



**NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN**

Directie van Elektriciteit en Seinrichting

**ALGEMEEN REGLEMENT**

**DER**

**SEININRICHTING**

**(ARS)**

---

**Bundel II — BLOKSTELSEL  
EN SPERREN VAN DE RIJRICHTING.**

---

**Titel VII. HALF-AUTOMATISCH BLOKSTELSEL.**

**Titel VIII. AUTOMATISCH BLOKSTELSEL.**

*T V* *Abschnitt Blockstelsel met vastgeblokte secties met gekoppelde toestellen of enkelspoortijnen*

*T VI* *Abschnitt Blockstelsel met vastgeblokte secties met rebous of dubbelspoortijnen*





**NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN**

Directie van Elektriciteit en Seinrichting

**ALGEMEEN REGLEMENT**

**DER**

**SEININRICHTING**

(ARS)

**Bundel II — BLOKSTELSEL  
EN SPERREN VAN DE RIJRICHTING.**

Titel VII. HALF-AUTOMATISCH BLOKSTELSEL.

Titel VIII. AUTOMATISCH BLOKSTELSEL.



**TABEL DER IN VOEGE ZIJNDE BIJVOEGSELS  
AAN HET ARS, BUNDEL II, TITEL VII EN VIII.**

Nummer van het bijvoegsel	Nummer en datum van het bericht	Nummer der gewijzigde bladzijden	Nummer der gewijzigde artikelen	Opmerkingen
1	15 ES van 1979	7 t/m 10 13 t/m 16	art. 5 van titel VII art. 3 en 7 van titel VIII	





# ARS

## BUNDEL II.

### BLOKSTELSEL EN SPERREN VAN DE RIJRICHTING.

#### Korte inhoud

#### TITEL VII. HALF-AUTOMATISCH BLOKSTELSEL.

##### HOOFDSTUK I.

##### ALGEMEENHEDEN.

Bladz.

A. Principen (art. 1) .....	1
B. Gebruikte middelen (art. 2) .....	1

##### HOOFDSTUK II.

VOORSCHRIFTEN (art. 3) .....	3
------------------------------	---

##### HOOFDSTUK III.

##### AANKONDIGINGEN.

A. Boekjes voor de aankondigingen (art. 4) .....	5
B. Inschrijving der aankondigingen (art. 5) .....	5

##### HOOFDSTUK IV.

##### STORINGEN.

A. Waarnemen van de storing (art. 6) .....	9
B. Wijze van uitbating in het geval van een storing (art. 7) .....	9

#### TITEL VIII. AUTOMATISCH BLOKSTELSEL.

##### HOOFDSTUK I.

##### ALGEMEENHEDEN.

A. Principen (art. 1) .....	11
B. Gebruikte middelen (art. 2) .....	11
C. Bestendig tracé (art. 3) .....	12
D. Buitendienststelling van een tussenblokpost, na het tot stand brengen van het bestendig tracé (art. 4) .....	14

HOOFDSTUK II.

LOKALE RITTEN.

Bladz.

A. Voorafgaande opmerkingen (art. 5) .....	15
B. Bediening van een tusseninstallatie (art. 6) .....	15
C. Verrichtingen zonder de tusseninstallatie te bedienen (art. 7) .....	15

HOOFDSTUK III.

AUTOMATISCHE AANKONDIGING DER TREINEN (art. 8) .....	19
--	----

HOOFDSTUK IV.

AANKONDIGINGEN AAN DE BEWAAKTE OW (art. 9) .....	21
--	----



# ARS

## BUNDEL II.

### BLOKSTELSEL EN SPERREN VAN DE RIJRICHTING.

#### TITEL VII. HALF-AUTOMATISCH BLOKSTELSEL.

##### HOOFDSTUK I.

##### ALGEMEENHEDEN.

1

##### A. PRINCIEPEN.

Het half-automatisch blokstelsel is een gematerialiseerd absoluut blokstelsel met ontblokte secties, waar de enige noodzakelijke tussenkomst bestaat uit het openzetten van het bloksein; dit komt automatisch in zijn gesloten stand, in de meeste gevallen met de eerste as.

Men zegt dat een sein automatisch met de eerste as in zijn gesloten stand komt, indien dit, met zekerheid, zonder handbediening gebeurt op het ogenblik dat de eerste as van de beweging op een punt in het spoor gekomen is dat zich op 6 tot 12 m afwaarts van het sein moet bevinden.

Men gebruikt het half-automatisch blokstelsel vooral voor blokposten met veel verkeer en voor deze die de toegang tot de eerste sectie van een met het automatisch blokstelsel uitgbaat spoorvak regelt.

2

##### B. GEBRUIKTE MIDDELEN.

Men gebruikt vooral twee middelen:

##### 1. HET RELAIS RO.

Indien er aan al de blokvoorwaarden voldaan is, trekt er op de blokpost een relais RO aan waardoor er een witte aanduiding verschijnt (mechanisch zichtbord of lamp).

Het aantrekken van dit relais is één der voorwaarden die nodig zijn om de handel van het bloksein te kunnen omleggen.

Van zodra er één der blokvoorwaarden ontbreekt, krijgt men een rode aanduiding (zichtbord of lamp) en blijft het bloksein gesloten, aangezien het omleggen van de bedieningshandel onmogelijk blijft.

##### 2. DE SPOORSTROOMKRINGEN.

Betreffende de blokvoorwaarden is het omleggen van de bedieningshandel van het bloksein slechts mogelijk indien al de spoorstroomkringen, die de volledige sectie moeten beslaan, vrij zijn.

Stob. 7 Bl. 6



## HOOFDSTUK II.

### VOORSCHRIFTEN.

3

1° voorschrift.

*Nabewiël gegeven*

Men dient geen ontblokking te vragen; men verkrijgt die automatisch gematerialiseerd van zodra de sectie vrij is.

Het is echter verboden het bloksein te openen vooraleer het vertrek of de doorrit van de beweging nakend is.

Het ogenblik waarop men de ontblokking mag gebruiken staat in de PO bepaald.

2° voorschrift.

*kontroleel nazeggans*

De gebruikte toestellen controleren dat de sectie vrij is alvorens de ontblokking te materialiseren.

3° voorschrift.

Het bloksein sluit automatisch.

Het blokeindsein dient ten laatste terug gesloten te zijn op het ogenblik dat de volledige beweging de sectie verlaten heeft.

4° voorschrift.

*e ↔ e<sub>2</sub>*

De bediende van de opwaartse blokpost licht deze van de afwaartse blokpost in over de identiteit van de beweging met een identificatie-aankondiging.

5° voorschrift.

*1 ↔ D<sub>2</sub> nabewiël*

Wanneer de sectie vrijgemaakt is, verkrijgt de bediende van de blokpost die de inrit van de bloksectie beheert, onmiddellijk de gematerialiseerde ontblokking.

6° voorschrift.

De ontblokking, en haar materialisatie, is slechts geldig voor één enkele opening van het bloksein.

*7° voorschrift*





### HOOFDSTUK III.

#### AANKONDIGINGEN.

4

##### A. BOEKJES VOOR DE AANKONDIGINGEN.

Men maakt gebruik van de S 478 d en S 478 e die beschreven zijn in het ARS, bundel II, titel I; het eerste is voorbehouden voor de inschrijvingen betreffende het spoor A en het tweede voor deze betreffende het spoor B.

5

##### B. INSCHRIJVING DER AANKONDIGINGEN.

###### 1. BLOKAANKONDIGINGEN.

Men schrijft ze in de S 478 d en e, zoals weergegeven in het ARS, bundel II, titel I.

###### 2. GEWONE IDENTIFICATIE-AANKONDIGINGEN.

- a) Ze worden in normale dienst gewisseld tussen de bedienden van de blokposten die een met het half-automatisch blokstelsel uitgbate sectie omgeven.
- b) De elementen van een ontvangen aankondiging dient men steeds in de kolommen 2, 3 en 4 te schrijven en deze van een te verzenden of door te zenden aankondiging in de kolommen 4, 5 en 6 van het S 478.

###### c) Geval van één sectie tussen twee blokposten.

De bediende van de inrijpost van de sectie :

- geeft het nr. van de gebruikte lijn van zijn S 478, maar schrijft dit niet in ;
- geeft de identificatie van de beweging en schrijft deze in de 4<sup>e</sup> kolom ;
- ontvangt het antwoordnummer en schrijft dit in de 5<sup>e</sup> kolom ;
- geeft het uur en schrijft dit in de 6<sup>e</sup> kolom ;
- schrijft het uur van doorrit van de beweging aan zijn blokpost in de 7<sup>e</sup> kolom (wanneer de PO het voorziet).

De bediende van de uitrijpost van de sectie :

- herhaalt deze ontvangen gegevens alvorens ze in te schrijven ;
- ontvangt het aankondigingsnummer van de bediende van de inrijpost en schrijft dit in de 2<sup>e</sup> kolom ;
- ontvangt de identificatie van de beweging en schrijft ze in de 4<sup>e</sup> kolom ;
- geeft als antwoord het nr. van de gebruikte lijn van zijn S 478, maar schrijft dit niet in ;
- ontvangt het uur en schrijft dit in de 3<sup>e</sup> kolom ;
- schrijft het uur van doorrit van de beweging aan zijn blokpost in de 7<sup>e</sup> kolom (wanneer de PO het voorziet).

Oranien

S 478 d

Spoor A

S 478 e

Spoor B

even

uur doorrit

Nr

uur Pk

1	2	3	4	5	6	7
			14			

202

5 (vervolg<sup>1</sup>) Voorbeeld.

S 478 d op de inrijblokpost van de sectie.

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	
		Uur		Doorzending van de aankondiging		Uur van doorrit
	Nr	Uur		Nr	Uur	
17	—	—	Z 324	89	13.18	13.21

S 478 d op de uitrijblokpost van de sectie.

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	
		Uur		Doorzending van de aankondiging		Uur van doorrit
	Nr	Uur		Nr	Uur	
89	17	13.18	Z 324	—	—	13.26

d) Geval van een spoorvak dat twee secties bevat.

De tussenblokpost is terzelfdertijd uitrijpost van de opwaartse sectie en inrijpost van de afwaartse sectie. Deze aankondigingen, uiteengezet in het voorgaand punt en betreffende eenzelfde beweging, schrijft men op één enkele lijn van het S 478.

Voorbeeld.

S 478 d op de inrijblokpost van het spoorvak.

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	
		Uur		Doorzending van de aankondiging		Uur van doorrit
	Nr	Uur		Nr	Uur	
1	—	—	E 1322	49	16.10	16.14

S 478 d op de tussenblokpost.

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	
		Uur		Doorzending van de aankondiging		Uur van doorrit
	Nr	Uur		Nr	Uur	
49	1	16.10	E 1322	91	16.16	16.17



5 (vervolg<sup>2</sup>) S 478 d op de uitrijblokpost van het spoorvak.

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	Uur van doorrit
		Uur		Doorzending van de aankondiging		
			Nr	Uur		
91	49	16.16	E 1322	—	—	16.21

## 3. BIJZONDERE IDENTIFICATIE-AANKONDIGINGEN.

Wanneer het verkeer op normaal spoor op één der sporen gesperd werd, zijn er parallele bewegingen mogelijk en wordt elke beweging geïdentificeerd door de aankondiging C spoor A (of B) — Cz spoor A (of B) die ingeschreven wordt zoals het hierna volgend voorbeeld weergeeft.

S 478 d op de inrijblokpost van de sectie.

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	Uur van doorrit
		Uur		Doorzending van de aankondiging		
			Nr	Uur		
89	89	CA	Z 4182	Cz A	21	10.18

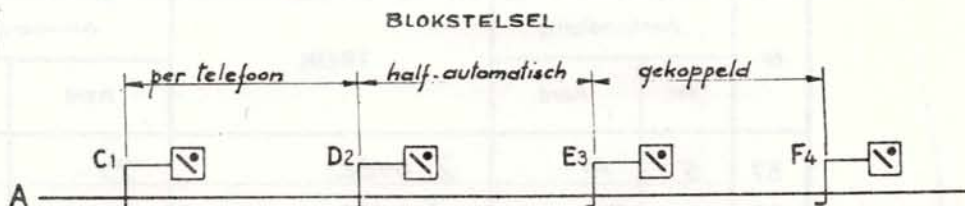
S 478 d op de uitrijblokpost van de sectie.

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	Uur van doorrit
		Uur		Doorzending van de aankondiging		
			Nr	Uur		
21	89	CA	Z 4182	Cz A	21	10.18

## 4. SAMENVATTING.

Om het gebruik van de S 478 d en e te verduidelijken, veronderstellen we een ingebeeld spoorvak dat op het spoor A drie als volgt uitgebate secties omvat (fig. 1):

- sectie C1 — D2: blokstelsel per telefoon;
- sectie D2 — E3: half-automatisch blokstelsel;
- sectie E3 — F4: gekoppeld blokstelsel.

1<sup>e</sup> bijvoegsel.

5 (vervolg<sup>3</sup>)

De blokposten en de verwittigungsseinen zijn niet voorgesteld.

Voor de trein Z 4182, die rijdt van de blokpost 1 naar de blokpost 4, schrijft men de blokaankondigingen op de verschillende posten in het S 478 als volgt in :

S 478 a op de blokpost 1.

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	
73	73	A	Z 4182	B	33	8.14
65	65	C	Z 4182	Cz	39	8.19
79	49	D	Z 4182	Dz	79	8.25

S 478 d op de blokpost 2.

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	
						Uur
Nr	Uur	Nr	Uur			
33	73	A	Z 4182	B	33	8.14
39	65	C	Z 4182	Cz	39	8.19
81	—	—	Z 4182	M	8.23	8.24
49	49	D	Z 4182	Dz	79	8.25

S 478 d op de blokpost 3.

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	
						Uur
Nr	Uur	Nr	Uur			
11	81	8.23	Z 4182	—	—	8.27
5	5	A	Z 4182	B	57	8.25
65	—	—	Z 4182	Dz	—	8.30

S 478 a op de blokpost 4.

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	
57	5	A	Z 4182	B	57	8.25
81	—	D	Z 4182	—	—	8.30



5 (vervolg<sup>4</sup>) 5. GEVAL VAN EEN LICHT VOERTUIG.

In een sectie, uitgebaat volgens het half-automatisch blokstelsel, rijden de lichte voertuigen zoals de treinen; dit wil zeggen : zonder aankondiging, indien de in- en uitrit van de sectie vanaf de zelfde post bevolen worden, en met een identificatie-aankondiging, indien de in- en de uitrit bevolen worden vanaf verschillende posten.

In dit tweede geval, waarbij de geëxploiteerde sectie al of niet gevolgd wordt door een spoorvak dat geëxploiteerd wordt volgens het automatisch blokstelsel, is het toelaten van de beweging die het licht voertuig volgt ondergeschikt aan het wisselen van de volgende aankondigingen :

- a) de aankondigingen D-Dz voor de sectie of voor het geheel van de sectie en het aangrenzende spoorvak, naargelang het geval, dat het licht voertuig bereden heeft;
- b) de aankondigingen A-B voor de volgende beweging.

Wanneer deze beweging de sectie binnenrijdt, wisselt men zoals gewoonlijk de identificatie-aankondiging.

VLV  $0 \leftrightarrow D_z$   
 Volgende rit  $A \leftrightarrow B$

HOOFDSTUK IV.

STORINGEN.

6 A. WAARNEMEN VAN DE STORING.

Een storing in verband met het half-automatisch blokstelsel kan zich onder twee vormen voordoen, naargelang de gebruikte middelen :

- 1) Het zichtbord van het relais RO blijft rood ;
- 2) Tenminste één der zichtborden van de spoorstroomkringen blijft rood.

7 B. WIJZE VAN UITBATING IN HET GEVAL VAN EEN STORING.

Twee gevallen zijn te beschouwen :

1. DE MOGELIJKHEID BESTAAT OM ER ZICH VAN TE VERZEKEREN DAT DE SECTIE VRIJ IS.

- a) ofwel door waarneming in het spoor ;
- b) ofwel door de ontvangst van de aankondiging D, gegeven door de bediende van de uitrijblokpost voor de laatste rit, op de aankondiging "Spoorstroomkring gestoord".

Indien de ontblokking gematerialiseerd is door een RO, laat de ontloding en de bewerking van een hulpsleutel toe het groot stopsein open te zetten ; in al de andere gevallen levert men aan de bestuurder een S 422 af (ARS, bundel IV, titel II).

2. DE MOGELIJKHEID BESTAAT NIET OM ER ZICH VAN TE VERZEKEREN DAT DE SECTIE VRIJ IS OF DE WACHTTIJD OP DE AANKONDIGING BETREFFENDE DE VRIJMAKING IS TE GROOT.

Men levert een S 378, dat geldig is tot aan de voet van het eerstvolgend groot stopsein, en een S 422 af aan de bestuurder, hetzij van hand tot hand, hetzij per telefoon.



**ARS**  
**BUNDEL II.**

**BLOKSTELSEL EN SPERREN VAN DE RIJRICHTING.**

**TITEL VIII. AUTOMATISCH BLOKSTELSEL.**

**HOOFDSTUK I.**

**ALGEMEENHEDEN.**

**1 A. PRINCIEPEN.**

Het automatisch blokstelsel is een blokstelsel met open spoor; het heeft de afschaffing van elke handbediening tot doel, het open- en toezetten van de seinen inbegrepen.

*Alles door HK bewerkt*

**2 B. GEBRUIKTE MIDDELEN.**

1. SEINEN.

Een lijnvak, uitgebaat met het automatisch blokstelsel, bestaat over het algemeen uit meerdere secties waarvan de inrit toegelaten wordt door middel van een lichtsein dat automatisch met de eerste as in zijn gesloten stand komt.

2. SPOORSTROOMKRINGEN.

Het spoorvak moet in zijn geheel bestaan uit spoorstroomkringen. Het vrij zijn der spoorstroomkringen van een sectie maakt het open komen van het bloksein, dat deze sectie afdekt, mogelijk en het bezet zijn van één dezer spoorstroomkringen veroorzaakt het sluiten van dit sein.

*bloksein  
schbre vrij → sein open  
schbre bezet → sein toe*

3. AANKONDIGINGEN.

*S478 d: spoor A onover  
S478 e: spoor B even*

a) Algemeen geval.

Voor elke beweging wisselt men een gewone of een bijzondere identificatie-aankondiging (ARS, bundel II, titel VII), die men in een S478 d of S478 e inschrijft.

Deze aankondiging wordt gewisseld tussen de bedienden van de blokposten die het spoorvak omgeven, maar doorgezonden door de bedienden van de eventuele tussenblokposten. In het geval van een samensmelting van twee spoorvakken, gevolge van het in bestendig tracé plaatsen van een blokpost (hierna volgend punt C), mogen ze al dan niet verder ontvangen en doorgestuurd worden door de bediende van deze blokpost.

In de PO van de betrokken blokposten staat het ogenblik aangeduid waarop men deze aankondiging moet zenden.

Men doet geen enkele aankondiging indien er een apparatuur bestaat voor het automatisch aankondigen der bewegingen, dat aangevuld is met een opnametoestel dat het archief der naar het lijnvak verzonden bewegingen levert.

De bedienden van de in dienst zijnde tussenblokposten mogen, mits het akkoord van de IPX, van deze inschrijvingen ontlast worden.

*C → c2*

*in PB / Automatisch  
be FEV*  
*in PB / Half-Automatisch  
be FEV*

## 2 (vervolg) b) Geval van lichte voertuigen(\*).

Wanneer een automatische bloksectie bezet wordt door een licht voertuig, is de goede werking van de spoorstroomkringen niet gewaarborgd; dit heeft voor gevolg dat de bescherming van dit voertuig door een automatisch sein als onbestaand moet beschouwd worden.

Bijgevolg, moet men de volgende wijze van uitbating toepassen:

- een licht voertuig mag in een spoorvak met automatisch werkende seinen toegelaten worden zoals in a) hiervoor voorzien;
- de toelating voor de beweging, die volgt op een licht voertuig, is onderworpen aan het wisselen der aankondigingen D - Dz voor het volledige spoorvak dat doorlopen werd door het licht voertuig en aan het wisselen der aankondigingen A - B voor de beweging die er op volgt;
- wanneer deze beweging het spoorvak binnenrijdt, wisselt men de normaal voorziene identificatie-aankondiging.

3

## C. BESTENDIG TRACE.

DOEL: HALF AUTOM → AUTOMATISCH  
Blokstelsel

Het heeft tot doel de handbediening van een sein tot een automatische werking om te vormen. Het verwezenlijkt door dit feit de omvorming van de wijze van uitbating van de bloksectie, van het halfautomatisch blokstelsel in het automatisch blokstelsel.

## 1. TOT STAND BRENGEN VAN HET BESTENDIG TRACE.

De beroepsonderrichting van de blokpost bevat de uit te voeren bewerkingen en de PO beschrijft de reglementaire voorschriften die moeten nageleefd worden.

De volgende gevallen kunnen van toepassing zijn:

## 1.1. De identificatie-aankondigingen worden verder gewisseld.

Er moet geen enkele bijzondere aankondiging gedaan worden.

## 1.2. De identificatie-aankondigingen worden niet meer gewisseld.

De bediende van de post moet deze van de naburige blokposten hierover inlichten met de aankondigingen CPB A - CPBz A (voor het spoor A) en CPB B - CPBz B (voor het spoor B), eventueel aangevuld met het nummer van de lijn, of met de aankondigingen CPB L... - CPBz L... (voor al de sporen van de lijn).

De uittreksels der S 478 e hierna, duiden de wijze van inschrijven der aankondigingen aan waarbij de bediende van de blokpost 2 geen identificatie-aankondiging van de bewegingen meer zal ontvangen op het spoor B.

(\*) Zijn met een licht voertuig gelijkgesteld: een zware tractor die minstens één licht voertuig sleept en een spoorverkeer waarvan de laatste voertuigen roeste wielbanden hebben.



## 3 (vervolg) S 478 e op de blokpost 1.

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	
		Uur		Doorzending van de aankondiging		
				Nr	Uur	
10	—	—	E-131	90	21.53	21.53
48	24	CPB.B	Blokpost 2/1	CPBz.B	48	21.58

*↳ spoor B*

## S 478 e op de blokpost 2.

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	
		Uur		Doorzending van de aankondiging		
				Nr	Uur	
90	10	21.53	E-131	56	21.57	21.58
24	24	CPB.B	Blokpost 2/1	CPBz.B	48	21.58
8	8	CPB.B	Blokpost 2/3	CPBz.B	88	21.59

*↳ spoor B*

## S 478 e op de blokpost 3.

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	
		Uur		Doorzending van de aankondiging		
				Nr	Uur	
56	90	21.57	E-131	—	—	—
88	8	CPB.B	Blokpost 2/3	CPBz.B	88	21.59

## 2. TERUGKEER NAAR DE AANVANGSSITUATIE. *idem maar met NCPB zoals voorheen instellen bestendig tracé*

### 2.1. Hernemen der aankondigingen van de bewegingen.

De bediende van de post licht deze van de naburige blokposten hierover in met de aankondigingen NCPB A - NCPBz A (voor het spoor A) en NCPB B - NCPBz B (voor het spoor B), eventueel aangevuld met het nummer van de lijn, of met de aankondigingen NCPB L... - NCPBz L... (voor al de sporen van de lijn). Deze aankondigingen schrijft men in de S 478 op dezelfde wijze als de aankondigingen CPB - CPBz, hiervoor uiteengezet.

### 2.2. Afbreken van het bestendig tracé.

Het volstaat de bijzondere formaliteiten toe te passen, welke voorgescreven zijn in de beroepsopdrichting.

**4 D. BUITENDIENSTSTELLING VAN EEN TUSSENBLOKPOST, NA HET TOT STAND BRENGEN VAN HET BESTENDIG TRACE.****1. BLOKPOST ZONDER ELEKTRISCH BEDIENDE WISSELS, UITGERUST MET EEN VERGRENDING OP AFSTAND.****1.1. Buitendienststelling.**

Er wordt gehandeld zoals aangeduid in het ARS, bundel II, titel I.

**1.2. Wederindienststelling.**

Er wordt gehandeld zoals aangeduid in het punt 1.1. hiervoor.

**2. BLOKPOST MET ELEKTRISCH BEDIENDE WISSELS, UITGERUST MET EEN VERGRENDING OP AFSTAND.****2.1. Onmisbaar bijkomende toestellen.**

Ze bestaan uit :

- een apparaat tot vergrendeling op afstand van de elektrisch bediende wissels die tussenkomen in de wisselstraten die kunnen doorlopen worden tijdens de periode waarin de blokpost buiten dienst gesteld is;
- voor elke wissel, een optische aanduiding van de vergrendeling op afstand;
- een globale optische aanduiding voor de vergrendeling van alle wissels van de aangehaalde wisselstraten.

**2.2. Buitendienststelling.**

Ze noodzaakt de vergrendeling van de wissels en het bekomen van de controle op deze vergrendeling, buiten de gewone verrichtingen betreffende het tracé en de inklinking van de wisselstraten, de aankondigingen en de plaatsing van de opschriftplaat tot inlichting van de buitendienststelling (ARS, bundel II, titel I).

**2.3. Wederindienststelling.**

De desbetreffende verrichtingen mogen slechts aangevat worden nadat, door waarneming van het OKB, de zekerheid bekomen werd dat de spoorstroomkringen van het wisselcomplex vrij zijn, alsmede de naderingszones van de automatisch werkende seinen; deze laatste voorwaarde vervalt indien de seinen toe staan.

Als deze voorwaarden vervuld zijn, mogen de wissels ontgrendeld worden en het vervolg van de verrichtingen mag verder gezet worden (aankondigingen, wegnemen van de opschriftplaat).



## HOOFDSTUK II.

### LOKALE RITTEN.

#### 5 A. VOORAFGAANDE OPMERKINGEN.

De beschikkingen van dit hoofdstuk zijn toepasselijk in de voorwaarden die in het ARE, 123.20 voorzien zijn.

#### 6 B. BEDIENING VAN EEN TUSSENINSTALLATIE.

##### 1. ALGEMEENHEDEN.

Deze instellingen worden derwijze uitgevoerd dat aan alle veiligheidsvoorwaarden voldaan is bij de bediening die op normaal spoor of op tegenspoor geschiedt.

In elke betrokken post beschrijft de beroepsonderrichting de middelen die dienen aangewend te worden en de PO duidt de reglementaire in acht te nemen werkwijze aan.

##### 2. BLOKSTELSEL.

Er worden met de bediende van de andere eindblokpost van het spoorvak slechts aankondigingen gewisseld als deze moet tussenkomen in de verrichtingen voor de bediening of dat hij de beweging na de bediening moet ontvangen.

##### 3. BINNENRIJDEN IN DE SECTIES.

In al de gevallen, wordt het bloksein opengezet.

##### 4. BESCHERMING VAN DE BEWEGING DIE DE BEDIENING UITVOERT.

Ze wordt verzekerd door het laatste niet-permissief sein (of in niet-permissief geplaatst) in gesloten stand te houden.

##### 5. BESCHERMING VAN HET STATION NAAR HETWELK DE BEWEGING ZICH RICHT.

Ze wordt verzekerd door het bestaand groot stopsein toe te houden. De eventuele inrit in het station wordt toegestaan door het openzetten van dit sein (van normaal spoor of van tegenspoor).

#### 7 C. VERRICHTINGEN ZONDER DE TUSSENINSTALLATIE TE BEDIENEN.

##### 1. BEWEGING OP NORMAAL SPOOR.

##### 1.1. Volledige rit tussen 2 naburige stations.

Buiten de in het ARE, 123.20 voorziene maatregelen moet er geen enkele bijzondere maatregel genomen worden.

7 (vervolg<sup>1</sup>) 1.2. Onvolledige rit tussen 2 naburige stations.

a) VERTREK UIT HET STATION.

Of de rit terugrijdt naar het vertrekstation of dat zij in de volle baan uit het spoor gelicht wordt, het vertrek wordt toegestaan door het openzetten van het bloksein.

b) VERTREK VANUIT EEN PUNT IN DE VOLLE BAAN.

De bedienden van de 2 blokposten, die het punt insluiten waar het op het spoor plaatsen gebeurt, moeten de aankondigingen D - Dz wisselen voor de laatste rit die op het spoor gereden heeft; de bediende van de opwaartse blokpost voorziet de handel van het bloksein in zijn normale stand van een aandachtmiddel.

De toestemming tot het op het spoor plaatsen mag dan gegeven worden.

De bediende van de opwaartse blokpost wisselt de identificatie-aankondiging indien de beweging tot aan de afwaartse blokpost komt.

2. BEWEGING OP TEGENSPOOR.

2.1. Spoorvak uitgerust met BSRM.

Men mag de BSRM-apparatuur slechts gebruiken in de gevallen, voorzien in het ARS, bund. II, titel X, Hoofdstuk III.

Daarenboven mag men de rijrichting op normaal spoor slechts sperren voor lokale ritten in het enig geval waarbij gelijktijdig :

- het spoorvak volledig moet doorlopen worden;
- de rit het toelaat dat, tijdens de ganse duur, de veiligheidsmaatregelen, die gecontroleerd zijn met de BSRM-inrichting, behouden blijven.

In al de andere gevallen wordt er gehandeld zoals in het punt 2.2. hierna voorgeschreven is.

2.2. Spoorvak niet uitgerust met BSRM.

Of dat het spoorvak tussen twee naburige stations volledig of onvolledig doorlopen wordt, na het wisselen, tussen de bedienden van de blokposten die deze twee stations bedienen, van de aankondigingen D - Dz betreffende de laatste beweging die op normaal spoor gereden heeft, worden de beschikkingen toegepast van het artikel 25 en 26 van het ARS, bundel II, titel II, in acht nemende dat al de secties die begrepen zijn tussen de twee blokposten tot één bloksectie moeten versmolten worden.

In deze voorwaarden komen de eventuele tussenblokposten slechts tussen voor het verder doorgeven der blokaankondigingen en de aflevering van de overschrijdingsbevelen, of de vervanging van het handstopsein door een handsein tot doorrijden.

3. BESCHERMING DER OVERWEGEN.

3.1. Bewaakte OW.

De bediende van de opwaartse blokpost, tenopzichte van de zin van de beweging, moet de heenrit aankondigen aan de bewaakte OW(en).

Indien een achteruitrit voorzien is, dan moet de wegwachter na de beweging in heenrit, op 50 m van de OW, een handstopsein plaatsen dat met een klapper bevestigd is.



7 (vervolg<sup>2</sup>)      3.2. Automatische O.W.

Onafhankelijk van de in het hoofdstuk IX van het ARS, bundel VI, titel III opgenomen voorschriften betreffende de aflevering van een S 379, dient men de volgende richtlijnen toe te passen :

3.2.1. RIT DIE EEN TUSSENINSTALLATIE BEDIENT.

Er wordt geen enkele bijzondere maatregel getroffen, vermits de toestellen, in al de gevallen, de juiste werking van deze OW moeten verzekeren.

3.2.2. RIT DIE GEEN TUSSENINSTALLATIE BEDIENT.

a) VERTREK OP TEGENSPOOR MET OF ZONDER ACHTERUITRIT NAAR HET VERTREKPUNT.

1) er is geen achteruitrit en men kan de rijrichting sperren volgens de onder het punt 2.1. hiervoor aangegeven voorwaarden.

Men dient geen enkele bijzondere maatregel te nemen.

2) er is geen achteruitrit, maar er is geen sperring van de rijrichting.

Alvorens de inrit tot de bloksectie toe te laten, levert men aan de bestuurder een S 379 af, voor de OW die in de bloksectie op tegenspoor zullen bereden worden.

3) er is achteruitrit.

Men levert aan de bestuurder een S 379 af, zoals in het geval 2) hierboven.

b) VERTREK OP NORMAAL SPOOR MET ACHTERUITRIT OP TEGENSPOOR.

Alvorens het vertrek toe te laten wordt aan de bestuurder een S 379 afgeleverd, voor de OW die bij de achteruitrit op tegenspoor zullen bereden worden.

Dit document wordt aangevuld :

- in de kolommen 4 en 5 met de gegevens die voorkomen op de tabel met de herkenningsaanduidingen der OW, voor de rijzin tijdens de terugkeer;
- in het vakje "De bestuurder" door de vermelding "Alleen geldig voor de achteruitrit".

Wanneer de achteruitrit moet gebeuren met het krachtvoertuig achteraan, moet het S 379 vooraf geparafeerd worden door de begeleidende bediende.





### HOOFDSTUK III.

#### AUTOMATISCHE AANKONDIGING DER TREINEN.

- 8           Indien de installaties uitgerust zijn met een apparaat voor de automatische aankondiging der treinen (AAT), wordt de bediening ervan beschreven in de beroepsonderrichting van de blokpost.



## HOOFDSTUK IV.

### AANKONDIGINGEN AAN DE BEWAAKTE OW.

9

De aankondigingen aan de bewaakte OW worden gedaan zoals voorgeschreven in het ARS, bundel VI, titel III.





