



**HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN  
TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1958**

**(spoorboekje geldig van 1 juni tot 27 september 1958)**

Research: JVO  
Redactie: JVO

- Aantal reizigerstreinen en overzicht van de reiswegen en spoorverbindingen in 1958
- Trein- en busknooppunt Boom
- Station Antwerpen-Zuid: vertrek- en aankomsttijden van de treinen + hun bestemming en herkomst in 1958
- Stations op de verdwenen lijnen: aantal treinen bij vertrek en hun bestemming in 1958
- Dagelijks aantal reizigerstreinen per reisweg in 1958
- Uittreksels spoorboekje geldig van 1 juni tot 27 september 1958

**Aantal reizigerstreinen en overzicht van de reiswegen en spoorverbindingen in 1958**

In de zomerperiode van 1958 reden er dagelijks **16 reizigerstreinen via 2 reiswegen** over de spoorlijnen die later geheel of gedeeltelijk opgeheven werden.

Enkel lijn 52 stond nog vermeld in het spoorboekje:

- Tabel (lijn) 52: verbinding Antwerpen (Zuid en Centraal) – Boom – Puurs – Dendermonde. Deze tabel vermeldde niet alleen treinen naar en van Antwerpen-Zuid, maar ook treinen naar en van Antwerpen-Centraal.

Er reden van maandag tot vrijdag dagelijks nog vier treinen naar Antwerpen-Zuid en vier treinen in de late namiddag in de tegenrichting. Het waren dus uitsluitend spitsuurtreinen. Ook op zaterdag reden er nog enkele treinen naar en van Antwerpen-Zuid.

De treinen van en naar Antwerpen-Centraal hadden Rijsel (Lille, F) en Tourcoing (F) als bestemming of herkomst. Het ging om vier treinparen per dag (vier treinen in elke richting), die van 30 september 1956 tot 3 oktober 1959 werden omgeleid tussen Antwerpen-Centraal en Dendermonde via Boom en Puurs. Ze reden van Antwerpen-Centraal naar Boom (H/T) over de fortенlijn en de verbindingsboog tussen lijn 52 (lijn 52/1) (reisweg m)).

**Trein- en busknooppunt Boom**

In het station Boom vertrokken op een werkdag nog zestien reizigerstreinen, waarvan vier naar Antwerpen-Zuid, vier naar Antwerpen-Centraal, drie naar Dendermonde, één naar Gent-St.-Pieters, twee naar Rijsel (Lille, F) en twee naar Tourcoing (F).

Boom fungeerde in 1958 ook als overstapstation, vooral voor reizigers die van de bus op de trein overstapten, of omgekeerd, of die overstapten van de ene op de andere buslijn.

De normale reisweg van deze treinen liep over de lijnen 27 en 53 via Mechelen naar Dendermonde (H/T). Vanaf hier reden ze verder naar hun eindbestemming via Gent-St.-Pieters en Kortrijk.

De alternatieve route was nodig, omdat op het einde van de jaren vijftig grote spoorwerken plaatsvonden in Mechelen. Het oude stationsgebouw werd vervangen door een nieuw gebouw, de sporen werden opgehoogd, het sporenemplacement gewijzigd en de bruggen over de Dijle en de Leuvensevaart vernieuwd of vervangen door nieuwe bruggen. Hierdoor gingen verschillende sporen in het station en zelfs enkele baanvakken (bv. lijn 27 tussen Sint-Katelijne-Waver en Mechelen) noodgedwongen langdurig buiten dienst.

De afbraak van het oude stationsgebouw startte op 30 september 1956. Het nieuwe gebouw werd gedeeltelijk in gebruik genomen op 1 juni 1958 en uiteindelijk ingewijd op 14 december 1959. Op dit ogenblik (2025) wordt in Mechelen opnieuw gewerkt aan de bouw van een nieuw station en aan een grondige vernieuwing van de stationsomgeving.

De via de fortенlijn omgeleide treinen stopten overigens niet in Luithagen en Wilrijk. Beide stopplaatsen werden voor het reizigersverkeer gesloten op 2 mei 1957.

Aan het station van Boom vertrokken op een weekdag meer dan 60 bussen naar Antwerpen-Zuid, Puurs, Dendermonde, Willebroek, Kontich-Kazernen, ... Het was dus eerder een busstation geworden.

**Station Antwerpen-Zuid:**

**Vertrek- en aankomsttijden van de treinen + hun bestemming en herkomst in 1958 (spoorboekje geldig van 1 juni tot 27 september 1958)**

(het betreft enkel treinen met een reisweg die geheel of gedeeltelijk verliep via de verdwenen spoorlijnen en die van maandag t/m vrijdag reden gedurende de hele geldigheidsperiode van de dienstregeling)

Treinnr.	Antwerpen-Zuid Vertrek	Bestemming	Reis- weg
9743	16:29	Dendermonde	c)
2179	17:00	Gent-St.-Pieters	c)
9773	17:24	Dendermonde	c)
9777	17:47	Dendermonde	c)

Treinnr.	Antwerpen-Zuid Aankomst	Herkomst	Reis- weg
9826	06:35	Gent-St.-Pieters	c)
9744	06:57	Baasrode-Noord	c)
9740	07:19	Baasrode-Noord	c)
9746	07:47	Dendermonde	c)

**Stations op de verdwenen lijnen: aantal treinen bij vertrek + hun bestemming in 1958 (spoorboekje geldig van 1 juni tot 27 september 1958)**

(het betreft enkel treinen met een reisweg die geheel of gedeeltelijk verliep via de verdwenen spoorlijnen en die van maandag t/m vrijdag reden gedurende de hele geldigheidsperiode van de dienstregeling)

**Antwerpen-Zuid:** 4 - Dendermonde en Gent-St.-Pieters (zie vertrekstaat hierboven)

**Antwerpen-Centraal:** 4 - Rijsel (Lille, F) en Tourcoing (F)

**Boom:** 16 - Antwerpen-Zuid, Antwerpen-Centraal, Dendermonde, Gent-St.-Pieters, Rijsel (Lille, F) en Tourcoing (F)

**Opmerkingen**

- Voor meer informatie over de geschiedenis van de spoorwegen in Mechelen verwijzen wij naar het boek **Bijdrage tot de Geschiedenis van de Belgische Spoorwegen te Mechelen**, door M.C.G. Rogier, Uitg. De Mijlpaal, 1979: zie <https://www.tassignon.be/trains/PDF/Bijdrage%20tot%20de%20Geschiedenis%20van%20de%20Belgische%20Spoorwegen%20te%20Mechelen.pdf>
- Er zijn tot nu (2025) toe slechts twee foto's bekend van treinen van Antwerpen-Centraal naar/van Rijsel (Lille) en Tourcoing (F) via Boom, de fortenlijn en lijn 52/1 (H/T);  
zie: <https://www.tassignon.be/trains/PDF/7.5%20ANTW.-ZUID%20Fortenlijn%20-%20D%20-%20lijngedeelte%20tot%20Boomsestwg%20-%20versie%202024%2009%2003.pdf> (blz. Fortenlijn/D-8), en  
<https://www.tassignon.be/trains/PDF/7.7%20ANTW.-ZUID%20Fortenlijn%20-%20F%20-%20van%20Wilrijk%20tot%20grens%20Mortsel%20-%20versie%202024%2009%2003.pdf> (blz. Fortenlijn/F-3).

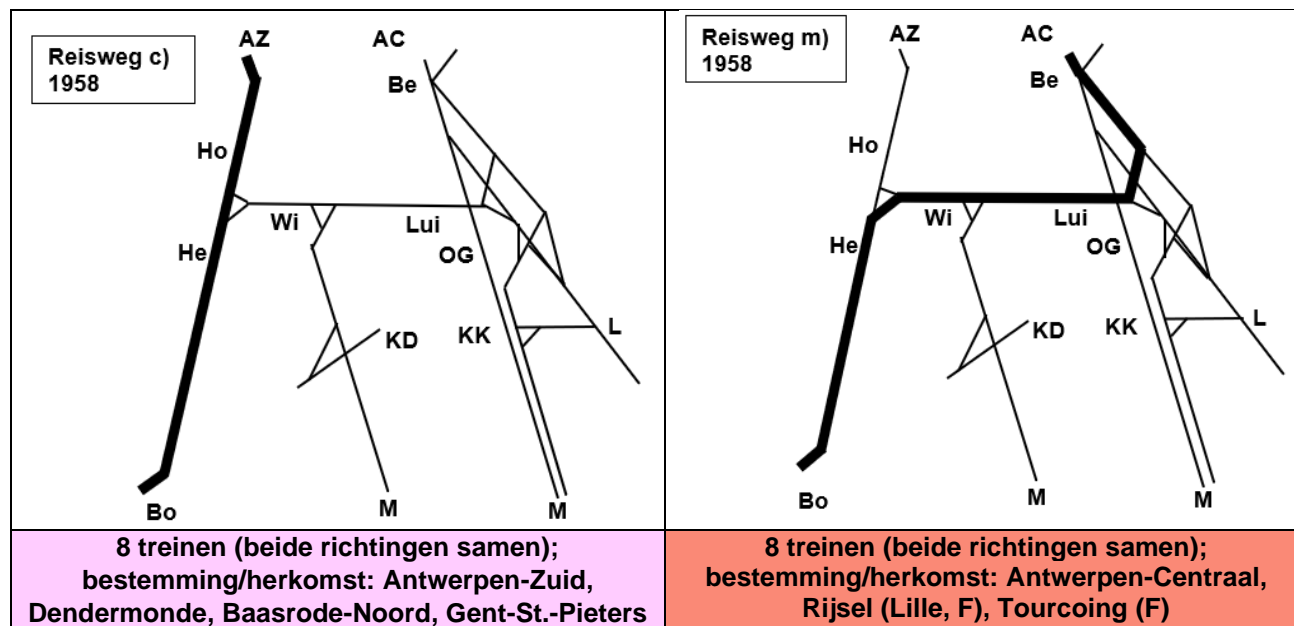
**HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1958**  
 (spoorboekje geldig van 1 juni 1958 tot 27 september 1958)

Versie 2025 05 22

**Dagelijks aantal reizigerstreinen per reisweg in 1958 (spoorboekje geldig van 1 juni 1958 tot 27 september 1958)**

(enkel treinen met een reisweg die geheel of gedeeltelijk verliep via de verdwenen spoorlijnen en die van maandag t/m vrijdag reden gedurende de hele geldigheidsperiode van de dienstregeling)

<b>Reisweg c):</b>	Antwerpen-Zuid → Hoboken → Hemiksem → Boom → ...	
<b>Reisweg m):</b>	Antwerpen-Centraal → Berchem → Luithagen → Wilrijk → Hemiksem → Boom → ...	
<b>AC</b> = Antwerpen-Centraal <b>AO</b> = Antwerpen-Oost <b>AZ</b> = Antwerpen-Zuid <b>Be</b> = Berchem	<b>Bo</b> = Boom <b>He</b> = Hemiksem <b>Ho</b> = Hoboken <b>KD</b> = Kontich-Dorp	<b>KK</b> = Kontich-Kazernen (het huidige Kontich-Lint) <b>L</b> = Lier <b>M</b> = Mechelen of Mechelen-Nekkerspoel <b>OG</b> = Oude-God



Kaartjes: Jef Van Olmen.

Uittreksels spoorboekje (reisgids) geldig van 1 juni 1958 tot 27 september 1958

52		Antwerpen - Boom - Dendermonde (Anvers - Boom - Termonde)												52	
TREINEN - TRAINS															
.. km	1183	1161	1169	1173	1171	9749	1163	9771	1175	9775					
	+		+	+		Zat. Sam.		Zat. Sam.		Zat. Sam.					
0 Antw. (Cent.) x @	6.46	7.08	7.17	7.45	8.05		13.02		15.55						
0 Antwerpen (Zuid)	53-73														
6 Hoboken		7.5b	51bis				12.13		13.13					16.29	
6 Hoboken (Kap.)							12.20		13.20					16.36	
8 Hemiksem (Werk.)							12.24		13.24					16.40	
10 Hemiksem	(A. 9.35)	53-75	53-50				12.31		13.29					16.47	
11 Schelle							12.40		13.37					16.52	
13 Niel							12.45		13.41					17.01	
16 Boom	(A. 7.14)	7.34	7.45	8.13	8.33	12.52	13.29	13.47	16.23	17.08					
19 Sauvezarde		7.16	7.35	7.46	8.14	8.34	12.53	13.30	13.48	16.24	17.10				
22 Puurs	(A. 7.43)	7.44	7.55	8.23	8.24		13.01	13.54	14.17						
25 Oppuurs							13.06	13.39	13.59	16.33	17.22				
28 St-Amands							13.14	13.40	14.00	16.34	17.23				
32 Baarode (N.)							13.20	14.06	14.12	17.29					
37 Dendermonde							13.26	14.13	14.19	17.35					
.. Gent (St-P.) 53		7.37	7.58	8.10	8.38	8.55	13.41	13.55	14.25	16.48	17.50				
		8.13	8.29	8.44	9.14	9.30		14.30		17.22	18.29				
		9743	2179	9773	9777										
		88	88	88	88										
0 Antwerpen (Zuid)		16.29	17.00	17.24	17.47										
6 Hoboken		16.36	17.07	17.31	17.54										
6 Hoboken (Kap.)		16.40	17.11	17.35	17.58										
8 Hemiksem (Werk.)		16.47	17.16	17.43	18.05										
10 Hemiksem		16.52	17.21	17.47	18.10										
11 Schelle		16.56	17.51	18.14											
13 Niel		17.01	17.56	18.19											
16 Boom		17.08	17.31	18.03	18.26										
19 Sauvezarde		17.10	17.33	18.05	18.27										
22 Puurs		17.22	17.44	18.17	18.39										
25 Oppuurs		17.23	17.53	18.18	18.40										
28 St-Amands		17.29	17.59	18.25	18.46										
32 Baarode (N.)		17.35	18.04	18.31	18.52										
37 Dendermonde		17.41	18.09	18.37	18.57										
.. Gent (St-P.) 53		17.50	18.17	18.46	19.06										
		18.57		20.00											
		9826	9744	9740	9740	9746	1176	1180	1160	1172	1162	1184	1188	1182	
		88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	
0 Dendermonde		5.14			6.25	8.43	13.28	14.07	17.58	20.07	20.30	21.01	21.48		
6 Baarode (N.)		5.23	5.55	6.09	6.34										
9 St-Amands		5.29	6.01	6.15	6.40										
13 Oppuurs		5.35	6.07	6.21	6.46										
15 Puurs		5.41	6.13	6.27	6.52	8.56	14.20	18.12		20.46	21.15				
19 Sauvezarde		5.48	6.21	6.28	6.54	8.57	14.21	18.13		20.47	21.16				
21 Boom		5.54	6.30	6.33	6.40	7.06	9.06	13.49	14.29	18.22	20.27	20.56	21.25		
26 Niel		5.56	6.31	6.34	6.41	7.08	9.07	13.51	14.30	18.23	20.28	20.57	21.26		
27 Schelle		6.03		6.41	6.47	7.15									
30 Hemiksem		6.08		6.46	6.52	7.20									
30 Hemiksem (Werk.)		6.12		6.50	6.56	7.24									
32 Hoboken (Kap.)		6.18	6.43	6.56	7.02	7.30									
33 Hoboken		6.23	6.48	7.01	7.07	7.35									
33 Hoboken		6.27	7.05	7.11	7.39										
38 Antwerpen (Zuid)		6.35	6.57	7.13	7.19	7.47									
.. Berchem									18.48						
.. Antw. (Cent.) x @							9.35	14.19	14.56	18.53	20.53	21.25	21.54		

Il y a toujours une. . .

## Pile TUDOR

pour chaque usage.

LA GRANDE MARQUE BELGE.