

SPOREN NAAR ANTWERPEN-ZUID

=====

**STUDIE OVER HET VROEGERE STATION ANTWERPEN-ZUID, DE VERDWENEN
EN DE NIET-GEREALISEERDE SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN**

Paul Jacops & Jef Van Olmen

DE FORTENLIJN HOBOKEN – WILRIJK – MORTSEL

**D. – HET LIJNGEDEELTE TUSSEN DE STOPPLAATS HOBOKEN-KAPELSTRAAT EN DE KRUISING
VAN DE SPOORLIJN MET DE BOOMSESTEENWEG IN WILRIJK**
incl. de verbinding van de fortенlijn met de lijn Antwerpen-Zuid – Boom

– *Aanvullingen (3)*

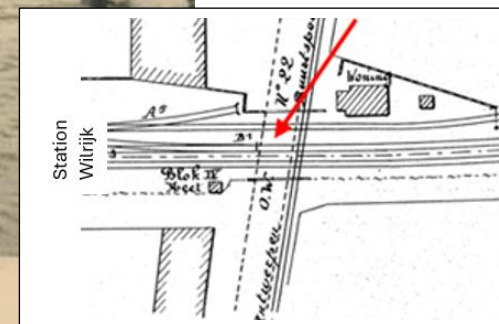
Derde aanvulling bij de versie van 2024 09 03

Aanvulling bij de versie 2024 09 03: dit stukje moet toegevoegd worden in hoofdstuk D van het deel over de fortенlijn, achter blz. D-43



Overweg nr. 22 van de fortенlijn met de Boomsesteenweg op 9 juni 1938. De renners rijden in de richting Boom en nemen deel aan de wielervedstrijd Antwerpen – Tielt. De winnaar was Louis (bijnaam 'Binda') Hardiquest.

Let op de rolbareel en de blokpost (Blok 4bis, oorspronkelijk Blok IV en later, aan de andere zijde van het spoor, Blok 19). Links, buiten beeld, bevindt zich het spoor van de buurtspoorweglijn naar Rumst en Boom.



Een snapshot uit de groote wielerskoers Antwerpen-Tielt, welke door Binda Hardiquest gewonnen werd. De renners kruisen den barreel te Wilrijk.

Zie, ter vergelijking, de foto op blz. D-43. De rode pijl duidt de richting aan waarin de foto genomen is. Foto uit het weekblad De Stad van 17 juni 1938.