



**HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN
TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1950**

Research: PJ & JVO
Redactie: JVO

(spoorboekje geldig van 14 mei 1950 tot 7 oktober 1950)

- Aantal reizigerstreinen en overzicht van de reiswegen en spoorverbindingen in 1950
- Overstapstations Boom en Kontich-Kazernen
- Kopstation Bornem
- Station Antwerpen-Zuid: vertrek- en aankomsttijden van de treinen + hun bestemming en herkomst in 1950
- Stations op de verdwenen lijnen: aantal treinen bij vertrek en hun bestemming in 1950
- Dagelijks aantal reizigerstreinen per reisweg in 1950
- Uittreksels spoorboekje geldig van 14 mei 1950 tot 7 oktober 1950

Aantal reizigerstreinen en overzicht van de reiswegen en spoorverbindingen in 1950

In de zomer van 1950 reden er dagelijks **32 reizigerstreinen via 2 reiswegen** over de spoorlijnen die later geheel of gedeeltelijk opgeheven werden. Er bestond geen rechtstreekse verbinding meer tussen Antwerpen-Centraal en Boom. Op de fortentlijn reden in 1950 geen reizigerstreinen, wél over de lijn Kontich-Kazernen – Boom.

Een overzicht van de lijnen in het spoorboekje:

- Tabel (lijn) 52: verbinding Antwerpen-Zuid – Boom – Puurs – Dendermonde – Gent-Sint-Pieters;
- Tabel (lijn) 61: Antwerpen-Zuid – Hoboken – Hemiksem – Boom – Willebroek – Londerzeel-West – Aalst-Noord; deze tabel vermeldt ook de treinen op de verbinding Kontich-Kazernen – Boom.

Overstapstations Boom en Kontich-Kazernen

In het station Boom vertrokken er op een werkdag 41 reizigerstreinen, waarvan 12 naar Antwerpen-Zuid en 8 naar Mechelen; de overige treinen hadden Dendermonde, Aalst-Noord, Bornem, Gent-St.-Pieters, Kontich-Kazernen, Puurs, Willebroek en Brussel-Zuid als eindbestemming. De trein naar Brussel-Zuid was een avondtrein die via Dendermonde reed. Deze trein was een motorwagen, zoals overigens ook de meeste treinen naar/van Mechelen. De verbinding met Mechelen (via Willebroek) was eerst na WO II tot stand gekomen, na de overname van de lijn Mechelen – Sint-Niklaas – Nederlandse grens van de vroegere privémaatschappij Mechelen-Terneuzen door de NMBS (lijn 54). 10 treinen uit Aalst-Noord en Mechelen had bovendien Boom als eindbestemming. Boom fungeerde in 1950 nog steeds als overstapstation. Het was een belangrijk spoorwegknooppunt, met verbindingen naar Antwerpen-Zuid,

Kopstation Bornem

Een aantal treinen had Bornem als bestemming of herkomst. Dit station lag op lijn 54 Mechelen – Willebroek – Puurs – Sint-Niklaas, oorspronkelijk de spoorlijn van de privémaatschappij Mechelen-Terneuzen. Omdat de

Er reden uitsluitend stoptreinen (omnibustreinen).

Vanuit Antwerpen-Zuid reden er 13 treinen naar Aalst-Noord, Baasrode-Noord, Bornem, Dendermonde, Gent-St.-Pieters en Puurs, via reisweg c), en 13 treinen in de tegenrichting, in totaal dus 26 treinen. Er reed 1 trein (H/T) naar Aalst-Noord via Dendermonde, niet via Londerzeel-West en Opwijk.

Vanuit Kontich-Kazernen vertrokken er 3 treinen naar Aalst-Noord, Boom en Bornem; in de tegenrichting reden ook 3 treinen (totaal 6 treinen). De trein naar Aalst-Noord (en terug) reed wél via Londerzeel-West en Opwijk (het zgn. 'Leireken'). Twee jaar later, in 1952, werden 'het Leireken' en de lijn Kontich-Kazernen – Boom beide gesloten.

Puurs, Dendermonde, Gent-St.-Pieters, Kontich-Kazernen, Willebroek, Londerzeel-West, Aalst-Noord en Mechelen. Op sommige momenten van de dag, vooral in de spits, was het er zeer druk. Tussen 16:49 en 18:35 uur bv. stopten er 8 treinen in Boom en kwamen er 10 aan die Boom als eindbestemming hadden.

Kontich-Kazernen vervulde ook een bescheiden rol als overstapstation. Reizigers konden er overstappen op de elektrische treinen van lijn 25 naar Antwerpen-Centraal en Mechelen/Brussel (en omgekeerd), en op de treinen van lijn 13 naar Lier (en omgekeerd).

Zie ook de opmerking over Boom op blz. 3 in dit hoofdstuk.

brug over de Schelde in 1940 vernield was, werd Bornem een kopstation. De nieuwe brug over de Schelde kwam pas in oktober 1955 in dienst. Zie ook het kaartje in het hoofdstuk over de reizigerstreinen in 1943.

Station Antwerpen-Zuid:

vertrek- en aankomsttijden van de treinen + hun bestemming en herkomst in 1950 (spoorboekje geldig van 14 mei tot 7 oktober 1950)

(enkel treinen met een reisweg die geheel of gedeeltelijk verliep via de verdwenen spoorlijnen en die van maandag t/m vrijdag reden gedurende de hele geldigheidsperiode van de dienstregeling)

Treinnr.	Antwerpen-Zuid Vertrek	Bestemming	Reisweg
9745	05:00	Gent-Sint-Pieters	c)
9749	06:55	Aalst-Noord	c)
9751	07:55	Puurs	c)
9755	09:55	Dendermonde	c)
9875	14:50	Bornem	c)
9771	15:10	Dendermonde	c)
9743	16:35	Baasrode-Noord	c)
9775	17:00	Gent-Sint-Pieters	c)
9773	17:15	Bornem	c)
9777	17:36	Dendermonde	c)
9791	18:23	Dendermonde	c)
9795	20:13	Dendermonde	c)
9779	23:05	Dendermonde	c)

Treinnr.	Antwerpen-Zuid Aankomst	Herkomst	Reisweg
9742	05:00	Dendermonde	c)
9748	07:02	Dendermonde	c)
9744	07:22	Baasrode-Noord	c)
9808	07:34	Bornem	c)
9746	08:03	Dendermonde	c)
9750	09:47	Gent-Sint-Pieters	c)
9756	10:03	Puurs	c)
9770	13:05	Aalst-Noord	c)
9774	15:56	Dendermonde	c)
9776	17:35	Dendermonde	c)
9846	19:35	Gent-Sint-Pieters	c)
9792	20:44	Bornem	c)
9780	21:15	Gent-Sint-Pieters	c)

Opmerking:

- Trein 9749 reed naar Aalst-Noord via Dendermonde, niet via Londerzeel-West ('Leireken').

Stations op de verdwenen lijnen: aantal treinen bij vertrek + hun bestemming in 1950 (spoorboekje geldig van 14 mei tot 7 oktober 1950)

(enkel treinen met een reisweg die geheel of gedeeltelijk verliep via de verdwenen spoorlijnen en die van maandag t/m vrijdag reden gedurende de hele geldigheidsperiode van de dienstregeling)

Antwerpen-Zuid:	13 - Aalst-Noord, Baasrode-Noord, Bornem, Dendermonde, Gent-Sint-Pieters en Puurs (zie vertrekstaat hierboven)
Boom:	41 - Aalst-Noord, Antwerpen-Zuid, Baasrode-Noord, Bornem, Brussel-Zuid, Dendermonde, Gent-St.-Pieters, Kontich-Kazernen, Mechelen, Puurs en Willebroek
Kontich-Dorp:	6 - Aalst-Noord, Boom, Bornem en Kontich-Kazernen
Kontich-Kazernen:	3 - Aalst-Noord, Boom en Bornem
Reet:	6 - Aalst-Noord, Boom, Bornem en Kontich-Kazernen

Opmerking: in het cijfer voor Boom zijn ook de treinen opgenomen die Boom als herkomststation hadden en die vertrokken in de richting van Puurs en Willebroek. In 1950 ging het om een vrij hoog aantal treinen. Strikt genomen volgden deze geen reisweg over een van de verdwenen spoorlijnen die in deze studie aan bod komen.

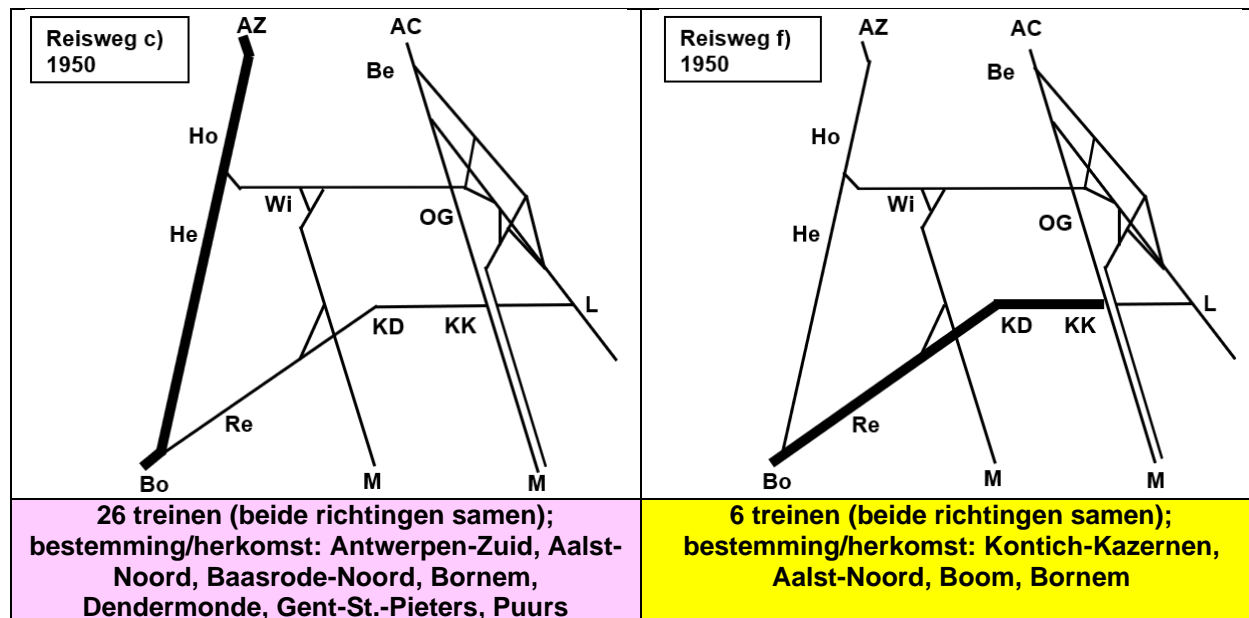
HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1950
 (spoorboekje geldig van 14 mei 1950 tot 7 oktober 1950)

Versie 2024 09 03

Dagelijks aantal reizigerstreinen per reisweg in 1950 (spoorboekje geldig van 14 mei 1950 tot 7 oktober 1950)

(enkel treinen met een reisweg die geheel of gedeeltelijk verliep via de verdwenen spoorlijnen en die van maandag t/m vrijdag reden gedurende de hele geldigheidsperiode van de dienstregeling)

Reisweg c):	Antwerpen-Zuid → Hoboken → Hemiksem → Boom → ...	
Reisweg f):	Kontich-Kazernen → Kontich-Dorp → Boom → ...	
AC = Antwerpen-Centraal	Ho = Hoboken	OG = Oude-God
AZ = Antwerpen-Zuid	KD = Kontich-Dorp	Re = Reet
Be = Berchem	KK = Kontich-Kazernen (het huidige Kontich-Lint)	Wi = Wilrijk
Bo = Boom	L = Lier	
He = Hemiksem	M = Mechelen of Mechelen-Nekkerspoel	



Kaartjes: Jef Van Olmen.

HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1950 (spoorboekje geldig van 14 mei 1950 tot 7 oktober 1950)

Versie 2024 09 03

Uittreksels spoorboekje (reisgids) geldig van 14 mei 1950 tot 7 oktober 1950

52 Gent-Dendermonde-Boom-Antwerpen 52										
K	0749	0823	0744	0818	0740	1178	0098	0819	0750	0750
0 Gent (St-P.) V	—	4.15	—	—	—	6.45	6.55	—	7.40	8.19
5 Merelbeke	—	4.23	—	—	—	7.3	7.3	—	7.47	8.03
8 Melle	—	4.29	—	—	—	7.14	7.14	—	7.51	8.11
1 Quatrecht	—	4.41	—	—	—	7.22	7.22	—	8.01	8.33
14 Weteren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Schellebelle	—	4.46	—	—	—	7.28	7.37	—	8.7	9.0
21 Wichelen	—	4.55	—	—	—	7.42	7.42	—	8.13	8.41
23 Schoonaarde	—	5.1	—	—	7.6	7.47	7.47	—	8.17	8.41
27 Oudegem	—	5.10	—	—	—	7.52	7.52	—	8.23	8.41
A	—	5.15	—	—	7.14	7.55	7.55	—	8.23	8.41
30 Dendermonde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Basrode (N.)	—	5.57	5.34	—	—	8.40	8.40	—	9.4	10.13
33 St-Amands	—	4.5	5.43	5.0	—	8.45	8.45	—	9.4	10.13
48 Oppuurs	—	4.14	5.35	5.12	—	7.7	7.7	—	8.5	9.24
45 Puurs	—	4.18	5.2	5.18	—	7.7	7.7	—	8.5	9.24
49 Sauvagarde	—	4.18	5.3	5.19	6.31	7.8	7.8	—	8.56	9.24
51 Boom	—	4.31	5.17	5.13	6.48	7.22	7.22	—	8.5	9.24
55 Niel	—	4.57	5.21	5.42	5.52	7.24	7.24	—	8.56	9.27
57 Schelle	—	4.48	5.33	5.24	5.59	7.31	7.31	—	8.40	9.12
58 Hemiksem	—	4.43	5.37	5.33	5.9	7.40	7.40	—	8.43	9.12
60 Hemiksem (Werkpl.)	—	4.47	5.44	5.4	5.9	7.48	7.48	—	8.50	9.12
62 Hoboken (Kapelstr.)	—	4.51	5.50	5.49	6.22	7.51	7.51	—	8.54	9.12
63 Hoboken	—	4.54	5.54	5.74	6.25	7.55	7.55	—	8.57	9.12
63 Antwerpen (Zuid) A	—	5.01	6.01	6.22	6.9	8.9	8.9	—	9.47	9.12
Antwerpen (C.) A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.34

52 Gent-Dendermonde-Boom-Antwerpen 52									
K	984	1184	1182	1188	1180	0950	M	M	9756
0 Gent (St-P.) V	19.52	19.52	19.52	20.52	21.11	22.0	—	—	—
5 Merelbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Melle	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 Quatrecht	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Weteren	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Schellebelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Wichelen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Schoonaarde	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Oudegem	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Dendermonde	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Basrode (N.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 St-Amands	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Oppuurs	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 Puurs	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Sauvagarde	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Boom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55 Niel	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57 Schelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58 Hemiksem	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60 Hemiksem (Werkpl.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62 Hoboken (Kapelstr.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63 Hoboken	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63 Antwerpen (Zuid) A	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antwerpen (C.) A	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacobs & Jef Van Olmen.

52 Antwerpen-Boom-Dendermonde-Gent												
	1179	9761	9765	9871	985	985	9740	9769	1187	1189	9876	9876
	Zat.	Zat.	Zat.	Zat.	Zat.	Zat.	Zat.	Zat.	Zat.	Zat.	Zat.	Zat.
Antwerpen (C.) X V.	8.85											
Antwerpen (Z.) V.		7.55	9.55	12.55			13.7	13.20				
Hoboken		8.1	10.1	13.1			13.14	13.27				
Hoboken (Kapelstr.)		8.10	10.10	13.10			13.18	13.31				
Hemiksem (Werkpl.)		8.14	10.14	13.14			13.25	13.38				
Schelle		8.17	10.17	13.17			13.30	13.43				
Niel		8.21	10.21	13.21			13.34	13.47				
Boom		8.27	10.27	13.27			13.39	13.52				
Sauvagarde		8.37	10.37	13.37			13.40	13.53				
Puurs		8.42	10.42	13.42			13.41	13.54				
Oppuurs		8.44	10.44	13.44			13.42	13.55				
Sint-Amands		8.49	10.49	13.49			13.43	13.56				
Bosrode (N.)		8.54	10.54	13.54			13.44	13.57				
Dendermonde		9.27	11.27	14.27			14.19	14.32				
Oudegem		9.26	11.26	14.26			14.18	14.31				
Schoongarde		9.32	11.32	14.32			14.24	14.37				
Wichelen		9.37	11.37	14.37			14.29	14.42				
Schellebelle		9.42	11.42	14.42			14.34	14.47				
Wetteren		9.47	11.47	14.47			14.39	14.52				
Quatrecht		9.52	11.52	14.52			14.44	14.57				
Melle		9.57	11.57	14.57			14.49	15.02				
Morsbeke		10.02	12.02	15.02			14.54	15.07				
Gent (St-P.) X		10.07	12.07	15.07			14.59	15.12				

61 Antwerpen (Zuid) - Boom - Aalst												
	9885	9751	9869	9873	9874	9879	9890	9773	9791	9781	9890	9890
	Zat.	Zat.	Zat.	Zat.	Zat.	Zat.	Zat.	Zat.	Zat.	Zat.	Zat.	Zat.
Antwerpen (Zuid) V.		7.55					12.55	14.50		17.15	18.23	
Kontich (Kazernen) V.			7.59					17.90			18.39	
Kontich (Dorp) V.			8.4					17.35			18.44	
Reet V.			8.9					17.40			18.49	
Boom V.			8.27	8.16			13.34	15.22	17.47	17.55	19.2	18.55
Willebroek V.								13.38	15.25		17.59	19.5
Tisselt (West) V.								13.51	15.36		18.11	19.16
Londerzeel (West) V.								13.56	15.41		18.16	19.21
Steenhuffel V.								14.01	15.46		18.21	19.26
Pelsegem V.								14.06	15.51		18.26	19.31
Opwijk V.								14.11	15.56		18.31	19.36
Nijverseel V.								14.16	16.01		18.36	19.41
Aalst (Noord) V.								14.21	16.06		18.41	19.46

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacobs & Jef Van Olmen.

54 ^A Mechelen - Willebroek - Boom		54 ^B Boom - Willebroek - Mechelen	
Mechelen - Willebroek - Boom		Bornem - Willebroek - Mechelen	
K	T A	T A	T A
0 Mechelen	5.6	5.41	5.33
4 Hombeek	5.11	5.48	5.43
5 Het Heike	5.43	5.43	5.43
8 Leest	5.22	5.58	5.58
10 Tisseit-Blaasveld	5.27	5.0	5.10
11 Blaasveld	5.27	5.2	5.10
13 Willebroek	5.27	5.2	5.10
Boom	5.34	5.25	5.25
19 Puurs	5.34	5.25	5.25
28 Bornem	5.40	5.38	5.31

Mechelen - Willebroek - Boom		Bornem - Willebroek - Mechelen	
K	T A	T A	T A
0 Mechelen	15.49	17.16	17.37
4 Hombeek	15.43	17.24	17.45
5 Het Heike	16.51	17.26	17.46
8 Leest	16.66	17.33	17.51
10 Tisseit-Blaasveld	16.59	17.37	17.56
11 Blaasveld	17	17.42	18
13 Willebroek	17	17.44	18
Boom	17.15	18.36	18.35
19 Puurs	16.50	17.53	18.28
28 Bornem	15.56	17.54	18.35

Bornem - Willebroek - Mechelen		Willebroek - Bornem - Mechelen	
K	T A	T A	T A
0 Bornem	5.58	5.24	5.52
4 Puurs	5.59	5.30	5.57
Boom	5.6	5.57	5.15
Willebroek	5.18	5.4	5.59
Blaasveld	5.17	5.7	5.48
Tisseit-Blaasveld	5.22	5.7	5.53
Leest	5.26	5.19	5.53
Het Heike	5.51	5.25	5.40
Hombeek	5.35	5.30	5.44
Mechelen	5.40	5.35	5.49

Bornem - Willebroek - Mechelen		Willebroek - Bornem - Mechelen	
K	T A	T A	T A
0 Bornem	18.19	18.19	18.19
4 Puurs	18.25	18.25	18.25
Boom	17.39	17.45	17.45
Willebroek	17.48	17.55	18.41
Blaasveld	18.3	18.3	18.40
Tisseit-Blaasveld	18.10	18.10	18.57
Leest	18.13	18.13	19.13
Het Heike	18.18	18.18	19.23
Hombeek	18.21	18.21	19.24
Mechelen	18.25	18.25	19.29

3427-9847-9858 Rijden niet Zaterdags, noch op Zon- en feestdagen.

200.000 Personen kopen de REISGIDS

Honderdduizenden anderen raadplegen hem in de stations, de openbare burelen, de cafés, enz.

De Publieker in deze Reisgids bereikt dus iedereen.

Inlichtingen: N.M.B.S. Publiek in Leuvense weg, 17, Brussel
Tel.: 12.30.50, post: 6.52