

AVIS 124 C.

*DISTRIBUTION : Service Commercial : bureau 62-1 ; cellule C ;
Direction E : bureaux 12-21, 12-22, 12-31, 12-32, 12-33 ;
cellule E ; Direction M : bureaux 22-1, 22-2, 23-3, 26-1, 26-2,
26-3, 26-4, 26-6 ; Direction V : bureaux 32-2, 33-2, 34-1, 34-2,
35-1, 35-2 ; chefs de groupe : IPX, IPM, IPV et adjoints ;
Représentants commerciaux ; Stations et dépendances.*

RÉPARTITION DES WAGONS

L'autorité allemande communique :

Jusqu'à présent seules les lettres de voiture couvrant les envois isolés de matériaux de construction pour la Wehrmacht à destination d'une station située dans le ressort de la *Transportleitstelle Belgien und Nordfrankreich* (Belgique et Nord de la France) devaient être munies du cachet spécial mentionné au chapitre B de l'avis 95 C ainsi qu'à l'annexe 3, chiffre 1 du même avis.

A partir du 31.12.43, la *Transportleitstelle West- und Südfrankreich (T.L.W.)* apposera également un cachet spécial sur les lettres de voiture des envois isolés urgents de matériaux de construction destinés à la Wehrmacht et expédiés au départ de la Belgique vers le ressort de la H.V.D. Paris. Le matériel demandé pour ces envois doit être fourni intégralement.

L'autorisation, valable pour une période de 15 jours, porte le timbre de service de la T.L.W. L'autorisation n'est valable que jusqu'au jour indiqué au timbre d'autorisation. Lorsque cette date est dépassée, le matériel ne peut plus être fourni. Le texte des lettres de voiture portant le timbre d'autorisation ne peut être modifié. En cas où des lettres de voiture modifiées seraient présentées, il y a lieu de les retirer et de les transmettre à la délégation de la S.N.C.B. auprès de la E.B.D. Bruxelles.

(Ohne deutsche Uebersetzung).

Les lettres de voiture, portant le cachet d'autorisation sont accompagnées d'un « Certificat de transport pour les matériaux de construction ». (Beförderungsnachweis für Baustoffe, voir annexe au présent avis).

La demande de matériel ne peut être acceptée et le matériel ne peut être fourni par la station belge de départ que contre remise de ce certificat.

Après le départ du wagon, la station complète le ou les documents et les expédie, le 15 et à la fin de chaque mois, à la délégation de la S.N.C.B. auprès de la E.B.D. qui les transmettra à la Transportleitstelle Belgien und Nordfrankreich.

MARCHANDISES

Fixation défectueuse des bâches de particuliers aux wagons Talbot.

L'autorité allemande a donné des instructions à ses services pour que les bâches de particuliers, recouvrant les transports de chaux effectués en wagons Talbot, soient convenablement attachées. Cette autorité se plaint de ce que les bâches sont fixées avec des cordes en papier de 3-4 millimètres d'épaisseur. Comme ces cordes ne résistent pas aux intempéries, il arrive fréquemment que les bâches se détachent.

Les stations d'expédition veilleront tout spécialement à ce que les expéditeurs fixent leurs bâches avec des liens convenables, pouvant supporter les risques du transport.

(E.B.D. — 7 V 5 Vga — 12/12/43).

SUSPENSION DE TRAFIC

L'avis 40 C du 29-5-43 doit être complété comme suit :

ALLEMAGNE ET GOUVERNEMENT GÉNÉRAL

L'acceptation des envois de bagages et de marchandises exprès, ainsi que des expéditions par charges complètes et incomplètes à destination des stations de Brême et de Oberneuland est suspendue jusqu'à nouvel avis.

Seuls les envois de vivres peuvent être acceptés.

(Sperré H.V.D. 94/43 — 19/12/43).

Pour le Directeur Général
R. HENNING.

Beförderungsnachweis für Baustoffe.

Vervoerbewijs voor bouwstoffen.

Certificat de transport pour les matériaux de construction.

Zur Genehmigungsliste _____/_____/_____ Anzahl
Uit de toelatingslijst _____/_____/_____ Aantal
Correspondant à la liste d'autorisation _____/_____/_____

der Wagen : _____ höchstens tgl.
wagens : _____ maximum per dag.
Nombre de wagons : _____ maximum par jour.

Dieses Formblatt ist bei Bestellung des benötigten Wagenraums beim Dit formulier dient bij de aanvraag van het materieel aan het Belgisch Le présent formulaire devra être remis à la gare expéditrice belge lors belg. Versandbahnhof anzugeben da sonst der Wagenraum nicht gestellt station afgegeven, zooniet mag het materieel niet gesteld worden. de la présentation de la demande de wagons, faute de quoi ceux-ci ne werden darf.
pourront être mis à disposition.

Versender hat trotzdem rechtzeitig am Versandbahnhof den benötigten De verzender moet nochtans te gelegener tijd bij het station de wagens L'expéditeur devra néanmoins demander, en temps utile, à la gare expé- Wagenraum anzufordern.
aanvragen die hij 's anderendaags nodig heeft .
ditrice, les wagons qui lui seront nécessaires pour le lendemain.

Werden ter beschikking gesteld en geladen :
Ont été mis à disposition et chargés :

Den _____ wagens _____ ton
Le _____ wagens _____ tonnes
Den _____ wagens _____ ton
Le _____ wagens _____ tonnes

Gesamttonnen
Totale tonnage _____ Km : _____ t/km _____
Tonnage total

(Door het Belgisch station van verzending in te vullen).
(A remplir par la gare expéditrice belge).

_____ den _____
_____ le _____

Te zenden naar de Belgische Afvaardiging van de NMBS bij de EBD Brussel, den 15^{en} en op het einde der maand.
A adresser à la délégation de la SNCB auprès de la EBD Bruxelles, le 15 et en fin de mois.

De Stationchef,
Le Chef de station.