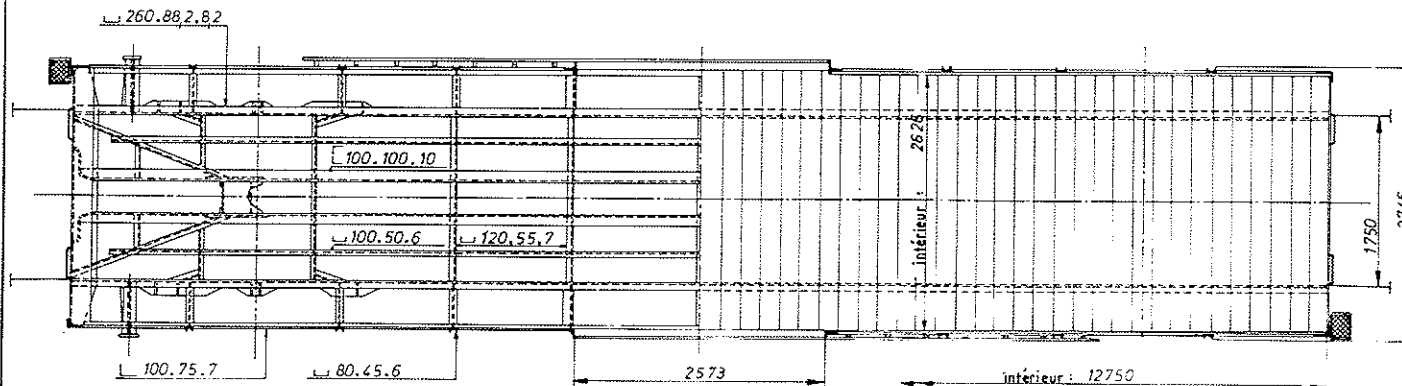
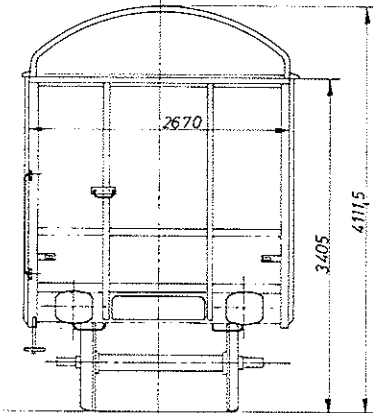
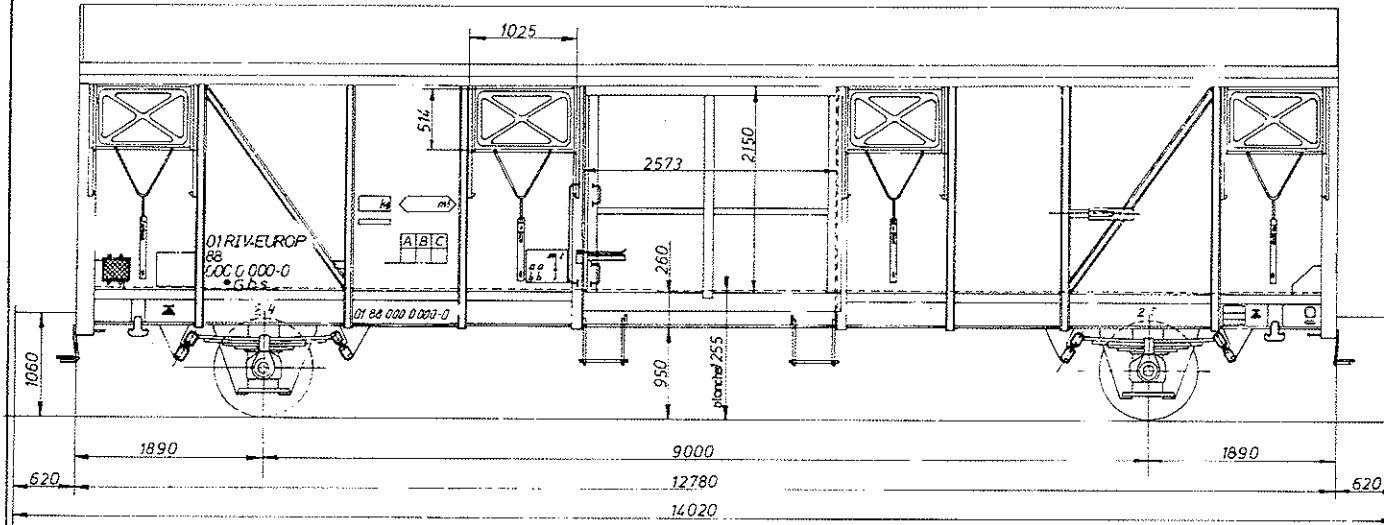
Wagon fermé.UIC.type 1.

Tare moyenne 14,25kg

Avec frein à main

Sans frein à main

A	B	C
S	125	215,25,5



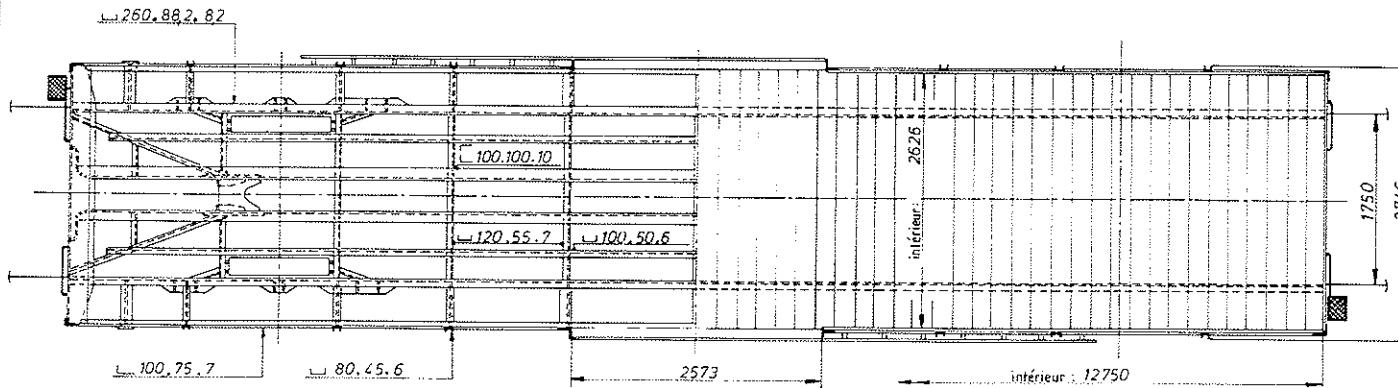
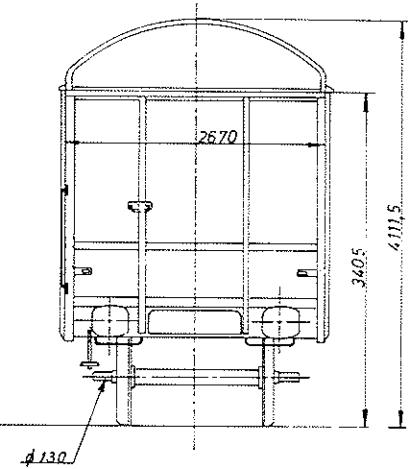
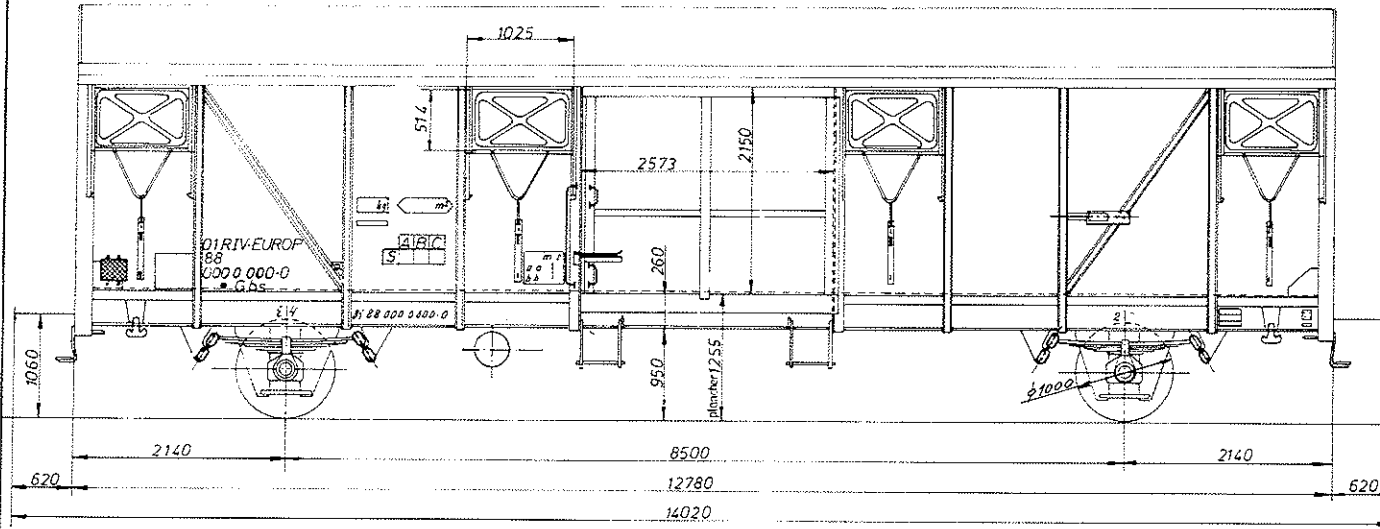
- Volume: 80 m³
- Surface: 33 m²
- Boîte à rouleaux: SKF
- Ø portée de catage: —
- Bogie: —
- Ressort: 9 lames 120 x 16-1385
- Flexibilité en mm/t: 9,65
- Jeu h sous tare entre butée et collier de ressort: { max. —
min. en révision —
- Rayon de courbe autorisé: 75m
- Frein à main: —
- Type de frein: O-GP-A AC 3D 14"
- Distributeur: EST-31
- Régleur: DRV2 H2-450
- Détendeur de pesée: —
- Poids-frein: 40t

Type M: **221161A** ②
 Code lettres: Gbs
 Série: **0188150** 2 **900** ① **0188150** 2 **900** ① Sans frein à main
0188150 2 **900** ① **0188150** 2 **900** ① Avec frein à main
 Année de construction: 1975

Wagon fermé.UIC.

Tare moyenne 14 250kg - 14 500kg

Sans frein à main			Avec frein à main				
A	B	C	A	B	C		
S	175	215	255	S	19	21	25



- Volume: 80m³
- Surface: 33m²
- Boîte à rouleaux: SKF
- Ø portée de calage: 185 mm.
- Bogie: —
- Ressort: 9 lames 120x16 - 1400.
- Flexibilité en mm/t: 9,65
- Jeu h sous tare entre butée et collier de ressort: max. — min. en révision —
- Rayon de courbe autorisé: 75 m
- Frein à main: Isajax
- Type de frein: O-GP-A AC 3 D - 14"
- Distributeur: Est-3f.
- Régleur: DRV2A-450H2
- Détendeur de pesée: —
- Poids-frein: Max 40t