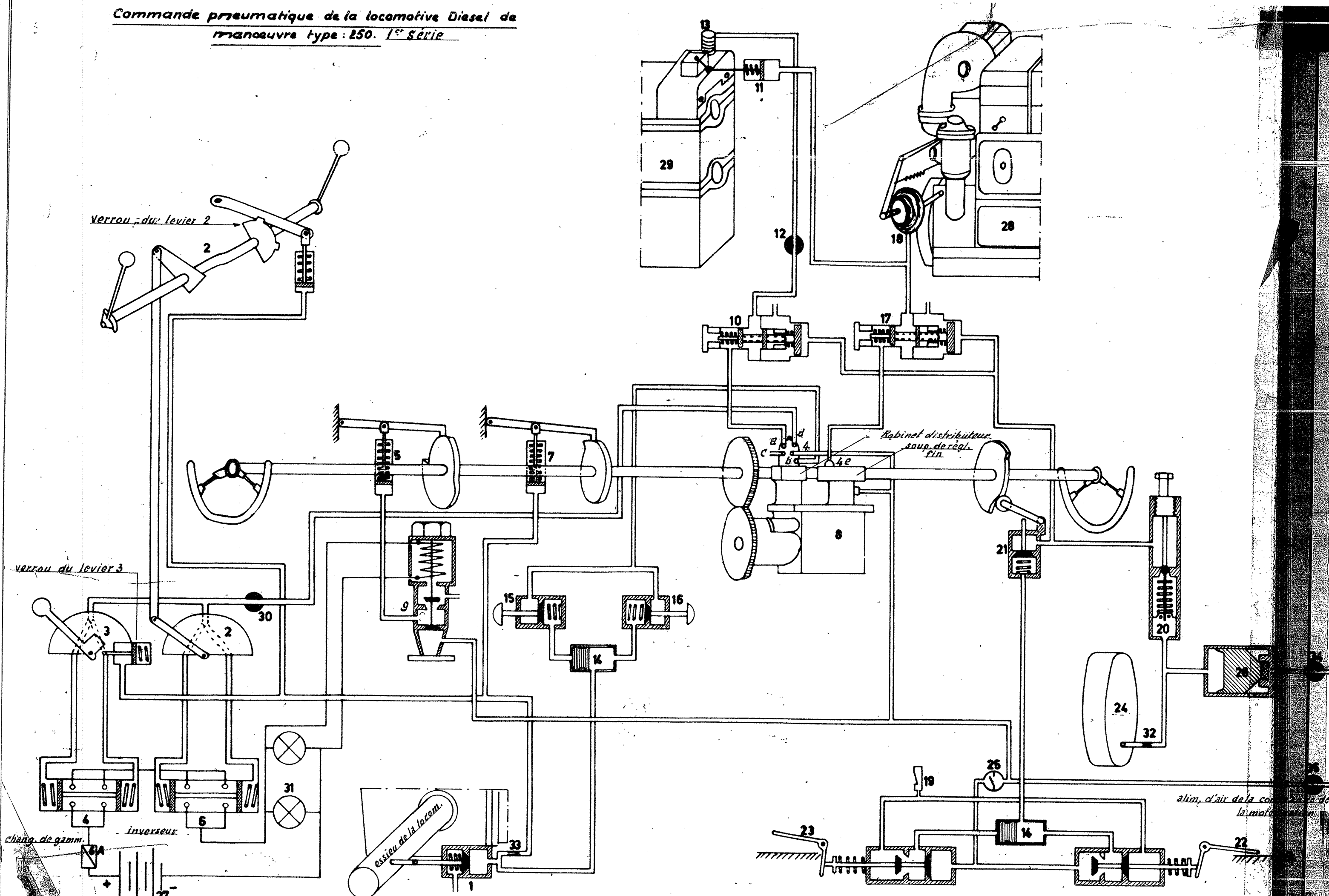


Commande pneumatique de la locomotive Diesel de  
manoeuvre type 250. 1<sup>re</sup> série



- 1 Palpeur
- 2 Inverseur de marche
- 3 Changeur de gammes
- 4 Servo-moteur des gammes
- 5 Servo-moteur de verrouillage
- 6 Servo-moteur de l'inverseur
- 7 Servo-moteur qui empêche de venir involontairement en no
- 8 Mano-défendeur et valve d'admission (robinet de distribution)
- 9 Electro-valve (direct)
- 10 Relais
- 11 Servo-moteur de commande du régulateur de la boîte Voith
- 12 Robinet d'isolement
- 13 Cylindre de la soupape de remplissage boîte Voith
- 14 Double-valves d'arrêt
- 15-16 Boutons poussoirs pour actionner les servo-moteurs de déverrouillage
- 17 Relais
- 18 Servo-moteur d'accélération diesel
- 19 Sifflet de la veille automatique
- 20 Valve de temporisation
- 21 Soupape à came pour mettre veille automatique en service (C.O. V. II)
- 22-23 Pédales de la veille automatique
- 24 Réservoir de la veille automatique
- 25 Valve de retenue
- 26 Valve d'urgence
- 27 Batteries Saft 24 volts
- 28 Moteur A.B.C. 6 DUS
- 29 Transmission Voith
- 30 Robinet pour mise en position neutre
- 31 Lampes de contrôle de l'inverseur et des gammes
- 32 Filtre
- 33 Tuyau d'étranglement  $\varnothing = 1,5 \text{ mm}$
- 34 Robinet d'isolement du dispositif veille automatique
- 35 Robinet d'isolement motorisation

Fig. 428