



**NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN**

**BE INSTANDHOUDING INFRASTRUCTUUR**

---

**ALGEMEEN REGLEMENT**

**DER**

**SEININRICHTING**

**(ARS)**



TABEL VAN DE VAN KRACHT ZIJNDE BIJVOEGSELS BIJ HET ARS - BUNDEL IV -  
TITEL II, UITGEGEVEN MET HET BERICHT Nr. 3 ES VAN 14 januari 1982

Deze tabel vervangt elke vroeger uitgegeven tabel.

Nr. van het bijvoegsel	Nr. en datum van het bericht	Nr. der gewijzigde bladzijden	Nr. der gewijzigde artikelen	Opmerkingen
1	10 ES van 01.12.1982	65 t/m 68	71, 73 en 74	Bladz. vervangen en nieuwe bladz. 10 bis
2	3 ES van 21.01.1986	63 en 64 68.1 t/m 68.4 68.5 en 68.6 69 en 70 71 72 72.1 72.2 t/m 74, 77 en 78 78.1 79 en 80 Bijlage I Bijlagen XI en XII	70 71, 73 en 74 74 75 77 79 79 79, 85, 86, 87 en 88 89 91	Bladz. vervangen Bladz. vervangen Nieuwe bladzijde Bladz. vervangen Nieuwe bladzijde Bladz. vervangen Nieuwe bladzijde Bladz. vervangen Nieuwe bladzijde Bladz. vervangen Bladz. vervangen Nieuwe bladzijden
3	7 I van 15.03.1990	Korte inhoud 3 en 4 9 en 10 15 t/m 18 21 en 22 29 en 30 55 en 56 Bijlagen II t/m X	- 2 en 3 9 en 10 16, 17, 18 en 19 19 32 63 en 64 -	Bladz. vervangen en nieuwe bladz. 55.1 t/m 55.4
4	8 I van 02.06.1992	7 en 8	9	Bladz. vervangen
5	8 II van 03.08.1998	Titelbladzijden 1 en 2	- 1	Bladz. vervangen Bladz. vervangen





NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN

DIRECTIE VAN ELEKTRICITEIT EN SEININRICHTING

ALGEMEEN REGLEMENT  
DER  
SEININRICHTING  
(ARS)

---

Bundel IV — ALLERLEI

---

Titel I  
VERKEER VAN DE DIENSTVOERTUIGEN

---

1978





NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN

DIRECTIE VAN ELEKTRICITEIT EN SEININRICHTING

ALGEMEEN REGLEMENT

DER

SEININRICHTING

(ARS)

---

Bundel IV — ALLERLEI

---

Titel I

VERKEER VAN DE DIENSTVOERTUIGEN

---



TABEL VAN DE IN VOEGE ZIJNDE BIJVOEGSELS AAN HET ARS,  
BUNDEL IV, TITEL I.

N <sup>r</sup> van het bijvoegsel	N <sup>r</sup> en jaar van het bericht	N <sup>r</sup> der gewijzigde bladzijden	Nummer van de gewijzigde artikels	Opmerkingen
1	16 ES van 1979	7, 8, 23, 24	8 46	Bladz. vervangen Bladz. vervangen



# ARS

## BUNDEL IV.

### Allerlei

#### TITEL I. — VERKEER VAN DE DIENSTVOERTUIGEN.

##### Korte inhoud.

#### HOOFDSTUK I. — LORRIES.

Bladz.

A. Algemeenheden (art. 1 tot 8) ... ..	5
B. Formaliteiten te vervullen voor het verkeer van een lorrie (art. 9 tot 12) ... ..	9
C. Verkeer van een lorrie (art. 13 tot 18) ... ..	13
D. Te nemen maatregelen in geval van een in nood verkeren of een ongeval (art. 19) ... ..	14
E. Verkeer van een lorrie tijdens voorziene werken op een buiten dienst gesteld spoor van een dubbelspoorlijn (art. 20) ... ..	14
F. Verkeer van een lorrie op de lokale lijnen, waar alle verkeer van reizigerstreinen afgeschaft werd (art. 21) ... ..	14

#### HOOFDSTUK II. — LICHTE WAGENTJES.

A. Algemeenheden (art. 22 en 23) ... ..	15
B. Verkeer van een licht wagentje (art. 24) ... ..	15

#### HOOFDSTUK III. — KRACHTVOERTUIGEN.

A. Lichte traktor (art. 25 tot 28) ... ..	17
B. Zware draisine, zware traktor en speciale werktuigen van de dienst Baan (art. 29 tot 34) ... ..	17
C. Weg—spookkraan van de dienst B en weg—spoortraktor voor hulpverlening (type UNIMOG) (art. 35 tot 44) ... ..	19

#### HOOFDSTUK IV. — BLOKSTELSEL EN OVERSCHRIJDEN VAN DE SEI- NEN BIJ HET VERKEER DER LICHTE DIENSTVOERTUIGEN (art. 45 tot 48) ... ..

23

ARS

BUNDEL IV.

Alletlei

TITTEL I — VERKEER VAN DE DIENSTVOERTUIGEN.

Korte inhoud.

Bladz.	HOOFDSTUK I — LOHREK
5	A. Algemeenheden (art. 1 tot 8) .....
8	B. Formaliteiten te verrichten voor het verkeer van een lozre (art. 9 tot 12) .....
12	C. Verkeer van een lozre (art. 13 tot 18) .....
14	D. Te nemen maatregelen in geval van een in nood verkeer of een ongeval (art. 19) .....
14	E. Verkeer van een lozre tijdens voorname werken op een dienst dienst gelyd spoor van een dubbelspoor (art. 20) .....
14	F. Verkeer van een lozre op de lokale lijnen, waar alle verkeer van reizigersverkeer afgevoerd wordt (art. 21) .....
HOOFDSTUK II — LICHTE WAGENKLEK	
15	A. Algemeenheden (art. 22 en 23) .....
15	B. Verkeer van een licht wagen (art. 24) .....
HOOFDSTUK III — KRACHTVOERTUIGEN	
17	A. Lichte traktor (art. 25 tot 28) .....
17	B. Zwarte draaiende traktor en speciale werktuigen van de dienst Bann (art. 29 tot 34) .....
19	C. Weg—spoorwagens van de dienst B en weg—spoorwagens voor hulpvervoering (type UNIMOG) (art. 35 tot 44) .....
HOOFDSTUK IV — BLOKSTRAAL EN OVERSCHRIJVEN VAN DE SEL	
21	KEK ALS HET VERKEER VAN LICHTE DIENSTVOERTUIGEN (art. 45 tot 48) .....

# TITEL I.

## VERKEER VAN DE DIENSTVOERTUIGEN

### HOOFDSTUK I.

#### LORRIES.

*mogelijkheid  
tot koppelen  
slepen  
druiven*

#### A. ALGEMEENHEDEN.

##### 1. BEPALING.

De lorrie is een licht dienstvoertuig zonder motor, dat minstens vier wielen heeft en dat men gemakkelijk uit het spoor kan lichten (fig. 1).

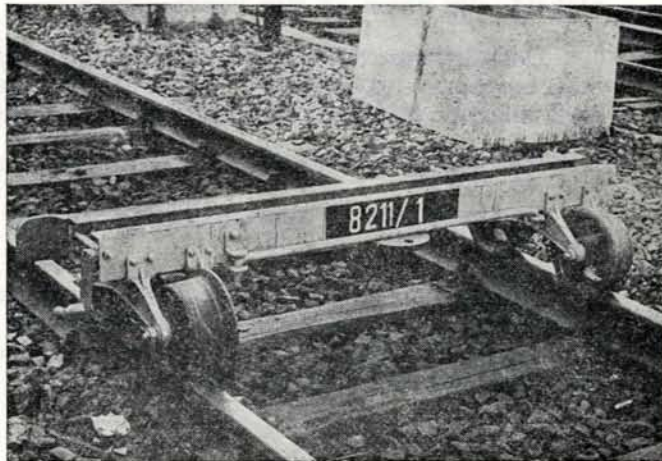


Fig. 1.

2

##### 2. GEBRUIK.

- a) De lorries zijn voorbehouden voor het vervoer van materialen.
- b) Het samenkoppelen van twee of meer lorries (diplorries en triplorries) is slechts toegelaten voor het vervoer van één enkele lading, die op al deze voertuigen rust; het geheel wordt dan gelijkgesteld met één enkele lorrie.
- c) Meerdere lorries mogen niet gelijktijdig naar een plaats in de volle baan gezonden worden, tenzij het spoor op dat ogenblik buiten dienst gesteld is.
- d) Zijn lorries zodanig gekoppeld, dat ze een stel uitmaken dat door een krachtvoertuig gesleept wordt, dan zijn de voorschriften van het verkeer der zware dienstvoertuigen van toepassing; nochtans is de toegelaten snelheid beperkt tot 12 km/h.

3 3. BERGPLAATS VAN DE LORRIE. — VASTLEGGING.

Een niet gebruikte lorrie mag, zonder de uitdrukkelijke toelating van de verantwoordelijke bediende voor de bewegingen, niet op het spoor blijven staan.

Zodra zij niet meer gebruikt wordt, moet zij uit het spoor gelicht en buiten het vrije-ruimteprofiel geplaatst worden; haar wielen moeten door middel van een met hangslot vastgezette ketting aan een stevig geankerde paal of ring vastgemaakt worden.

Men kiest de bergplaats van de lorrie zodanig, dat men er gemakkelijk toezicht kan op houden.

4 4. BESTUREN VAN DE LORRIES.

4.1. Bestuurder.

Men mag de besturing van een lorrie toevertrouwen aan een toezichtsbediende B of ES, een spoorleggersbaas, een gespecialiseerd spoorlegger of een andere bediende B of ES. Deze « andere bediende B of ES » moet in het bezit zijn van een rijbewijs (zie model hierna) dat hem, na het slagen in een bekwaamheidsproef, door de onmiddellijke chef afgeleverd wordt. Deze laatste vult het dokument aan met zijn administratieve hoedanigheid, zijn naam en zijn handtekening.

De bekwaam erkende bediende ES ontvangt een persoonlijk kennummer, bestaande uit 3 cijfers : het eerste cijfer is het nummer van de groep, de 2 volgende zijn het referentienummer van de bediende op de groep.

Het kennummer wordt op de voorzijde van het rijbewijs vermeld.

De bestuurder is alleen verantwoordelijk voor de besturing van het voertuig.

Wanneer meerdere van de hierboven vermelde bedienden een lorrie begeleiden en er geen met name als bestuurder aangeduid werd, dan is het de hoogste in graad of, bij gelijke graad, de oudste in die graad, die de taak van bestuurder moet uitoefenen.

7200 X 20	ARS - bund. IV - titel I.
<b>(B)</b>	
GROEP :	
<b>RIJBEWIJS N<sup>r</sup> .....</b>	
Afgeleverd aan :	
M .....	
.....	

Voorzijde.

die toegelaten is om de .....

zonder loods, op de navermelde lijnen te besturen .....

vergezeld van een loods op de andere lijnen van het net te besturen.

De onmiddellijke chef,

.....

Keerzijde.

#### 4.2. Overdracht van de besturing.

Wanneer de bestuurder de besturing aan een andere bediende moet overdragen :

- overtuigt hij zich er voorafgaandelijk van dat deze laatste bediende bevoegd is om de functie van bestuurder uit te oefenen en, eventueel, in het bezit is van zijn rijbewijs;
- schrijft hij gegevens, die in zijn veiligheidsboekje voor een rit (S 430) voorkomen, over in het boekje S 430 van zijn vervanger (met doordruk op het roze en op het blauwe blaadje) en vult het aan met zijn handtekening, zijn administratieve hoedanigheid, de datum en het uur van de overdracht van de besturing. Als de nieuwe bestuurder de hem gegeven opdracht goed begrepen heeft, plaatst hij, in de rubriek "Allerlei" van zijn boekje S 430 en in dat van de eerste bestuurder, de aanduiding "Overdracht van de besturing" en vult ze aan met zijn naam, zijn paraaf en administratieve hoedanigheid en met het uur.

#### 5. 5. REMMING.

Iedere lorrie moet uitgerust zijn met een rem, die bereikbaar is en goed werkt. Vóór het vertrek moet de bestuurder de rem van elke lorrie nazien.

#### 6. 6. HANDSEINEN DIE DE BESTUURDER BIJ ZICH MOET HEBBEN.

- twee rode vlaggen;
- een gele vlag;
- een groene vlag;
- twee lantaarns met 4 kleuren;
- 10 klappers;
- twee hoorns;
- twee toortsen met rode vlam.

#### 7. 7. SEINEN DOOR DE LORRIE TE DRAGEN.

##### 7.1. Met de hand voortgeduwde lorries.

##### a) VERKEER OP NORMAAL SPOOR OP EEN DUBBELSPOORLIJN.

- **overdag** : één rode vlag die naar achteren zichtbaar is;

- 's nachts of in een tunnel : vooraan één wit licht en achteraan één rood licht;
- overdag bij mistig weder : zowel de seinen die bij dag als 's nachts moeten gebruikt worden;
  - b) **VERKEER OP EEN ENKELSPOORLIJN OF OP TEGENSPOOR OP EEN DUBBELSPOORLIJN.**
- overdag : één rode vlag die tevens naar voren en naar achteren zichtbaar is;
- 's nachts of in een tunnel : één rood licht vooraan en één rood licht achteraan;
- overdag bij mistig weder : zowel de seinen die bij dag als 's nachts moeten gebruikt worden;

#### 7.2. Gesleepte lorries.

- overdag : achteraan één rode vlag;
- 's nachts : achteraan één rood licht.

Zo de lading van de laatste gesleepte lorie naar achteren uitsteekt, dient men de voornoemde seinen op het uiteinde van de lading aan te brengen.

8

### 8. VEILIGHEIDSBOKJE VOOR EEN RIT — S 430.

#### 8.1. Gebruiksprincipe.

Het op de sporen plaatsen en het uitvoeren van een rit met een lorie mag slechts geschieden mits een toelating, afgeleverd op een formulier S 430 door :

- de stationschef, in een station;
- de seingever, in een post in de volle baan;
- de toezichtsbediende van de koerdienst in de installaties M;
- de regelaar van de hoofdpst, voor de telebeheerde installaties;
- de bediende, aangeduid in de tijdelijke plaatselijke onderrichting (arrondissementsschef ES, toezichtsbediende ES of verantwoordelijke bediende voor de bewegingen);
- de leider van het werk die, in het geval van gelijktijdige werken op dit spoor, over het buiten dienst gesteld spoor beschikt.

Tijdens de uitoefening van zijn functie moet de bestuurder het goedgekeurd S 430 steeds bij zich hebben.

#### 8.2. Beschrijving.

Het veiligheidsboekje voor een rit, S 430, bevat 25 groepen van 3 bladen; een roze, een blauw en een wit; alleen het roze en het blauw blad zijn uitneembaar.

Een model van het formulier S 430 is afgebeeld op de bladzijden 9 en 10.

#### 8.3. Opstelling.

Men gebruikt :

- a) voor de aanvraag om een rit uit te voeren op een spoor in dienst :
  - het blauw en het wit blad als de verantwoordelijke bediende voor de bewegingen een seingever is;

— het roze, het blauw en het wit blad als de verantwoordelijke bediende voor de bewegingen geen seingever is.

b) voor de aanvraag om een rit uit te voeren op een reeds buiten dienst gesteld spoor, het roze en het wit blad.

## B. FORMALITEITEN TE VERVULLEN VOOR HET VERKEER VAN EEN LORRIE.

9

### 1. AANVRAAG OM EEN RIT UIT TE VOEREN.

De bestuurder stelt de aanvraag om toelating op en duidt op de voorzijde van het S 430 aan :

- de plaats waar de aanvraag geschiedt;
- de datum en het uur;
- zijn administratieve hoedanigheid, zijn naam en zijn paraaf;
- de inlichtingen in verband met de aard van de uit te voeren rit;
- de vermoedelijke duur van de rit;
- in de rubriek « Allerlei » de reden van de rit en het nummer van de eventuele tijdelijke plaatselijke onderrichting waarin de uit te voeren rit voorgeschreven is.

### MODEL VAN EEN BLAADJE S 430.

Voorzijde.

<b>S 430</b>	<b>N° 7</b>
<b>(B)</b>	<b>1. AANVRAAG OM EEN RIT UIT TE VOEREN</b>
Lijn N° ..... Station ..... Post .....	
ingediend op ..... 19..... te ..... uur	
door .....	
De bestuurder,	
N° ..... (1) .....	
Het licht voertuig	
— komt op het spoor te (2)	— wordt uit het spoor gelicht te (2)
.....	
Te bereiken uiterste punt	
.....	
Oponthoud	
.....	
Vertrek	Terugkeer
Norm. spoor (2)   Tegenspoor (2)	Norm. spoor (2)   Tegenspoor (2)
Vermoedelijke duur van de rit	
van ..... uur tot ..... uur.	
ALLERLEI	
.....	
.....	
.....	

(1) In het geval van een telefonische mededeling.

(2) Doorhalen wat niet past.

## Keerzijde.

<b>2. Toelating</b>	
Gegeven door ..... te ..... uur.	
De bediende die de toelating verleent,	De bedienden die kennis nemen van de verleende toelating,
.....	
N <sup>r</sup> ..... (1)	
<hr/>	
<b>3. Spoor vrij - Voltooiing van de rit te ..... uur.</b>	
De bestuurder,	
N <sup>r</sup> ..... (1) .....	
De bediende die de toelating verleend heeft,	De bedienden die kennis nemen,
.....	
N <sup>r</sup> ..... (1)	
<hr/>	
(1) In het geval van een telefonische mededeling.	

10

**2. VERLENEN VAN DE TOELATING.**

Een toelating is slechts geldig tot op het ogenblik dat de lorrie uit het spoor gelicht is.

Wanneer de lorrie in de volle baan uit het spoor moet gelicht worden, om het even of deze bewerking voorzien was of niet bij de aanvraag van de toelating, dan mag men de lorrie slechts terug op het spoor plaatsen nadat men, aan de hand van een nieuw S 430, een nieuwe aanvraag ingediend en de toelating verkregen heeft.

Nadat de veiligheidsmaatregelen en de voorschriften zijn toegepast die vereist zijn voor de uit te voeren rit (blokstelsel, vastzetten van bedieningsinrichtingen van seinen, enz.) verleent de verantwoordelijke bediende voor de bewegingen de toelating door de rubriek 2 « Toelating » van het S 430 aan te vullen met :

- zijn administratieve hoedanigheid;
- het uur;
- zijn naam en zijn paraaf.

Als de seingever niet de verantwoordelijke bediende voor de bewegingen is, licht de bediende, die de toelating verleent, de seingever in over de uit te voeren rit en over de eventueel voor en tijdens de rit te nemen



De bestuurder :

- stelt de aanvraag om toelating op, zoals aangeduid in het artikel 9 en door enkel gebruik te maken van het wit blad van het S 430, en maakt de inhoud ervan over aan de verantwoordelijke bediende voor de bewegingen, met het nummer van het gebruikt blad als bevestiging;
- vult de rubriek « Toelating » van het S 430 aan, door er de gegevens op aan te brengen die hem door de verantwoordelijke bediende voor de bewegingen medegedeeld worden, namelijk :
  - zijn naam en zijn administratieve hoedanigheid;
  - het nummer waarmee hij de toelating verleent;
- vult, na de voltooiing van de rit, de rubriek 3 « Spoor vrij. Voltooiing van de rit » aan met het uur en zijn naam en maakt deze gegevens, bevestigd door een willekeurig gekozen nummer, over aan de verantwoordelijke bediende voor de bewegingen.

De verantwoordelijke bediende voor de bewegingen :

- vermeldt de aanvraag om toelating in het register E 934;
- neemt de voorgeschreven veiligheidsmaatregelen, voorzien vóór de aanvang van de rit;
- licht, in voorkomend geval, de seingever in over de uit te voeren rit, en over de, eventueel tijdens de rit, door de seingever te nemen bijzondere veiligheidsmaatregelen op de post (inschrijving in het S 477, geparafeerd door de seingever, of ingeschreven mededeling in het E 934);
- verleent de toelating aan de bestuurder door hem zijn naam, zijn administratieve hoedanigheid en het inschrijvingsnummer in het E 934 mede te delen;
- vermeldt de kennisgeving van de voltooiing van de rit in het E 934;
- licht, in voorkomend geval, de seingever in over de voltooiing van de rit (S 477 of E 934);
- heft de veiligheidsmaatregelen op.

Als de verantwoordelijke bediende voor de bewegingen een seingever is (post in de volle baan) :

- dan past deze bediende bovendien de voorschriften toe, opgenomen in het art. 10 en 11, betreffende de tussenkomst van de stationschef;
- vult hij het betrokken blokboekje S 478 als volgt in :
  - voor de aanvraag en het verlenen van de toelating van de rit :

N <sup>r</sup>	Aankondiging		Trein	Antwoord		Uur
	N <sup>r</sup>	Aard		Aard	N <sup>r</sup>	
57	17 *	Telefonische toelating		43 **	14.20	

(\*) nummer, gegeven door de bestuurder (N<sup>r</sup> van het blad S 430).  
 (\*\*) inschrijvingsnummer in het E 934.

- voor de kennisgeving van de voltooiing van de rit :

N <sup>r</sup>	Aankondiging		Trein	Antwoord		Uur
	N <sup>r</sup>	Aard		Aard	N <sup>r</sup>	
1	25 ***	Voltooiing van de rit		46 **	16.42	

(\*\*) inschrijvingsnummer in het E 934.  
 (\*\*\*) willekeurig nummer, gekozen door de bestuurder.

**Opmerking :** Als de bediende, die de aanvraag ontvangt, niet de verantwoordelijke bediende voor de bewegingen is, dan doet hij enkel dienst als tussenpersoon tussen deze laatste en de bestuurder voor het wisselen van de mededelingen.

## C. VERKEER VAN EEN LORRIE.

### 1. EEN MET DE HAND GEDUWDE LORRIE.

#### 13 1.1. Verkeersvoorwaarden.

##### a) PRINCIPE.

Het verkeer van een met de hand geduwde lorry heeft in principe, plaats op het normaal spoor en alleen bij dag en bij helder weder.

De terugkeer op het tegenspoor, bij dag en bij helder weder, is nochtans toegelaten wanneer het vertrek op het normaal spoor geschiedde en de lorry niet uit het spoor gelicht werd. De terugkeer op het tegenspoor moet, op het S 430, bij de aanvraag om toelating vermeld worden. Tijdens de heenrit verwittigt de bestuurder de seingevers en de wegwachters ervan dat de terugkeer op het tegenspoor zal geschieden.

Wanneer de bestuurder, tijdens het uitvoeren van een rit, door mist verrast wordt, moet hij de lorry onmiddellijk uit het spoor lichten en de verantwoordelijke bediende voor de bewegingen, die hem de toelating om de rit uit te voeren verleend heeft, de voltooiing van de rit mededelen, zoals voorgeschreven in het art. 11 of 12.

**Het later opnieuw op de sporen plaatsen van de lorry en het verder zetten van de rit is onderworpen aan een nieuwe toelating (art. 10 of 12).**

Indien, uitzonderlijk (ongeval, gerechtelijke vaststellingen, enz.), het vertrek van de lorry op het tegenspoor of 's nachts of bij mist moet plaats hebben, dan mag het op de sporen plaatsen van de lorry alleen in een station geschieden.

In dit geval kondigt de bestuurder de nadering van de lorry aan door een lange hoorntoon, herhaald bij regelmatige tussenpozen.

#### 14 b) VERKEER IN EEN STATION.

De lorry moet stilhouden in al de stations, waar de rit toekomt, en mag slechts voortrijden na hiertoe de toelating ontvangen te hebben van de stationschef. Het verkeer van de lorry in een station dient aangezien als een rangeerbeweging en moet als dusdanig uitgevoerd worden in overeenstemming met de reglementaire voorschriften en onder leiding en toezicht van de stationschef.

#### 15 c) BAANVERKEER.

De bestuurder kondigt zijn nadering aan met een langgerekte hoorntoon, welke hij desnoods herhaalt bij de doortocht in een tunnel of bij het naderen van een overweg.

De ritten van lorry's worden, zoals de treinen, aan de bewaakte overwegen aangekondigd.

Aan de onbewaakte overwegen, om het even of zij al dan niet van automatische wegsignalisatie voorzien zijn, zorgt de bestuurder ervoor dat hij kan stoppen indien er een hinder opdaagt.

#### 16 1.2. Snelheid.

De snelheid van de met de hand geduwde lorry is beperkt tot 5 km/h.

DUWEN : 5 km/h TREKKEN : 12 km/h

**2. EEN GESLEEPTTE LORRIE.****17 2.1. Verkeersvoorwaarden.**

Het op de sporen plaatsen van een te slepen lorrie of het op de sporen laten staan van een gesleepte lorrie vergt steeds het opstellen van een S 430.

Het eigenlijk verkeer van de gesleepte lorrie echter gebeurt onder dezelfde voorwaarden als deze, voorzien voor het slepend voertuig.

**18 2.2. Snelheid.**

De snelheid van de gesleepte lorrie is beperkt tot 12 km/h, wat ook het slepend voertuig weze.

**D. TE NEMEN MAATREGELEN IN GEVAL VAN EEN IN NOOD VERKEREN OF EEN ONGEVAL.**

**19** Wanneer ingevolge van een in **nood** verkeren of een **ongeval** de bezetting van het spoor langer duurt dan voorzien is, dient men de lorrie te beschouwen als een hinder voor het verkeer en als dusdanig af te dekken zoals in het ARS, Bundel I, Titel II, voorgeschreven is.

Buiten deze gevallen is de lorrie normaal gedekt door de vaste seinen.

**E. VERKEER VAN EEN LORRIE TIJDENS VOORZIENE WERKEN OP EEN BUITEN DIENST GESTELD SPOOR VAN EEN DUBBELSPOORLIJN.**

**20** Het verkeer van een lorrie wordt door een tijdelijke plaatselijke onder-richting voor werken geregeld.

**F. VERKEER VAN EEN LORRIE OP DE LOKALE LIJNEN, WAAR ALLE VERKEER VAN REIZIGERSTREINEN AFGESCHAFT WERD.**

**21** In afwijking aan de hierbovenstaande voorschriften, gebeurt het op het spoor plaatsen en het verkeer der lorries op de hierbovenvermelde lijnen en buiten de uren van verkeer van de geregelde goederentreinen, uitsluitend onder dekking van handstopseinen, zoals voorgeschreven in het ARS, Bundel I, Titel II, en dus zonder gebruik te maken van het veiligheidsboekje voor een rit (S 430).

De uitdrukking « uren van verkeer » moet als volgt verstaan worden : vanaf 15 min. vóór het vertrekken van de geregelde trein vanuit de aanhorigheid, die opwaarts gelegen is van de plaats waar de lorrie op het spoor moet geplaatst worden, tot na het voorbijrijden van de trein op die plaats.

Op de dubbelspoorlijnen moet de lorrie, gedurende zijn rit, op een afstand van 1000 m gevolgd worden door een bediende, die het handstopsein vertoont en voorzien is van een hoorn.

Op de enkelspoorlijnen moet zij bovendien op 1000 m voorafgegaan worden door een bediende, die dezelfde seinen bij zich heeft.

Bij het naderen van een beweging moeten deze bedienden het handstopsein zwaaien en terzelfder tijd korte en herhaalde hoorntonen geven, totdat de beweging stilstaat.

Gedurende gans de rit van de lorrie moeten zij er voor zorgen dat de dekkingsafstand van 1000 m behouden blijft.

De reglementaire voorschriften blijven nochtans van toepassing wanneer het op het spoor plaatsen plaats heeft in een kopstation van de lijn, uitgenomen dat er geen bericht van beëindiging van de rit gegeven wordt.



## HOOFDSTUK II.

### LICHTE WAGENTJES.

*met koppelen*  
*met slepen*

#### A. ALGEMEENHEDEN.

22

##### 1. BEPALING.

Het licht wagentje is een licht dienstvoertuig zonder motor, dat vier wielen heeft en dat men gemakkelijk uit het spoor kan lichten.

23

##### 2. GEBRUIK.

Het licht wagentje is voorbehouden voor het vervoer van licht materiaal in de werkzone.

Deze wagentjes kan men niet samenkoppelen en mogen niet gesleept worden.

#### B. VERKEER VAN EEN LICHT WAGENTJE.

24

De voorschriften die in het hoofdstuk I opgenomen zijn betreffende de bergplaats, het besturen, de remming, de handseinen en het gebruik van het veiligheidsboekje S 430 voor de met de hand geduwde lorries zijn eveneens van toepassing voor de lichte wagentjes.



### HOOFDSTUK III.

#### KRACHTVOERTUIGEN.

##### A. LICHTE TRAKTOR.

25

##### 1. BEPALING EN GEBRUIK.

De lichte traktor is een dienstvoertuig, dat niet in staat is om de spoorstroomkringen, de geïsoleerde rails en de railkontakten te doen werken.

Met eigen beweegkracht kan hij een maximumsnelheid van 5 km/h ontwikkelen.

26

##### 2. SEINEN DOOR DE LICHTE TRAKTOR TE DRAGEN.

**Vooraan** : steeds twee witte lichten;

**Achteraan** : minstens één rood licht.

27

##### 3. GELIJKSTELLING MET DE LORRIES.

De reglementering die voor de lorries geldt in verband met :

- het besturen (art. 4);
- de seinen die de bestuurder bij zich moet hebben (art. 6);
- het veiligheidsboekje voor een rit (art. 8);
- de formaliteiten, te vervullen voor het verkeer van een lorie (art. 9, 10 en 11);
- het verkeer in het station (art. 14),

is eveneens van toepassing voor de lichte traktor die zich met eigen kracht voortbeweegt.

Indien hij zich op het werkterrein bevindt, mag de lichte traktor zich op eigen kracht verplaatsen indien het spoor dat hij bezet met een S 427 buiten dienst gesteld is.

28

##### 4. VERKEER OP DE HOOFDSPOREN.

Voor het verkeer op de hoofdsporen (b.v. bij werken op de hoofdsporen of bij het zenden van dit voertuig van het ene station naar het andere), moet de lichte traktor verplicht gesleept worden door een zware traktor.

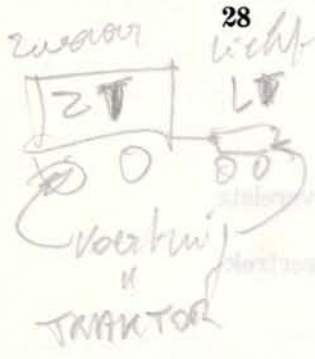
Dit voorschrift is echter niet van toepassing indien het spoor buiten dienst gesteld is.

##### B. ZWARE DRAISINE, ZWARE TRAKTOR EN SPECIALE WERKTUIGEN VAN DE DIENST BAAN.

29

##### 1. BEPALING.

De zware draisine (fig. 2), de zware traktor en de speciale werktuigen van de dienst Baan, zijn zware dienstvoertuigen, die in staat zijn om de spoorstroomkringen, de geïsoleerde rails en de railkontakten te doen werken.



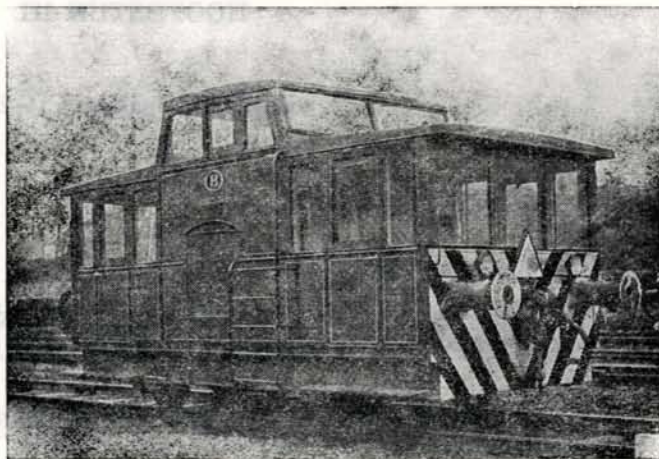


Fig. 2.

30

## 2. GEBRUIK.

De zware draisines en de zware traktoren gebruikt men tegelijk voor het vervoer van personen en materialen en voor het slepen van rollend materiaal. De speciale werktuigen van de dienst Baan dienen voor het uitvoeren van werken aan de sporen.

31

## 3. BESTUREN VAN DE ZWARE DIENSTVOERTUIGEN.

### 3.1. Bevoegdheid.

Het besturen van de zware dienstvoertuigen wordt toevertrouwd aan een bediende, die in het bezit is van een rijbewijs (zie model art. 4), dat hem afgeleverd wordt na het slagen in een bekwaamheidsproef.

De bekwaam erkende bediende ontvangt een persoonlijk kennummer dat op de voorzijde van zijn rijbewijs vermeld wordt.

Tijdens de uitoefening van zijn functie moet de bestuurder dit rijbewijs bij zich hebben. De bestuurder is alleen verantwoordelijk voor de rit met zijn zwaar dienstvoertuig; hij vervult tegelijkertijd de functie van bestuurder en van treinchef.

### 3.2. Geleidebrief V 459.

De bestuurder gebruikt de geleidebrief V 459 (bijlage I).

#### a) VOOR HET VERTREK :

- vult de bestuurder de voorzijde van de geleidebrief aan met de vereiste inlichtingen en aanduidingen;
- daarna overhandigt hij het dokument aan de chef van het vertrekstation.

De voornoemde stationschef vult het dokument aan met :

- op de voorzijde in het betrokken vak, het nummer van het omzendtelegram (DCL of TCO) of van het Bulletin (BNX) van inlegging, alsmede de datum;
- op de keerzijde, in de kolom 1, 2, 3 en 4 van de betrokken rubriek, de inlichtingen in verband met de rit, aangevuld met zijn paraaf in de kolom 6.

**b) TIJDENS DE RIT.**

Bij iedere voorziene stilstand in een station, legt de bestuurder de geleidebrief voor aan de stationschef, die, in de kolom 4 op de keerzijde, de werkelijke uren van aankomst en vertrek aanduidt, aangevuld met de naam van het station (kolom 2) en zijn paraaf (kolom 6).

De bestuurder vermeldt in de betrokken rubrieken alle aanduidingen nopens de gebeurlijk uitgevoerde werken aan het voertuig en de daarmee verband houdende nuttige inlichtingen en aanmerkingen.

**c) NA DE RIT.**

Na de rit overhandigt de bestuurder de geleidebrief aan de bediende, belast met het bijhouden van de aanwezigheids- en werkverdelingsbladen; deze laatste vult de rubriek « Afrekening van de prestatie van de bestuurder » van het dokument in en zendt het onmiddellijk aan de IPV.

**32 4. HANDSEINEN DIE DE BESTUURDER BIJ ZICH MOET HEBBEN.**

De hiernavolgende handseinen moeten in het voertuig ter beschikking zijn :

- twee rode vlaggen;
- een gele vlag;
- een groene vlag;
- twee lantaarns met 4 kleuren;
- 10 klappers;
- een hoorn;
- twee toortsen met rode vlam.

**33 5. SEINEN DOOR DE ZWARE DIENSTVOERTUIGEN TE DRAGEN.**

De zware dienstvoertuigen dragen een lichtweerkaatsende zwart omboorde witte driehoek met een eigen verlichtingsinrichting. Bovendien dragen ze dezelfde seinen als de treinen (ARS, Bundel I, Titel II, Hoofdstuk II).

**34 6. VERKEER VAN DE ZWARE DIENSTVOERTUIGEN.**

De zware dienstvoertuigen zijn in alle opzichten gelijkgesteld met een trein of met een losse lokomotief, naargelang ze voertuigen slepen of niet.

**C. WEG—SPOORKRAAN VAN DE DIENST B EN WEG—SPOOR-TRAKTOR VOOR HULPVERLENING (type UNIMOG).****35 1. BEPALING.**

De weg—spoortraktor voor hulpverlening en de weg—spoorkraan B zijn lichte krachtvoertuigen, die zowel op de weg als op de sporen kunnen rijden. Zij zijn niet in staat om de spoorstroomkringen, de geïsoleerde rails en de railkontakten te doen werken.

Zij kunnen van de weg op de sporen en omgekeerd geplaatst worden, zowel in een station als op een overweg als in de nabijheid van de plaats van hulpverlening.

**36 2. GEBRUIK.**

De weg—spoortraktor voor hulpverlening is bestemd om op de kortst mogelijke tijd hulp te verlenen bij belangrijke ontsporingen, in afwachting van meer doeltreffende middelen. Hij kan ook gebruikt worden als enig lichtingstuig voor ontsporingen van minder belang.

De weg—spookkraan gebruikt men voor het laden en het lossen van materiaal (ballast, dwarsliggers, voorwerpen in gewapend beton, grond) bij werken of voor het slepen van lorries bij ongevallen. Indien zij zich op een platte wagen bevindt, mag men ze niet als een weg—spoorvoertuig beschouwen.

**37 3. BESTURING.**

De bestuurder is een bediende van de dienst M voor de weg—spoortraktor en een bediende van de dienst B voor de weg—spookkraan die geschikt erkend moet zijn om het voertuig zowel op de weg als op de sporen te besturen. Wat het verkeer op de sporen betreft, wordt hij na het slagen in een bekwaamheidsproef, in het bezit gesteld van een rijbewijs (zie model art. 4), afgeleverd door de dienst waarvan hij afhangt.

Op de voorzijde van het rijbewijs wordt het persoonlijk kennummer van de bestuurder vermeld. Dit nummer wordt hem toegekend bij zijn geschikterkenning.

De bestuurder moet dit rijbewijs bij zich hebben tijdens de uitoefening van zijn functie.

Zo de bestuurder een toezichtsbediende M is, moet deze niet in het bezit zijn van het voornoemd rijbewijs.

De bestuurder is alleen verantwoordelijk voor de besturing van het voertuig.

**38 4. HANDSEINEN DIE DE BESTUURDER BIJ ZICH MOET HEBBEN.**

De hierna volgende handseinen moeten in het voertuig ter beschikking zijn :

- twee rode vlaggen;
- een gele vlag;
- een groene vlag;
- twee lantaarns met 4 kleuren;
- 10 klappers;
- een hoorn;
- twee toortsen met rode vlam.

**39 5. SEINEN DOOR DE WEG—SPOORTRAKTOR EN DE WEG—SPOORKRAAN TE DRAGEN BIJ VERKEER OP DE SPOREN.**

Te allen tijde :

- **vooraan**: twee witte lichten;
- **achteraan** : minstens één rood licht.

**40 6. FORMALITEITEN TE VERVULLEN VOOR HET VERKEER VAN DE WEG—SPOORTRAKTOR OF VAN DE WEG—SPOORKRAAN OP DE SPOREN.****6.1. Op de sporen plaatsen en vertrek van de weg—spoortraktor of van de weg—spookkraan.**

Het op de sporen plaatsen en het vertrek van deze voertuigen is onderworpen aan dezelfde regels als die welke voor het op de sporen

plaatsen en het vertrek van een lorrie voorgeschreven zijn (zie art. 9, 10 en 12 van deze titel).

Daar het op het spoor plaatsen aanleiding kan geven tot het hinderen van het nevenliggend spoor, mag deze verrichting maar geschieden onder dekking van vaste seinen in de twee verkeersrichtingen en onder voorwaarde van een uitdrukkelijke toelating van de stationschef die de rit toelaat.

Zodra het voertuig op het spoor geplaatst is, moet de bestuurder de verantwoordelijke bediende voor de bewegingen hierover inlichten door een aanvullende mededeling.

## 6.2. Kennisgeving van de voltooiing van de rit.

Daar het uit het spoor plaatsen aanleiding kan geven tot het hinderen van het nevenliggend spoor, mag deze verrichting maar geschieden onder dekking van vaste seinen in de twee verkeersrichtingen en onder voorwaarde van een uitdrukkelijke toelating van de stationschef die de rit heeft toegelaten.

Na het uit het spoor plaatsen, past de bestuurder de in het art. 11 en 12 van deze titel opgenomen voorschriften toe om het einde van de rit te melden.

## 41 7. VERKEER VAN DE WEG—SPOORTRAKTOR EN VAN DE WEG—SPOORKRAAN.

Het verkeer van de weg—spoortraktor mag 's nachts en bij alle weder plaats hebben; dat van de weg—spookraan is onderworpen aan dezelfde voorschriften als deze die gelden voor de lorries (art. 13, 14 en 15 van deze titel).

In de stations staat de bestuurder van de weg—spoortraktor en van de weg—spookraan, in verband met de veiligheid van het verkeer, onder het onmiddellijk bevel van de stationschef.

Voor het verkeer buiten de stations past de bestuurder de voorschriften toe, die in het art. 15 van deze titel opgenomen zijn.

## 42 8. SNELHEID VAN DE WEG—SPOORTRAKTOR EN VAN DE WEG—SPOORKRAAN.

De maximum toegelaten snelheid van de weg—spoortraktor is 40 km/h indien hij zich op de sporen bevindt. Onder dezelfde voorwaarden is de maximum toegelaten snelheid van de weg—spookraan 20 km/h als zij alleen rijdt en 12 km/h als zij lorries sleept.

## 43 9. TE NEMEN MAATREGELLEN IN GEVAL VAN EEN IN NOOD VERKEREN OF EEN ONGEVAL.

### 9.1. Beveiliging van de weg—spoortraktor en van de weg—spookraan.

De weg—spoortraktor en de weg—spookraan wordt beveiligd op het spoor waarover hij rijdt en op het nevenliggend spoor, indien hij er een hinder vormt, op dezelfde wijze als een trein.

### 9.2. Vrijmaken van het spoor of van de sporen.

De voorschriften van het ARE, bundel 123.32 zijn eveneens van toepassing op de weg—spoortraktor en op de weg—spookraan.

In geval van in nood blijven, vraag om hulp, ongeval, enz., gebruikt de bestuurder het formulier « Kennisgeving » D 43.

**44 10. VERKEER OP EEN TIJDELIJK BUITEN DIENST GESTELD SPOOR.**

De voorschriften van het ARS, Bundel IV, Titel II zijn eveneens van toepassing op de weg—spoortraktor en op de weg—spoorkraan.

De voorschriften van het ARS, Bundel IV, Titel II zijn eveneens van toepassing op de weg—spoortraktor en op de weg—spoorkraan.

**7. VERKEER VAN DE WEG—SPOORTRAKTOR EN VAN DE WEG—SPOORKRAAN.**

Lichte Doortrekbijlen:  
-) geduwd: MAX: 5 km/h  
-) getrokken: MAX: 12 km/h

**8. SKELEID VAN DE WEG—SPOORTRAKTOR EN VAN DE WEG—SPOORKRAAN.**

De maximum toegelaten snelheid van de weg—spoortraktor is 40 km/h indien hij zich op de weg bevindt. Onder dezelfde voorwaarde is de maximum toegelaten snelheid van de weg—spoorkraan 30 km/h als zij alleen rijdt en 12 km/h als zij gecombineerd rijdt.

**9. HET NEEMEN MAATSGEVINGEN IN GEVAL VAN EEN DE MOED VERKIESEN OF EEN ONGEVAL.**

9.1. Beschrijving van de weg—spoortraktor en van de weg—spoorkraan.  
De weg—spoortraktor en de weg—spoorkraan wordt beveiligd op het spoor waarover hij rijdt en op het nevenliggend spoor, indien hij er een hinder vormt, op dezelfde wijze als een trein.  
9.2. Vrijmaken van het spoor of van de sporen.  
De voorschriften van het ARS, bundel 1823 zijn eveneens van toepassing op de weg—spoortraktor en op de weg—spoorkraan.

## HOOFDSTUK IV.

### BLOKSTELSEL EN OVERSCHRIJDEN VAN DE SEINEN BIJ HET VERKEER DER LICHTE DIENSTVOERTUIGEN.

45

Daar de lichte dienstvoertuigen niet in staat zijn om de spoorstroomkringen, de geïsoleerde rails en de railkontakten te doen werken, zijn de hierna vermelde voorschriften van toepassing tijdens hun verkeer betreffende het blokstelsel en het overschrijden van de seinen.

46

#### 1. BLOKSTELSEL.

##### 1.1. Op de lijnen uitgerust met :

- a) het blokstelsel per telefoon, past men dit stelsel toe voor de lichte dienstvoertuigen;
- b) het gematerialiseerd blokstelsel (met uitzondering van het automatisch en het half-automatisch blokstelsel) past men voor de lichte dienstvoertuigen het blokstelsel per telefoon toe;
- c) het automatisch en het half-automatisch blokstelsel rijdt een licht dienstvoertuig zoals een trein.

Nochtans, is het toelaten in een spoorvak of in een sektie, uitgerust met het automatisch blokstelsel, van een beweging die een licht dienstvoertuig volgt, ongeschikt aan het wisselen, tussen de inrij- en de uitrijpost van het spoorvak of van de sektie, van de aankondigingen D-Dz voor het licht dienstvoertuig en van de aankondigingen A-B voor de beweging die het licht dienstvoertuig volgt.

##### 1.2. Stationsblokstelsel.

Op de stationssporen, waarvoor men het stationsblokstelsel toepast, past men, voor de lichte dienstvoertuigen, de voorschriften toe die in het ARS, Bundel II, Titel IX opgenomen zijn.

##### 1.3. Opmerkingen.

- Het woord "lorrie", "lichte traktor", "weg-spoortraktor", "weg-spoorkraan" of het nummer van het bescheid dat de rit aankondigt, vervangt het nummer van de trein in de aankondigingen en in de inschrijvingen in de blokboekjes.
- Het binnenlaten van een licht dienstvoertuig in een bloksektie die, ten gevolge van een versperring van het spoor bezet blijft, wordt onder dezelfde voorwaarden toegelaten als die van de hulpelementen.

47

#### 2. OVERSCHRIJDEN VAN DE SEINEN.

De lichte dienstvoertuigen moeten al de vaste seinen en de handseinen in acht nemen.

De vaste seinen, niet gekoppeld met een pedaal, worden voor de lichte dienstvoertuigen opengezet.

Wanneer het voertuig onverwachts moet uitgeweken worden, moet de seingever het doen stilhouden vóór het sein, alvorens dit open te zetten.

De vaste seinen, gekoppeld met een pedaal, mogen niet opengezet worden om de doorrit van de lichte dienstvoertuigen toe te laten.

Deze seinen worden onder de volgende voorwaarden overschreden.

↳ anders ontbloeding nodig om de seinen terug toe te zetten.

1<sup>e</sup> bijvoegsel.

*lichte dienstvoertuigen*  
D → Dz  
A → B

a) Het sein is niet uitgerust met een kast voor overschrijdingsbevelen met een rode letter T.

1° HET SEIN DRAAGT OP DE VOORZIJDEN VAN DE SEINPAAL EN OP MANSHOOGTE, IN HET ZWART OP EEN WITTE ONDERGROND, HET SCHADUWBEELD VAN EEN ONTROLDE VLAG (fig. 3).

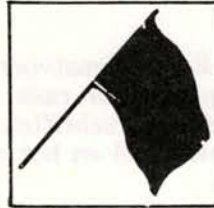


Fig. 3.

Het schaduwbeeld van een ontrolde vlag wordt geplaatst indien het van op de seinpost vertoonde handsein, zichtbaar is vanaf het te overschrijden stopsein.

Dit sein mag door een licht dienstvoertuig overschreden worden mits het vertonen, van uit de post, van het handsein tot doorrijden met normale snelheid.

Men vertoont het handsein tot doorrijden met snelheidsbeperking, indien het licht dienstvoertuig moet uitwijken of een kleine beweging moet uitvoeren waarvoor het sein niet mag opengezet worden.

Wanneer de uitwijking van het licht dienstvoertuig onverwachts moet plaats hebben, doet de seingever het stilstaan alvorens het handsein tot doorrijden met snelheidsbeperking te vertonen.

De seingever mag het handsein tot doorrijden voor een licht dienstvoertuig, dat van een andere post komt, slechts vertonen nadat hij van deze post de aankondiging van het binnenrijden in de sectie ontvangen heeft en, voor een licht dienstvoertuig dat naar een enkelspoorlijn vertrekt, nadat hij met de stationschef de aankondigingen S1—S1z gewisseld heeft.

Het vertoonde handsein tot doorrijden geldt slechts voor het overschrijden van één stopsein of van dat stopsein en het sein dat de aanduidingen van het eerstgenoemde herhaalt.

Wanneer twee of meer lichte dienstvoertuigen zich gelijktijdig aan een blokpost aanbieden, mag het handsein tot doorrijden niet van op de seinpost vertoond worden en moet voor het overschrijden van het betrokken stopsein gehandeld worden zoals voorgeschreven in a), 2°, hierna.

2° HET SEIN DRAAGT HET SCHADUWBEELD VAN EEN ONTROLDE VLAG NIET.

Dit sein wordt door het licht dienstvoertuig overschreden mits aflevering, van hand tot hand, van een overschrijdingsbevel (S 422) onder de voorwaarden die voorgeschreven zijn in het ARS, Bundel IV, Titel II.

b) Het sein is uitgerust met een kast voor overschrijdingsbevelen met een rode letter T (fig. 4).



Fig. 4.

Dit sein wordt door het licht dienstvoertuig overschreden na de aflevering van een overschrijdingsbevel (S 422), overgemaakt per telefoon en volgens de voorschriften die in het ARS, Bundel IV, Titel II opgenomen zijn.

*Handwritten notes:*  
- Top left: circled '1'  
- Middle left: circled '1' with an arrow pointing to a box containing a hand signal.  
- Far left: 'selektief' with an arrow pointing to a vertical line.  
- Middle left: 'Groen' with an arrow pointing to a vertical line.  
- Middle left: 'Geel' with an arrow pointing to a vertical line.  
- Middle left: 'witte beweging' with an arrow pointing to a vertical line.  
- Bottom left: circled '9' with an arrow pointing to a vertical line.  
- Bottom left: 'S422 van hand tot hand' with an arrow pointing to a vertical line.  
- Bottom left: 'S422 per telefoon' written inside a large oval.

- c) Het sein is uitgerust met een kast voor overschrijdingsbevelen, met, onderaan de rode letter T, een zwart St-Andries-kruis en het zwart schaduwbeeld van een lorrie (fig. 5).



Dit sein mag door de lichte dienstvoertuigen zonder formaliteit overschreden worden.

Fig. 5.

48

### 3. ACHTERWAARTSE UITWIJKING.

Indien het rangeersein moet overschreden worden, om de achterwaartse uitwijking uit te voeren, en het niet kan opengezet worden voor het licht dienstvoertuig, handelt men zoals in het art. 47 hiervoren voorgeschreven is.

Indien het sein niet moet overschreden worden om de achterwaartse uitwijking toe te laten, dan licht de stationschef de bestuurder van het licht dienstvoertuig in over de uit te voeren beweging.

Ingeval er geen achteruitrijsein is, dan staat de stationschef de achteruitrijbeweging toe, door het vertonen van het handsein tot doorrijden met snelheidsbeperking.

In het ander geval handelt men voor het overschrijden van het achteruitrijsein zoals in het art. 47 hiervoren voorgeschreven is.



V 459

Bericht n° 14 V van 18.8.1954  
Consigne locotractoren van 26.1.1966  
Nota Bur. 31.12 n° 560 van 22.12.1975



DIRECTIE VAN DE BAAN

**GELEIDEBRIEF**

**N° 13201**

Groep .....

**ZWARE DIENSTVOERTUIGEN**

Standplaats :

Dcl. (1) : N° ..... van ..... 19.....  
Bnx.

Datum ..... 19.....

TUIG		BESTUURDER			RIT		
Type	Nr	Naam en voornamen	Hoedanigheid	Van	Tot		
Licht	Zwaar (1)						
Zie omstandige opgave op keerzijde.							
Uren van uitvoering		Beknopte aanduiding der uitgevoerde werken aan het tuig	Normen		Tijd		Visa
Van	Tot		Nr	Waarde	Aantal stukken	toege- kende	
		1° Voorbereidingen vóór het vertrek					
		2° Andere werken onderweg					

**VERSCHILLENDE INLICHTINGEN**

In te vullen door de bestuurder.	Uren teller	Kilometer-aanwijzer	Verbruik aan		Benuttigende dienst
			Brand-stof	Smeersel	
Bij aanvang van de dienst					}
Herbevoorrading in de dag	xxxxxx	xxxxxx			
<b>TOTAAL</b>	xxxxxx	xxxxxx			}
Bij het eindigen van de dienst					
Hetzij voor de dag					}

**Aanmerkingen** (Panne, incidenten, beschadigingen, inbreuken op veiligheidsmaatregelen, enz.).

(1) Het onnodige doorhalen.





