



**SPOREN NAAR ANTWERPEN-ZUID**



**STUDIE OVER HET VROEGERE STATION  
ANTWERPEN-ZUID, DE VERDWENEN  
EN DE NIET-GEREALISEERDE  
SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN  
ANTWERPEN**

*Paul Jacops & Jef Van Olmen*



**HET LOCOMOTIEFDEPOT ANTWERPEN-ZUID**

**E. ONDERZOEK NAAR DE IN ANTWERPEN-ZUID GESTATIONEERDE LOCOMOTIEVEN  
EN HUN INZETDAGEN**

*Research: Paul Jacops en Jef Van Olmen  
Redactie: Jef Van Olmen*

# HET LOCOMOTIEFDFFEPOT ANTWERPEN-ZUID

## E. IN ANTWERPEN-ZUID GESTATIONEERDE LOCOMOTIEVEN EN HUN INZETDAGEN

Versie 2025 03 08

### ONDERZOEK NAAR DE IN ANTWERPEN-ZUID GESTATIONEERDE LOCOMOTIEVEN EN HUN INZETDAGEN

Versie 2025 03 08

**LOCOMOTIEVEN GESTATIONEERD TE ANTWERPEN-ZUID: opzoekwerk Jef Van Olmen op basis van gegevens Phil Dambly, Philippe Pirnay, Maurice Hennequin, Julien Casier, Fernand Maes, Michel Herbiet**  
**Opgelet: de nummerlijsten zijn NIET COMPLEET; enkel de nummers van de locomotieven die konden teruggevonden worden, zijn in de tabellen opgenomen!**

**INZETDAGEN VAN DE LOCOMOTIEVEN: opzoekwerk Paul Jacops**

Legende:	IN DE LOOP VAN HET JAAR:	DANS LE COURANT DE L'ANNEE:
0000	= gemuteerd <b>naar FNSD</b> vanuit een ander depot	= mutation d'un autre dépôt <b>vers FNSD</b>
0000	= gemuteerd van FNSD <b>naar een ander depot</b> (*)	= mutation de FNSD <b>vers un autre dépôt</b> (*)
0000	= gemuteerd <b>naar FNSD</b> vanuit een ander depot en daarna terug gemuteerd <b>naar een ander depot</b> (**)	= mutation d'un autre dépôt <b>vers FNSD</b> en ensuite mutation <b>vers autre dépôt</b> (**)
x	= buiten dienst en geschrappt uit de inventaris	= mise hors service et radiée des écritures
(*) = voor ex-Duitse locs ook mutatie naar of terugkeer uit Duitsland (Leihlokomotiven)		(*) = pour les machines ex-allemandes: mutation vers ou retour d'Allemagne (Leihlokomotiven)
(**) = vooral administratieve mutaties ?		(**) = mutations administratives ?

#### BRONNEN

Hugo DB = Hugo De Bot, boek "NMBS Type 51"      Julien C = Julien Casier, (ontwerp)teksten boeken over diverse loctypes      Phil D = Phil Dambly †, boek "Vapeur en Belgique, tome I + tome II"  
 Vandenberghen † = hoofdingenieur NMBS, --publicaties/naslagwerken NMBS      Paul J = Paul Jacops      F. Maes = Fernand Maes †      M. Hennequin = Maurice Hennequin †

#### OPENING VAN DE STELPLAATS

Het locomotiefdepot Antwerpen-Zuid is waarschijnlijk in de loop van de jaren 1880 in dienst genomen. Op een kaartje van de Wereldtentoonstelling in 1885 komt een 'remise pour locomotives' voor, naast het toenmalige voorlopige reizigersstation Antwerpen-Zuid aan de Coburgstraat (de huidige leperstraat). Mogelijk was de bescheiden stelplaats al snel te klein en moest ze uitgebreid worden. In een brief van 12 mei 1888 laat het ministerie van spoorwegen aan de burgemeester van Antwerpen weten dat men een nieuwe locomotiefloods wilde bouwen aan het voorlopige station Antwerpen-Zuid. Vijftien jaar later, in 1903, kwam het nieuwe prestigieuze reizigersstation in dienst, samen met het nieuwe goederenstation. Naast de grote stukgoedloods van het goederenstation aan de Ledeganckkaai werd een nieuw locomotiefdepot gebouwd. De datum waarop het depot in dienst kwam, is niet gekend.

# HET LOCOMOTIEFDFEPOT ANTWERPEN-ZUID

## E. IN ANTWERPEN-ZUID GESTATIONEERDE LOCOMOTIEVEN EN HUN INZETDAGEN

Versie 2025 03 08

### LOCOMOTIEVEN GESTATIONEERD IN ANTWERPEN-ZUID: LOCOMOTIEFYPES, LOCOMOTIEFNUMMERS en INZETDAGEN

Vóór WO I	FNSD	Loctypes, locnummers en bijkomende info:
	Div.	Julien C: In de lijst van Tordeur voor 1907 staat voor FNSD de typen 2, 2bis, 15, 11, 23,25, 28, 29, 32 en 51 + GCB 350-353
	2	Phil D: aanwezig vanaf 1910
	11	Julien C: beperkt aantal, o.a.: 2219 in 1914 geen ex. meer aanwezig Phil D: aanwezig vanaf 1909
	15	Phil D: aanwezig vóór WO I
	25	Phil D: aanwezig vanaf 1909

1922 tot 1926	FNSD	Loctypes, locnummers en bijkomende info:
	51	Hugo DB: 5 à 9 ex 5110
	15S	Phil D: aanwezig vanaf 1922 tot WO II
	18	Julien C: 1923 4 inzetdagen / 1924 4 à 5 inzetdagen / 1925 6 à 8 inzetdagen / 1926 3 inzetdagen
	74/75	Phil D: G5 div. varianten, aanwezig o.a. in FNSD - waarschijnlijk voor 1924

Inzetdagen per locomotieftype																
Datum	4				15S (16)	18	25/25bis	32 (44)	51	23 (53)	52 (58)		71/72/73 (G7)	74/75 (G5)		Totaal
1/06/1922	1				7	10	10		7	3	4		6			48
8/10/1922					8	4		5	6	4			7			34
1/06/1923					5	4		5	5	5			10	2		36
1/10/1923					9	4			1	4	9		10			37
1/02/1924					9	5			6	5	7		11			43
1/06/1924					9	4			9	9	9		17	2		59
1/02/1925					6	6			9	6	5		14			46
3/06/1925					6	7			8	6	4		13			44
1/02/1926					7	8			7	8	5		12			47
19/05/1926					6	5			9	6	4		12	3		45

1927	FNSD	Loctypes, locnummers en bijkomende info:
	9	?
	18	Julien C: 1 inzetdag, enkel voorjaar, daarna gemuteerd naar elders
	13	4701 4702
	51	Hugo DB: 6 à 8 ex

Inzetdagen per locomotieftype																
Datum					15S (16)	18			51	23 (53)	52 (58)		71/72 (G7)	74 (G5)		Totaal
1/02/1927					8	1			10	9	5		12	2		47
15/05/1927					9				7	6	5		12	?		?
2/10/1927					9				6	6	5		9	1		36

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacops & Jef Van Olmen..

# HET LOCOMOTIEFDPEPOT ANTWERPEN-ZUID

## E. IN ANTWERPEN-ZUID GESTATIONEERDE LOCOMOTIEVEN EN HUN INZETDAGEN

Versie 2025 03 08

1928																				
FNSD Loctypes, locnummers en bijkomende info:																				
9	?																			
155	Julien C: 8 inzetdagen																			
11	Julien C: aanwezig																			
13	4701	4702																		
51	Hugo DB: 6 à 7 ex																			
Inzetdagen per locomotieftype																				
Datum					155 (16)				51	23	(53)	52	(58)		71/72 (G7)		81 (G8.1)			Totaal
1/02/1928					9				6	8		5			9		1			38
15/05/1928					8				7	5		6			8		4			38
7/10/1928					3				7	6		4			9		4			33
1929																				
FNSD Loctypes, locnummers en bijkomende info:																				
9	4055	Julien C: 3 diensten (inzetdagen), enkel tijdens zomerdienst																		
11	Julien C: aanwezig																			
13	4701	4702																		
155	Julien C: zeker aanwezig, gedeeltelijk vervangen door t. 97																			
18	2709	Julien C: 3 inzetdagen, vanaf oktober																		
51	Hugo DB: 8 ex																			
97	Julien C: 4 à 6 ex., 3 à 4 inzetdagen, gedeeltelijke vervanging van type 15S Phil D: aanwezig vóór WO II																			
Inzetdagen per locomotieftype																				
Datum		9		13	155 (16)				51	23	(53)	52	(58)		71/72 (G7)		81 (G8.1)		97 (T14)	Totaal
1/02/1929				1	7				8	7		5			9		4			41
15/05/1929		3		1	2				6	9		6			9		4		4	44
1930																				
FNSD Loctypes, locnummers en bijkomende info:																				
8	3347	3356	Julien C: 4-tal ex, 1 inzetreeks met 3 inzetdagen																	
9	4012	4064																		
11	Julien C: aanwezig																			
13	4701	4702	Julien C: 1 inzetdag, niet meer ingezet in oktober																	
155	Julien C: meerdere ex., met 1 à 3 inzetdagen (elders: 4 inzetdagen)																			
18	2709	3255	Julien C: 3 inzetdagen, geen inzet meer vanaf oktober																	
23	Julien C: meerdere ex., met 6 à 9 inzetdagen																			
51	Hugo DB: 6 à 9 ex Julien C: 6 à 9 inzetdagen																			
52	Julien C: meerdere ex., met 6 à 7 inzetdagen																			
71/72	Julien C: meerdere ex., met 7 à 10 inzetdagen Phil D: na 1930 (71 en 72 zelfde depots)																			
81	Julien C: meerdere ex., met 4 à 5 inzetdagen Phil D: aanwezig vóór en na WO II																			
97	Julien C: meerdere ex., met 3 inzetdagen (vervanging type 18)																			
Inzetdagen per locomotieftype																				
Datum		8		13	155 (16)	18			51	23	(53)	52	(58)		71/72 (G7)		81 (G8.1)		97 (T14)	Totaal
3/02/1930				1	1	3			9	9		6			10		4		3	46
15/05/1930		3			1	3			8	7		6			10		5		3	46
5/10/1930		3			1	3			6	6		7			7		5		3	41

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacops & Jef Van Olmen..

# HET LOCOMOTIEFDPEPOT ANTWERPEN-ZUID

## E. IN ANTWERPEN-ZUID GESTATIONEERDE LOCOMOTIEVEN EN HUN INZETDAGEN

Versie 2025 03 08

1931															Aantal																																																																																																																																																																																																												
FNSD	Locotypes, locnummers en bijkomende info:														Ph Pirnay e.a.:																																																																																																																																																																																																												
8	3328	3334	3347	3354	3355	3356	3360	Julien C: 3 à 5 inzetdagen							7																																																																																																																																																																																																												
11	Julien C: vanaf dit jaar gedurende lange tijd aanwezig, met inzet vanuit Boom																																																																																																																																																																																																																										
13	4701 x	4702 x																																																																																																																																																																																																																									
155	3920	3947	3950	3975	3982	3986	Julien C: meerdere ex., met 3 inzetdagen							6																																																																																																																																																																																																													
18	2694	2709	Julien C: geen inzetdagen meer vermeld												2																																																																																																																																																																																																												
23	843	940	3380	3388	3691	3704	3711	4094	4149	4197	4830	4864	4880	Julien C: meerdere ex., met 5 inzetdagen		13																																																																																																																																																																																																											
51	Hugo DB: 5 à 7 ex																																																																																																																																																																																																																										
52	4562	4567	4572	4574	4587	4592	Julien C: meerdere ex., met 6 inzetdagen							8																																																																																																																																																																																																													
66	6630	Julien C: in sept. eerste ex., ter vervanging van type 8 (2 inzetdagen)														6																																																																																																																																																																																																											
71/72	Julien C: meerdere ex., met 6 inzetdagen														2																																																																																																																																																																																																												
81	Julien C: meerdere ex., met 6 inzetdagen														6																																																																																																																																																																																																												
97	Julien C: meerdere ex., met 3 inzetdagen														3																																																																																																																																																																																																												
														tot:	59																																																																																																																																																																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>FNSD</th> <th>1931</th> <th colspan="14">Directie M nota 1 juli 1931 - hernummering 1931 - Bron: Fernand Maes</th> <th>Aantal</th> </tr> <tr> <th colspan="7">oude nummers</th> <th colspan="8">nieuwe nummers</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8</td> <td>3328</td> <td>3334</td> <td>3347</td> <td>3355</td> <td>3356</td> <td>3360</td> <td>8</td> <td>828</td> <td>834</td> <td>803</td> <td>805</td> <td>806</td> <td>810</td> <td></td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>-</td> <td colspan="14">buiten dienst in 1931</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>155</td> <td>1564</td> <td>3920</td> <td>3947</td> <td>3950</td> <td>3975</td> <td>3982</td> <td>3986</td> <td>16</td> <td>1635</td> <td>1600</td> <td>1647</td> <td>1650</td> <td>1615</td> <td>1622</td> <td>1626</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>2694</td> <td>2709</td> <td>2689</td> <td colspan="12"></td> <td>18</td> <td>1804</td> <td>1809</td> <td>1819</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>23</td> <td>4830</td> <td>4864</td> <td>4880</td> <td>3388</td> <td>3711</td> <td>3380</td> <td>3691</td> <td>53</td> <td>5330</td> <td>5364</td> <td>5380</td> <td>5388</td> <td>5411</td> <td>5430</td> <td>5441</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td></td> <td>843</td> <td>3704</td> <td>4094</td> <td>4149</td> <td>4197</td> <td>940</td> <td></td> <td></td> <td>5443</td> <td>5454</td> <td>5494</td> <td>5549</td> <td>5597</td> <td>5620</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>51</td> <td>35</td> <td>123</td> <td>242</td> <td>343</td> <td>502</td> <td>514</td> <td>558</td> <td>51</td> <td>5108</td> <td>5129</td> <td>5153</td> <td>5176</td> <td>5194</td> <td>5197</td> <td>5205</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1330</td> <td>1491</td> <td>1499</td> <td>1515</td> <td>2065</td> <td colspan="10"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52</td> <td>4562</td> <td>4567</td> <td>4572</td> <td>4574</td> <td>4583</td> <td>4587</td> <td>4592</td> <td>58</td> <td>5802</td> <td>5807</td> <td>5812</td> <td>5814</td> <td>5823</td> <td>5827</td> <td>5832</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td colspan="14"></td> <td>Totaal</td> <td>48</td> </tr> </tbody> </table>															FNSD	1931	Directie M nota 1 juli 1931 - hernummering 1931 - Bron: Fernand Maes														Aantal	oude nummers							nieuwe nummers									8	3328	3334	3347	3355	3356	3360	8	828	834	803	805	806	810		6	13	-	buiten dienst in 1931														13	155	1564	3920	3947	3950	3975	3982	3986	16	1635	1600	1647	1650	1615	1622	1626	7	18	2694	2709	2689													18	1804	1809	1819	3	23	4830	4864	4880	3388	3711	3380	3691	53	5330	5364	5380	5388	5411	5430	5441	13		843	3704	4094	4149	4197	940			5443	5454	5494	5549	5597	5620			51	35	123	242	343	502	514	558	51	5108	5129	5153	5176	5194	5197	5205	12		1330	1491	1499	1515	2065												52	4562	4567	4572	4574	4583	4587	4592	58	5802	5807	5812	5814	5823	5827	5832	7															Totaal	48
FNSD	1931	Directie M nota 1 juli 1931 - hernummering 1931 - Bron: Fernand Maes														Aantal																																																																																																																																																																																																											
oude nummers							nieuwe nummers																																																																																																																																																																																																																				
8	3328	3334	3347	3355	3356	3360	8	828	834	803	805	806	810		6																																																																																																																																																																																																												
13	-	buiten dienst in 1931														13																																																																																																																																																																																																											
155	1564	3920	3947	3950	3975	3982	3986	16	1635	1600	1647	1650	1615	1622	1626	7																																																																																																																																																																																																											
18	2694	2709	2689													18	1804	1809	1819	3																																																																																																																																																																																																							
23	4830	4864	4880	3388	3711	3380	3691	53	5330	5364	5380	5388	5411	5430	5441	13																																																																																																																																																																																																											
	843	3704	4094	4149	4197	940			5443	5454	5494	5549	5597	5620																																																																																																																																																																																																													
51	35	123	242	343	502	514	558	51	5108	5129	5153	5176	5194	5197	5205	12																																																																																																																																																																																																											
	1330	1491	1499	1515	2065																																																																																																																																																																																																																						
52	4562	4567	4572	4574	4583	4587	4592	58	5802	5807	5812	5814	5823	5827	5832	7																																																																																																																																																																																																											
														Totaal	48																																																																																																																																																																																																												
Beurtregelingen / inzetdagen per type, volgens lijst Paul J in 1931:																																																																																																																																																																																																																											
t 8	t 16	t 51	t 53	t 58	t 71 72	t 81	t 97	tot																																																																																																																																																																																																																			
5	3	7	6	6	6	6	3	42																																																																																																																																																																																																																			
Volgens bovenstaande gegevens:																																																																																																																																																																																																																											
6	7	12	13	7					45	+ 3 t 18, geen inzet meer = 48																																																																																																																																																																																																																	
Gecombineerde gegevens:																																																																																																																																																																																																																											
6	6	12	13	7	6	6	3	59	+ 3 t 18, geen inzet meer = 62																																																																																																																																																																																																																		
Inzetdagen per locomotieftype																																																																																																																																																																																																																											
Datum	8				16				51	23	52		71/72		81	97	Totaal																																																																																																																																																																																																										
2/02/1931	5				3				7	5	6		6		6	3	41																																																																																																																																																																																																										
15/05/1931	5				3				7	6	6		6		6	3	42																																																																																																																																																																																																										
4/10/1931	3				3				5	6	6	2	5		6	3	39																																																																																																																																																																																																										

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacops & Jef Van Olmen..

# HET LOCOMOTIEFDPEPOT ANTWERPEN-ZUID

## E. IN ANTWERPEN-ZUID GESTATIONEERDE LOCOMOTIEVEN EN HUN INZETDAGEN

Versie 2025 03 08

1932		FNSD Loctypes, locnummers en bijkomende info:																													
	8	Julien C:	1 inzetreeks met 3 inzetdagen, voor de zomer mutatie naar andere depots																												
	11	Julien C:	2 diensten (inzetdagen ?)																												
	16	Julien C:	meerdere ex., met 3 à 4 inzetdagen																												
	53	Julien C:	meerdere ex., met 5 inzetdagen																												
	44	4691																													
	51	Hugo DB:	4 à 5 ex	Julien C:	meerdere ex., met 6 inzetdagen																										
	58	Julien C:	meerdere ex., met 5 à 6 inzetdagen																												
	66	6608	6630	Julien C:	2 à 4 inzetdagen - elders 4 à 5 inzetdagen ?																										
	71/72	Julien C:	meerdere ex., met 5 inzetdagen (oktober: geen inzet meer ?)										Phil D:	na 1930 (71 en 72 zelfde depots)				Probleem: voor 1932 en 1933 geen inzetdagen in gegevens Paul J ?													
	81	Julien C:	meerdere ex., met 6 à 10 inzetdagen																												
	97	Julien C:	meerdere ex., met 3 inzetdagen																												
Inzetdagen per locomotieftype																															
Datum				11						51	53	58	66			81		97	Totaal												
1/02/1932				2						5	6	6	4			10		3	36												
22/05/1932				2						4	7	4	4			7		3	31												
2/10/1932				2						4	4	3	5			7		3	28												
1933		FNSD Loctypes, locnummers en bijkomende info:																													
	11	1127	Julien C:	2 diensten (inzetdagen ?)																											
	44	4691																													
	51	Hugo DB:	2 à 4 ex																												
	66	6605	6630	Julien C:	4 à 5 inzetdagen																										
	71/72	Phil D:	na 1930 (71 en 72 zelfde depots)																												
	97	Julien C:	meerdere ex., met 3 inzetdagen																												
Inzetdagen per locomotieftype																															
Datum				11						51	53	58	66			81		97	Totaal												
5/02/1933				2						4	5	4	4			8		3	30												
15/05/1933				2						3	6	5	5			7		3	31												
8/10/1933				2						2	5	5	5			8		3	30												
1934		FNSD Loctypes, locnummers en bijkomende info:																													
	11	1127 x	Julien C:	2 diensten (inzetdagen ?)																											
	44	4691																													
	51	Hugo DB:	3 ex																												
	66	6613	Julien C:	5 inzetdagen (elders: 3 inzetdagen)																											
	71/72	Phil D:	na 1930 (71 en 72 zelfde depots)																												
	97	Julien C:	meerdere ex., met 3 inzetdagen																												
Inzetdagen per locomotieftype																															
Datum				11						51	53	58	66	71/72		81		97	Totaal												
4/02/1934				2						3	7	4	5			10		3	34												
15/05/1934				2						2	5	5	5			8		3	30												
7/10/1934				2						3	5	5	5	3		4		3	30												

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacops & Jef Van Olmen..

# HET LOCOMOTIEFDPEPOT ANTWERPEN-ZUID

## E. IN ANTWERPEN-ZUID GESTATIONEERDE LOCOMOTIEVEN EN HUN INZETDAGEN

Versie 2025 03 08

1935																	
FNSD		Loctypes, locnummers en bijkomende info:															
11	Julien C:	1 à 2 diensten (inzetdagen ?)															
44	4691																
51	Hugo DB:	2 à 3 ex															
53	5389	5492															
66	6625	6633	Julien C: 4 à 5 inzetdagen														
71/72	Phil D:	na 1930 (71 en 72 zelfde depots)	Vandenberghen:	7021	geschrapt	mei/35											
81	?																
97	Julien C:	meerdere ex., met 3 inzetdagen															
<b>Inzetdagen per locomotieftype</b>																	
Datum				11				51	53	58	66	71/72		81		97	Totaal
3/02/1935				2				3	5	5	5	4		3		3	30
15/05/1935				2				2	5	5	4	4		4		3	29
6/10/1935				1				2	5	5	4	5		4		3	29
1936																	
FNSD		Loctypes, locnummers en bijkomende info:															
11	Julien C:	1 dienst (1 inzetdag ?)															
53	5389	5492															
51	Hugo DB:	2 à 3 ex															
66	6609	6633	Julien C: 4 inzetdagen														
71/72	Phil D:	na 1930 (71 en 72 zelfde depots)	Vandenberghen:	7089	geschrapt	nov/36	7122	geschrapt	nov/36								
81	ZEKER aanwezig, zie beurtregeling oktober 1936, reeks J, 5 inzetdagen																
96	Julien C:	3 diensten (inzetdagen) vanaf oktober; in tekst: 2 inzetdagen; vervangen laatste t. 97										Phil D: aanwezig vóór en na WO II					
97	Julien C:	3 inzetdagen in voorjaar; werden daarna vervangen door type 96															
<b>Inzetdagen per locomotieftype</b>																	
Datum				11				51	53	58	66	71/72		81	96	97	Totaal
2/02/1936				1				2	5	5	4	4		5		3	29
15/05/1936				1				2	5	5	4	3		5		3	28
4/10/1936				1				3	5	4	4	3		5	3		28
1937																	
FNSD		Loctypes, locnummers en bijkomende info:															
11	Julien C:	1 dienst (1 inzetdag ?)															
51	Hugo DB:	1 à 2 ex															
53	5389	5494															
66	6633	Julien C: 4 à 5 inzetdagen															
71/72	Phil D:	na 1930 (71 en 72 zelfde depots)	Vandenberghen:	7012	geschrapt	feb/37	7023	geschrapt	nov/37								
81	zie 1936																
96	Julien C:	3 à 4 diensten (inzetdagen)															
97	Julien C:	nog aanwezig ?															
<b>Inzetdagen per locomotieftype</b>																	
Datum				11				51	53	58	66	71/72		81	96		Totaal
1/02/1937				1				2	7	5	4	2		5	3		29
22/05/1937				1				2	7	5	5	1		6	3		30
3/10/1937				1				1	7	5	4	1		7	4		30

<b>Legende:</b>	<b>Zie bovenaan</b>
0000	
0000	
0000	
x	

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacops & Jef Van Olmen..

# HET LOCOMOTIEFDPEPOT ANTWERPEN-ZUID

## E. IN ANTWERPEN-ZUID GESTATIONEERDE LOCOMOTIEVEN EN HUN INZETDAGEN

Versie 2025 03 08

1938		FNSD Loctypes, locnummers en bijkomende info:															
	11	Julien C:	1 dienst (1 inzetdag ?)														
	51	Hugo DB:	1 ex														
	53	5389															
	66	6600 6629	Julien C: 4 inzetdagen														
	71/72	Phil D:	na 1930 (71 en 72 zelfde depots)														
	81	zie 1936															
	96	Julien C:	4 diensten (inzetdagen)														
	97	Julien C:	zouden in dit jaar FNSD verlaten hebben														
Inzetdagen per locomotieftype																	
Datum			11						51	53	58	66	71/72		81	96	Totaal
1/02/1938			1						1	6	4	4	1		7	4	28
15/05/1938			1						1	4	4	4	1		7	4	26
2/10/1938			1						1	4	4	4	1		6	4	25
1939		FNSD Loctypes, locnummers en bijkomende info:															
	11	Julien C:	1 dienst (1 inzetdag ?)														
	51	Hugo DB:	1 ex														
	66	6633	Julien C: 4 inzetdagen														
	71/72	Phil D:	na 1930 (71 en 72 zelfde depots) Vandenberghen: 7109 geschrapt op 01/12/1939														
	81	zie 1936															
	96	Julien C:	4 diensten (inzetdagen)														
Inzetdagen per locomotieftype																	
Datum			11						51	53	58	66	71/72		81	96	Totaal
16/04/1939			1						1	3	4	4	1		6	4	24
8/10/1939			1						1		4	4	1		6	4	21
1940 tot uitbreken WO II		FNSD Loctypes, locnummers en bijkomende info:															
	11	Julien C:	2 diensten (inzetdagen ?)														
	51	5160 5186 5281	Hugo DB: 1 ex 5160 5186 5191														
	53	5442															
	66	6618 6633 6634															
	71/72	Phil D:	na 1930 (71 en 72 zelfde depots)														
	81	zie 1936															
	96	9601 9603 9610 9613	Julien C: 3 diensten (inzetdagen); mogelijk 7 à 8 machines aanwezig, waaronder de 4 links vermelde locs														
Inzetdagen per locomotieftype																	
Datum			11						53	58	66	71/72		81	96	Totaal	
1/05/1940			2						6	4	5	2		10	4	33	

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacops & Jef Van Olmen..

# HET LOCOMOTIEFDFEPOT ANTWERPEN-ZUID

## E. IN ANTWERPEN-ZUID GESTATIONEERDE LOCOMOTIEVEN EN HUN INZETDAGEN

Versie 2025 03 08

1941																													
FNSD	Loctypes, locnummers en bijkomende info:																												
11	Julien C: 2 diensten (inzetdagen ?)																												
51	Hugo DB: 1 ex 51.024																												
66	6619	Phil D: période 1931-1940																											
72	7204	7227	7242	7255	7265	7277	7289	7303	7325	7339																			
81	zeker aanwezig, want locs daarna afgestaan aan het Reich																												
Afgestaan aan het Reich volgens Vandenberghe:																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>7208</td> <td>7227</td> <td>7242</td> <td>7255</td> <td>7265</td> <td>7271</td> <td>7289</td> <td>7303</td> </tr> <tr> <td>8216</td> <td>8243</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>														7208	7227	7242	7255	7265	7271	7289	7303	8216	8243						
7208	7227	7242	7255	7265	7271	7289	7303																						
8216	8243																												
1942																													
FNSD	Loctypes, locnummers en bijkomende info:																												
40	4031	Phil D: pendant et après la guerre																											
44	4444	4530	4614																										
53	5364	5608																											
58	5814																												
66	6645																												
72	7271																												
79	7951	7953	7954	(locomotieven ex-Mechelen-Terneuzen)																									
Legende:																													
0000																													
0000																													
0000																													
x																													
Zie bovenaan																													
AANTAL DIENSTEN FNSD TIJDENS WO II (reservelocs zonder inzetdagen niet bijgeteld)																													
Inzetdagen per locomotieftype																													
Datum	15	40	44	53	58	79/80							Totaal																
20/06/1942	4	3	13	2	7								29																
31/12/1942	5	3	12	2	7	5							34																
+ enkele Pershing-locs van de SNCF (volgens Phil Dambly)																													
1943																													
FNSD	Loctypes, locnummers en bijkomende info:																												
15	1505	1510	1537																										
44	4401	4404	4439	4444	4459	4517	4518	4521	4530	4587	4614	4714																	
53	5608																												
58	5814	5824																											
79	7951	7953	7954	(locomotieven ex-Mechelen-Terneuzen)																									
AANTAL DIENSTEN FNSD TIJDENS WO II (reservelocs zonder inzetdagen niet bijgeteld)																													
Inzetdagen per locomotieftype																													
Datum	15	40	44	53	58	79/80							Totaal																
31/03/1943	4	3	12	2	7	5							33																
+ enkele Pershing-locs van de SNCF (volgens Dambly)																													

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacops & Jef Van Olmen..

# HET LOCOMOTIEFDFEPOT ANTWERPEN-ZUID

## E. IN ANTWERPEN-ZUID GESTATIONEERDE LOCOMOTIEVEN EN HUN INZETDAGEN

Versie 2025 03 08

1944 - 1																				
FNSD	Loctypes, locnummers en bijkomende info:																			
15	1505	1510	1537																	
44	4411	4439	4444	4459	4521	4530	4587	4614	4714							4411 naar Duitsland ?				
53	5354	5608																		
58	5808	5814	5824	5832																
80	7951	7954	7955	(locomotieven ex-Mechelen-Terneuzen, hernoemd door NMBS)																
	8056	8057	8058																	
	EX-MT 20 EX-MT 33 EX-MT 34 ook EX-MT 39, NMBS 7958 ?																			
1944 - 2																				
FNSD	Loctypes, locnummers en bijkomende info:																			
15	1500	1503	1505	1510	1537															
40	4024																			
44	4406	4437	4439	4444	4459	4521	4530	4587	4614	4632	4678	4681	4690	4693	4714					
53	5354	5608																		
58	5802	5805	5811	5814	5817	5824	5827	5828												
73 WD	73702	73708	73710	73716	73723	73730														
80	8056	8057	8058																	
	EX-MT	EX-MT	EX-MT																	
1945																				
FNSD	Loctypes, locnummers en bijkomende info:																			
15	1500	1503	1505	1510	1512	1532	1537	1547												
40	4024																			
41	4109	4120	4150	4157	4163	4190	4226	4253	4286	4300	4303									
44	4421	4437	4439	4454	4471	4530	4573	4587	4614	4673	4678	4681	4690	4693	4698	4714				
53	5354	5411	5492	5497	5571	5608	5615	5670	5672											
58	5802	5804	5805	5811	5814	5817	5822	5824	5827	5828	5831	5835								
70 WD	70801	70803	70806	70808	70809	70810	70820	70833	70835	70842	70859	70860	70866	70867	70869	70878				
77 WD	77058	77063	77143	77472			(locomotieven nummerreeks 77xxx behoren tot zelfde type als deze van nummerreeks 70xxx)													
73 WD	73663	73670	73694	73702	73703	73708	73710	73714	73716	73723	73724	73725	73726	73728	73730	73731	73735	73742	73743	73746
75 WD																				
S160																				
80	8056	8057	8058																	
	EX-MT	EX-MT	EX-MT																	
93	Julien C: vanaf oktober ingezet																			
				Phil D: aanwezig te FNSD op:																
				febr. '45	sept. '45	okt. '45	aug. '46													
= WD 1D, NMBS type 280						17	12													
= WD 1E, NMBS type 210				12																
= WD Ct, NMBS type 600					12		14													
= USATC 1D, NMBS type 281						X														
USATC S160, t. 281, niet ingezet vanuit FNSD tijdens WO II, wél na bevrijding (door NMBS gehuurde locs)																				
<b>Einde 1945:</b>																				
<b>Britse WD-diesellocs</b>				70262 ?	70263 ?	(eigenlijk 4 locs, later type 230/231 NMBS)														
350 hp				70213	70214	70216	70217													
<b>USATC diesellocs</b>				7929	8509	8523	8528													
380 hp																				

<b>Legende:</b>	<b>Zie bovenaan</b>
0000	
0000	
0000	
x	

Julien Casier: informatie betreffende de toestand na WO II : het gaat hier over de gegevens van F.Maes en M.Hennequin. Fernand vertrok van NMBS archief waar hij zorgvuldig de nummers en datums had opgeschreven. Maar zijn lijsten zijn niet altijd volledig (gebrek aan tijd, gezondheidsproblemen...) Voor mij is hij toch de meest betrouwbare bron. M.Hennequin vormt ook een belangrijke bron o.a.om te vergelijken of bij te voegen.

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacops & Jef Van Olmen..

# HET LOCOMOTIEFDFEPOT ANTWERPEN-ZUID

## E. IN ANTWERPEN-ZUID GESTATIONEERDE LOCOMOTIEVEN EN HUN INZETDAGEN

Versie 2025 03 08

1946															
FNSD	Locotypes, locnummers en bijkomende info:														
15	15.012	15.016	15.032	15.034	15.037										
41	41.009	41.020	41.050	41.057	41.063	41.089	41.090	41.104	41.105	41.126	41.153	41.186	41.200	41.203	41.209
44	44.037	44.130	44.278	44.281											
53	53.028	53.064	53.090	53.206	53.253	53.319	53.370								
58	58.002	58.003	58.004	58.005	58.011	58.014	58.017	58.024	58.026	58.028	58.031	58.034	58.035		
81	81.037	81.116	81.209	81.250	81.325	81.340	81.416	81.421	81.452						
93	Julien C: 4 à 5 ex. ingezet voor reeks van 2 dagen														
1947															
FNSD	Locotypes, locnummers en bijkomende info:														
15	15.012	15.016	15.032	15.034	15.037										
16	16.010	16.018	16.054												
41	41.009	41.020	41.057	41.063	41.089	41.090	41.105	41.126	41.153	41.162	41.200	41.203	41.209	41.216	
53	53.028	53.090	53.206	53.236	53.319	53.355									
57	57.007	57.031	57.045												
58	58.003	58.005	58.014	58.017	58.024	58.031	58.034	58.036							
81	81.037	81.116	81.209	81.250	81.283	81.325	81.340	81.352	81.416	81.421	81.452				
93	Julien C: inzet eindigde begin v/h jaar														
Inzetdagen per locomotieftype															
Datum	15	16	41	53	53+57	58	81	Diesel	Totaal						
4/10/1947	2	?	6	3	?	4	13	2	?						
						53+57 = gemengde reeksen		Diesel: zie hierboven							
1948															
FNSD	Locotypes, locnummers en bijkomende info:														
16	16.010	16.018	16.054												
41	41.020	41.057	41.071	41.098	41.105	41.106	41.126	41.153	41.162	41.200	41.203	41.209	41.216		
44	44.010														
57	57.007	57.031	57.045												
58	58.003	58.005	58.014	58.017	58.024	58.031	58.034	58.036							
81	81.037	81.116	81.184	81.209	81.250	81.283	81.325	81.340	81.352	81.416	81.421	81.452	81.515		
Inzetdagen per locomotieftype															
Datum	16	41	57	58	81	Diesel	Totaal								
9/05/1948	2	5	4	4	14	2	31								
3/10/1948	1	5	3	3	10	2	24								
						Diesel: zie hierboven									

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacops & Jef Van Olmen..

# HET LOCOMOTIEFDFEPOT ANTWERPEN-ZUID

## E. IN ANTWERPEN-ZUID GESTATIONEERDE LOCOMOTIEVEN EN HUN INZETDAGEN

Versie 2025 03 08

1949	FNSD	Loctypes, locnummers en bijkomende info:										
15	15.022	15.026	15.036	15.042								
16	16.010	16.018	16.054									
41	41.057	41.098	41.105	41.106	41.162	41.209	41.216					
44	44.010 x											
57	57.007	57.031	57.045									
58	58.003	58.005	58.014	58.016	58.017	58.024	58.031	58.034	58.036			
81	81.037	81.116	81.209	81.250	81.283	81.325	81.352	81.416	81.421	81.452	81.515	

**Philippe Pirnay over 44.010:** Over het geval van 44.010 kan ik het volgende zeggen : 20.09.1944 Behoort tot depot Merelbeke. In het station Mariakerke (lijn 58) buiten dienst geparkeerd. In november 1944 vertrek naar Ieper. Geen verplaatsing meer tot het einde van haar leven en de datums in 1949 zijn wel correct. Wat dan met 4.6.1948 ? F. Maes stelde het voor als een mutatie naar Antwerpen-Zuid. Na onderzoek, gaat het feitelijk om een aanwezigheid als buiten dienst gezet loc in afwachting van haar afbraak waarschijnlijk bij Heuvelmans. Maar ze kwam dus niet in aanmerking bij het effectief van FNSD.

Inzetdagen per locomotieftype													
Datum	15		41					57	58		81	Diesel	Totaal
15/05/1949	1		5					3	4		6	2	21

Diesel: zie hierboven

1950	FNSD	Loctypes, locnummers en bijkomende info:												
15	15.022	15.036	15.042											
41	41.031	41.057	41.090	41.098	41.105	41.106	41.162	41.207	41.209	41.216				
57	57.007	57.031	57.045	57.062										
58	58.003	58.005	58.014	58.016	58.017	58.024	58.029	58.031						
81	81.037	81.081	81.116	81.152	81.209	81.250	81.283	81.325	81.352	81.392	81.416	81.421	81.448	81.452

Legende:	Zie bovenaan
0000	
0000	
0000	
x	

Inzetdagen per locomotieftype													
Datum	15		41					57	58		81	Diesel	Totaal
14/05/1950	1		5					3	4		5	2	20
8/10/1950	1		5					3	4		5	2	20

Diesel: zie hierboven

1951	FNSD	Loctypes, locnummers en bijkomende info:												
15	15.022	15.036	15.042											
41	41.031	41.057	41.090	41.098	41.105	41.106	41.162	41.209	41.216					
57	57.007	57.031	57.062											
58	58.003	58.005	58.014	58.016	58.017	58.024	58.029	58.031						
81	81.037	81.081	81.116	81.152	81.209	81.250	81.283	81.325	81.352	81.392 x	81.416	81.421	81.448	81.452
96	96.008	96.009	96.028	Julien C:	3 machines gemuteerd naar FNSD (links vermelde locs), ter vervanging van t. 15; 1 machine nodig voor inzetreeks (1 inzetdag ?)									

Inzetdagen per locomotieftype														
Datum			41					57	58		81	96	Diesel	Totaal
20/05/1951			5					3	4		6	1	2	21
7/10/1951			5					4	4		6	1	1	21

Diesel: zie hierboven

# HET LOCOMOTIEFDREFPOT ANTWERPEN-ZUID

## E. IN ANTWERPEN-ZUID GESTATIONEERDE LOCOMOTIEVEN EN HUN INZETDAGEN

Versie 2025 03 08

1952														
FNSD	Loctypes, locnummers en bijkomende info:													
40	40.022	40.023												
41	41.031	41.057	41.090	41.098	41.105	41.106	41.209							
57	57.007	57.012	57.031	57.045	57.062									
58	58.003	58.005	58.014	58.016	58.024	58.029								
81	81.037	81.081 x	81.116	81.152 x	81.209	81.250	81.283	81.302 x	81.325	81.352	81.421 x	81.448 x	81.452 x	81.507 x
96	96.008	96.009	96.028	Julien C: 3 locomotieven aanwezig; in de loop van het jaar gemuteerd naar andere depots										
Inzetdagen per locomotieftype														
Datum	40+41			57	58	81	Diesel	Totaal						
18/05/1952	4			3	4	6	1	18						
5/10/1952	4			5	3	6		18						
				40+41 = gemengde reeksen				Diesel: zie hierboven						
1953														
FNSD	Loctypes, locnummers en bijkomende info:													
40	40.005	40.022	40.023	40.036										
41	41.090 x	41.098	41.105 x	41.106 x	41.209	Vandenberghen: geschrapt		41.071						
57	57.007	57.009	57.012	57.020	57.025	57.031	57.035	57.045	57.056	57.062				
58	58.003	58.005	58.014	58.016	58.024	58.029								
81	81.037	81.116	81.147	81.250	81.283	81.325	81.352	81.573						
Inzetdagen per locomotieftype														
Datum	40			57	58	81	Totaal							
17/05/1953	4			5	3	6	18							
4/10/1953	4			5	3	6	18							
1954														
FNSD	Loctypes, locnummers en bijkomende info:													
40	40.005	40.022	40.023	40.036										
41	41.098	41.209												
53	53.125	53.308												
57	57.007	57.009	57.012	57.020	57.025	57.031 x	57.035	57.045	57.056	57.062 x				
58	58.003	58.005	58.014	58.024	58.029									
81	81.037	81.116	81.250	81.283	81.325	81.334	81.352	81.573						
Inzetdagen per locomotieftype														
Datum	40			57	58	81	Totaal							
23/05/1954	4			4	4	5	17							
17/10/1954				4	3	6	13							
1955														
FNSD	Loctypes, locnummers en bijkomende info:													
41	41.098													
53	53.125	53.239	53.308	53.374										
57	57.007 x	57.009	57.012	57.025 x	57.036 x	57.045	57.056 x							
58	58.003	58.005	58.014	58.024	58.029									
81	81.033	81.037	81.102	81.116	81.121	81.250	81.283	81.323	81.325	81.352	81.573			
Inzetdagen per locomotieftype														
Datum				53+57	58	81	Totaal							
22/05/1955				5	3	6	14							
2/10/1955				5	3	7	15							

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacops & Jef Van Olmen..

# HET LOCOMOTIEFDFEPOT ANTWERPEN-ZUID

## E. IN ANTWERPEN-ZUID GESTATIONEERDE LOCOMOTIEVEN EN HUN INZETDAGEN

Versie 2025 03 08

1956	FNSD	Loctypes, locnummers en bijkomende info:													
	53	53.017	53.030	53.041	53.125	53.158	53.239	53.308	53.374						
	57	57.009	57.012	57.045 x											
	58	58.003	58.005	58.014	58.029										
	81	81.033	81.037	81.102	81.116	81.121	81.250	81.283	81.323	81.352	81.573				
Datum							53			58		81			Totaal
09/1956							5			3		7			15

Legende:		Zie bovenaan
0000		
0000		
0000		
x		

30 september 1956 : Sluiting van de stelplaats Antwerpen-Zuid. De locomotieven types 53, 57 en 58 werden nog steeds ingezet in Antwerpen-Zuid. Eén locomotief type 58 wordt ingezet in Boom.

Lot van de locomotieven die in 1956 nog gestationeerd waren te FNSD (gegevens Philippe Pirnay)

FNSD	1956		Mutatie	
	dag	maand	Van	Naar
type 53	24	2	Merelbeke	Antw.-Zd.
	30	9	Antw.-Zd.	Berchem
	16	1	Schaerbeek	Antw.-Zd.
	30	9	Antw.-Zd.	Berchem
	13	2	Schaerbeek	Antw.-Zd.
	30	9	Antw.-Zd.	Berchem
	30	9	Antw.-Zd.	Berchem
	24	2	Merelbeke	Antw.-Zd.
	30	9	Antw.-Zd.	Berchem
	30	9	Antw.-Zd.	Berchem
type 57	30	9	Antw.-Zd.	Berchem
	30	9	Antw.-Zd.	Berchem
	?	1		X Geschrappt uit de geschriften
type 58	30	9	Antw.-Zd.	Berchem
	30	9	Antw.-Zd.	Berchem
	30	9	Antw.-Zd.	Berchem
	30	9	Antw.-Zd.	Berchem
type 81	16	7	Antw.-Zd.	Muizen
	30	9	Antw.-Zd.	Berchem
	16	7	Antw.-Zd.	Antwerpen-Dam
	30	9	Antw.-Zd.	Berchem
	30	9	Antw.-Zd.	Berchem
	30	9	Antw.-Zd.	Berchem
	30	9	Antw.-Zd.	Berchem
	30	9	Antw.-Zd.	Berchem
	6	8	Antw.-Zd.	Merelbeke
	30	9	Antw.-Zd.	Berchem
30	9	Antw.-Zd.	Berchem	

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacops & Jef Van Olmen..

Gegevens van Julien Casier:

In principe gebruik ik enkel de gegevens van de EB / NMBS, met name de verdeling van de inzet per inzetperiode.

Maar hier staan zeker voor de eerste periode tot ca. 1930 een aantal fouten in. Dit zijn niet noodzakelijk echte fouten maar typisch regelingen die uitgewerkt werden en niet toegepast omdat er geen of onvoldoende locomotieven waren, gemengde regelingen die op één type ingeschreven werden, ...

Tweede bron zijn de gegevens van Hennequin en Havelange / Huysman. De dagelijkse boekjes van Hennequin zijn bekend maar niet meer volledig en niet te gebruiken. Voor bepaalde locomotieven (vooral de bekendste) hield hij dat zeer goed bij, maar met een interpretatie (voor hem was er een document voor een mutatie, of gewoon een zichtgegeven). Je kunt gemakkelijk zien of een gegeven van Hennequin komt door het feit dat hij enkel maand en jaar aangeeft.

Belangrijkste bron was Havelange. Hij hield dit vrij goed bij vanaf ca. 1932. Ik kreeg deze informatie mondjesmaat als ik een type beschreef maar nooit volledig. Hij had ook tal van NMBS-documenten - o.a. beurtregelingen 1933, 1939 en volledig na WO II (1947 - 1964).

Maar zijn die documenten verlorengegaan? Het gelijkaardige archief van Huysman is bij de brand in zijn woning verloren gegaan.

Voor de periode vanaf 1942 heb ik 90 % van de locfiches van locomotieven en tenders, dus een vrij volledig overzicht.

Maar ook hier tal van fouten (verkeerd doorgegeven, verkeerd ingeschreven, ... en soms tegenstrijdige gegevens.

Een mutatie die niet doorgedaan was werd wel ingeschreven, maar pas na maanden terug uitgeschreven.

Maar het blijft een puzzelwerk. De locfiches heb ik trouwens bestudeerd samen met Fernand Maes die ook de ganse collectie had.

Maar zowel beurtregelingen als locfiches gingen bij de NMBS waarschijnlijk indertijd verloren tijdens de verhuis vanuit de Leuvenseweg.

# HET LOCOMOTIEFDFEPOT ANTWERPEN-ZUID

## E. IN ANTWERPEN-ZUID GESTATIONEERDE LOCOMOTIEVEN EN HUN INZETDAGEN

Versie 2025 03 08

TOTAAL AANTAL LOCOMOTIEVEN, GESTATIONEERD IN ANTWERPEN-ZUID, PER LOCOMOTIEFTYPE																			
Het aantal inzetdagen geeft het aantal locomotieven weer dat ten minste moest beschikbaar zijn om de dagelijkse treindienst uit te voeren.																			
Het werkelijk aantal locomotieven dat in de stelplaats gestationeerd was, lag veel hoger omdat er machines waren die niet dagelijks ingezet werden, locomotieven die een middelgrote of grote herstelling moesten ondergaan, reservelocomotieven, "in park" (terzijde gestelde) locomotieven, e.d.m.																			
Inzetdagen per locomotiefstype																			
Datum	4	8	9	11	13	155 (16)	18	25/25bis	32 (44)	51	23 (53)	52 (58)	66 (56)	71/72/73 (G7)	74/75 (G5)	81 (G8.1)	96 (T12)	97 (T14)	Totaal
1/06/1922	1					7	10	10		7	3	4		6					48
8/10/1922						8	4		5	6	4			7					34
1/06/1923						5	4		5	5	5			10	2				36
1/10/1923						9	4			1	4	9		10					37
1/02/1924						9	5			6	5	7		11					43
1/06/1924						9	4			9	9	9		17	2				59
1/02/1925						6	6			9	6	5		14					46
3/06/1925						6	7			8	6	4		13					44
1/02/1926						7	8			7	8	5		12					47
19/05/1926						6	5			9	6	4		12	3				45
1/02/1927						8	1			10	9	5		12	2				47
2/10/1927						9				6	6	5		9	1				36
1/02/1928						9				6	8	5		9		1			38
7/10/1928						3				7	6	4		9		4			33
1/02/1929					1	7				8	7	5		9		4			41
15/05/1929			3		1	2				6	9	6		9		4		4	44
3/02/1930					1	1	3			9	9	6		10		4		3	46
15/05/1930		3				1	3			8	7	6		10		5		3	46
5/10/1930		3				1	3			6	6	7		7		5		3	41
2/02/1931		5				3				7	5	6		6		6		3	41
15/05/1931		5				3				7	6	6		6		6		3	42
4/10/1931		3				3				5	6	6	2	5		6		3	39
1/02/1932				2						5	6	6	4			10		3	36
22/05/1932				2						4	7	4	4			7		3	31
2/10/1932				2						4	4	3	5			7		3	28
5/02/1933				2						4	5	4	4			8		3	30
15/05/1933				2						3	6	5	5			7		3	31
8/10/1933				2						2	5	5	5			8		3	30
4/02/1934				2						3	7	4	5			10		3	34
15/05/1934				2						2	5	5	5			8		3	30
7/10/1934				2						3	5	5	5	3		4		3	30
3/02/1935				2						3	5	5	5	4		3		3	30
15/05/1935				2						2	5	5	4	4		4		3	29
6/10/1935				1						2	5	5	4	5		4		3	29
2/02/1936				1						2	5	5	4	4		5		3	29
15/05/1936				1						2	5	5	4	3		5		3	28
4/10/1936				1						3	5	4	4	3		5	3		28
1/02/1937				1						2	7	5	4	2		5	3		29
22/05/1937				1						2	7	5	5	1		6	3		30
3/10/1937				1						1	7	5	4	1		7	4		30
1/02/1938				1						1	6	4	4	1		7	4		28
15/05/1938				1						1	4	4	4	1		7	4		26
2/10/1938				1						1	4	4	4	1		6	4		25
16/04/1939				1						1	3	4	4	1		6	4		24
8/10/1939				1						1		4	4	1		6	4		21
1/05/1940				2							6	4	5	2		10	4		33

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacops & Jef Van Olmen..

## HET LOCOMOTIEFDPEPOT ANTWERPEN-ZUID E. IN ANTWERPEN-ZUID GESTATIONEERDE LOCOMOTIEVEN EN HUN INZETDAGEN

Versie 2025 03 08

	Inzetdagen per locomotieftype													
Datum	15	40	44	53	58	79/80	Totaal							
20/06/1942	4	3	13	2	7		29							
31/12/1942	5	3	12	2	7	5	34							
31/03/1943	4	3	12	2	7	5	33							
	Inzetdagen per locomotieftype													
Datum	15	16	40	41	40+41	53	53+57	57	58	81	96	Diesel	Totaal	
9/05/1948		2		5				4	4	14		2	31	
3/10/1948		1		5				3	3	10		2	24	
15/05/1949	1			5				3	4	6		2	21	
14/05/1950	1			5				3	4	5		2	20	
8/10/1950	1			5				3	4	5		2	20	
20/05/1951				5				3	4	6	1	2	21	
7/10/1951				5				4	4	6	1	1	21	
18/05/1952					4			3	4	6		1	18	
5/10/1952					4			5	3	6			18	
17/05/1953			4					5	3	6			18	
4/10/1953			4					5	3	6			18	
23/05/1954			4					4	4	5			17	
17/10/1954								4	3	6			13	
22/05/1955							5		3	6			14	
2/10/1955							5		3	7			15	
09/1956						5			3	7			15	
					40+41 = gemengde reeksen			53+57 = gemengde reeksen						
	Diesel = diesellocomotiven van het Britse War Department, later type 230 en 231 NMBS (zie gegevens voor 1944-2 en 1945 hierboven)													

## HET LOCOMOTIEFDFEPOT ANTWERPEN-ZUID E. IN ANTWERPEN-ZUID GESTATIONEERDE LOCOMOTIEVEN EN HUN INZETDAGEN

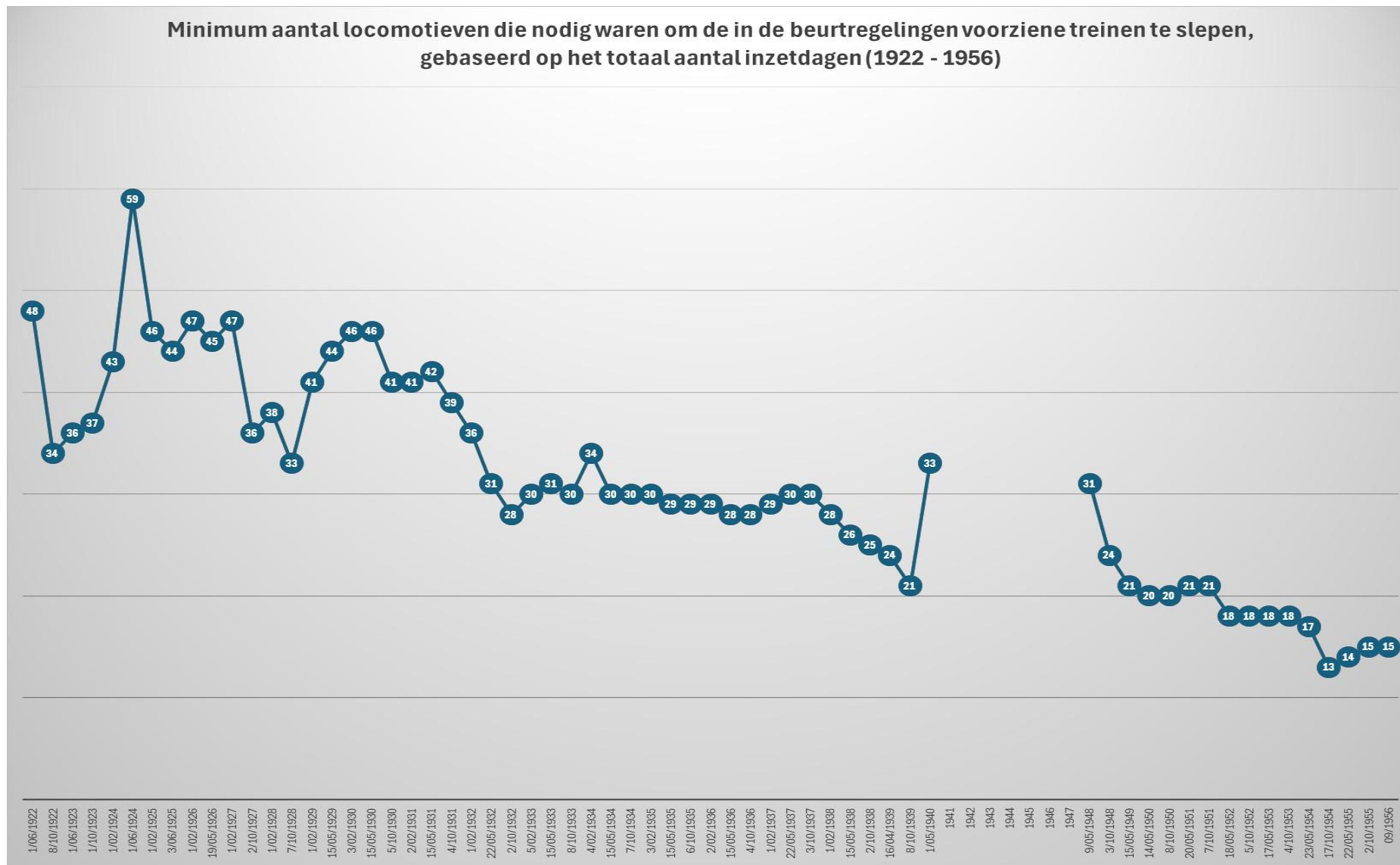
Versie 2025 03 08

TOTAAL AANTAL LOCOMOTIEVEN, GESTATIONEERD IN ANTWERPEN-ZUID				
Het aantal inzetdagen geeft het aantal locomotieven weer dat ten minste moest beschikbaar zijn om de dagelijkse treindienst uit te voeren.				
Het werkelijk aantal locomotieven dat in de stelplaats gestationeerd was, lag veel hoger omdat er machines waren die niet dagelijks ingezet werden, locomotieven die een middelgrote of grote herstelling moesten ondergaan, reservelocomotieven, "in park" (terzijde gestelde) locomotieven, e.d.m.				
EFFECTIEF AANTAL LOCOMOTIEVEN GESTATIONEERD IN DE ANTWERPSE LOCOMOTIEFDEPOTS IN 1936, 1952 en 1955				
Bron: NMBS Train World Heritage				
Depot:		Antwerpen-Dam	Berchem	Antwerpen-Zuid
Telegrafische afkorting:		FNDM	FCV	FNSD
Aantal locomotieven en motorwagens die beschut kunnen worden (*)	op 04/10/1936	35	39	13
	op 01/04/1952	30	35	21
	op 02/10/1955	30	35	21
Totaal aantal locomotieven en motorwagens	op 04/10/1936	203	53	66
	op 01/04/1952	124	41	40
	op 02/10/1955	77	39	24

(\*) Die in de locomotiefloods konden (onder dak) konden geplaatst worden.

**HET LOCOMOTIEFDFEPOT ANTWERPEN-ZUID**  
**E. IN ANTWERPEN-ZUID GESTATIONEERDE LOCOMOTIEVEN EN HUN INZETDAGEN**

Versie 2025 03 08



Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacops & Jef Van Olmen..