

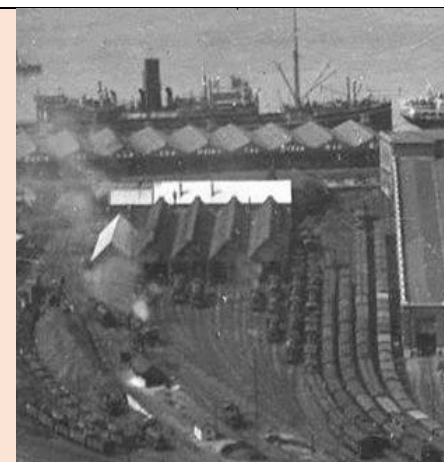


SPOREN NAAR ANTWERPEN-ZUID



**STUDIE OVER HET VROEGERE STATION
ANTWERPEN-ZUID, DE VERDWENEN
EN DE NIET-GEREALISEERDE
SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN
ANTWERPEN**

Paul Jacops & Jef Van Olmen



HET LOCOMOTIEFDEPOT ANTWERPEN-ZUID

A. LOCATIE EN SPORENEMLACEMENT VAN HET DEPOT ANTWERPEN-ZUID

*Research: Paul Jacops en Jef Van Olmen
Redactie: Jef Van Olmen*

HET LOCOMOTIEFDEPOT ANTWERPEN-ZUID

A. LOCATIE EN SPORENEMLACEMENT VAN HET DEPOT ANTWERPEN-ZUID

Versie 2025 03 08

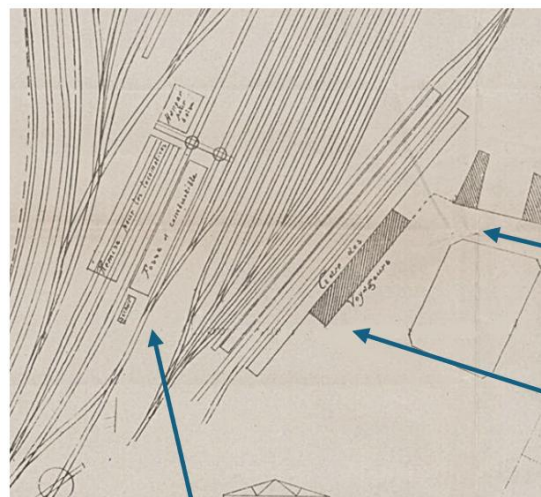
Locatie van het locomotiefdepot Antwerpen-Zuid

Het locomotiefdepot Antwerpen-Zuid is waarschijnlijk in de de jaren tachtig van de negentiende eeuw in dienst genomen. Op een kaartje van de Wereldtentoonstelling in 1885 komt een 'remise pour locomotives' voor, naast het toenmalige voorlopige reizigersstation Antwerpen-Zuid in de Coburgstraat, de huidige Ieperstraat.

Mogelijk was de bescheiden stelplaats al snel te klein en moest ze uitgebreid worden. In een brief van 12 mei 1888 laat het Ministerie van Spoorwegen aan de burgemeester van Antwerpen weten dat men een

nieuwe locomotiefloods wilde bouwen aan het voorlopige station Antwerpen-Zuid.

Vijftien jaar later, in 1903, kwam het nieuwe prestigieuze reizigersstation in dienst, samen met het nieuwe goederenstation. Naast de grote stukgoedloods van het goederenstation aan de Ledeganckkaai werd een nieuw locomotiefdepot gebouwd. De datum waarop het depot in dienst kwam, is niet bekend.



Rue de Cobourg
(Coburgstraat), de huidige
Ieperstraat

Eerste reizigersstation
Antwerpen-Zuid

Eerste locomotiefdepot Antwerpen-Zuid

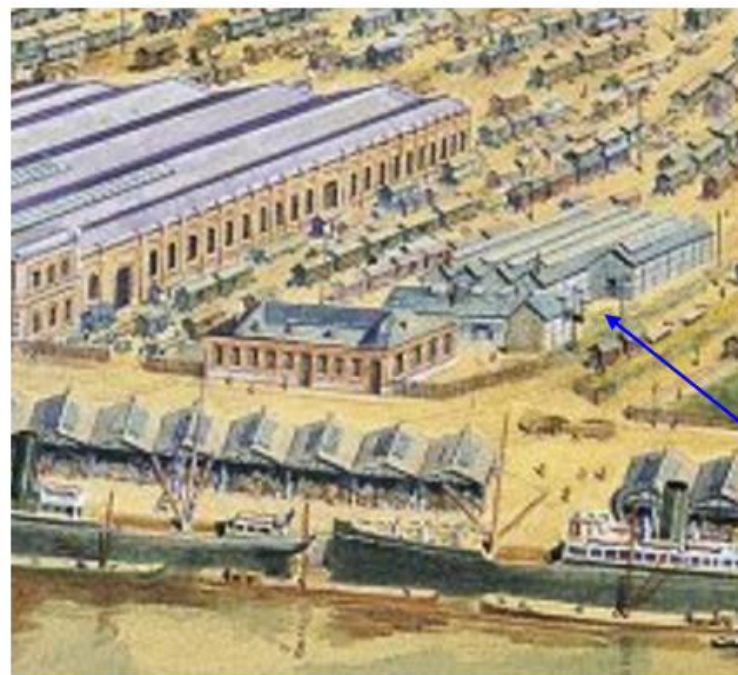
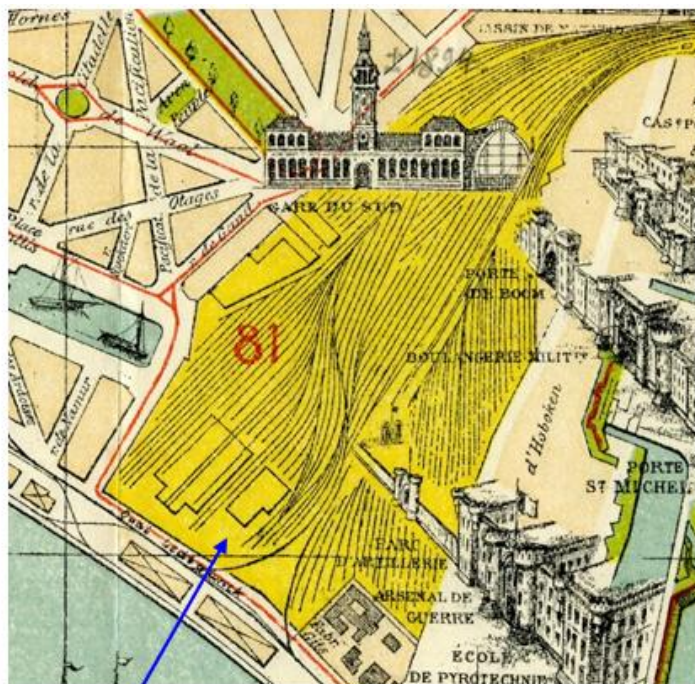
Locatie van het eerste reizigersstation van Antwerpen-Zuid en het eerste locomotiefdepot aan het einde van de Coburgstraat, de huidige Ieperstraat. Kaartjes, links 1879 en rechts 1885: Stadsarchief Antwerpen (Felixarchief).

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacobs & Jef Van Olmen.

HET LOCOMOTIEFDEPOT ANTWERPEN-ZUID

A. LOCATIE EN SPORENEMPLACEMENT VAN HET DEPOT ANTWERPEN-ZUID

Versie 2025 03 08



Het locomotiefdepot aan de Ledeganckkaai, naast de loods van het goederenstation Antwerpen-Zuid.
Links: begin jaren 1900, kaartje verzameling Jef Van Olmen; rechts: 1913, uittreksel uit de Hysoskaart, verzameling MAS.



Stadsarchief Antwerpen (Felixarchief)

*Het locomotiefdepot Antwerpen-Zuid aan de Ledeganckkaai, links naast de loods van het goederenstation.
Luchtfoto's genomen in de jaren dertig: Stadsarchief Antwerpen (Felixarchief).*



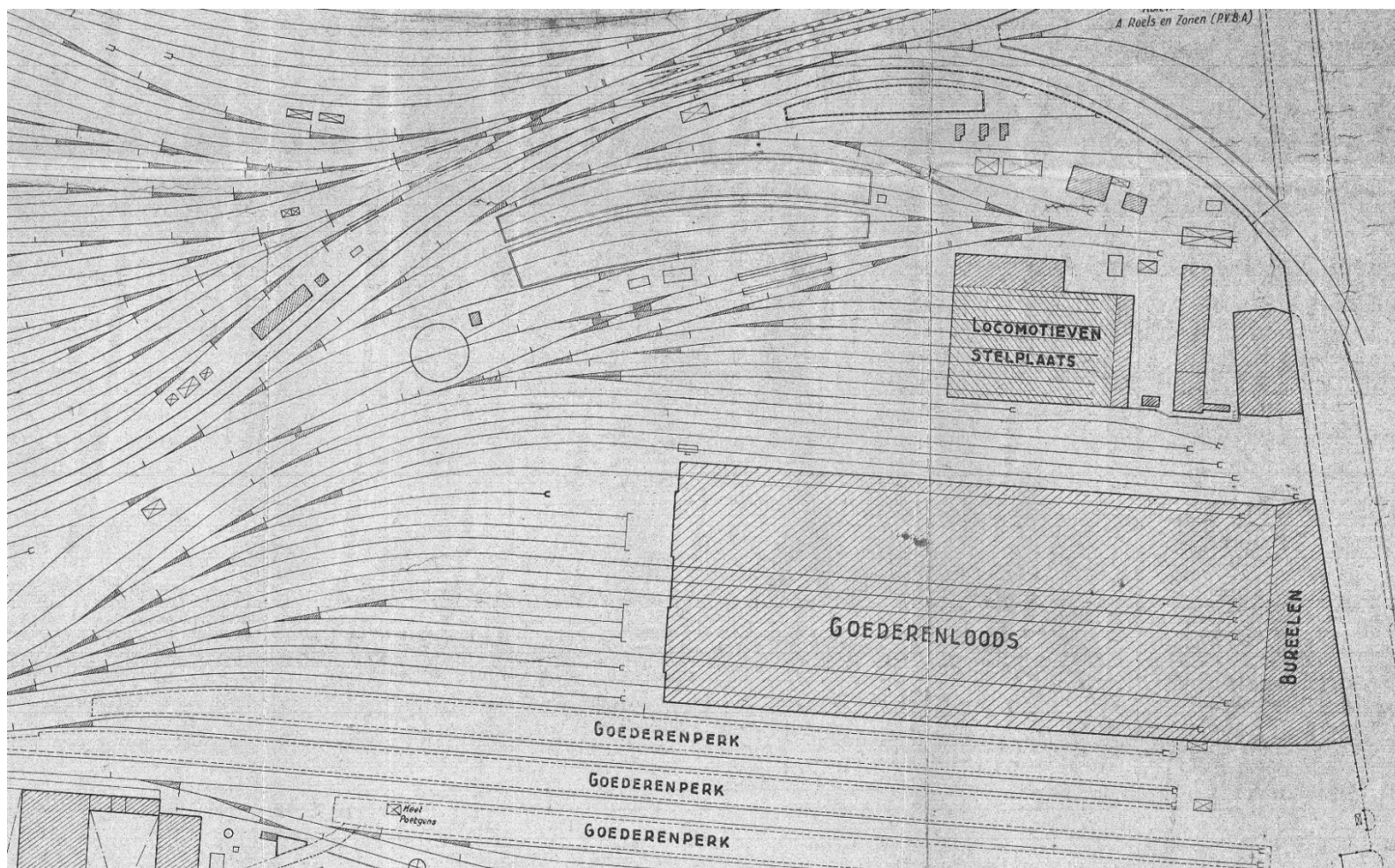
Stadsarchief Antwerpen (Felixarchief)

*De loods van het goederenstation Antwerpen-Zuid met daarachter het locomotiefdepot.
Foto genomen in de jaren dertig vanuit de toren van het reizigersstation. Stadsarchief Antwerpen (Felixarchief).*

HET LOCOMOTIEFDEPOT ANTWERPEN-ZUID
A. LOCATIE EN SPORENEMLACEMENT VAN HET DEPOT ANTWERPEN-ZUID

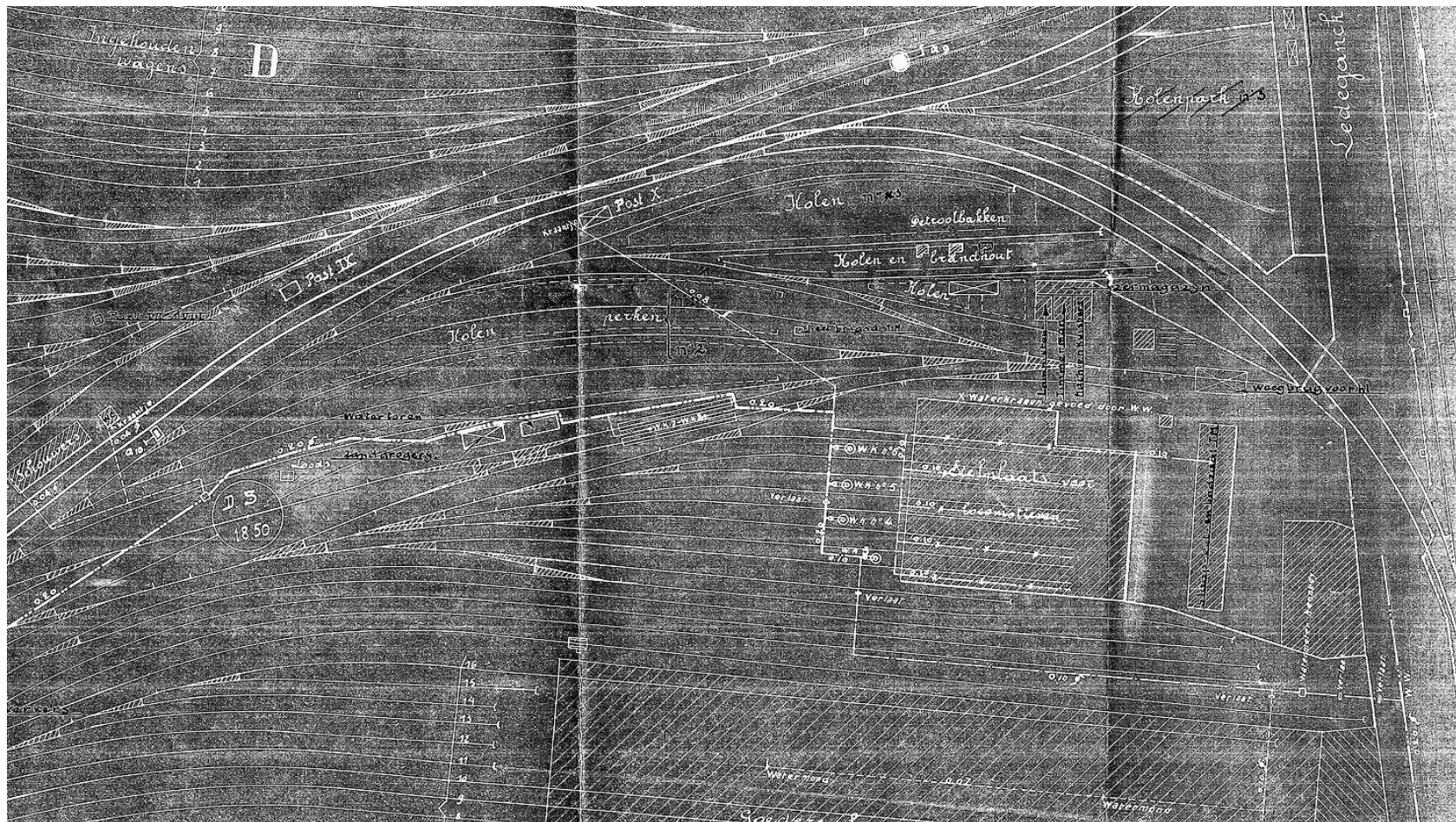
Versie 2025 03 08

Sporenemplacement van het locomotiefdepot Antwerpen-Zuid



*Het locomotiefdepot Antwerpen-Zuid naast de goederenloods in 1937.
Document: NMBS Train World Heritage.*

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacobs & Jef Van Olmen.



Een gedetailleerd plan van het locomotiefdepot in de jaren dertig. In de loods waren er acht sporen. Bemerkt de draaischijf met een doormeter van 18,5 m, de opslagplaatsen voor kolen, petroleum en brandhout, de zanddroger, de watertoren en de vele waterkranen (W.K.).

Document: NMBS Train World Heritage.