

**Directie van het Materieel  
en de Aankopen**

BUREAU 25-02  
Sectie 23

## BERICHT N<sup>o</sup> 157 M/31 E.

Verwijzing naar het klassement : 2.3.4.

Gewone uitreiking :

**Algemene Directie :**

Bureau 01-11.

**Directies :**

E : Directeur, Hoofdingenieurs en -inspecteurs, Eerste ingenieurs en Eerste inspecteurs; Ingenieurs, Technische inspecteurs, Inspecteurs en Sectiechefs, bureau's;

M.A. : Directeur, Hoofdingenieurs, Eerste ingenieurs, Eerste technische inspecteurs, Eerste inspecteurs, Technische inspecteurs, Inspecteurs, Sectiechefs, bureau's;

V : Bureau's 31-11, 31-12;

F : Bureau's 40-11, 40-12, 40-21, 40-22, 41-11, 42-12;

P.S. : Bureau's 50-11, 50-12, 51-23;

C : Bureau's 60-11, 60-12, Hoofdwachters-controleurs;

E.S. : Bureau's 71-11, 71-12.

**Groepen :**

Groepschefs, Secretariaat, Bureau der Ongevallen, Dienst E, Dienst M.A., Dienst V, Dienst E.S., Boekhouding.

**Uitvoerende diensten :**

Stations (Chst, Adj.-chst, o/chst, bureau's, Standplaats voor hoofdwachters, Hoofdwachters, Wachters, factagechefs, Rangeroepzichers, Rangeermeesters);

Locomotiefdepots — administratieve eenheden; Rijtuigenwerkplaats Verviers,

Motorrijtuigdepot Brussel-Zuid;

Gewestelijke garages.

**Hulpdiensten :**

Centrale werkplaatsen M.A.;

Vakscholen.

Bijzondere uitreiking :

**Dienst M.A. :**

Hoofdschouwers, Schouwers, Machinisten-instructeurs, Machinisten, Electricische treinbestuurders.

**Dienst E :**

(voor verdeling onder de factage- en rangeringsposten)

Stations 3<sup>e</sup> categorie : + 1 exemplaar;

Stations 2<sup>e</sup> categorie gewone : + 2 exemplaren;

Stations 2<sup>e</sup> categorie moeilijke : + 4 exemplaren;

Stations 1<sup>e</sup> categorie : + 10 exemplaren;

Hoofdstations : + 10 exemplaren.

**REGLEMENT VAN DE REM (Voorlopige uitgave).**

De bijgevoegde brochure maakt een eerste deel uit van de voorlopige uitgave handelend over de reglementering van de remming.

De andere delen zullen eerlang verschijnen.

Tenslotte en eens dat de tekst definitief zal opgesteld zijn, zal het reglement over de rem in een definitieve vorm uitgegeven worden als een boekje van het Algemeen Reglement van de Dienst van het Materieel en de Aankopen (A.R.M.A. — boekje 2.3.4.).

**Datum op dewelke het reglement van kracht wordt.**

a) N<sup>rs</sup> 12, 13 van hoofdstuk II en hoofdstuk IV van titel II en de hierop betrekking hebbende besprekingen van bijlage XIII : 3 Januari 1949.

b) Andere schikkingen van het 1<sup>e</sup> deel van het reglement : 1 Februari 1949.

**Opheffing en wijziging van huidige reglementen en voorschriften.**

1) Worden opgeheven op 1-2-49 de volgende documenten :

— Reglement omtrent het gebruik van de doorgaande luchtdrukrem bij de goederentreinen (uitgave van 1-10-30).

— Beknopte beschrijving van de doorgaande rem voor goederentreinen — Titel I.

— Reglement omtrent het gebruik van de doorgaande luchtdrukrem bij de goederentreinen — Titel II (uitgave van 1-3-33).

— De bijvoegsels van de hierboven vermelde reglementen.

2) De reglementen en voorschriften van de Dienst van de Exploitatie, inbegrepen de consignes voor de remming der goederentreinen welke van kracht zijn in de stations zullen met de nieuwe schikkingen in overeenstemming gebracht worden op 1-2-49.

Nochtans moeten de huidige consignes aangevuld worden met de schikkingen betreffende litt. a) hierboven op 3-1-49.

#### **Verkeer der treinen tussen Ans en Luik (Guillemins).**

De toepassing van het nieuwe reglement op het verkeer van de treinen tussen Ans en Luik (Guillemins) en vice versa zal het voorwerp uitmaken van afzonderlijke berichten M.-E.

#### **Belangrijke opmerking.**

De werkplaatsen en de schouwposten moeten bijzonder waken op het in goede staat van werking houden van de handremmen van het goederenmaterieel.

De Directeur  
van de Exploitatie,

VANDERBORGHT.

De Directeur  
van het Materieel  
en de Aankopen,

GHILAIN.

post 2 l.



gms  
O

los 1 l.



O mi

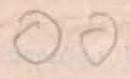
klaar — 1 l.

lek 1 l.



O lms

Jeunelap 2 k. w



O gms

The Director  
van het Museum  
in de Kaapstad

CHRYZ

The Director  
van de Expeditie

YAMBERGHE

REGLEMENT VAN DE REM.

1e DEEL.- VOORLOPIGE UITGAVE 1948.- 1e BLIJVOEGSEL.

A. WIJZIGINGEN AAN TITEL I.

Blz. 5, nr. 16, 2e lijn.

Er staat : ... (fig 11)...  
Moet zijn : ... (fig 10)...

Blz. 13, nr. 20 a.

Er staat : ... snelwerkende tripelklep LuR.  
Moet zijn : ... snelwerkende tripelklep of LuR.

Blz. 14, nr. 21 c.

Er staat : Zelfregelbare (autovariabele)rem...  
Moet zijn : Zelfregelbare (autovariabele) rechtstreekse rem..

Blz. 14, nr. 22, laatste alinea, 1e lijn.

Er staat : ... op de motorrijtuigen,...  
Moet zijn / ... op de elektrische motorrijtuigen,...

Blz. 19, nr. 31, 4e lijn.

Er staat : ... afsluitkraan...  
Moet zijn : ... afzonderingskraan...

B. WIJZIGINGEN AAN TITEL II.

Blz. 3, nr. 6 a, laatste alinea, 1e lijn.

Er staat : ... reizigerspakwagens....  
Moet zijn : ... pakwagens....

Blz. 4, nr. 8.

Tussen de 2e en 3e alinea volgende alinea tussenvoegen :

Achteraan mogen de goederenvoertuigen enkel uitgerust met een reizigersrem in onbepaald aantal geplaatst worden en geen enkele beperking wordt opgelegd in hun totaal remgewicht.

Blz. 4, nr. 9, titel.

Volledigen met :

.... dat slechts achter aan de trein kan opgenomen worden.

Blz. 4, nr. 9, 1e alinea, 2e lijn.

Er staat : ... (zie lamel 201.42).

Moet zijn : ... (zie A.R.M.A. deel 2.3.3.4.).

Blz. 6, nr. 5 a), 2e alinea, 3e lijn.

Er staat : ... van 40 Km/u.

Moet zijn : ... van 40 en 45 Km/u.

Blz. 6, nr. 5 a).

Er staat : Trein tegen 40 Km/u. - 50 Km/u.

Moet zijn : Trein tegen 40 en 45 Km/u. - geen enkele verhoging.

Blz. 7.

De 6e lijn schrappen.

Blz. 8, nr. 6 a. Opmerking, 2e lijn.

Er staat : ... stelplaatsen een tabel gelijk deze van bijlage IV moeten maken....

Moet zijn : ... stelplaatsen moeten een tabel gelijk deze van bijlage IV maken...

Blz. 10, littera a), 2e lijn.

Er staat : .... 78 ton.

Moet zijn : .... 75 ton.

Blz. 13, nr. 12, 1e alinea, 3e lijn.

Er staat : ... en desnoods door...

Moet zijn : ... en desnoods, voor de stoomlocomotieven, door..

Blz. 15, 1e voorbeeld, 3e alinea, 2e lijn.

Er staat : ... locomotief type 81...

Moet zijn : ... locomotief type 41...

Blz. 22, voorlaatste lijn.

Er staat : ... "Lost de remmen"....

Moet zijn : ... "Sluit de remmen aan"....

Blz. 37, 1e en 2e lijn.

Er staat : ... begonnen ... om een andere reden...

Moet zijn / ... herbegonnen ... om een of andere reden...

Blz. 37, 4e alinea, 2e en 3e lijn.

Er staat : ... en desgevallend met haar motorische kracht.  
Moet zijn : ... en desgevallend, voor de stoomlocomotieven,  
met haar motorische kracht.

Blz. 39, nr. 11.

Volgende tekst tussen 1e en 2e alinea tussenvoegen :

Voordat tot de afhaking overgegaan wordt op de gewenste plaats, wordt de doorgaande rem gelost en de hoofdleiding gevuld tot op 5 Kg/cm<sup>2</sup>.

De bediende, welke de afhaking uitgevoerd heeft en de remslangen ontkoppeld heeft, laat de lucht uit de hoofdleiding van het treingedeelte, dat moet blijven staan, ontsnappen door de eindkraan, welke zich in zijn bereik bevindt, gedurende enkele seconden volledig te openen en deze vervolgens weer te sluiten.

De tijd gedurende dewelke de kraan opgehouden wordt, moet voldoende zijn om de aansluiting van de remmen toe te laten op het gedeelte van de trein, dat moet blijven staan.

De drukvermindering in de hoofdleiding heeft de aansluiting van de doorgaande rem tot gevolg.

Deze remming verwezenlijkt een voorlopige onbeweeglijkheid van het treingedeelte van de locomotief gescheiden.

Bijlage II : zie littera D.

Bijlage VIII.

Volgende lijnen dienen aan de lijst toegevoegd te worden :

Lijn	Baanvak (in aangeduide zin)	a
119	Gilly-Haies - Gilly-Sart-Allet	8
131	Le Vieux Campinaire - Châtelineau-Châtelet	8

Bijlage XII.

Bijvoegen :

Lijst der lijnen en baanvakken waar de maximum snelheid voorzien door de uurregeling der goederentreinen vastgesteld is op 45 Km/u.

Lijn	Baanvak
24	Montzen - Aachen(West) (aangeduide richting)
39	Welkenraedt - Plombières ( " " )
	Gemmenich - Aachen(West) ( " " )
	Aachen(West)-Gemmenich-Plombières ( " " )
44	Hockai - Stavelot ( " " )
45	Stavelot - Malmédy (in de twee richtingen)

Biilage XIII, blz. 5, 2e voorbeeld, 3e ainea, lijn 6.

Er staat : ... percentage 23...  
Moet zijn : ... percentage 17...

C. WIJZIGINGEN AAN BERICHT Nr. 38 M VAN 1948.

EX-ENGELSE WAGENS Nr. 136.001 tot 138.000.

Als overgang blijven de voorschriften van het bericht nr. 38 M van 8.3.1948 van kracht voor de wagens 136.001 tot 138.000 welke nog in dienst zijn.

De hiernavolgende wijzigingen moeten aan het bericht nr. 38 M aangebracht worden om het aan het nieuwe reglement aan te passen.

Blz. 2 - II - 1 - a) - 2e lijn.

Er staat : ... noemer D van de teruglopingsverhouding kleiner is dan 5.

Moet zijn : ... het teruglopingspercentage y groter is dan 18.

Blz. 3 - II - 2.

Te vervangen door :

Deze wagens zijn uit te sluiten uit de goederentreinen

- a) met versnelde rit
- b) voortgestuwd door een opdruklocomotief.

Blz. 3 - II - 4, 12e en 13e lijn.

Er staat : ... de noemer D van de vereiste teruglopingsverhouding kleiner is dan 25.

Moet zijn : ... het vereiste teruglopingspercentage groter is dan 4.

In fine bijvoegen :

III. Snelheid.- De toegelaten snelheid voor deze wagens is beperkt tot 50 Km/u.







**39.**

Welkenraedt.  
Plombières

19	19	19	20	22	25	●	●	●	●	●
----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---

Gemmenich  
Aachen (West).

19	19	19	20	22	25	●	●	●	●	●
----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---

Aachen (West).  
Gemmenich.  
Plombières.

19	19	19	20	22	25	●	●	●	●	●
19	19	19	20	22	25	●	●	●	●	●

**44.**

Hockai  
Stavelot

20	20	21	22	24	26	●	●	●	-	-
----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---

Hockai  
Spa  
Theux

25	26	27	28	30	●	●	●	●	-	-
22	22	23	24	26	●	●	●	●	-	-

**45.**

Stavelot  
Malmédy

20	20	21	22	24	26	●	-	-	-	-
----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---

Waimés  
Malmédy  
Stavelot

25	26	27	28	30	●	●	-	-	-	-
20	20	21	22	24	26	●	-	-	-	-

**112 E.**

Anderlues (ch)  
Piéton (bif. Bois des Vallées)

25	26	27	-	-	-	-	-	-	-	-
----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---

**140.**

Lodelinsart  
Dampremy

21	21	22	23	25	●	●	●	●	●	●
----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---



	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	9.
<b>179.</b>												
Negleman. Bif. des Ardinoises.	19	19	19	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>191.</b>												
Puits n° 14. Monceau (Usines).	25	26	27	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>192.</b>												
St Auguste. Docherie.	25	26	27	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>202.</b>												
Buisson - Alliance. Chevalières.	19	19	19	-	-	-	-	-	-	-	-	

BIJLAGE II - bladzijde 33- lijn 126 Statte-Ciney.

De waarden van a, y en z dienen door de volgende vervangen te worden:

ANNEXE II - page 33 - ligne 126 - Statte-Ciney.

Les valeurs de a - y et z doivent être remplacées par les suivantes:

	a	y	z
Ciney.			
Clavier.	8	15	8
Statte.	8	2	2

verschill. - stuk	2	} 3 <sup>e</sup> cyfer.
Ommekeer	11	
versterken	7-8	
looswal	0	2 <sup>e</sup> cyfer

vast	2 lange			 groot
los	1 lange			
klein	1 korte			

1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16