

SPOREN NAAR ANTWERPEN-ZUID

=====

STUDIE OVER HET VROEGERE STATION ANTWERPEN-ZUID, DE VERDWENEN EN DE NIET-GEREALISEERDE SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN

Paul Jacops & Jef Van Olmen

- **SLEUTELMOMENTEN IN DE GESCHIEDENIS VAN DE SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN (JAREN)**
 - **EVOLUTIE VAN HET SPOORWEGNET TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN**
 - **OVERZICHT VAN DE VERDWENEN STATIONS, HALTES EN STOPPLAATSEN VOOR REIZIGERSVERKEER**
 - **Verbeteringen en aanvullingen**

SLEUTELMOMENTEN IN DE GESCHIEDENIS VAN DE VERDWENEN LIJNEN, EVOLUTIE VAN HET SPOORWEGNET EN OVERZICHT VAN DE VERDWENEN STATIONS, HALTES EN STOPPLAATSEN VOOR REIZIGERSVERKEER

Verbeteringen en aanvullingen

Versie 2025 01 07

Verbetering van de versie 2024 09 09:

stukje dat moet toegevoegd worden in de **tabel van de Sleutelmomenten (jaar 1936)**:

1936	Het lijngedeelte Antwerpen-Zuid – knooppunt Wilrijk van de lijn Antwerpen-Zuid – Mechelen/Muizen – Brussel-Noord gaat buiten dienst in oktober; daarna starten de werkzaamheden voor de opbraak van de lijn, die in 1937 worden voortgezet.
-------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

stukje dat moet geschrapt worden in de **tabel van de Sleutelmomenten (jaar 1937)**:

1937	Het lijngedeelte Antwerpen-Zuid – knooppunt Wilrijk van de lijn Antwerpen-Zuid – Mechelen/Muizen – Brussel-Noord gaat buiten dienst en wordt opgebroken.
	Het lijngedeelte Duffel – Lier van de strategische spoorlijn uit 1914 gaat buiten dienst en wordt daarna opgebroken. De treinen van Lier naar Duffel (en terug) rijden voortaan via een nieuwe verbindingsboog (lijn 13/1) tussen lijn 13 Lier – Kontich-Kazernen en lijn 27.
	Aan de twee uiteinden van de fortlijn blijven nog enkele jaren lokale goederentreinen rijden. In Antwerpen-Kiel is er nog een bescheiden goederenactiviteit, met bediening van enkele bedrijven en de Scheldekaaien.

verbetering en toevoeging van een opmerking in het **overzicht van de verdwenen stations, haltes en stopplaatsen (Waarloos)**:

Oorspronkelijke benaming(en)	Gewijzigde benaming(en)	Telegrafische afkorting	Opening voor reizigersverkeer	Sluiting voor reizigersverkeer	Opmerkingen (reizigersverkeer)
Waarloos (halte, beheerd door Contich (Dorp))	Vanaf 01/02/1938: Waarloos	MOO	10/04/1907 03/01/1909	WO II	Gesloten tijdens WO I (spoorlijn opgebroken); heropend op 01/06/1924
Opmerking over de openingsdatum: 10/04/1907 is de datum van een dienstorder; Waarloos werd samen met de lijn Antwerpen-Zuid – Mechelen/Muizen enkele dagen later in dienst genomen, op 16/04/1907. Waarloos was toen echter enkel een dienststation (“halte affectée exclusivement au service des trains”). De halte werd eerst op 03/01/1909 geopend voor het reizigersverkeer.					

Met dank aan Paul Pastiels.