



**SPOREN NAAR ANTWERPEN-ZUID**



**STUDIE OVER HET VROEGERE STATION  
ANTWERPEN-ZUID, DE VERDWENEN  
EN DE NIET-GEREALISEERDE  
SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN  
ANTWERPEN**

*Paul Jacops & Jef Van Olmen*



**DE 'LIJN VAN WAARLOOS' ANTWERPEN-ZUID – WAARLOOS – MECHELEN/MUIZEN**

**J. – DE HALTES / STOPPLAATSEN WILRIJK-MOLENVELD, KONTICH-MOLENSTRAAT,  
KONTICH-NIEUWE LEI EN WAARLOOS**

- Inleiding
- De stopplaats Wilryck (Molenveld)
- De stopplaats Contich (Molenstraat) / Kontich (Molenstraat)
- De stopplaats Contich (Nieuwe Lei)
- De halte Waerloos / Waarloos

*Research: Jef Van Olmen  
Redactie: Jef Van Olmen*

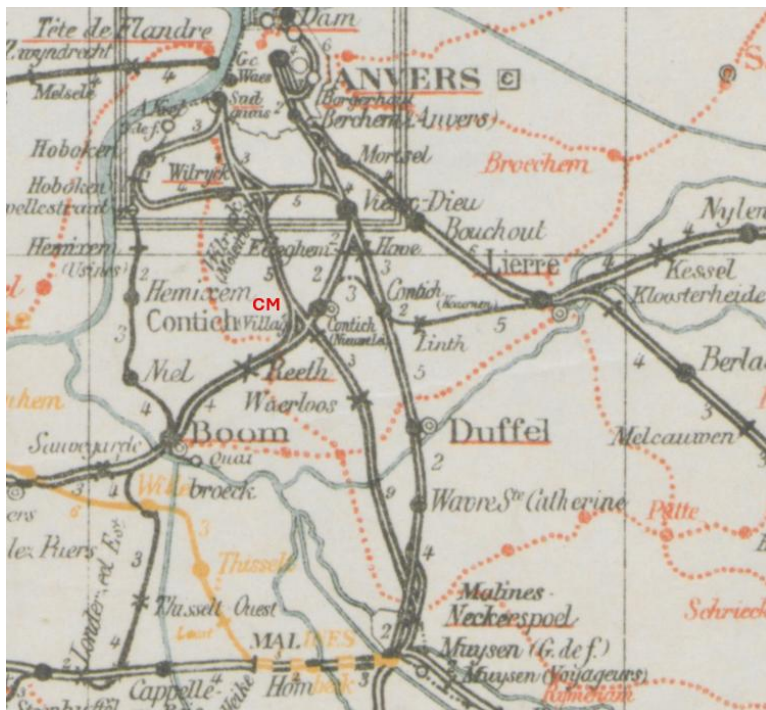
## DE 'LIJN VAN WAARLOOS' ANTWERPEN-ZUID – WAARLOOS – MECHELEN/MUIZEN

### J. – HALTES / STOPPLAATSEN TUSSEN HET SPOORWEGKNOOPPUNT VAN WILRIJK EN WAARLOOS

Versie 2025.06.14

#### Inleiding

Ooit waren er tussen Wilrijk en Waarloos vier haltes/stopplaatsen, die echter niet tegelijk in dienst waren: Wilrijk (Molenveld), Kontich (Molenstraat), Kontich (Nieuwe Lei) en Waarloos (huidige schrijfwijze van de gemeentenamen).



Het kaartje hiernaast geeft de situatie weer van het spoorwegnet ten zuiden van Antwerpen in 1913. Op de 'lijn van Waarloos' waren er drie haltes/stopplaatsen. Waarloos was de enige 'halte'. Kontich (Nieuwe Lei) en Wilryck (Molenveld) waren stopplaatsen. Er waren geen volwaardige 'stations' op de lijn.

Tijdens de Eerste Wereldoorlog werd de lijn door de bezetter opgeheven en de sporen werden opgebroken om elders gebruikt te worden. Na de heropening van de lijn kwam enkel de halte Waarloos weer in dienst. In 1930 werd een nieuwe stopplaats geopend: Kontich (Molenstraat) (CM op het kaartje).



Kaartje: *Compte-rendu des opérations des chemins de fer, postes, télégraphes, marine* – 1913. Document: [www.cartesius.be](http://www.cartesius.be)

#### Opmerking over de stations, haltes en stopplaatsen bij de Belgische Staatsspoorwegen

**Stations** hadden een geregelde treindienst voor reizigers en beschikten over het algemeen over infrastructuur voor het goederenverkeer. Er was een ontvangstgebouw met een loket, een bureau en een (of meer) wachtza(a)l(en). In het ontvangstgebouw, of in een apart gebouw, bevond zich een woning voor de stationschef. In functie van de belangrijkheid waren de stations ingedeeld in categorieën. **Haltes** hadden eveneens een geregelde treindienst voor reizigers, maar ze beschikten slechts over een eenvoudig haltegebouw met een bureau/loket en een kleine wachtzaal. **Stopplaatsen** lagen meestal bij overwegen of bruggen en beschikten in het beste geval over een klein gebouwtje of een eenvoudige schuilplaats voor de reizigers, bv. de kast van een oud rijtuig. Treinkaartjes moest men in de trein kopen. Er waren ook bewaakte stopplaatsen waar men tijdens de – beperkte – diensttijden treinkaartjes kon kopen naar een klein aantal bestemmingen.

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacops & Jef Van Olmen.

**De stopplaats Wilryck (Molenveld)**

**WILRYCK (MOLENVELD)**

Oorspronkelijke benaming	Gewijzigde benaming	Telegrafische afkorting	Opening voor reizigersverkeer	Sluiting voor reizigersverkeer
Wilryck (Molenveld)	de stopplaats heeft nooit de benaming Wilrijk (Molenveld) gehad	-	01/10/1911	Gesloten tijdens WO I (spoorlijn opgebroken); officieel gesloten in 1919
Stopplaats, beheerd door Wilryck.				

In Wilrijk-Molenveld was geen ontvangstgebouw; waarschijnlijk bevond er zich enkel een eenvoudige houten schuilplaats.

**Locatie van de stopplaats**



De stopplaats Wilrijk-Molenveld bevond zich rechts van de brug van de Sint-Bavostraat over de 'lijn van Waarloos'. Deze brug was in de volksmond gekend als de 'Viaduct op den Berg'.

† = Sint-Bavokerk

**SBstr.** = Sint-Bavostraat (tot 1921 'Bergstraat')

Kaartjes: [www.cartesius.be](http://www.cartesius.be) en verzameling Kring voor Heemkunde Wilrica.

# DE 'LIJN VAN WAARLOOS' ANTWERPEN-ZUID – WAARLOOS – MECHELEN/MUIZEN

## J. – HALTES / STOPPLAATSEN TUSSEN HET SPOORWEGKNOOPPUNT VAN WILRIJK EN WAARLOOS

Versie 2025.06.14



Nog enkele kaartjes waarop de stopplaats Wilrijk-Molenveld is aangeduid. Links: 1905/1906 (toen de stopplaats nog niet bestond); midden: jaren dertig (toen ze al lang niet meer in dienst was); rechts: huidige toestand (2025).

Verzamelingen Kring voor Heemkunde Wilrica en Dimitri Schoenborn.

### Reizigersverkeer in Wilrijk-Molenveld

Periode ↓ (1914, 1929 en 1938)	Aantal treinen bij vertrek in Wilrijk-Molenveld + hun eindbestemming (enkel treinen met een reisweg die geheel of gedeeltelijk verliep via de verdwenen spoorlijnen en die van maandag t/m vrijdag reden gedurende de hele geldigheidsperiode van de dienstregeling)	
1 mei 1914 tot 30 juni 1914	8	naar Antwerpen-Zuid en Mechelen
15 mei 1929 tot 5 okt. 1929	0	
15 mei 1938 tot 1 okt. 1938	0	

Treinen bij vertrek in Wilrijk-Molenveld, periode 1 mei 1914 tot 30 juni 1914

Treinnr.	Wilrijk-Molenveld Vertrek	Bestemming
204	04:10	Mechelen
391	05:37	Antwerpen-Zuid
392	07:52	Mechelen
393	09:29	Antwerpen-Zuid

Treinnr.	Wilrijk-Molenveld Vertrek	Bestemming
394	13:38	Mechelen
395	17:20	Antwerpen-Zuid
396	19:18	Mechelen
397	21:20	Antwerpen-Zuid

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacobs & Jef Van Olmen.

De stopplaats Contich (Molenstraat) / Kontich (Molenstraat)

**CONTICH (MOLENSTRAAT)**

**KONTICH (MOLENSTRAAT)**

Oorspronkelijke benaming	Gewijzigde benaming	Telegrafische afkorting	Opening voor reizigersverkeer	Sluiting voor reizigersverkeer
Contich (Molenstraat)	vanaf 01/02/1938: Kontich (Molenstraat)	-	05/10/1930	08/10/1939
Stopplaats, beheerd door Contich (Dorp).				

De stopplaats kwam in dienst nadat het baanvak tussen Kontich-Dorp en Oude-God via Edegem opgeheven was. Om de inwoners van het centrum van Kontich toch een rechtstreekse treinverbinding naar Antwerpen te kunnen bieden, werd beslist om op de 'lijn van Waarloos' een nieuwe stopplaats te openen en een aantal treinen van/naar Boom via de nieuwe stopplaats en het knooppunt Wilrijk om te leiden.

De afgelegen ligging van de stopplaats en het feit dat veel treinen die er stopten voortaan het excentrisch gelegen Antwerpen-Zuid in plaats van Antwerpen-Centraal als bestemming of herkomst hadden, leidden tot grote ontevredenheid bij de inwoners van Kontich.

Het resultaat van de stiefmoederlijke behandeling van de gemeente Kontich door de Belgische spoorwegen is bekend. In de jaren twintig kwamen er buslijnen die nu nog steeds Kontich verbinden met Edegem, Mortsel en Antwerpen.

In een rapport uit 1935 voor de raad van bestuur van de NMBS schrijft een ambtenaar: *"De inwoners van Kontich hebben de spoorweg de rug toegedraaid. Ze maken gebruik van de nieuwe autobuslijnen. De bussen bedienen veel haltes en verlenen een betere dienst aan de reizigers dan de spoorwegen."*

In Kontich-Molenstraat was er geen ontvangstgebouw. Er bevond zich enkel een eenvoudige schuilplaats voor de reizigers, meer bepaald de kast van een oude wagon of oud rijtuig.

Zie ook het hoofdstuk over het reizigersverkeer over de verdwenen lijnen in 1938: <https://www.tassignon.be/trains/PDF/6.8%20ANTW.-ZUID%20Reizigersverkeer%20-%201938%20-%20versie%202024%2009%2003.pdf>

en het hoofdstuk over de vele klachten, petitieën en brieven over de reizigersdienst in de jaren twintig en dertig: <https://www.tassignon.be/trains/PDF/6.15%20ANTW.-ZUID%20Reizigersverkeer%20-%20klachten%20petities%20brieven%20-%20versie%202024%2009%2011.pdf>.

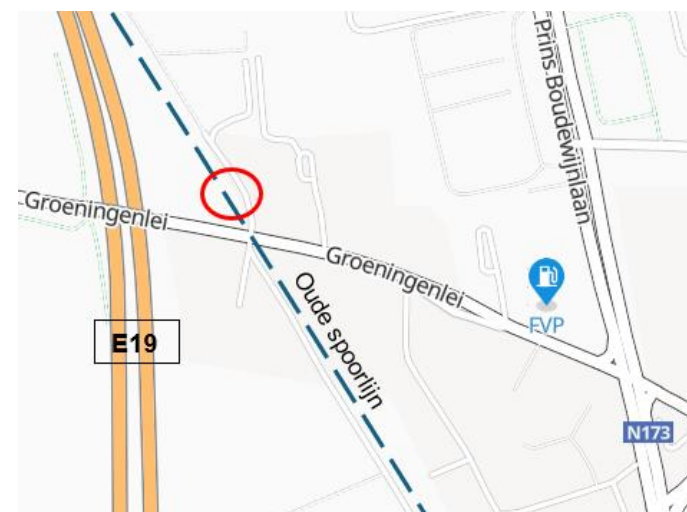
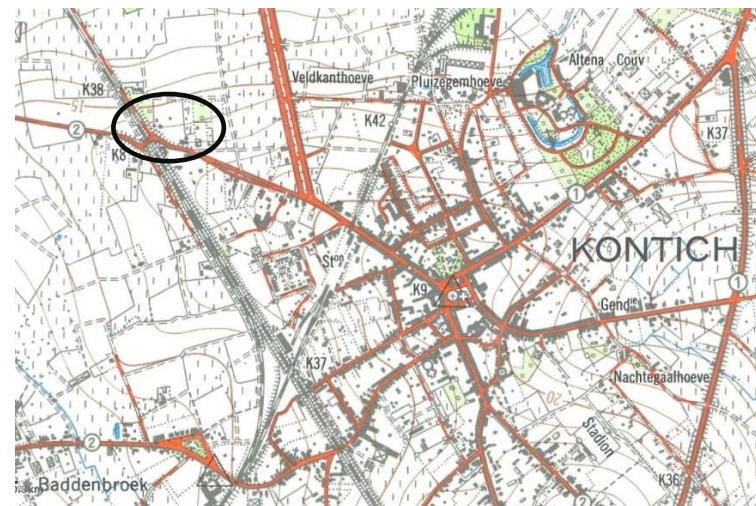
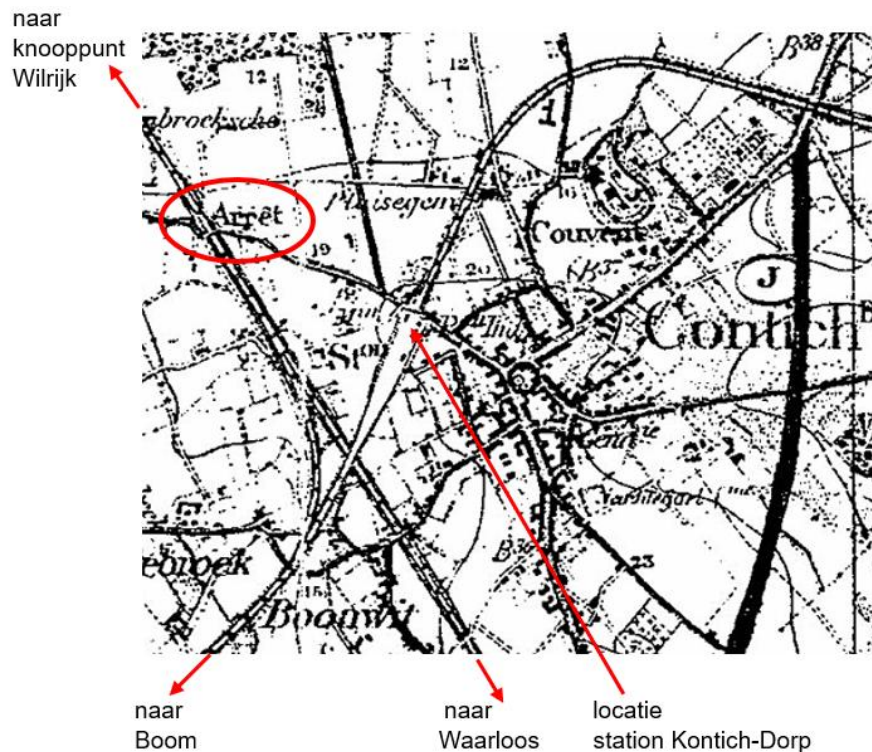
## DE 'LIJN VAN WAARLOOS' ANTWERPEN-ZUID – WAARLOOS – MECHELEN/MUIZEN

### J. – HALTES / STOPPLAATSEN TUSSEN HET SPOORWEGKNOOPPUNT VAN WILRIJK EN WAARLOOS

Versie 2025.06.14

#### Locatie van de stopplaats

Deze stopplaats lag midden in de velden, beneden aan de brug van de Groeningenlei over de spoorlijn, niet ver van waar zich nu de brug van de Groeningenlei over de autosnelweg E19 bevindt. De afstand tussen het station Kontich-Dorp op de lijn Kontich-Kazernen – Boom (voorheen Oude-God – Boom) en de stopplaats was ongeveer 800 m.



Kaartje linksboven = 1935 (St<sup>on</sup> = station Kontich-Dorp)  
Kaartje rechtsboven = 1964 (St<sup>on</sup> = station Kontich-Dorp)  
Kaartje rechtsonder = huidige toestand (2025)

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacobs & Jef Van Olmen.

**Reizigersverkeer in Kontich-Molenstraat**

<b>Periode ↓ (1914, 1929 en 1938)</b>	<b>Aantal treinen bij vertrek in Kontich-Molenstraat + hun eindbestemming (enkel treinen met een reisweg die <u>geheel of gedeeltelijk</u> verliep via de verdwenen spoorlijnen en die van maandag t/m vrijdag reden gedurende de hele geldigheidsperiode van de dienstregeling)</b>	
<b>1 mei 1914 tot 30 juni 1914</b>	<b>0</b>	
<b>15 mei 1929 tot 5 okt. 1929</b>	<b>0</b>	
<b>15 mei 1938 tot 1 okt. 1938</b>	<b>17</b>	naar Aalst-Noord, Antwerpen-Centraal, Antwerpen-Zuid, Baasrode-Noord, Boom, Brussel-Noord, Gent-St.-Pieters, Londerzeel-West en Schaarbeek

(zie ook het hoofdstuk over het reizigersverkeer over de verdwenen spoorlijnen)

<p><b>Treinen bij vertrek in Kontich-Molenstraat, periode 15 mei 1938 tot 1 okt. 1938</b></p>	<b>Treinnr.</b>	<b>Kontich-Molenstraat Vertrek</b>	<b>Bestemming</b>	<b>Treinnr.</b>	<b>Kontich-Molenstraat Vertrek</b>	<b>Bestemming</b>
	3535	04:30	<b>Antwerpen-Zuid</b>	TL151	13:27	<b>Antwerpen-Zuid</b>
	TL147	05:58	<b>Antwerpen-Zuid</b>	3540	13:51	<b>Gent-Sint-Pieters</b>
	3536	06:21	<b>Aalst-Noord</b>	1033	15:13	<b>Antwerpen-Centraal</b>
	3501	06:56	<b>Antwerpen-Centraal</b>	4256	15:53	<b>Schaarbeek</b>
	3555	07:01	<b>Antwerpen-Zuid</b>	3544	17:04	<b>Gent-Sint-Pieters</b>
	4222	07:49	<b>Brussel-Noord</b>	4261	17:52	<b>Antwerpen-Zuid</b>
	TL150	08:23	<b>Londerzeel-West</b>	3501	17:57	<b>Boom</b>
	3545	11:46	<b>Antwerpen-Zuid</b>	TL158	18:17	<b>Baasrode-Noord</b>
	4235	12:29	<b>Antwerpen-Zuid</b>			

Opmerkingen:

- 'TL'-treinen zijn treinen met een beperkt aantal zitplaatsen, zonder pakwagen of pakwagenafdeling ('TL' = train léger, lichte trein).
- De treinen 3501 en 3555 vertrokken 's morgens kort na elkaar in Kontich-Molenstraat richting Antwerpen. Trein 3501 reed naar Antwerpen-Centraal via Luithagen en Berchem en trein 3555 naar Antwerpen-Zuid via Wilrijk en Hoboken. Men kan zich voorstellen dat er bij vertraging van een van de treinen wel eens verwarring ontstond en dat reizigers zich van trein vergisten ... Waarschijnlijk oefende in de ochtendspits een bediende van het station Kontich-Dorp toezicht uit. De stopplaats Kontich-Molenstraat werd beheerd door het station Kontich-Dorp.

**De stopplaats Contich (Nieuwe Lei)**

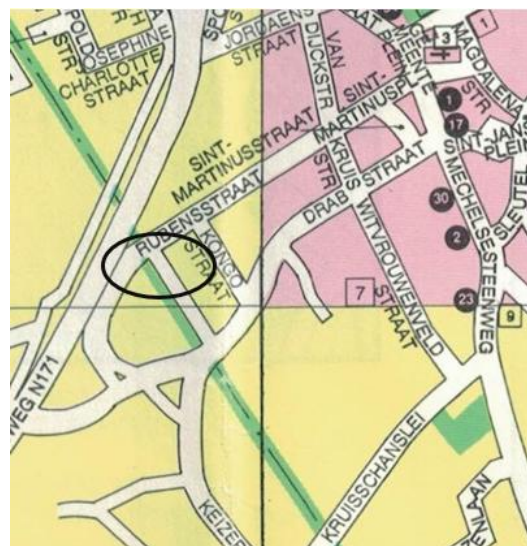
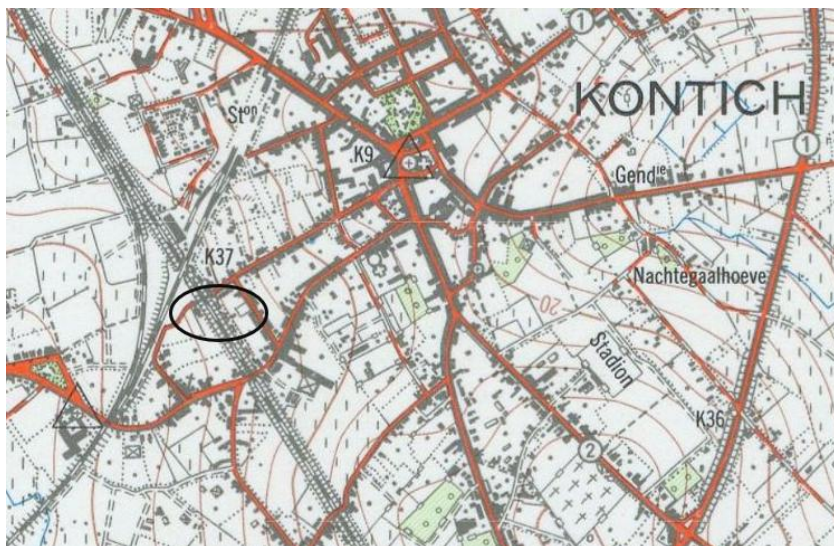
**CONTICH (NIEUWE LEI)**

Oorspronkelijke benaming	Gewijzigde benaming	Telegrafische afkorting	Opening voor reizigersverkeer	Sluiting voor reizigersverkeer
Contich (Nieuwe Lei)	de stopplaats heeft nooit de benaming <u>K</u> ontich (Nieuwe Lei) gehad	-	01/10/1911	Gesloten tijdens WO I (spoorlijn opgebroken); officieel gesloten in 1919
Stopplaats, beheerd door Contich (Dorp).				

In Kontich-Nieuwe Lei was er geen ontvangstgebouw. Op elk perron bevond zich een eenvoudige houten schuilplaats voor de reizigers.

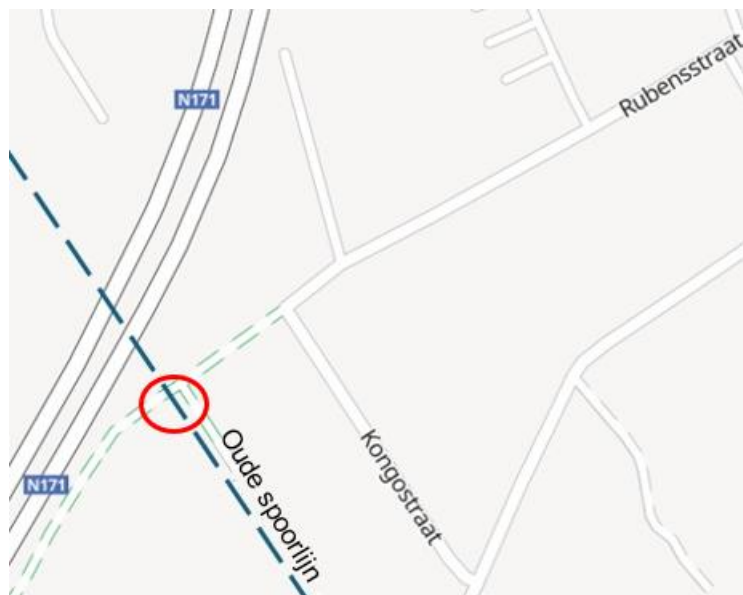
**Locatie van de stopplaats**

De stopplaats lag in de 'diepe route' aan de 'Nieuwe Lei', die in 1930 de naam 'Rubensstraat' kreeg.



Links = 1964

Rechts = jaren zeventig, na de opbraak van de spoorweg (groene lijn) en de doortrekking van de Rubensstraat



Hiernaast: huidige toestand (2025).

Reizigersverkeer in Kontich-Nieuwe Lei

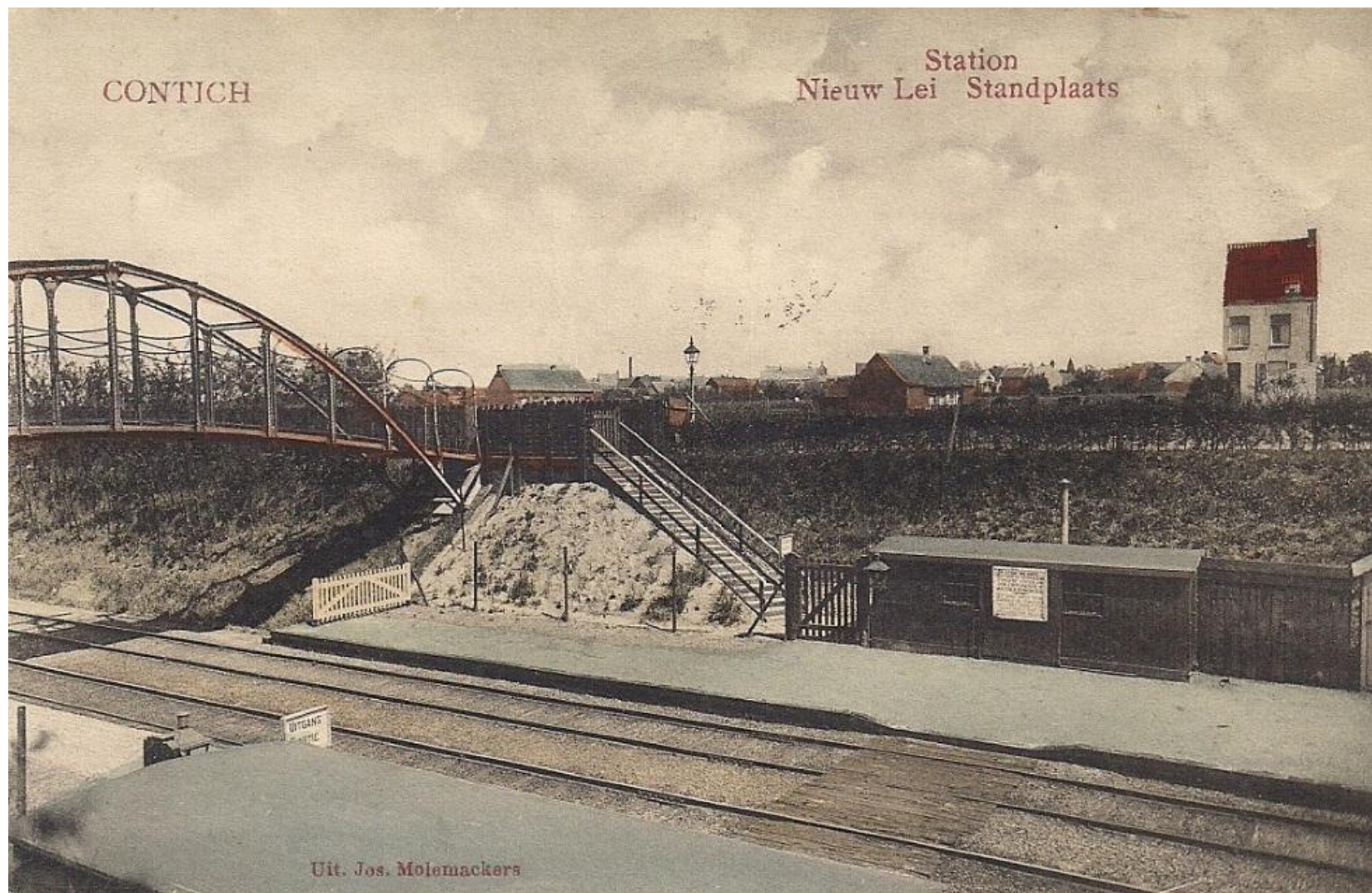
Periode ↓ (1914, 1929 en 1938)	Aantal treinen bij vertrek in Kontich-Nieuwe Lei + hun eindbestemming (enkel treinen met een reisweg die geheel of gedeeltelijk verliep via de verdwenen spoorlijnen en die van maandag t/m vrijdag reden gedurende de hele geldigheidsperiode van de dienstregeling)	
1 mei 1914 tot 30 juni 1914	8	naar Antwerpen-Zuid en Mechelen
15 mei 1929 tot 5 okt. 1929	0	
15 mei 1938 tot 1 okt. 1938	0	

Treinen bij vertrek in Kontich-Nieuwe Lei, periode 1 mei 1914 tot 30 juni 1914

Treinnr.	Kontich-Nieuwe Lei Vertrek	Bestemming
204	04:18	Mechelen
391	05:30	Antwerpen-Zuid
392	08:00	Mechelen
393	09:22	Antwerpen-Zuid

Treinnr.	Kontich-Nieuwe Lei Vertrek	Bestemming
394	13:46	Mechelen
395	17:13	Antwerpen-Zuid
396	19:26	Mechelen
397	21:13	Antwerpen-Zuid

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacobs & Jef Van Olmen.



*De stopplaats Kontich-Nieuwe Lei, vóór de Eerste Wereldoorlog. Links gaat het naar Wilrijk en Antwerpen-Zuid, rechts naar Waarloos en Mechelen. Bemerk de eenvoudige houten schuilplaatsen op de perrons en de voetgangersbrug. Het huis rechts bevindt zich in de huidige Kongostraat. Prentbriefkaart: verzameling Koninklijke Kring voor Heemkunde Kontich.*

In het archief van de gemeente Kontich is er briefwisseling te vinden met het beheer van de Staatsspoorwegen over de stopplaats Kontich-Nieuwe Lei:

**Brief van het Bestuur der Exploitatie van de Staatsspoorwegen, gericht aan de burgemeester van Kontich, 30 september 1911.**

*Mijnheer de Burgemeester,*

*Ik heb de eer U te melden, dat de stopplaats Contich (Nieuwe Lei) op de baan Antwerpen (Zuid) – Mechelen, den 1n Oktober e.k. voor het publiek*

*wordt geopend. Gelief, Mijnheer de Burgemeester, dit eveneens aan de inwoners uwer gemeente bekend te maken.*

*Met de meeste achting, namens de Minister, de Beheerder-Voorzitter.  
XXX*

**Brief van het Bestuur der Exploitatie van de Staatsspoorwegen, gericht aan de burgemeester van Kontich, 23 augustus 1912.**

*Mijnheer de Burgemeester*

*Als gevolg op een door U aanbevolen verzoekschrift van onderwijzers, handelsreizigers, enz. van Uwe gemeente, hebben wij de eer U te melden dat, om het heen- en weerreizen te vergemakkelijken van personen die uit Antwerpen naar Contich (°) terugkeeren om hun middagmaal te gebruiken, wij sedert 1 juli ll. het vertrek uit Antwerpen (Centraal) van trein nr. 424 op 12u35 in stede van 12u52 hebben bepaald.*

*Het spijt ons niet te kunnen toestemmen in het inleggen van nieuwe treinen die te 12u15 uit Antwerpen (Centraal) naar Contich (°), en te 7u15 uit Contich (Nieuwe Lei) naar Antwerpen (Zuid) zouden vertrekken, daar uit*

*de ingewonnen inlichtingen blijkt, dat het rijden van deze treinen en de kosten welke daaruit zouden voortspruiten niet zouden gewettigd zijn door de belangrijkheid van het te bedienen verkeer.*

*Er kan evenmin sprake zijn de stopplaats Contich (Nieuwe Lei) te doen bedienen door den doorgaanden trein 264, welke te 16u26 uit Antwerpen (Zuid) vertrekt, daar deze bestemd is om eene snelle gemeenschap te verzekeren tusschen Antwerpen (Zuidewijk) en de Hoofdstad.*

*Met de meeste achting, namens het Bestuurscomiteit, de Hoofdopziener, waarnemend Hoofd van het Bestuur der Exploitatie,  
XXX*

(°) Met 'Contich' wordt het station Contich (Kazernen) bedoeld, het huidige Kontich-Lint.

**Brief van het Ministerie van Spoorwegen, gericht aan de heer De Winter, Volksvertegenwoordiger, 28 februari 1913**

*Weerde Kollega*

*Gij geliefdet mij wel een verzoekschrift aan te bevelen van M.J. Van den Broeck en consorten uit Contich, die de stilstand van te Contich (Nieuwe Lei) aanvragen trein n° 401 te Antwerpen (Zuid) uit Charleroi (West) om 8u35 aankomende. Uit het onderzoek tot hetwelk overgegaan werd, blijkt dat deze trein snelle verbindingen daarstelt van Charleroi naar Leuven en*

*Antwerpen en in dit opzicht het niet aan te bevelen is om hem eene stopplaats te doen bedienen.*

*Onder deze omstandigheden is het niet mogelijk, en dit spijt mij zeer, de aanvraag uwer beschermelingen in te willigen, niettegenstaande al mijn verlangen u te verplichten. Aanvaard, weerde Kollega, de verzekering mijner verkleefde gevoelens,  
XXX.*

## DE 'LIJN VAN WAARLOOS' ANTWERPEN-ZUID – WAARLOOS – MECHELEN/MUIZEN

### J. – HALTES / STOPPLAATSEN TUSSEN HET SPOORWEGKNOOPPUNT VAN WILRIJK EN WAARLOOS

Versie 2025.06.14

#### De halte Waerloos / Waarloos

WAERLOOS

WAARLOOS

Oorspronkelijke benaming	Gewijzigde benaming	Telegrafische afkorting	Opening voor reizigersverkeer	Sluiting voor reizigersverkeer
Waerloos	Vanaf 01/02/1938: Waarloos	MOO	03/01/1909	08/10/1939 Gesloten tijdens WO I (spoorlijn opgebroken); heropend op 01/06/1924

Halte, beheerd door Contich (Dorp).  
Opmerking over de openingsdatum: Waarloos werd samen met de lijn Antwerpen-Zuid – Mechelen/Muizen in dienst genomen op 16/04/1907. Waarloos was toen echter enkel een dienststation ("halte affectée exclusivement au service des trains"). De halte werd eerst op 03/01/1909 geopend voor het reizigersverkeer.

#### Locatie van de halte



De halte lag aan de Beekboshoek, op een afstand van ongeveer een halve km van het centrum van de gemeente.

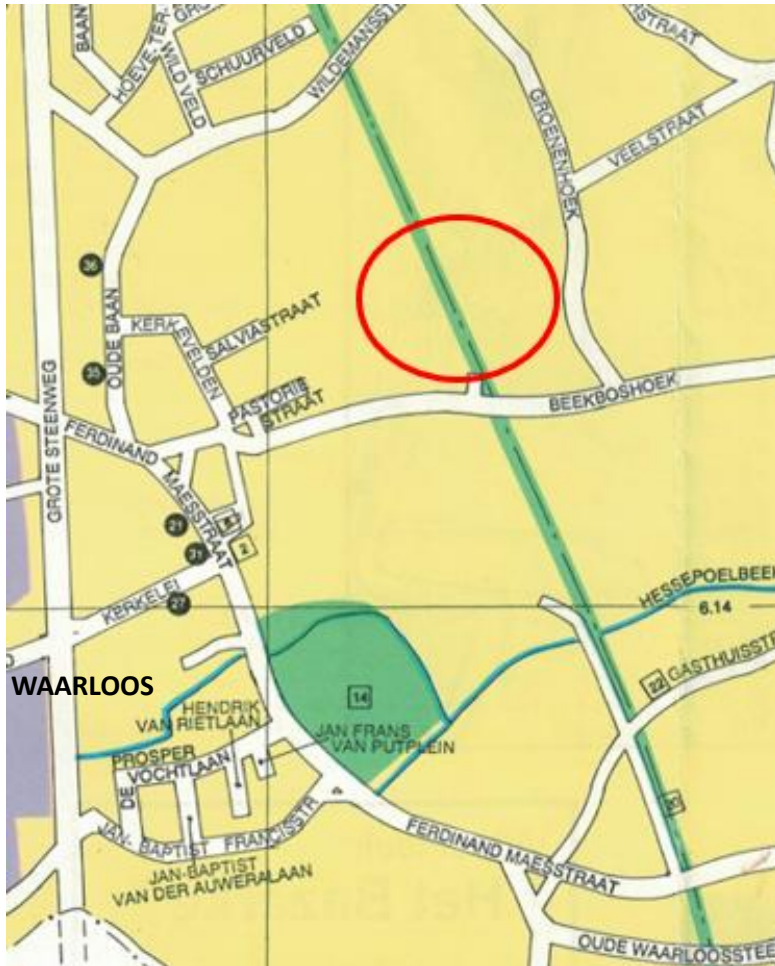
Links = 1936

Rechts = 1969

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacobs & Jef Van Olmen.

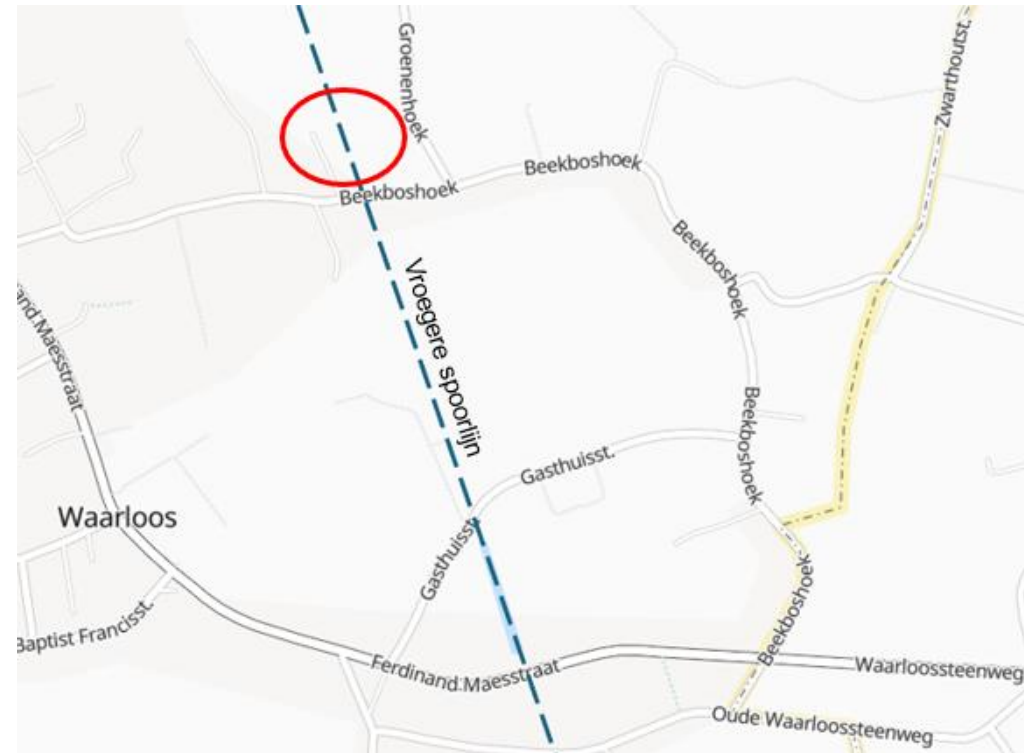
**DE 'LIJN VAN WAARLOOS' ANTWERPEN-ZUID – WAARLOOS – MECHELEN/MUIZEN  
J. – HALTES / STOPPLAATSEN TUSSEN HET SPOORWEGKNOOPPUNT VAN WILRIJK EN WAARLOOS**

Versie 2025.06.14



Links = jaren zeventig, na de opbraak van de spoorweg (groene lijn).

Hieronder = huidige toestand (2025).



**Ontvangstgebouw**

De halte Waarloos beschikte over een heus stationsgebouw, veel groter dan de bescheiden ontvangstgebouwtjes die kenmerkend waren voor eenvoudige haltes. Waarschijnlijk kwam dit omdat Waarloos, althans tijdens de eerste jaren, ook een belangrijk 'station' was voor de uitvoering van de treindienst. Zie ook het hoofdstuk A over de moeizame realisatie van de lijn van Waarloos. Er waren twee blokposten, verscheidene wissels, zijsporen en een goederenkoer met goederenloods.

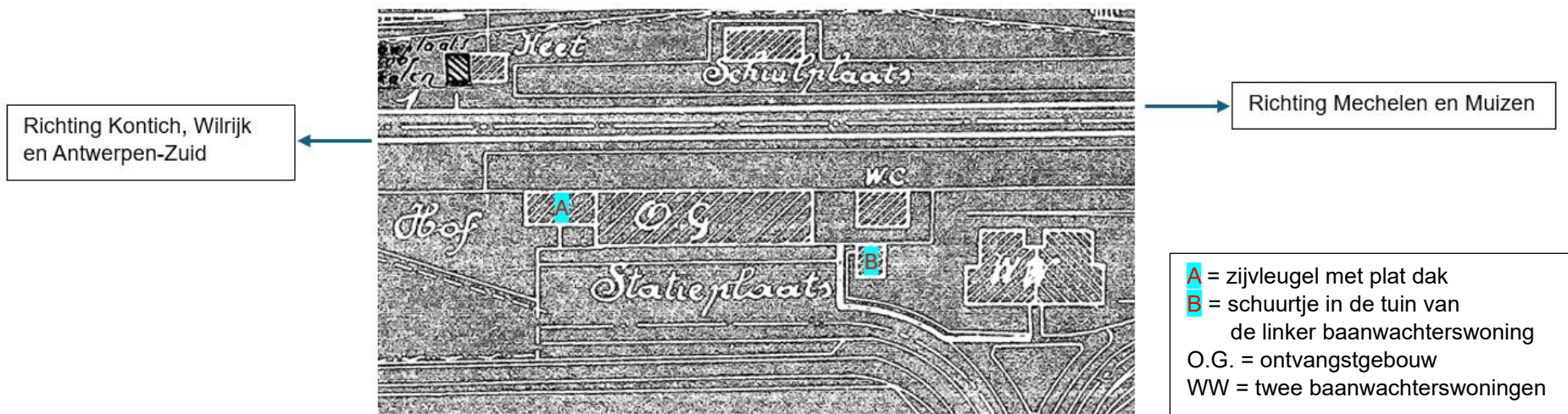
Het gebouw behoorde tot het 'stationstype 1895' van de Belgische Staatsspoorwegen. Het hoofdgebouw had drie traveeën en een verdieping, die dienst deed als woning voor de haltechef. Van de straat af gezien, was er links van het hoofdgebouw een zijvleugel met één travee en rechts een zijvleugel met drie traveeën.



Helemaal links van het eigenlijke haltegebouw bevond er zich nog een bijkomende kleine vleugel met een plat dak. De wc's waren ondergebracht in een apart gebouwtje naast het perron richting Kontich en Wilrijk. Aan de voor- en zijkant van het gebouw was er een luifel. Op het perron richting Mechelen/Muizen bevond zich een schuilplaats voor de reizigers.

Rechts van de 'statieplaats' was er nog een gebouwtje dat dienst deed als schuurtje. Het stond in de tuin van een van de twee baanwachterswoningen die op onderstaande kaartje te zien zijn.

*Meer info over de stationstypes in België vindt u in de boeken **Stationsarchitectuur in België - Deel I 1835 – 1914** en **Deel II 1914 – 2003**, door Hugo De Bot, uitg. Brepols, 2002, 2003.*



De halte Waarloos in 1926. Document: NMBS Train World Heritage.



*Het stationsgebouw (eigenlijk 'haltegebouw') Waerloos in de jaren dertig. Bemerkt de luifel, het schuurtje dat bij de baanwachterswoning hoorde – de woning bevond zich rechts en is niet zichtbaar op de foto – en daarachter het wc-gebouwtje.  
Verzameling Kring voor Heemkunde Kontich.*



*Nog een foto van de halte Waerloos, met een eenzame reiziger (?) die zopas met de fiets is aangekomen.  
Verzameling Kring voor Heemkunde Kontich.*



Verzameling Kring voor Heemkunde Kontich

*En nog een foto van de halte Waerloos, ditmaal met een groep kinderen die per trein een schooluitstap gaan maken.  
Verzameling Kring voor Heemkunde Kontich.*



Verzameling Kring voor Heemkunde Kontich

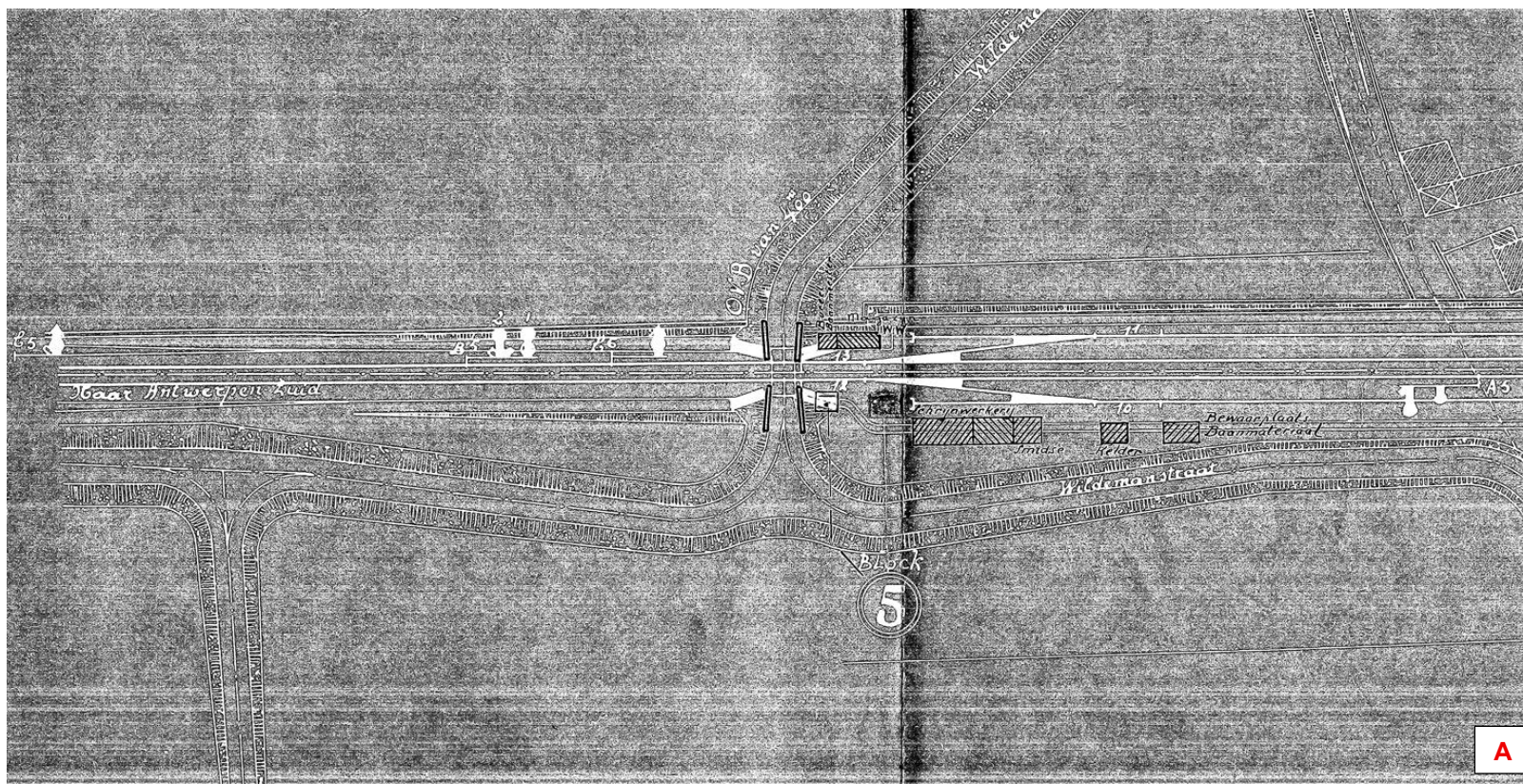
*De halte Waerloos, kant sporen. Let op het wc-gebouwtje, de luifel aan de voor- en de zijkant van het gebouw, het bijgebouwtje met plat dak en op de achtergrond de goederenloods.  
Verzameling Kring voor Heemkunde Kontich.*

**Het sporenemplacement van Waarloos**



Het sporenemplacement van de halte Waarloos lag tussen de brug van de Wildemansstraat en de brug van de Beekboshoek, resp. links en rechts op de luchtfoto. Links bevonden zich de (lange) uitwijksporen en het spoor van de goederenkoer. Rechts bevond zich de halte met het haltegebouw en de reizigersperrons.

Luchtfoto uit 1948. Bron: [www.cartesius.be](http://www.cartesius.be)

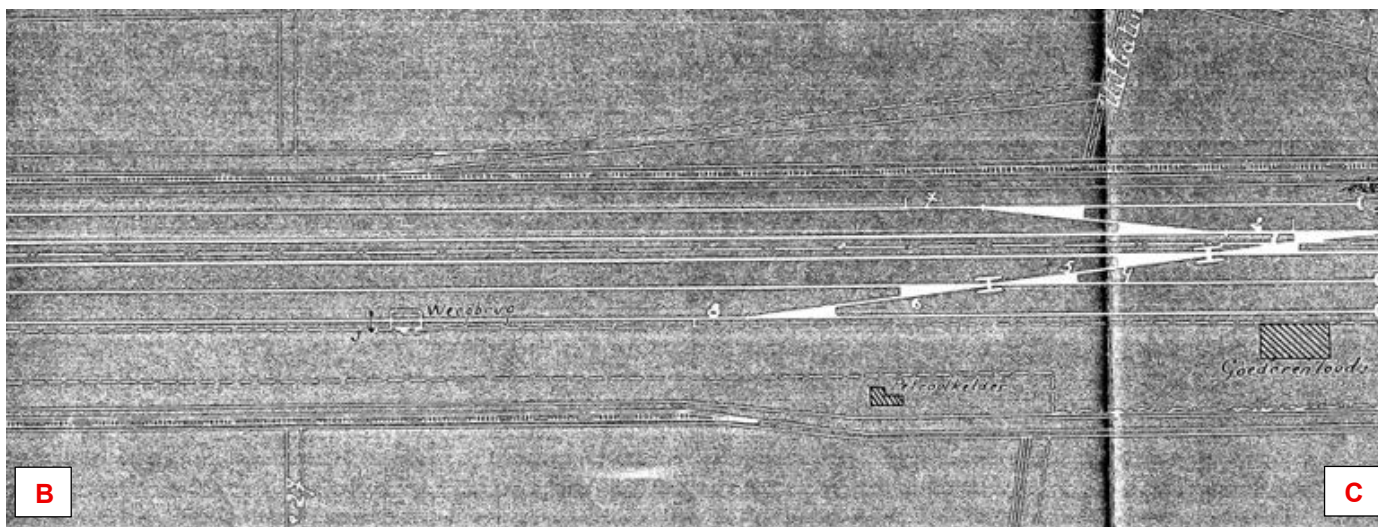
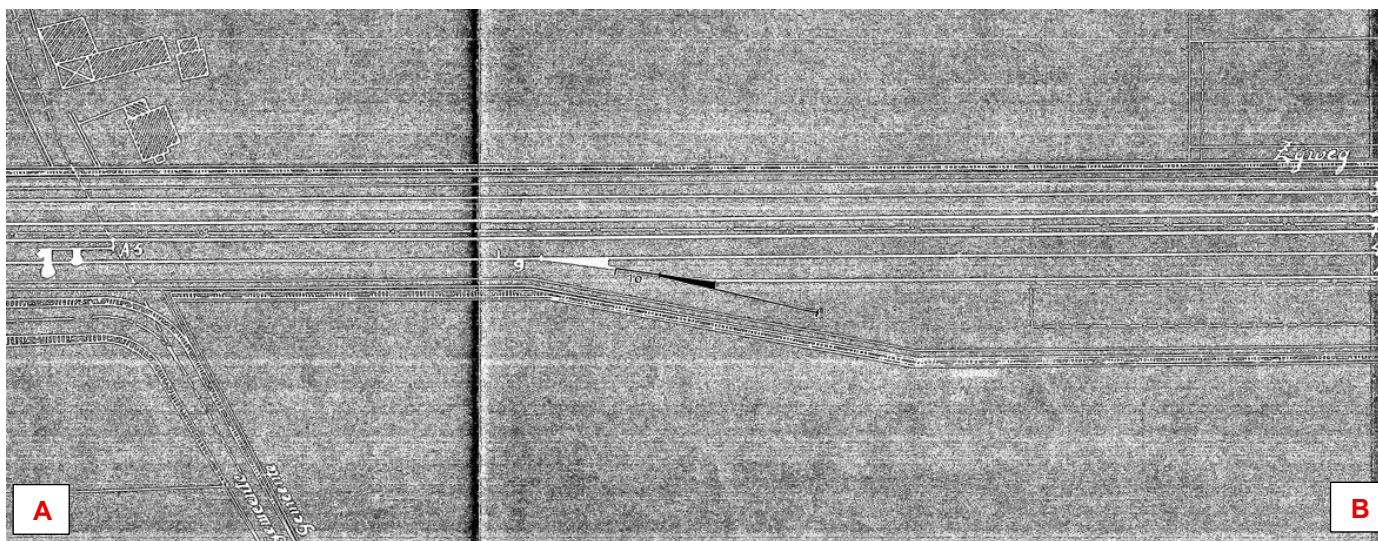


Hiernaast de in- en uitrit kant Kontich aan de brug van de Wildemansstraat.

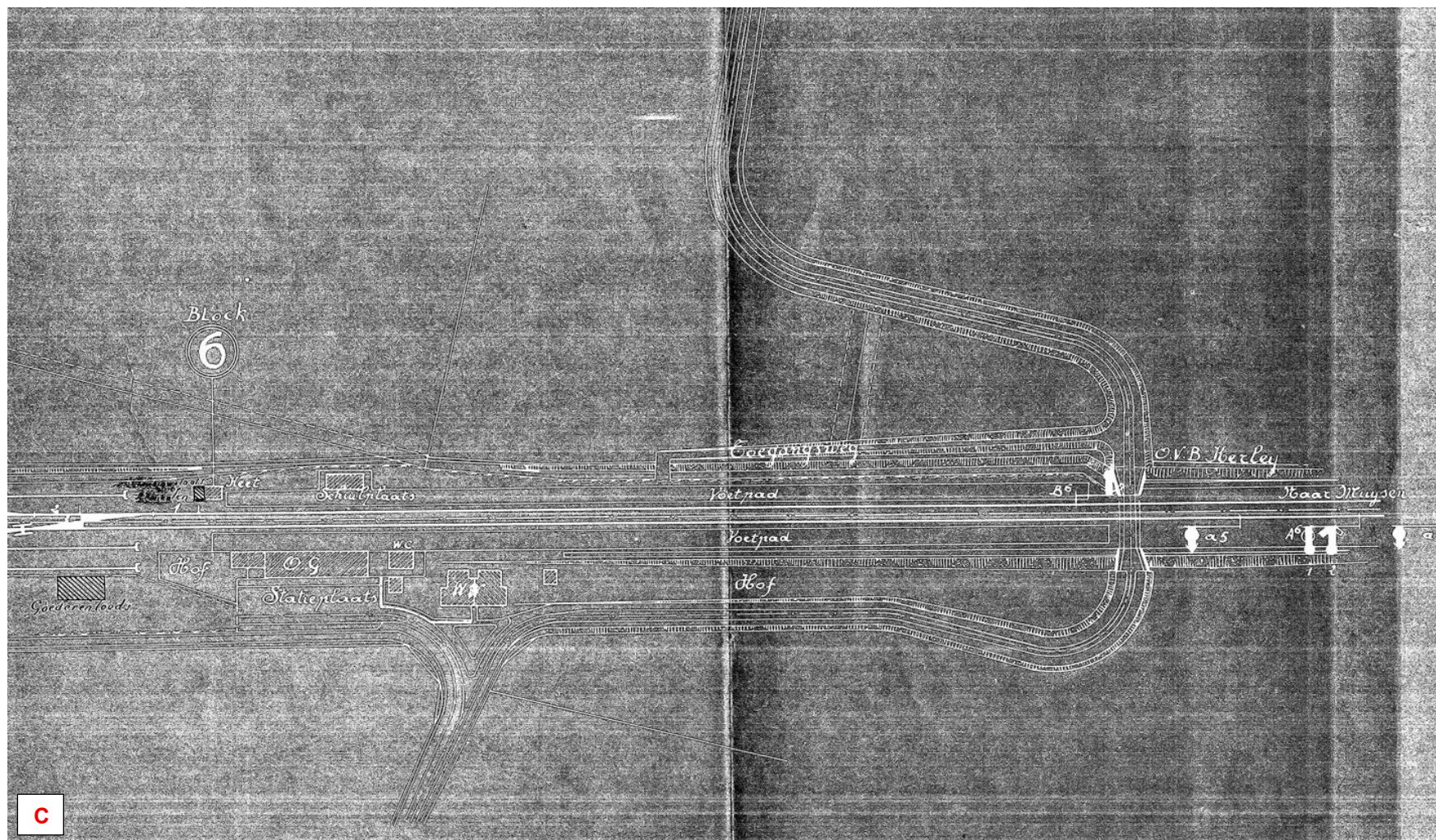
De wissels en seinen werden bediend vanuit Blok 5. Er waren twee hoofdsporen en twee uitwijksporen.

Situatie in 1926.

Links = naar Kontich, Wilrijk en Antwerpen-Zuid.



*Naast de vier hoofdsporen bevond zich een vijfde spoor voor de goederenkoer. Bemerkt de weegbrug en de goederenloods. De wissels aan de uitrit werden bediend vanuit Blok 6 (zie kaartje hieronder).*



*De halte Waarloos, met het ontvangstgebouw (OG), de 'Statieplaats', de baanwachterswoningen (WW), de moestuinen voor de haltechef en de bewoners van de wachterswoningen (aangeduid met 'Hof'), de twee perrons (aangeduid met 'Voetpad'), de toegangsweg vanop de brug naar het perron richting Mechelen/Muizen en de schuilplaats op het perron, Blok 6 van waaruit de seinen aan de in- en uitrit kant Mechelen/Muizen en de wissels van de uitwijksporen en de goederenkoer bediend werden en de brug van de Beekboshoeke. Alle kaartjes (1926): NMBS Train World Heritage.*

**Reizigersverkeer in Waarloos**

*Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacobs & Jef Van Olmen.*

<b>Periode ↓ (1914, 1929 en 1938)</b>	<b>Aantal treinen bij vertrek in Waarloos + hun eindbestemming (enkel treinen met een reisweg die geheel of gedeeltelijk verliep via de verdwenen spoorlijnen en die van maandag t/m vrijdag reden gedurende de hele geldigheidsperiode van de dienstregeling)</b>	
<b>1 mei 1914 tot 30 juni 1914</b>	<b>10</b>	naar Antwerpen-Zuid, Brussel-Noord en Mechelen
<b>15 mei 1929 tot 5 okt. 1929</b>	<b>4</b>	naar Antwerpen-Zuid en Brussel-Noord
<b>15 mei 1938 tot 1 okt. 1938</b>	<b>4</b>	naar Antwerpen-Zuid, Brussel-Noord en Schaarbeek

Treinen bij vertrek  
in Waarloos, periode  
1 mei 1914 tot 30 juni 1914

Treinnr.	Waarloos Vertrek	Bestemming
204	04:25	Mechelen
391	05:24	Antwerpen-Zuid
392	08:07	Mechelen
393	09:16	Antwerpen-Zuid
291	12:17	Antwerpen-Zuid

Treinnr.	Waarloos Vertrek	Bestemming
394	13:53	Mechelen
264	16:40	Brussel-Noord
395	17:07	Antwerpen-Zuid
396	19:33	Mechelen
397	21:07	Antwerpen-Zuid

(andere jaren: zie het hoofdstuk over het reizigersverkeer over de verdwenen spoorlijnen)

Bij de opening van de halte in 1909 stopten er zes treinen. Zie het krantenartikel hieronder:

**Artikel in Gazet van Antwerpen, 16 december 1908**

**Op onzen buiten (Waarloos)**

Het heeft zeker lang geduurd om die zaak van Waarloos-statie te doen gelukken, en vele moeilijkheden dienden overwonnen, maar uiteindelijk toch, is nu alles klaar en heeft de minister van Spoorwegen besloten dat op Zondag, 3 januari aanstaande, de dienst der reizigers en goederen aan de halt te Waarloos zou geopend worden.

Deze statie zal, om te beginnen, bediend worden door de reizigerstreinen nummers 264, 288, 292, 265, 289 en 291 van Antwerpen (Zuid) naar Brussel (Noord), en omgekeerd.

De inwoners van Waarloos zullen alzoo, voor een begin, over de volgende betrekkingen beschikken:

- a) naar Antwerpen, om 8u29, 14u20 en 16u38
- b) van Antwerpen om 9u44, 12u17 en 20u57

Wij zijn verzekerd dat, blijkt het nodig en is het mogelijk, de heer Helleputte, die niet beter vraagt dan den dienst te kunnen bewijzen, eerlang meer en meer treinen aan de inwoners van Waarloos en omstreken zal geven. Wij voegen er nog bij, dat de heer Jan de Winter, volksvertegenwoordiger voor de kantons Santhoven en Contich, het maken van den halt gevraagd en verkregen heeft.

Na de Eerste Wereldoorlog stopten er dagelijks maar twee treinen in elke richting. Het aantal in- en uitstappende reizigers was erg beperkt. De halte Waarloos sloot op 8 oktober 1939 voor het reizigersverkeer, samen met de stopplaats Kontich-Molenstraat.

Waarloos was (en is) een landelijke gemeente die in 1900 873 inwoners telde. In 1910 bedroeg dit aantal 1034 (bron: Wikipedia). De gemeente werd op 1 januari 1977, dus lang na de opheffing van de spoorlijn, gefuseerd met Kontich. De fusie kon op maar weinig bijval rekenen. De inwoners van de huidige deelgemeente Waarloos zagen de fusie niet zitten en spraken zelfs over een 'inlijving' van hun gemeente. Her en der werden uit protest gemeenteborden ludiek omgevormd.

### **Goederenverkeer in Waarloos**

De twee zijsporen konden worden gebruikt om treinen te laten uitwijken teneinde reizigerstreinen of andere goederentreinen te laten passeren. Ze wijzen op een druk goederenverkeer, althans tijdens de jaren vóór en kort na de Eerste Wereldoorlog.

Toen het aantal goederentreinen afnam, het aantal reizigerstreinen eveneens verminderde en het reizigersverkeer uiteindelijk werd stopgezet, werden de zijsporen overbodig en zijn ze buiten dienst gesteld, samen met de twee blokposten (Blok 5 en Blok 6).

Zie het voorbeeld hieronder (bron: Heemkundekring Kontich).



De halte Waarloos beschikte ook over een goederenkoer en een goederenloods. In 1939 werd de halte Waarloos voor het reizigersverkeer gesloten, maar de laad- en losplaats bleef bestaan.

Op 1 oktober 1951 werd de 'Aanhegheid Waarloos' – toen al lang geen 'halte' meer – afgeschaft (bron: Bericht 203C van de Commerciële Directie van de NMBS). Op die datum werd de goederenkoer gesloten. Wagenladingen moesten voortaan naar de stations Kontich-Dorp of Duffel gezonden worden. Waarschijnlijk is het spoor van de laad- en losplaats daarna ook opgebroken.