



NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN

Directie van Elektriciteit en Seinrichting

ALGEMEEN REGLEMENT

DER

SEININRICHTING

**(ARS)**

---

Bundel II — BLOKSTELSEL EN  
SPERREN VAN DE RIJRICHTING.

---

Titel III — BLOKSTELSEL PER TELEFOON  
OP ENKELSPOORLIJNEN

1978





NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN

Directie van Elektriciteit en Seinrichting

ALGEMEEN REGLEMENT

DER

SEININRICHTING

**(ARS)**

---

Bundel II – BLOKSTELSEL EN  
SPERREN VAN DE RIJRICHTING,

---

Titel III – BLOKSTELSEL PER TELEFOON  
OP ENKELSPOORLIJNEN

1978

ARS - II, III.

TABEL DER UITGEGEVEN VERVOLGEN.

Nummer van het vervolg	Nummer van het bericht en datum	Nummer der gewijzigde bladzijden	Nummer der gewijzigde artikelen	Opmerkingen	Visum

# ARS

## BUNDEL II.

### Blokstelsel en sperrren van de rijrichting

#### TITEL III.

### BLOKSTELSEL PER TELEFOON, OP ENKELSPoorLIJNEN.

#### Korte Inhoud.

	Bladz.
<b>HOOFDSTUK I. — ALGEMENE VOORSCHRIFTEN.</b>	
A. Principen (art. 1) .....	1
B. Aankondigingen (art. 2 tot 14) .....	1
C. Bediening der seinen (art. 15 tot 21) .....	10
<b>HOOFDSTUK II. — BIJZONDERE VOORSCHRIFTEN.</b>	
A. Kruising der treinen (art. 22) .....	13
B. Rechtstreekse uitwijking der bewegingen in de tus- senstations (art. 23) .....	13
C. Kleine beweging in een kruisingsstation (art. 24 tot 26) .....	13
D. Vertakkingspost (art. 27 tot 29) .....	15
E. Verkeer van de lokale ritten (art. 30 tot 34) .....	16
F. Tijdelijk buiten dienst stellen van een tussenblok- post (art. 35 en 36) .....	19
G. Weder in dienst stellen van een tussenblokpost (art. 37) .....	21

---



# ARS – BUNDEL II.

## TITEL III.

### BLOKSTELSEL PER TELEFOON, OP ENKELSPOORLIJNEN.

#### HOOFDSTUK I.

#### ALGEMENE VOORSCHRIFTEN.

1

#### A. PRINCIEPEN.

1. Het openzetten van de vertrekblokseinen is onderworpen aan een toestemming die door de stationschef aan de seingever gegeven wordt.  
Teneinde de aandacht te vestigen van de bediende van de post op dit punt, zijn de handels van deze seinen bestendig voorzien van een rood aandachtsmiddel met in het wit de letters Sl.
2. Wanneer er in het station geen stationschef van dienst is, mag de blokpost slechts als tussenblokpost optreden.
3. Wanneer de blokpost niet door een seingever bediend wordt, verzekert de stationschef persoonlijk alle mededelingen (deze van het blokstelsel inbegrepen) die betrekking hebben op de veiligheid en de inrichting van het verkeer der treinen.
4. De PO van elke blokpost bepaalt het oogenblik van de blokaankondigingen en van het opzetten van de blokseinen.

#### B. AANKONDIGINGEN.

#### 1. LIJNVAK DAT SLECHTS EEN BLOKSECTIE BEVAT.

#### 1.1. Verwezenlijking van de algemene voorschriften.

2

#### 1.1.1. 1<sup>e</sup> VOORSCHRIFT.

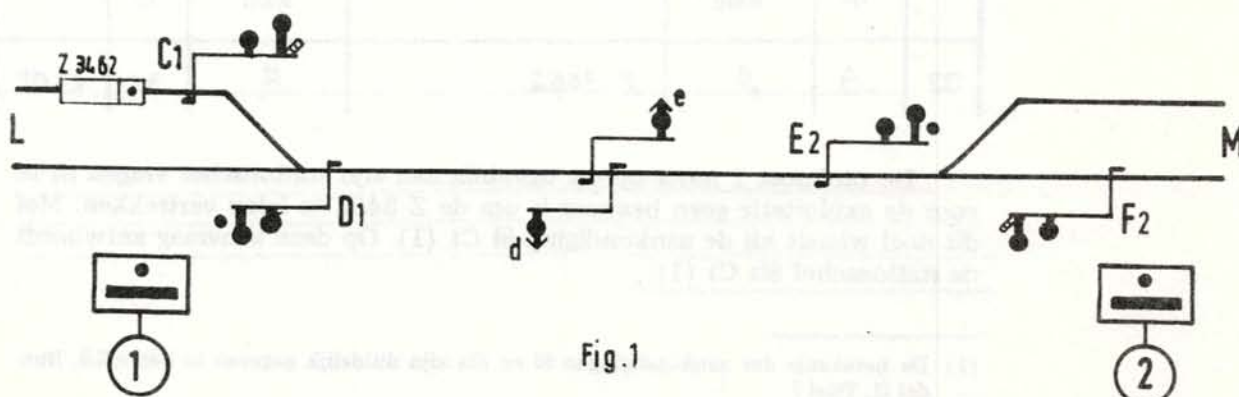


Fig. 1

2 (vervolg)

We beschouwen twee naburige blokposten (fig. 1) en we veronderstellen dat ze slechts door één bloksectie gescheiden zijn. De blokpost 1 beschikt over een S 478a en op de blokpost 2 is er een S 478b.

De trein Z 3462 moet van L naar M rijden.

In het vooruitzicht van deze trein toe te laten in de sectie C1 - E2, moet de blokpost 1 de ontblokking vragen aan de blokpost 2, om het sein C1 open te zetten.

Met dit doel, wisselt hij op het voorgeschreven ogenblik de aankondiging A.

3

1.1.2. 2<sup>e</sup> VOORSCHRIFT.

Indien de sectie C1 - E2 vrij is, mag de blokpost 2 de ontblokking verlenen en antwoordt deze met de aankondiging B.

Deze ontblokking is slechts geldig voor de trein Z 3462 en blokpost 1 mag het bloksein C1 open zetten voor deze trein.

De aankondiging A en het antwoord B worden in het S 478 op de blokposten 1 en 2 als volgt ingeschreven :

S 478a op de blokpost 1

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	
9	9	A	Z 3462	B	32	13.08

S 478b op de blokpost 2

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	
32	9	A	Z 3462	B	32	13.08

De blokpost 1 moet op dit ogenblik aan zijn stationschef vragen of er voor de exploitatie geen bezwaar is om de Z 3462 te laten vertrekken. Met dit doel wisselt hij de aankondiging SI C1 (1). Op deze aanvraag antwoordt de stationschef SIz C1 (1).

(1) De betekenis der aankondigingen SI en SIz zijn duidelijk gegeven in het ARS, Bundel II, Titel I.

3 (vervolg)

De aankondiging S1 en het antwoord S1z worden in het S 478 op blokpost 1 en van de stationschef als volgt ingeschreven:

S 478a op de blokpost 1

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	
9	9	A	Z 3462	B	32	13.08
3	3	SE C1	Z 3462	SE2 C1	93	13.08

S 478c van de stationschef

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	
93	3	SE C1	Z 3462	SE2 C1	93	13.08

4

1.1.3. 3<sup>e</sup> VOORSCHRIFT.

Het bloksein C1 moet onmiddellijk opnieuw toegezet worden nadat de trein Z 3462 volledig in de sectie binnengereden is.

5

1.1.4. 4<sup>e</sup> VOORSCHRIFT.

Op het voorgeschreven ogenblik, verwittigt blokpost 1 de blokpost 2 dat de trein de sectie binnengereden is. Met dit doel, wisselt hij de aankondiging C waarop de blokpost 2 de ontvangstmelding geeft met het antwoord Cz.

De aankondiging C en het antwoord Cz worden in het S 478 op blokpost 1 en blokpost 2, als volgt ingeschreven.

S 478a op de blokpost 1

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	
37	37	C	Z 3462	Cz	70	13.12

S 478b op de blokpost 2

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	
70	37	C	Z 3462	Cz	70	13.12

6 1.1.5. 5<sup>e</sup> VOORSCHRIFT.

Nadat de trein Z 3462 de sectie verlaten heeft, hetgeen betekent dat hij volledig het bloksein E2 overschreden heeft en dat de controle op het bloksein en zijn verwittigingssein bekomen is, dan licht blokpost 2 de blokpost 1 er over in met de aankondiging D.

De blokpost 1 geeft ontvangstmelding van deze aankondiging door Dz te antwoorden. De aankondiging D en het antwoord Dz worden in het S 478 van de blokposten 1 en 2 als volgt ingeschreven :

S 478a op de blokpost 1

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	
49	66	D	Z 3462	Dz	49	13.18

S 478b op de blokpost 2

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	
66	66	D	Z 3462	Dz	49	13.17

7 1.1.6. 6<sup>e</sup> VOORSCHRIFT.

Het bloksein C1 moet toegehouden worden; het mag slechts open gesteld worden voor een volgende trein indien op de aanvraag van blokpost 1, de blokpost 2 de ontblokking en de stationschef de toestemming verleent.

De verleende ontblokking en de toestemming voor een bepaalde trein mogen slechts éénmaal benuttigd worden en alleen voor deze trein (Z 3462 in het geval van ons voorbeeld).

8 1.1.7. 7<sup>e</sup> VOORSCHRIFT.

De blokpost 1 mag geen nieuwe aanvraag voor ontblokking (aankondiging A) doen, alvorens hij van blokpost 2 de aankondiging D betreffende de trein Z 3462 ontvangen heeft.

## 9 1.1.8. TOEPASSING VAN DE VOORSCHRIFTEN VOOR HET VERKEER IN DE ANDERE RIJZIN.

De hogergenoemde voorschriften past men op dezelfde wijze toe voor het verkeer in de andere rijzin. Het gevolg hiervan is dat het de blokpost 2 is die de ontblokking zal vragen aan blokpost 1 en de toestemming aan zijn stationschef, dat hij het binnenrijden in de sectie zal melden en dat de blokpost 1 aan de blokpost 2, de vrijmaking van de sectie zal melden.

10

## 1.2. Houden der blokboekjes.

Indien we de gewisselde aankondigingen groeperen, dan zien we dat, voor het verkeer van de Z 3462 het S 478 op de blokpost 1 en op de blokpost 2 als volgt ingevuld zijn.

## S 478a op de blokpost 1

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	
9	9	A	Z 3462	B	32	13.08
3	3	Slz C1	Z 3462	Slz C1	93	13.08
37	37	C	Z 3462	C2	70	13.12
49	66	D	Z 3462	Dz	49	13.18

## S 478b op de blokpost 2

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	
32	9	A	Z 3462	B	32	13.08
70	37	C	Z 3462	C2	70	13.12
66	66	D	Z 3462	Dz	49	13.18

11

## 1.3. Overzichtelijke tabel met de uit te voeren verrichtingen.

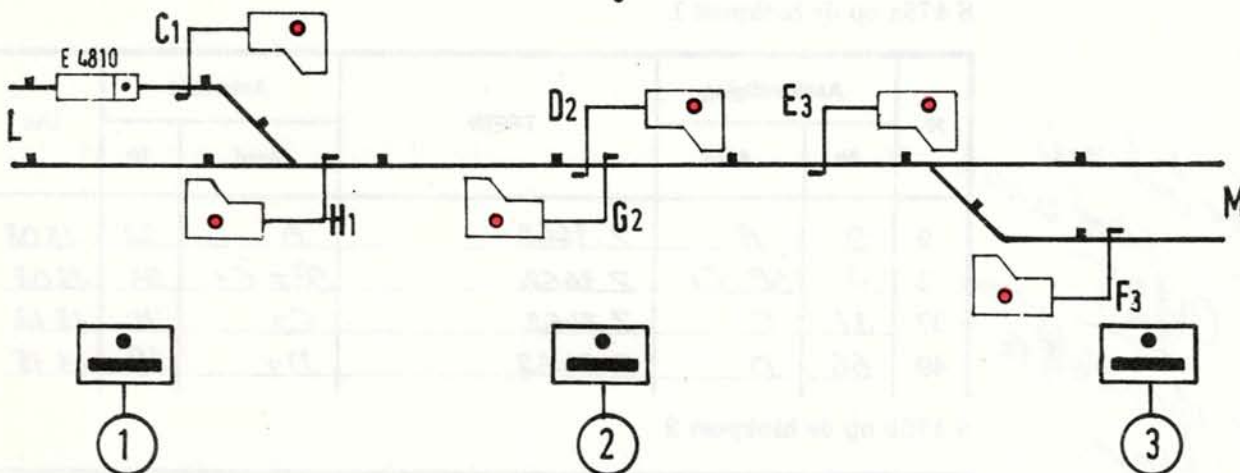
Nr	Stationschef	Blokpost 1	Blokpost 2
1		Nazicht van het S 478a (D van de vorige trein)	
2		A - Z 3462 →	
3			Nazicht van het S 478b
4			B - Z 3462 ←
5		Slz C1 ←	
6	Slz C1 →		
7		Opzetten van het bloksein C1	
8		De trein rijdt de sectie binnen	
9		Toe zetten van het blok- sein C1	
10		C - Z 3462 →	
11			Cz - Z 3462 ←
12			Opzetten van het bloksein E2
13			De trein heeft de sectie volledig verlaten
14			Toe zetten van het bloksein E2
15			D - Z 3462 ←
16		Dz - Z 3462 →	

*Toevoeging  
vroegere aan-  
kondiging  
tot opzetten  
sein*

## 2. LIJNVAK DAT TWEE BLOKSECTIES BEVAT.

### 12 2.1. Verwezenlijking van de algemene voorschriften.

Fig. 2



Beschouwen we de 3 blokposten van de fig. 2, op dewelke om reden van de duidelijkheid van de tekening, de verwittigungsseinen niet voorkomen.

De blokpost 1 is gelegen in het kruisingsstation L (ARE 123.10), de blokpost 3 in het kruisingsstation M en de blokpost 2 is tussenblokpost in de volle baan.

De beveiliging van de trein E 4810, die van L naar M moet rijden, wordt op de volgende wijze verwezenlijkt.

Tussen blokpost 1 en blokpost 2.

Tussen blokpost 2 en blokpost 3.

#### 1<sup>e</sup> Voorschrift.

Om het sein C1 open te stellen, moet blokpost 1 de ontblokking vragen aan blokpost 2 met de aankondiging A - E 4810.

#### 2<sup>e</sup> Voorschrift

Indien de sectie C1 - D2 vrij is, en dat blokpost 2 geen ontblokking verleend heeft aan blokpost 3 om een trein in tegenovergestelde rijzin te laten rijden, mag B2 de ontblokking verlenen met de aankondiging B - E 4810. Op dit ogenblik vraagt de bediende van blokpost 1 met de aankondiging S1, de toestemming aan zijn stationschef, om het sein C1 open te zetten. Die toestemming wordt hem verleend met het antwoord Slz.

*2 bis. Slz - Slz*

12 (vervolg 1) 3<sup>e</sup> Voorschrift.

Het bloksein C1 moet onmiddellijk opnieuw toegezet worden nadat de trein E 4810 volledig in de sectie C1 - D2 binnengereden is.

4<sup>e</sup> Voorschrift.

Op het voorgeschreven ogenblik, kondigt de blokpost 1 aan blokpost 2 het binnenrijden in sectie aan met de aankondiging C - E 4810 en krijgt hij als ontvangstmelding Cz.

5<sup>e</sup> Voorschrift.

Wanneer de trein E 4810 de sectie C1 - D2 vrijgemaakt heeft (hetgeen betekent dat hij volledig het bloksein D2 overschreden heeft en dat de controle over de sluiting van dit sein en zijn verwittigungssein bekomen is) licht de blokpost 2 de blokpost 1 er over in met de aankondiging D - E 4810 en krijgt als ontvangstmelding Dz.

6<sup>e</sup> Voorschrift.

Het bloksein C1 moet toegehouden worden tot wanneer een nieuwe ontblokking voor een volgende trein bekomen werd.

7<sup>e</sup> Voorschrift.

De blokpost 1 mag geen nieuwe aanvraag voor ontblokking doen, alvorens hij de aankondiging D - E 4810 ontvangen heeft.

De blokpost 2 wordt verwittigd met de aankondiging C over de nakende aankomst van de trein E 4810.

1<sup>e</sup> Voorschrift. *Aankondiging*

Om het bloksein D2 te mogen openzetten, moet de blokpost 2 de ontblokking vragen aan blokpost 3, met de aankondiging A - E 4810.

2<sup>e</sup> Voorschrift. *Verlaten*

Indien de sectie D2 - E3 vrij is, verleent blokpost 3 deze ontblokking door B te antwoorden.

3<sup>e</sup> Voorschrift. *sein geven toe*

Het bloksein D2 moet onmiddellijk opnieuw toegezet worden nadat de trein E 4810 volledig in de sectie D2 - E3 binnengereden is.

4<sup>e</sup> Voorschrift. *C → Cz*

Op het voorgeschreven ogenblik kondigt blokpost 2 aan blokpost 3 het binnenrijden in de sectie aan met de aankondiging C - E 4810 en krijgt als ontvangstmelding Cz.

5<sup>e</sup> Voorschrift. *D → Dz*

Wanneer de trein E 4810 de sectie D2 - E3 verlaten heeft (hetgeen betekent dat hij volledig het bloksein E3 overschreden heeft en dat de controle over de sluiting van dit sein en zijn verwittigungssein bekomen is) licht de blokpost 3 de blokpost 2 er over in met de aankondiging "D - E 4810" en krijgt als ontvangstmelding Dz.

*sectie vrij  
sein toegezet  
ontblokking  
gevolgen*

12 (vervolg 2)

6° Voorschrift.

Het bloksein D2 moet toegehouden worden tot wanneer een nieuwe ontblokking voor een volgende trein bekomen werd.

7° Voorschrift.

De blokpost 2 mag geen nieuwe aanvraag voor ontblokking doen, alvorens hij de aankondiging "D - E 4810" ontvangen heeft.

13

2.2. Houden van de blokboekjes.

S 478a op de blokpost 1

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	
41	41	A	E 4810	B	79	13.10
39	39	SP C1	E 4810	SPz C1	CPot	13.11
13	13	C	E 4810	Cz	32	13.12
71	7	D	E 4810	Dz	7	13.22

S 478c op de blokpost 2

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	
79	41	A	E 4810	B	79	13.10
32	13	C	E 4810	Cz	32	13.12
77	77	A	E 4810	B	76	13.13
24	24	C	E 4810	Cz	74	13.21
7	7	D	E 4810	Dz	71	13.22
14	42	D	E 4810	Dz	14	13.28

S 478b op de blokpost 3

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	
76	77	A	E 4810	B	76	13.13
74	24	C	E 4810	Cz	74	13.21
42	42	D	E 4810	Dz	14	13.28

14

## 2.3. Overzichtelijke tabel met de uit te voeren verrichtingen.

Nr	Stationschef	Blokpost 1	Blokpost 2	Blokpost 3
1		Nazicht van het S 478 (D van de vorige trein)		
2		A E 4810 →		
3			Nazicht van het S 478 (D van de vorige trein en geen ontblokking verleend aan blokpost 3)	
4			B E 4810 ←	
5		← SI C1		
6	Slz C1 →			
7		Opensetten van het bloksein C1		
8		De trein rijdt de sectie binnen		
9		Toe zetten van het bloksein C1		
10		C E 4810 →		
11			← Cz E 4810	
12			A E 4810 →	
13				Nazicht van het S 478
14				← B E 4810
15			Opensetten van het bloksein D2	
16			De trein heeft de opwaartse sectie volledig verlaten en rijdt de afwaartse sectie binnen	
17			Toe zetten van het bloksein D2	
18			C E 4810 →	
19				← Cz E 4810
20			← D E 4810	
21		Dz - E 4810 →		
22				Opensetten van het bloksein E3
23				De trein heeft de sectie volledig verlaten
24				Toe zetten van het bloksein E3
25				← D E 4810
26			Dz E 4810 →	

*Bli → Chl*

**C. BEDIENING DER SEINEN.****1. BLOKSEINEN.****1.1. Algemene beschikkingen.****15 1.1.1. TUSSENBLOKPOST.**

In een tussenblokpost, wordt de aankondiging Sl niet gewisseld.

**16 1.1.2. STATIONSPOST.****1.1.2.1. BEDIEND DOOR DE STATIONSCHIEF.**

De stationschef bedient zelf de vertrek- en de inrijseinen (vaste seinen en handseinen) voor de verzending en de ontvangst van de bewegingen.

Ten einde het bedienen van de vaste seinen door een andere bediende te beletten, gedurende de tijdelijke afwezigheid van de stationschef uit het bureau, is het centraal toestel van een slot voorzien, zodanig dat, indien de stationschef de sleutel afneemt, de handelen van de seinen in de stand waarin zij zich bevinden, vastgezet worden. Bij de overgave of op het einde van de dienst, wordt deze sleutel in de beglaasde kast gelegd welke de sleutels der wissels bevat.

**1.1.2.2. BEDIEND DOOR EEN BEDIENDE DIE NIET DE STATIONSCHIEF IS.****a) Het bureau van de stationschef bevindt zich niet in hetzelfde lokaal als de blokpost.**

In dit geval, wordt de aankondiging Sl telefonisch gewisseld en ze wordt ingeschreven in het betrokken S 478 zoals aangeduid in letter B.

**b) Het bureau van de stationschef bevindt zich in hetzelfde lokaal als de blokpost.**

De bediende van de post schrijft Sl in het blokboekje en de stationschef vult deze inschrijving aan met Slz zoals aangeduid in de letter B.

De stationschef en de bediende van de post paraferen deze inschrijving.

De stationschef vergewist zich van het behoorlijk open- en toezetten der vertrekblokseinen.

**1.2. Bijzondere voorschriften.****17 1.2.1. WEIGERING EN VERNIETIGING VAN DE TOESTEMMING.**

Behalve in buitengewone dringende gevallen is het aan de stationschef formeel verboden de opeenvolging der treinen te wijzigen nadat hij voor die trein de toestemming Slz gegeven heeft.

- 17 (vervolg) a) De toestemming wordt geweigerd :
- 1) Het bureau van de stationschef bevindt zich niet in hetzelfde lokaal als de blokpost.  
Wanneer de trein niet mag verzonden worden (ten gevolge van een onvoorziene kruising of uitwijking of om eender welke reden) weigert de stationschef de gevraagde toestemming en antwoordt: "NEEN, trein nr . . . mag niet verzonden worden omdat . . . . . (aanwijzing van de reden)".  
Dit antwoord wordt onder de vorm van de letter X ingeschreven zonder nummer van antwoord; beide correspondenten schrijven in de kolom "Antwoord" een "X" in het deel "Aard", een streep in het deel "Nr" en het uur in de kolom "Uur".  
De stationschef laat alsdan aan de bediende van de post weten of, voor de beschouwde trein, de gewisselde blokmededelingen al dan niet moeten te niet gedaan worden (E - Ez).
  - 2) Het bureau van de stationschef bevindt zich in hetzelfde lokaal als de blokpost.  
Indien de trein niet mag verzonden worden, verstaat de stationschef zich met de bediende van de blokpost zoals aangeduid is in 1).  
De stationschef en de bediende van de blokpost paraferen de gedane inschrijvingen in het S 478.
- b) Vernietiging van de toestemming.
- 1) Het bureau van de stationschef bevindt zich niet in hetzelfde lokaal als de blokpost.  
Indien bij uitzondering, een reeds per telefoon gegeven toestemming door de stationschef moet vernietigd worden, pleegt deze overleg met de bediende van de post en richt tot deze laatste de mededeling E (ontvangstmelding Ez) gevolgd door het kenmerk van het sein en het n<sup>r</sup> van de betrokken trein. Deze mededeling wordt op de gebruikelijke manier door de bediende van de post en door de stationschef in hun blokboekje ingeschreven.
  - 2) Het bureau van de stationschef bevindt zich in hetzelfde lokaal als de blokpost.  
Indien uitzonderlijk een door de stationschef verleende toestemming moet vernietigd worden, verstaat deze zich met de bediende van de blokpost zoals aangeduid in 1).  
De stationschef en de bediende van de post schrijven in het S 478 respectievelijk de aankondiging E en de aankondiging Ez. Ze paraferen deze inschrijvingen.

In dergelijk geval, zijn de blokseinen in de gesloten stand vastgezet bij middel van toestellen dewelke bediend worden door een toelatingsseiner.

18 (vervolg) De stationschef verleent de toestemming door deze seiner te bedienen.

De aankondigingen Sl - Slz worden niet gewisseld en er worden geen inschrijvingen gedaan in het S 478.

De toelatingsseiner moet in normale stand met een slot vastgezet of in een kast gesloten zijn. De stationschef houdt de sleutel van het vastzetslot of van de kast op zich. Bij het overgeven of op het einde van zijn dienst, hangt hij deze sleutel in de glazen kast met de sleutels der wissels.

Zo zich een storing aan de toestellen voordoet, wordt gehandeld zoals bij het punt 1.1. hiervoor.

19 1.2.3. GEVAL VAN VERTAKKING.

Tijdens het wisselen der aankondigingen Sl - Slz, moet de richting gegeven worden door een in de PO bepaalde afkorting (voorbeeld hierna). Ze wordt ingeschreven in de boekjes S 478 van de bediende van de post en van de stationschef.

Voorbeeld van het S 478

N <sup>r</sup>	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	N <sup>r</sup>	Aard		Aard	N <sup>r</sup>	
68	63	A	Z 5168	B	ll.2	8.15
91	91	Sl C1	Z 5168	Slz C1	Post	8.16
77	77	C	Z 5168	Cz	ll.2	8.18

20 1.2.4. GEVAL VAN EEN EINDE BLOKSECTIE.

a) Er is enkel één seinpost in het station.

Behoudens andersluidende schikkingen van de PO, is de tussenkomst van de stationschef voor het openstellen van de vaste inrijseinen van het station niet vereist.

b) Er zijn verschillende seinposten in het station.

Voor de ontvangst van de treinen op de sporen die onder toepassing van het stationsblok vallen, mag het inrijsein slechts opengesteld worden nadat de door het stationsblok voorgeschreven formaliteiten vervuld zijn.

De bediende van de post belast met de blokverrichtingen verzekert er zich van dat de inrijseinen achter de trein terug zijn toegesteld, zodra deze de inrijwisselstraat heeft doorlopen.

21 2. ANDERE VASTE SEINEN.

Behoudens andersluidende voorschriften van de PO, is het bedienen van de andere vaste seinen van het station niet aan de uitdrukkelijke toestemming van de stationschef onderworpen.

## HOOFDSTUK II.

### BIJZONDERE VERRICHTINGEN.

#### 22 A. KRUISSING DER TREINEN.

Het ARE 123.10 bepaalt wat er dient verstaan te worden door: "Kopstations van een enkelspoorlijn, kruisingsstation, kruising van de treinen".

Dat zelfde reglement geeft de uiteenzetting hoe een kruisingsstation mag en moet omgevormd worden tot tussenblokpost en omgekeerd. Het geeft tenslotte de toepassingsregels voor het uitvoeren van de kruising der treinen.

#### 23 B. RECHTSTREEKSE UITWIJKING DER BEWEGINGEN IN DE TUSSENSTATIONS.

Bij het seinstelsel met twee of drie standen, de inrij voor rechtstreekse uitwijking van een trein wordt toegestaan door een klein stopsein.

De rechtstreekse uitwijkingen in de stations, waarvan het inrijsein geen aanduiding voor kleine beweging kan geven, mogen slechts geschieden mits een bijzondere toelating van de IPX waarvan melding is gedaan in de PO van de post.

In dit geval om een trein rechtstreeks op het wijkspoor te ontvangen, moet deze vóór het toegehouden inrijsein stilhouden. Dit sein mag vervolgens overschreden worden na het vervullen van de reglementaire formaliteiten en het afleveren van een overschrijdingsbevel.

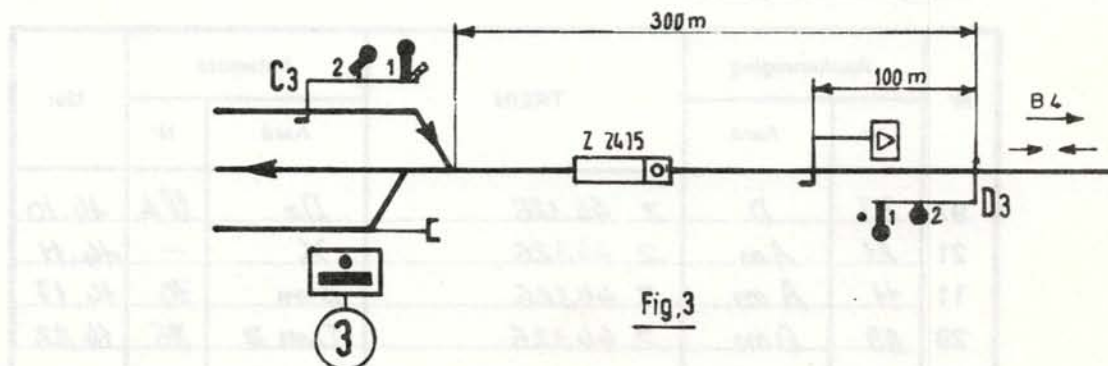
In het lichtseinstelsel, moet de inrij voor rechtstreekse uitwijking gedaan worden overeenkomstig de voorschriften van het art. 9 van het ARE 123.10.

#### C. KLEINE BEWEGING IN EEN KRUISINGSSTATION.

#### 24 1. PRINCIEPEN.

Alvorens een kleine beweging aan te vangen, waakt de stationschef er over dat de inrijseinen langs weerskanten van het station toe staan. De handels van de seinen worden in de normale stand voorzien van een aandacht-middel.

#### 25 2. GEVAL WAARBIJ DE KLEINE BEWEGING HET GRENSEIN VOOR KLEINE BEWEGING NIET MOET OVERSCHRIJDEN (fig. 4).



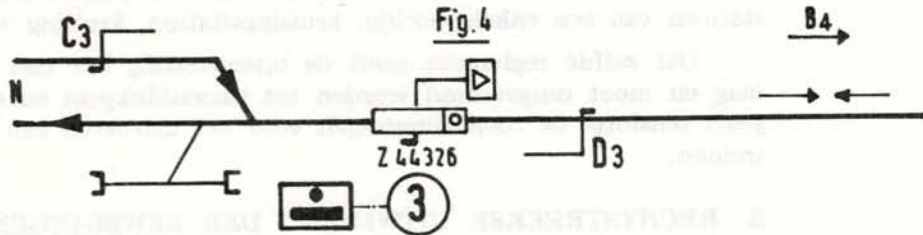
25 (vervolg)

De kleine beweging mag uitgevoerd worden onder de enige beveiliging van het inrijsein zelfs als er een ontblokking naar deze naburige post werd gezonden.

De terugrit geschiedt in kleine beweging.

26

3. GEVAL WAARBIJ DE KLEINE BEWEGING HET GRENSSSEIN VOOR KLEINE BEWEGING MOET OVERSCHRIJDEN (fig. 4).



In dit geval, mag generlei ontblokking naar de naburige blokpost gezonden zijn en is de kleine beweging beveiligd door het bloksein van deze naburige blokpost in de toegehouden stand, en waarvan de handel in de normale stand zal voorzien worden van een aandachtmiddel.

Te dien einde, wisselt de blokpost waar de kleine beweging moet gebeuren de aankondiging Am met de naburige blokpost.

Indien de toestemming mag verleend worden, antwoordt de naburige blokpost Bm.

De kleine beweging mag toegestaan worden door het openzetten van het sein of door een S 422. Een tweede S 422 wordt afgeleverd voor de overschrijding van het grenssein voor kleine beweging toe te staan.

Indien de kleine beweging niet tot voorbij het inrijsein gaat, wordt de terugkeer toegestaan, vanaf de blokpost, door het vertonen van een handsein tot doorrijden met snelheidsbeperking. In het tegenovergesteld geval, zal de inrit toegestaan worden door het inrijsein of door de aflevering van een S 422.

Wanneer de kleine beweging terug gekeerd is langs deze kant van het sein, wordt de naburige blokpost ervan verwittigd door de aankondiging Dm. Hij antwoordt als ontvangstmelding Dmz.

In het geval dat de naburige blokpost geen toestemming tot kleine beweging mag geven op die aankondiging Am, antwoordt hij "Spoor bezet" hetgeen in het S 478 ingeschreven wordt onder de vorm X zoals aangeduid hierna.

Het behoort aan de aanliggende blokpost om een nieuwe aanvraag uit te lokken, zodra een gunstig antwoord kan gegeven worden.

Boekje van blokpost 3.

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	
97	97	D	Z 44.325	Dz	86	14.10
21	21	Am	Z 44.326	X	-	14.11
11	11	Am	Z 44.326	Bm	70	14.17
29	29	Dm	Z 44.326	Dmz	86	14.22

*Als beweging het grenssein voor kleine beweging dient te overschrijden.*

*Am → Bm*

*Am → Dmz*

*S422* } *C3*

*S422* } *C3 of 7*

*S422* } *D3 of 7*

## 26 (vervolg) Boekje van blokpost 4.

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	
80	21	A.m	Z 44326	X	-	14.11
70	11	A.m	Z 44326	B.m	70	14.17
86	29	D.m	Z 44326	D.m 2	86	14.22

Het is duidelijk dat vanaf het oogenblik dat de toestemming Bm gegeven werd en tot op het oogenblik hij de aankondiging Dm ontvangt de naburige blokpost geen enkele toestemming A of Am mag vragen in het vooruitzicht een rit toe te laten in de sectie, waarvoor hij zelf de toestemming voor de bezetting ervan gegeven heeft.

## D. VERTAKKINGSPOST.

27

## 1. ALGEMEENHEDEN.

Op de enkelspoorlijnen is een vertakkingspost over 't algemeen in een station gelegen; in dit geval is hij koppost van enkelspoorlijnen.

Wanneer een enkelspoorlijn op een andere lijn aansluit, op een plaats in volle baan gelegen, wordt het eerste station, dat op het gemeenschappelijke baanvak gelegen is, als kopstation van de enkelspoorlijn beschouwd en komt tussen als kruisingsstation voor de treinen die deze lijn berijden.

28

## 2. VERTAKKINGSPOSTEN WAARVAN AL DE TAKKEN MET HET BLOKSTELSEL VOORZIEN ZIJN.

## 2.1. Enkelspoorlijn die zich van een enkelspoorlijn afscheidt (fig. 5).

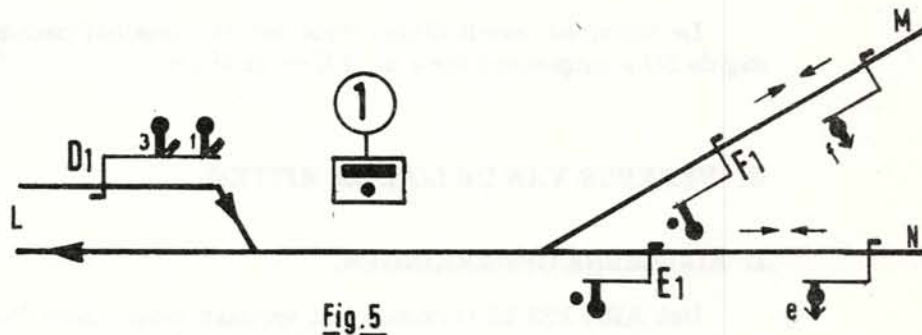
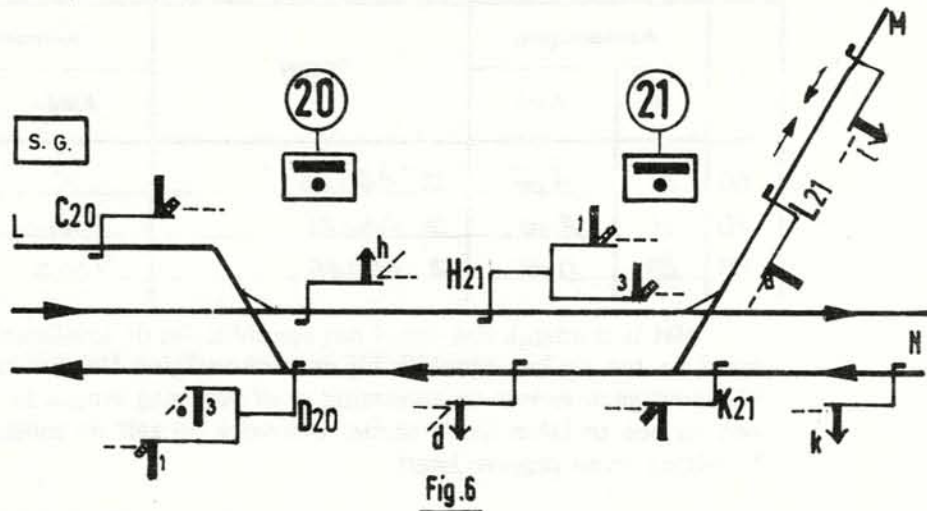


Fig. 5

De blokpost handelt als koppost voor de treinen die uit station L naar de ene of andere der takken van de vertakking vertrekken en als eindpost voor de treinen die van M of N komen en station L binnenrijden. Het station L is kruisingsstation voor beide richtingen M en N.

Voor ieder der takken van de vertakking wordt een boekje S 478 gehouden.

28 (vervolg) 2.2. Enkelspoorlijn die zich van een dubbelspoorlijn afscheidt (fig. 6).



Blokpost 21 handelt als tussenpost voor de dubbelspoorlijn en als koppost of eindpost voor de enkelspoorlijn; evenwel wordt station L als kopstation van de enkelspoorlijn beschouwd.

Het openzetten van sein  $H21^1$  is altijd ondergeschikt aan het bekomen van een toestemming (materieel bevestigd) van de chef van het station L.

Het openzetten van sein  $H21^3$  vergt generlei toestemming van de chef van het station L; ze hangt enkel af van de voorwaarden van het blokstelsel van toepassing op de gemeenschappelijke tak.

Voor ieder spoor wordt, volgens de voorschriften van de PO een S 478 gehouden.

29 3. VERTAKKINGSPOST WAARVAN EEN DER TAKKEN NIET VOORZIEN IS VAN HET BLOKSTELSEL.

De blokpost wordt alsdan door een stationschef bediend overeenkomstig de PO goedgekeurd door de IPX en de IPES.

E. VERKEER VAN DE LOKALE RITTEN.

30 1. ALGEMENE OPMERKINGEN.

Het ARE 123.10 verklaart wat verstaan wordt door "lokale ritten" en geeft de gevallen op voor dewelke de beschikkingen van onderhavige letter van toepassing zijn.

Deze beschikkingen zijn onafhankelijk van de bijzondere beveiligingsmaatregelen voor de eigenlijke bediening van een aansluiting (ARS, bundel IV, titel III).

In al de gevallen waarbij een beweging niet volledig de bloksectie doorloopt, wordt de sectie beschouwd als zijnde "niet volledig doorlopen".

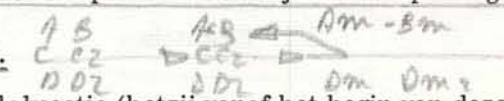
31

## 2. VERKEER ZONDER ACHTERUITRIT NAAR HET VERTREKPOINT.

## 2.1. Blokstelsel.

a) Sectie volledig te doorlopen.

De voorschriften van het blokstelsel per telefoon zijn van toepassing.

b) Sectie niet volledig te doorlopen.

Het toelaten van de rit in de bloksectie (hetzij vanaf het begin van deze sectie of vanaf de uitrit van een spooraansluiting) is slechts veroorloofd indien de toestemming gevraagd en bekomen werd.

De blokpost opwaarts gelegen ten opzichte van de zin der toe te laten beweging, is altijd belast met deze aanvraag die gedaan wordt met de aankondiging Am.

Deze aanvraag wordt gericht aan de andere eindpost van de sectie, die de toestemming verleent door Bm te antwoorden.

Indien de toestemming niet mag verleend worden, is het antwoord "Spoor bezet", hetgeen in het S 478 ingeschreven wordt onder de vorm X.

Wanneer de rit de sectie verlaten heeft (hetzij door het volledig overschrijden van het eind-bloksein en dat de controle over de sluiting van dit sein en zijn verwittigungssein bekomen is, hetzij hij volledig uitgeweken is in een tusseninstallatie) wordt de vrijmaking van de sectie gegeven met de aankondiging Dm. Deze aankondiging wordt gedaan door de blokpost dewelke de vrijmaking van de sectie controleert, of door deze die over deze vrijmaking ingelicht werd door een stationschef. De andere eindblokpost van de sectie antwoordt Dmz.

c) Opmerkingen.

Indien op de aankondiging Am het antwoord "Spoor bezet" (x) gegeven werd, is het de blokpost die de toestemming geweigerd heeft, dewelke een nieuwe aanvraag moet uitlokken, zodra hij een gunstig antwoord zal kunnen geven.

Een antwoord "Spoor bezet" (x) mag nooit van een nummer vergezeld worden

## 2.2. Binnenrijden in de secties.

a) Sectie volledig te doorlopen.

De aanduiding "Grote beweging toegestaan" wordt aan de bestuurder gegeven door het bloksein open te zetten.

b) Sectie niet volledig te doorlopen.

Indien een vast sein aan de bestuurder de aanduiding kan geven: "Kleine beweging toegestaan", dan moet het open gezet worden; in al de andere gevallen, wordt aan de bestuurder een S 422 voor kleine beweging afgeleverd.

32

**3. VERKEER MET ACHTERUITRIT NAAR HET VERTREKPUNT.**

Daardoor dient verstaan te worden, een verkeer dat vertrekt uit een van de eindstations van het spoorvak, of uit een tusseninstallatie en terugkerend naar zijn vertrekpunt zonder dat er uitgeweken wordt tussen de heenrit en de terugrit.

**3.1. Blokstelsel.**

VOLLEDIG  
 A → B  
 C → C2  
 D → D2

GEDEELTELIJK de schakel doorlopen  
 Am → Bm  
 Dm → Dm2

Voor de secties die volledig doorlopen worden zijn de aankondigingen te wisselen zoals hiervoor uiteengezet.

Voor de secties die niet volledig doorlopen worden, zijn de aankondigingen Am - Bm te wisselen voor de "heenrit" toe te staan en de aankondigingen Dm - Dm2, na de beëindiging van de "terugrit".

**3.2. Binnenrijden in de secties.**

De beschikkingen die hernomen zijn in punt 2.2. zijn van toepassing.

**3.3. Bescherming der stations en de tusseninstallatie wanneer deze dienen als het vertrekpunt en terugkeer van de rit.**

De bescherming tegen de terugrit wordt verzekerd:

- in het vertrekstation, door het inrijsein, als dit bestaat, of door een handstopsein, bevestigd door een klapper en geplaatst op 50 m van de eerste gevaarlijke plaats;
- in de tusseninstallatie van waaruit men vertrekt, door een vast sein of een handstopsein bevestigd door een klapper en geplaatst op 50 m van de eerste gevaarlijke plaats.

**3.4. Bescherming van de bewaakte OW die door de trein ontmoet worden in een sectie die niet volledig doorlopen wordt.**

De beschikkingen die hernomen zijn in punt 4.5. van art. 26 van het ARS, bundel II, titel II zijn van toepassing.

**3.5. Bescherming van de automatische OW die door de trein ontmoet worden in een sectie die niet volledig doorlopen wordt.**

In het geval waar de aankondigingszones der automatische OW aangepast zijn, moet voor de terugkeer geen enkele bijzondere maatregel genomen worden.

In het geval waar men de zekerheid niet heeft dat de aankondigingszones door automatische OW aangepast zijn, moet er een S 379 afgeleverd worden met de melding "Geldig voor de terugrit".

**3.6. Overschrijden van de gevaarlijke plaatsen bij de achteruitrit.**

Dergelijke gevallen moeten behandeld worden in de PO van de betrokken blokposten.

**33** 4. VRIJMAKING OF BEZETTING VAN HET HOOFDSPOOR VANAF EEN TUSSENINSTALLATIE.

De beschikkingen die hernomen zijn in art. 27 van het ARS, bundel II, titel II zijn van toepassing.

**34** 5. BIJZONDERE GEVALLEN.

Zo vóór de bloksectie te bereiken die niet volledig zal doorlopen worden, de trein een of meer bloksecties moet doorlopen of vertakkingen moet overschrijden, voorziet een door de IPX goed te keuren consigne, de te nemen maatregelen om de veiligheid te verzekeren.

Zo het werktreinen betreft zullen deze maatregelen in het bericht van inlegging moeten aangeduid worden.

In al de gevallen vormen de hierboven aangehaalde voorschriften de richtlijnen die naargelang de plaatselijke omstandigheden zo goed mogelijk moeten toegepast worden.

**35** F. TIJDELIJK BUITEN DIENST STELLEN VAN EEN TUSSENBLOK-POST.

1. ALGEMEEN GEVAL.

De buitendienststelling van blokpost 2 (fig. 7) gebeurt, op het uur dat vastgesteld is in de PO, volgens de hierna volgende voorwaarden:

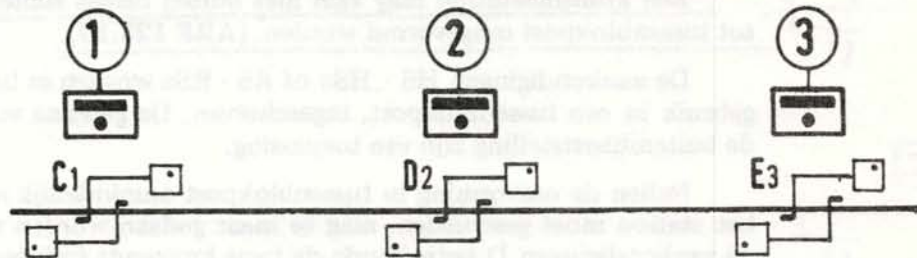


Fig. 7

Voor de duidelijkheid van het schema, zijn de verwittigungsseinen niet voorgesteld.

We zullen slechts de 3 gevallen beschouwen die betrekking hebben op de rijzin blokpost 1 - blokpost 3, deze die betrekking hebben op de andere rijzin, zijn van gelijke aard.

1° Geval. Op het ogenblik van de buitendienststelling, rijdt in de secties C1 - D2 en D2 - E3 geen enkele trein.

De blokpost 2:

- past de reglementsvoorschriften toe voor hetgeen de aankondigingen tot buiten dienst stellen van de post betreft (ARS, bundel II, titel I);
- verwezenlijkt de telefonische verbinding tussen blokpost 1 en blokpost 3 en controleert of deze goed tot stand gebracht is;
- stelt de blokseinen van zijn post en hun verwittigungsseinen open;
- plaatst op de voorgeschreven plaats, het voorziene opschrift (ARS, bundel IV, titel II).

35 (vervolg) 2<sup>e</sup> Geval. Op het ogenblik van de buitendienststelling, bevindt zich een trein in de sectie D2 - E3 (2<sup>e</sup> sectie in de zin dat de trein rijdt).

Van zodra dat de blokpost 2 de aankondigingen C - Cz gewisseld heeft met blokpost 3 stelt hij zich buiten dienst op dezelfde wijze als in het eerste geval.

De aankondigingen D - Dz betreffende de betrokken trein, worden tussen de blokposten 3 en 1 gewisseld.

3<sup>e</sup> Geval. Op het ogenblik van de buitendienststelling, bevindt zich een trein in de sectie C1 - D2 (1<sup>e</sup> sectie in de zin dat de trein rijdt).

De blokpost 2 mag zich slechts buiten dienst stellen nadat hij de door het reglement voorgeschreven aankondigingen A - B en C - Cz voor de betrokken trein met blokpost 3 gewisseld heeft.

De aankondigingen D - Dz worden gewisseld tussen de blokposten 3 en 1.

36

## 2. BIJZONDERE GEVALLEN.

### 2.1. Blokpost 2 is een kruisingstationspost.

Een kruisingsstation mag zich niet buiten dienst stellen, het moet eerst tot tussenblokpost omgevormd worden. (ARE 123.10).

De aankondigingen HS - HSz of RS - RSz worden in het enig boekje, in gebruik in een tussenblokpost, ingeschreven. De gewone voorschriften voor de buitendienststelling zijn van toepassing.

Indien de omvorming in tussenblokpost onmiddellijk na een kruising in het station moet geschieden, mag ze maar gedaan worden na ontvangst van de aankondigingen D betreffende de twee kruisende treinen. Deze aankondigingen worden in de twee in gebruik zijnde blokboekjes ingeschreven.

### 2.2. Blokpost 2 is een vertakkingspost.

De buitendienststelling van deze blokpost geschiedt op de gewone manier.

Het uur van het weder in dienst stellen moet derwijze gekozen worden dat de eerste trein rijdt, op de bestendig in dienst gehouden lijn.

Ingevolge bijzondere omstandigheden kan de eerste trein die zich aanmeldt, een trein zijn welke de gedurende de tijdelijke buitendienststelling van de post niet geëxploiteerde secundaire lijn berijdt.

In dit geval moet de bediende van deze post :

- 1<sup>o</sup> De seinen van het in dienst gehouden spoor weder toezetten.
- 2<sup>o</sup> Zo deze wisselstraten ingeklonken zijn met pedalen, de reglementsvoorschriften betreffende de ontleding van de toestellen in acht nemen met het oog op de wijziging van de wisselstraat.
- 3<sup>o</sup> De wisselstraat wijzigen met inachtneming van de door de voorschriften in zake bediening der seinen opgelegde tijden.



## 36 (vervolg) 2.3. In de doorgaande hoofdsporen tegen de spits in bereiden wissels.

Indien de blokpost die tijdelijk moet buiten dienst gesteld worden in het doorgaand hoofdspoor tegen de spits in bereiden wissels bedient, moeten deze gedurende de buitendienststelling van de blokpost, vastgezet worden bij middel van een aangepaste inrichting.

## G. WEDER IN DIENST STELLEN VAN EEN TUSBLOKPOST.

37

Op het in de PO vastgesteld uur, handelt blokpost 2 als volgt (fig. 7):

- hij neemt het opschrift van buitendienststelling weg;
- hij schaft de rechtstreekse verwezenlijkte telefoonverbinding af, die tijdens de buitendienststelling bestond, tussen de blokposten 1 en 3;
- hij past de reglementsvoorschriften toe voor hetgeen betreft de aankondigingen tot weder in dienst stellen van de post. De blokpost 2 vraagt respectievelijk aan de blokposten 1 en 3, of ze een trein laten binnenrijden hebben in de sectie C1 - E3 of F3 - H1, of dat er een ontblokking overgeseind werd voor een trein die in een van deze secties moet binnenrijden.

Wij zullen slechts de 2 gevallen beschouwen die betrekking hebben op de rijzin van blokpost 1 naar blokpost 3, deze die betrekking hebben op de andere rijzin, zijn van gelijke aard.

1° Geval. Op het ogenblik van de wederindienststelling, bevindt zich geen trein in de sectie C1 - E3 en er werd geen ontblokking overgemaakt voor een trein die in deze sectie moet binnenrijden.

De blokpost 2 zet zijn seinen weer toe en ziet na of de controle op hun gesloten stand bekomen is.

Vanaf de eerst aankomende trein, van blokpost 1 of van blokpost 3, herneemt hij de normale dienst.

2° Geval. In de sectie C1 - E3 is een trein binnengereden of er werd een ontblokking overgemaakt voor een bepaalde trein.

a) De blokpost 1 heeft nog geen aankondiging C gezonden voor deze trein.

De blokpost 2 handelt als volgt:

- hij houdt de seinen voor de ingewachte trein open en zet de andere seinen toe en ziet na of de controle op hun gesloten stand bekomen is;
- hij ontvangt de door blokpost 1 gezonden aankondiging C en antwoordt Cz;
- wanneer de trein volledig het bloksein overschreden heeft, zet hij de seinen terug toe en ziet na of de controle op hun gesloten stand bekomen is.

Hij vervolgt de reeks normale aankondigingen en inschrijvingen voor de betrokken trein:

- C - Cz met de afwaartse blokpost 3.
- D - Dz met de opwaartse blokpost 1.
- D - Dz met de afwaartse blokpost 3.

37 (vervolg) Voor de volgende treinen handelt hij overeenkomstig de voorschriften van het blokstelsel.

- b) De blokpost heeft reeds de aankondigingen C - Cz gewisseld met blokpost 3, maar de trein is de blokpost 2 nog niet voorbijgereden.

De blokpost 2 handelt zoals in punt a) hiervoor, behalve het wisselen van de aankondigingen C - Cz.

- c) De trein is de blokpost 2 voorbijgereden.

Wanneer de blokpost 3 de aankondiging D wisselt voor de trein, antwoordt de blokpost 2 Dz, daarna zet hij de seinen weer toe, en hij ziet na of hij de controle over hun sluiting bekomen heeft. Hij wisselt, met de blokpost 1, de aankondigingen D - Dz, en vanaf dit ogenblik wordt de dienst hernomen alsof de blokpost 2 niet buiten dienst geweest was.



