

Direction  
du Service Commercial

BUREAU 61-12

Section 14.

Tél. 3667

N° 4.10.15

## AVIS N° 74 C.

Code 613 + 10.10 + 111.20

### VOYAGEURS ET BAGAGES

### AUTOBUS DE SUBSTITUTION.

#### I. LIGNE 109 A — CHIMAY-CHARLEROI.

#### CREATION D'UNE NOUVELLE EXTENSION RELIANT SIVRY (PLACE) A RANCE.

A partir du 2 octobre prochain, les horaires du service d'autobus de la ligne 109 A seront modifiés et des parcours reliant Sivry (Place) à Rance (Place Communale) par la route la plus courte seront organisés.

Le nouveau tronçon de route ainsi desservi constitue une extension à notre réseau de substitution comme l'itinéraire Beaumont-Leugnies-Sivry (Place)-Sivry (Gare). L'avis 14 C du 3 mars 1955 reste applicable dans son ensemble au service d'autobus 109 A. Toutefois les modifications suivantes doivent y être apportées. Les chiffres 3 et 4 de la page 3 deviennent :

**3. Extension Rance (Place Communale) - La Pierre qui tourne - Sivry (Place) - Leugnies - Beaumont et Sivry (Place) - Sivry (Gare).**

Les billets à rendre valables sur la ligne d'extension sont à taxer sur la base des distances ci-après :

Beaumont

|    |          |           |               |              |                      |                  |       |                      |
|----|----------|-----------|---------------|--------------|----------------------|------------------|-------|----------------------|
| 4  | Leugnies |           |               |              |                      |                  |       |                      |
| 8  | 5        | Grandrieu |               |              |                      |                  |       |                      |
| 8  | 8        | 5         | Sivry (Place) |              |                      |                  |       |                      |
| 8  | 8        | 8         | 4             | Sivry (Gare) |                      |                  |       |                      |
| 11 | 11       | 8         | 3             | 7            | La Pierre qui tourne |                  |       |                      |
| 12 | 12       | 9         | 4             | 8            | 1                    | Rieux de Fromont |       |                      |
| 14 | 14       | 11        | 6             | 10           | 3                    | 2                | Canon |                      |
| 14 | 14       | 13        | 8             | X            | 5                    | 4                | 3     | Rance<br>(Pl. Comm.) |

Ces distances sont éventuellement à ajouter à celles de Beaumont, de Sivry (Gare) ou de Rance (Place Communale) suivant le cas.

L'attention des services est attirée sur l'interdiction de délivrer dans un autobus des billets à destination d'un point qui n'est pas directement desservi par le même parcours.

4. Tout billet établi par une gare à destination d'un point de l'extension doit être taxé pour le parcours suivi par le voyageur.

Ex. : Un billet Chimay-Leugnies via Sautin et Solre St-Géry sera taxé sur la base de la distance Chimay-Beaumont plus la distance Beaumont-Leugnies, soit  $30 \text{ km} + 4 \text{ km} = 34 \text{ km}$ .

\*\*

Les dispositions reprises sous le numéro 2 de la page 4 s'appliqueront aussi à la nouvelle extension.

En conséquence, le tableau de distance applicable aux abonnements ordinaires (§ A, a) devient :

Beaumont

|    |          |           |               |              |                      |                  |       |                      |
|----|----------|-----------|---------------|--------------|----------------------|------------------|-------|----------------------|
| 4  | Leugnies |           |               |              |                      |                  |       |                      |
| 9  | 5        | Grandrieu |               |              |                      |                  |       |                      |
| 13 | 9        | 5         | Sivry (Place) |              |                      |                  |       |                      |
| 17 | 13       | 9         | 4             | Sivry (Gare) |                      |                  |       |                      |
| 16 | 12       | 8         | 3             | 7            | La Pierre qui tourne |                  |       |                      |
| 17 | 13       | 9         | 4             | 8            | 1                    | Rieux de Fromont |       |                      |
| 19 | 15       | 11        | 6             | 9            | 3                    | 2                | Canon |                      |
| 21 | 17       | 13        | 8             | 12           | 5                    | 4                | 3     | Rance<br>(Pl. Comm.) |

\*\*

De plus, page 5, après la disposition b), il y a lieu d'ajouter :

c) Les abonnements de travail, scolaires et ouvriers au départ ou à destination de Solre St-Géry et Sivry (Gare) dont les titulaires désirent voyager indifféremment via Sautin et via l'extension par Rieux de Fromont feront mention de cette faculté et seront taxés par la voie correspondant au prix le plus élevé.

\*\*

Le billet Sivry (Gare)-Rance n'est pas valable dans l'autobus pour couvrir le parcours Sivry (Gare)-Sivry (Place)-Rieux de Fromont-Rance. Les voyageurs effec-

tuant ce parcours auront à se munir de billets Sivry (Gare)-Sivry (Place) et Sivry (Place)-Rance, ou inversement.

\*  
\*\*

Les annexes II et III au présent Avis remplacent les annexes de l'Avis 14 C de 1955.

## II. LIGNE 134. — MARIENBOURG-COUVIN.

Les dispositions du chiffre II de l'Avis 98 C du 14-10-1954 validant dans certaines conditions les titres de transport « chemin de fer » pour la ligne d'autobus de complément 451 entre Mariembourg et Couvin sont rapportées à la date du 2 octobre 1955 et remplacées par le texte suivant :

Les titres de transport « chemin de fer » de toutes les catégories qui donnent droit à parcourir la ligne ferrée n° 134 Mariembourg-Couvin, peuvent être utilisés à titre exceptionnel dans tous les autobus de la ligne de complément 451 au départ ou à destination des arrêts « autobus » correspondant aux gares de cette ligne 134.

Le tableau d'assimilation est celui repris à l'annexe I au présent Avis.

Les voyageurs montant dans les autobus entre Mariembourg (gare) et Couvin (gare) à un arrêt intermédiaire non assimilé à une gare dans ce tableau, seront traités comme ceux qui s'embarquent aux points intermédiaires non tarifés dont il est question à l'Avis 6 C de 1954.

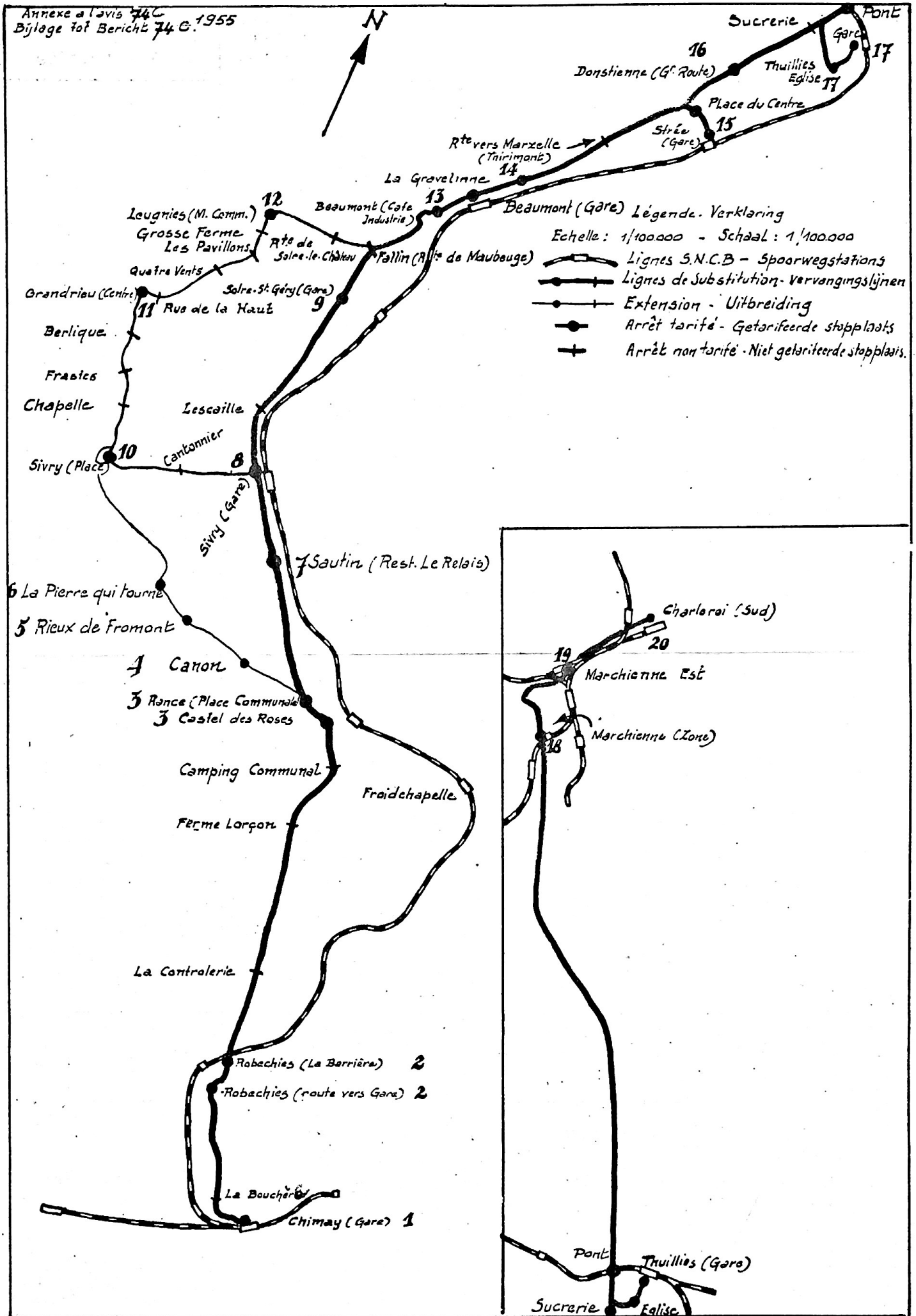
Dans les autobus de la ligne 451, il n'est délivré que des titres de transport « autobus de complément » et les voyageurs, se présentant à l'autobus sans titre de transport « chemin de fer » valable, sont soumis à la tarification de complément.

Pour le Directeur du Service Commercial,  
L'Inspecteur en chef, Adjoint,

VAN CAUWENBERGE.

**LIGNE 134. — MARIENBOURG-COUVIN.**

| Points d'arrêts « autobus »<br>de complément | Gares correspondantes |
|--|-----------------------|
| Mariembourg (Gare et chez<br>l'Fagne)        | Mariembourg           |
| Frasnes (Village)                            | Frasnes-lez-Couvin    |
| Couvin (gare)                                | Couvin.               |



| Points d'arrêt "Autobus"                  | Points tarifés chemins de fer correspondants. | Numéros désignant les arrêts tarifés |
|---|---|--------------------------------------|
| CHIMAY (GARE)<br>La Bouchère              | Chimay  | 1                                    |
| ROBECHIES (ROUTE VERS GARE)               | Robechies                                     | 2                                    |
| ROBECHIES (LA BARRIERE)<br>La Contrôlerie | Robechies                                     | 2                                    |
| Ferme Lorçon                              | -   |                                      |
| RANCE CAMPING COMMUNAL                    | Rance (2)                                     | 3                                    |
| RANCE -CASTEL DES ROSES                   | Rance   | 3                                    |
| RANCE -PLACE COMMUNALE                    | Rance   | 3                                    |
| SANTIN -REST. LE RELAIS                   | (1)   | 7                                    |
| SIVRY - GARE                              | Sivry   | 8                                    |
| Lescaille                                 |   |                                      |
| SOIRE St GÉRY (GARE)                      | Solre St Géry                                 | 9                                    |
| Fallin (Rte de Maubeuge)                  |   |                                      |
| RANCE (PLACE COMMUNALE)                   | Rance   | 3                                    |
| CANON                                     | extension                                     | 4                                    |
| RIEUX DE FROMONT                          | "   | 5                                    |
| LA PIERRE QUI TOURNE                      | "   | 6                                    |
| SIVRY PLACE                               | "   | 10                                   |
| SIVRY GARE                                | Sivry   | 8                                    |
| Cantonnier                                |   |                                      |
| SIVRY PLACE                               | extension                                     | 10                                   |
| Chapelle                                  | -   |                                      |
| Frasies                                   | -   |                                      |
| Berlique                                  | -   |                                      |
| GRANDRIEU (CENTRE)                        | extension                                     | 11                                   |
| Rue de la Haut                            | -   |                                      |
| Quatre Vents                              | -   |                                      |
| Les Pavillons                             | -   |                                      |
| Grosse Ferme                              | -   |                                      |
| LEUGNIES (MAISON COMMUNALE)               | extension                                     | 12                                   |
| Route de Solre-le-Château                 | -   |                                      |
| Route de Maubeuge (Fallin)                | -   |                                      |
| BEAUMONT (CAFE INDUSTRIE ET GARE)         | Beaumont                                      | 13                                   |
| LA GRAVELINNE                             | (1)   | 14                                   |
| Rte vers Marzelle(Thirimont)              | -   |                                      |
| STRÉE (GARE ET PLACE DU CENTRE)           | Strée   | 15                                   |
| DONSPIENNE GRAND'ROUTE                    | (1)   | 16                                   |
| Sucrerie                                  | -   |                                      |
| THUILLIES (EGLISE, GARE ET PONT)          | Thuillies                                     | 17                                   |
| MARCHIENNE-ZONE (GARE ET CAFE KILO)       | Marchienne-Zone                               | 18                                   |
| MARCHIENNE-EST (GARE)                     | La Villette                                   | 19                                   |
| CHARLEROI SUD (GARE)                      | Charleroi Sud                                 | 20                                   |

(1) Points tarifés uniquement pour la taxation des billets en service intérieur de la ligne d'autobus.

(2) Les voyageurs venant de la direction de Rance paient un supplément de 3 fr (5fr A.R.).