



NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN

DEPARTEMENT INFRASTRUCTUUR

ALGEMEEN REGLEMENT

DER

SEININRICHTING

(ARS)

Bundel V.

**VEILIGHEIDSMATREGELEN
TE NEMEN IN GEVAL VAN WERKEN**

Titel IV

**BIJZONDERE MAATREGELEN
VOOR DE OVERWEGINSTALLATIES**



NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN

DEPARTEMENT INFRASTRUCTUUR

ALGEMEEN REGLEMENT

DER

SEININRICHTING

(ARS)

Bundel V.

VEILIGHEIDSMATREGELEN TE NEMEN IN GEVAL VAN WERKEN

Titel IV

BIJZONDERE MAATREGELEN VOOR DE OVERWEGINSTALLATIES



NATIONALE INSTELING VOOR
DE VOLKSGEZONDHEID

ALGEMEEN REGLEMENT

DER

SEINRICHTING

(ARS)

Bundel V.

VEILIGHEIDSMATREGELEN
TE NEMEN IN GEVAL VAN WERKEN

Deel IV

BUZONDERE MATREGELEN
VOOR DE OVERWEGINSTALATIES

**TABEL VAN DE VAN KRACHT ZIJNDE BIJVOEGSELS AAN HET ARS —
BUNDEL V — TITEL IV — UITGEGEVEN MET HET BERICHT Nr. 4 I van 3.06.1989.**

Deze tabel vervangt elke vroeger uitgegeven tabel.
Een afzonderlijke oplage ervan wordt uitgereikt onder de code 01.

Nr. van het bijvoegsel	Nr. en datum van het bericht	Nr. der gewijzigde bladzijden	Nr. der gewijzigde artikelen	Opmerkingen

ARS

BUNDEL V

VEILIGHEIDSMATREGELEN TE NEMEN IN GEVAL VAN WERKEN.

TITEL IV — BIJZONDERE MAATREGELEN VOOR DE OVERWEGINSTALLATIES.

KORTE INHOUD.

HOOFDSTUK I.

SCHOUWING, ONDERHOUD EN WERKEN UITGEVOERD DOOR BEDIENDEN I-SEININRICHTING AAN DE AUTOMATISCHE OW'n, ANDERE DAN DE WEG-SPOOR.

	Bladz.
1. De tussenkomsten wijzigen noch de veiligheidsvoorwaarden noch de exploitatiemogelijkheden	5
2. De tussenkomsten kunnen de veiligheidsvoorwaarden of de exploitatiemogelijkheden wijzigen	6

HOOFDSTUK II.

SCHOUWING, ONDERHOUD EN WERKEN UITGEVOERD DOOR BEDIENDEN I-SEININRICHTING AAN DE OW'n WEG-SPOOR EN STOP MET HANDBEDIENING.

1. Inleiding	9
2. Beschermingsmaatregelen aan de OW	9

ARS — Bundel V.

TITEL IV.

BIJZONDERE MAATREGELEN VOOR DE OVERWEGINSTALLATIES.

HOOFDSTUK I.

SCHOUWING, ONDERHOUD EN WERKEN UITGEVOERD DOOR BEDIENDEN I-SEININRICHTING AAN DE AUTOMATISCHE OW, ANDERE DAN WEG - SPOOR.

1. DE TUSSENKOMSTEN WIJZIGEN NOCH DE VEILIGHEIDSVOR- WAARDEN, NOCH DE EXPLOITATIEMOGELIJKHEDEN.

Er moet geen enkele maatregel genomen worden.

De werkleider verwittigt mondeling, bij het begin en op het einde van de tussenkomst, de bediende van de post die over de controle op de OW beschikt. Er wordt daarbij nader bepaald dat noch de veiligheidsvoorwaarden, noch de exploitatiemogelijkheden gewijzigd worden.

De bediende van de post schrijft in het S 478 het begin en het einde van de tussenkomst in, onder volgende vorm:

Lijn Nr

Spoor

26

Nr	Aankondiging		BEWEGING	Aritwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	Uur van doorrit
		Uur		Doorzending van de aankondiging		
			Nr	Uur		
79			Werken OW 25			10.10
99			Ende werken OW 25			10.25
87						
73						
55						
37						
5						
11						

2. DE TUSSENKOMSTEN KUNNEN DE VEILIGHEIDSVORWAARDEN OF DE EXPLOITATIEMOGELIJKHEDEN WIJZIGEN.

Dit is nl. het geval bij:

- werken in de aankondigingszones;
- het vervangen van een relais;
- proeven tijdens een schouwing;
- het opzoeken van een storing, ...

De werkleider moet gebruik maken van het veiligheidsboekje S 427; hij stelt zich in verbinding met de verantwoordelijke bediende van de post die over de controle op de OW beschikt om de verschillende rubrieken in te vullen.

2.1. VOORZIENE TUSSENKOMSTEN.

Behalve voor proeven bij schouwing en bij werken van korte duur, uitgevoerd in een tussenpoos — deze zijn te beschouwen als dringende gevallen punt 2.2. — is een tijdelijke plaatselijke onderrichting die de bewaking van de OW voorziet, noodzakelijk.

2.2. ONVOORZIENE TUSSENKOMSTEN (dringende gevallen).

Indien men over een wegwachter beschikt, wordt de bewaking van de OW ingericht; zo neen, handelt men volgens het geval:

2.2.1. De seinen die de OW omsluiten zijn voorzien van S 379 en hun gesloten stand kan verzekerd worden.

Vraag om toelating.

Bij de vraag om toelating vermeldt de werkleider in de rubriek "Aard van het werk en verwikkeling" dat hij de seinen zal gesloten houden.

Verlening van de toelating.

Zodra hij de toelating bekomen heeft doet de leider van het werk het nodige om de seinen die de overweg omsluiten, zowel deze op normaal als deze op tegenspoor, gesloten te houden en dit tot na het einde van de werken.

Hij dooft de witte lichten en opent, eventueel, de slagbomen.

Alle bewegingen naar de OW nemen een S 379 aan de gesloten gehouden seinen.

Wanneer de seinen, voorzien van S 379 en die de OW afdekken, bediend worden door een andere seinpost dan deze die over de controle op de OW beschikt, zal de bediende die de toelating verleend heeft de betrokken naburige post inlichten.

Kennisgeving van het einde der werken.

Na beëindiging der werken en wanneer de werking van de OW en van de seinen hersteld en gecontroleerd is, verwittigt de leider van het werk de bediende, die de toelating gegeven heeft, van het einde der werken; deze laatste licht eventueel de naburige poste in.

2.2.2. De seinen die de OW omsluiten zijn niet voorzien van S 379 of zijn wel voorzien van S 379, doch de gesloten stand ervan is niet verzekerd.

Vraag om toelating.

Bij de vraag om toelating vermeldt de leider van het werk, in de rubriek "Aard van het werk en verwickelingen", dat hij de seinen niet zal gesloten houden.

De bediende die de toelating zal geven verwittigt de naburige post via het S 478:
"Nr. werken OW nr. S 379. Uur".

Van dan af zal een S 379 afgeleverd worden aan elke beweging tot na beëindiging van de werken en dat om het even welke de aanduidingen van de controle van de OW zijn.

Verlening van de toelating.

De toelating voor de werken mag verleend worden zodra men de zekerheid heeft dat de laatste beweging, die niet over een S 379 beschikt, de betrokken OW voorbijgereden is.

Zodra de leider van het werk de toelating ontvangen heeft, dooft hij de witte lichten en opent eventueel de slagbomen voor de ganse duur van de werken.

Kennisgeving van het einde der werken.

Na beëindiging der werken en wanneer de werken van de OW hersteld en de controle erop bekomen is, verwittigt de leider van het werk de bediende, die de toelating verleend heeft, van het einde der werken; deze laatste licht de naburige post in door een aankondiging in het S 478:

"Nr. Einde werken OW nr. Uur".

De veiligheidsmaatregelen worden dan opgeheven.

HOOFDSTUK II.

SCHOUWING, ONDERHOUD EN WERKEN UITGEVOERD DOOR BEDIENDEN I-SEINRICHTING AAN DE OW WEG – SPOOR EN STOP MET HANDBEDIENING.

1. INLEIDING.

Vóór elke tussenkomst vult de leider van het werk de rubriek "Aard van het werk en verwickelingen" van het S 427 in met de vermelding "ter inlichting".

Deze inlichting wordt gegeven aan de verantwoordelijke bediende van één van de posten die de OW omsluiten, deze verwittigt de andere post.

2. BESCHERMINGSMAATREGELEN AAN DE OW.

a) OW "WEG – SPOOR".

Zodra de leider van het werk aan de OW aankomt doet hij het nodige om de spoorseinen in gesloten stand te houden en dooft hij de witte lichten van de wegseinen.

b) OW "Stop" met handbediening.

Zodra de leider van het werk aan de OW aankomt, stelt hij het controlelichtje van de wegseinen buiten dienst en dooft hij hun wit licht.

In beide gevallen en tot na het einde van de werken gebeurt het spoorverkeer onder het regime "SF 05".

HOOFDSTUK II

SCHEIDING ONDELRUIM EN WERKEN
UITGEVOERD DOOR BEZIGDIEN-LEIENING
AAN DE OW WEG - RIJEN EN STOP MET HANDLEDING

1. INLEIDING

Wat een scheiding uit te maken van het werk de "Aan de OW Weg - Rijen" en "Stop met Handleding" is een van de belangrijkste taken van de bezigdien-leiing. Het is belangrijk om te weten dat de OW WEG - RIJEN EN STOP MET HANDLEDING een belangrijk onderdeel is van de scheiding van het werk.

2. BESCHRIJVING VAN DE OW WEG - RIJEN EN STOP MET HANDLEDING

a) OW WEG - RIJEN

Wat de OW WEG - RIJEN zijn en hoe ze worden gebruikt is een belangrijk onderdeel van de scheiding van het werk. Het is belangrijk om te weten dat de OW WEG - RIJEN EN STOP MET HANDLEDING een belangrijk onderdeel is van de scheiding van het werk.

b) OW WEG - RIJEN EN STOP MET HANDLEDING

Wat de OW WEG - RIJEN EN STOP MET HANDLEDING zijn en hoe ze worden gebruikt is een belangrijk onderdeel van de scheiding van het werk. Het is belangrijk om te weten dat de OW WEG - RIJEN EN STOP MET HANDLEDING een belangrijk onderdeel is van de scheiding van het werk.

In beide gevallen is het belangrijk om te weten dat de OW WEG - RIJEN EN STOP MET HANDLEDING een belangrijk onderdeel is van de scheiding van het werk. Het is belangrijk om te weten dat de OW WEG - RIJEN EN STOP MET HANDLEDING een belangrijk onderdeel is van de scheiding van het werk.