

Directie van de Handelsdienst

BUREAU 61-12

Sectie 14

N^o 4.10.15/115a

Tf 3667

BERICHT N^o 78 C.

Code 610 + 10.10 + 10029.

REIZIGERS EN BAGAGE.

VERVANGINGSAUTOBUSDIENSTEN.

LIJN 115a : EIGENBRAKEL—TUBEKE EN UITBREI- DING KASTEELBRAKEL—HALLE.

Van 22 November 1959 af, wordt een vervangingsauto-
busdienst tussen Eigenbrakel en Tubeke ingericht. Deze
dienst zal de aanvullende autobuslijn Halle—Eigenbrakel
volledig opslorpen; verscheidene ritten van de aan-
vullende lijn n^o 474 (Tubeke—Virginal—Itter—Tubeke) zul-
len ook opgeslorpt worden door de vervangingsdienst, tus-
sen Tubeke en Kasteelbrakel.

Uit tarifair oogpunt, zal het traject Kasteelbrakel—Halle
(Atheneum) als uitbreiding tot de vervangingsdienst be-
schouwd worden. Op het baanvak Halle (Station)—Halle
(Atheneum) van die uitbreiding, zullen de autobussen
slechts voor de schoolabbonnenten toegankelijk zijn.

De bijlage I geeft de lijst der autobushaltes met hun
eventuele gelijkstelling aan getarifeerde spoorwegpunten.
Op de bijlage II komt het schema van de autobusdienst
voor.

Al de beschikkingen der Berichten n^os 24 C van 1956
en 38 C van 1958 zijn van toepassing op de nieuwe dienst,
voor zover zij niet tegenstrijdig zijn met de navermelde
bijzondere richtlijnen.

A. BIJZONDERE BESCHIKKINGEN BETREFFENDE DE BILJETTEN.

1. De inregelstelling van de reizigers in de autobussen zal geschieden door middel van tickets van het universeel type vermeldende het lijnummer 115a.
2. Het in **binnenverkeer** van de autobuslijn toepasselijke tarief werd opgemaakt rekening gehouden met de « baan »-afstanden der uitbreiding Kasteelbrakel—Halle; alleen de ontvangers van de autobussen zijn gemachtigd de reizigers op basis van de prijs van dit tarief in regel te stellen.

De heen- en terugtickets afgeleverd in de autobussen bij vertrek uit of met bestemming naar een punt van de uitbreiding, laten de reizigers niet toe bij de terugreis de treinen te gebruiken.

Daarentegen, mogen de reizigers in het bezit van **biljetten uitgereikt door de stations** voor betrekkingen tussen twee punten, gelegen aan weerszijden van de uitbreiding, over deze laatste rijden.

Voorbeelden :

- De reiziger in het bezit van een autobusticket afgeleverd voor het traject Eigenbrakel—Halle (Station), heen- en terug, mag zijn terugreis niet afleggen langs Klabbek of Tubeke.
 - Een heen-en-terug « Schusterbiljet » Eigenbrakel—Halle, afgeleverd door het station Eigenbrakel, zal in de gewone voorwaarden gebruikt worden; naargelang de reisweg hem zal toelaten zijn bestemming het snelst te bereiken, mag de reiziger zijn verplaatsing afleggen, hetzij uitsluitend met de treinen (langs Brussel-Zuid), hetzij met de autobussen van de lijn 115a van Eigenbrakel tot Klabbek of Tubeke en daarna met de treinen tot Halle, hetzij nog door de autobussen op gans het parcours Eigenbrakel—Kasteelbrakel—Halle (Station) te gebruiken; deze beschikkingen gelden zowel voor de heen- als voor de terugreis.
3. De stations Eigenbrakel, Klabbek, Tubeke en Halle zijn gemachtigd de reizigers in regel te stellen die in het bezit zijn van autobustickets doch hun reis per spoorweg voortzetten en de wens uitdrukken één biljet te bekomen voor gans hun reis.

Uit de beschikkingen voorzien onder cijfer 2 hierboven spruit voort dat de stations Eigenbrakel en Halle desgevallend ook reizigers in regel moeten stellen, die heen- en terugtickets — afgeleverd in de autobussen — zouden voorleggen en die verklaren het inzicht te hebben hun terugreis met treinen af te leggen.

De inregelstellingen waarvan sprake in de twee vorige alinea's zullen verricht worden door het treinpersoneel, wanneer het station er de tijd niet toe gehad heeft.

4. Enkele treinen blijven behouden tussen Tubeke en Klabbeek. Het spreekt vanzelf dat de reizigers voorzien van heen- en terugtickets, afgeleverd in de autobussen voor een reis die het traject tussen die twee stations dekt, bij de terugreis toegang hebben tot deze treinen.

B. BLIJZONDERE BESCHIKKINGEN BETREFFENDE DE ABONNEMENTEN.

1. De aanvragen om abonnementen van alle categorieën worden aanvaard door de stations Eigenbrakel, Sart-Moulin, Klabbeek, Tubeke en Halle. Ook de verlenging en de vernieuwing der abonnementskaarten en biljetten blijven door deze stations verzekerd. Plaatselijke maatregelen zullen desnoods getroffen worden om de vernieuwing der weekabonnementen te vergemakkelijken voor de werklieden die vertrekken uit tussengelegen halten van de autobusdienst.
2. a) De abonnementen van alle categorieën, geldig op de uitbreiding Eigenbrakel—Halle (Atheneum) zullen op basis van de volgende afstanden getaxeerd worden :

Eigenbrakel

2	Halle (Vlasmarkt)			
4	2	Halle (Van de Velde)		
6	4	3	Halle (Station)	
8	6	4	2	Halle (Atheneum)

- b) De abonnementen die een traject « spoorweg » of « vervanging » en een traject « uitbreiding » omvatten, zullen overeenkomstig de beschikkingen van het Bericht 24 C van 1956 getaxeerd worden : afzonderlijke bevrachting van de trajecten « spoorweg of vervanging » en « uitbreiding », met eventuele toepassing van de prijzen waarvan sprake onder verwijzing (9) van Bundel II der Tarieven voor Reizigers en Bagage.
- c) De abonnementen die het traject Eigenbrakel—Halle (Station) omvatten en die volgens de bovenvermelde afstanden getaxeerd zijn, zijn slechts geldig langs de uitbreiding. **Al de abonnementen uitgereikt in deze voorwaarden zullen een verkeersrichting dragen.**
- d) De abonnementen geldig tussen twee punten gelegen aan weerszijden van de uitbreiding en die volgens de thans toepasselijke spoorafstanden tussen die twee punten bevracht zijn, zijn geldig voor de **rechtstreekse rit** langs de uitbreiding. De toelating om de uitbreiding in rechtstreekse rit te gebruiken, wordt ook aan de netabonnet toegestaan.
- e) In afwijking van de onder b) hierboven herinnerde regel, zal het baanvak Halle (Station)—Halle (Atheneum) niet afzonderlijk bevracht worden wanneer dit baanvak zal gevoegd zijn bij een parcours dat op basis van spoorafstanden getaxeerd is. In dit geval, zal de afstand van 2 km, overeenstemmend met het traject Halle (Station)—Halle (Atheneum), bij de spoorafstand gevoegd worden en de prijs berekend volgens de op deze wijze bekomen totale afstand (zie voorbeeld onder 3°, hieronder).

Voorbeelden van prijsberekening.

1° Werkabonnement, 3 maand, van « Chemin de Noucelles » tot « Cheval Blanc » :

Afstand « vervanging »	:	4 km	
Afstand « uitbreiding »	:	2 km	
Prijs « vervanging »	:		365 F
Prijs « uitbreiding »	:		145 F

Totale prijs	:		510 F
--------------	---	--	-------

Opstelling : « Noucelles—Halle (Vlasmarkt) ».

2^o Weekabonnement, 6 verplaatsingen per week van Eigenbrakel (Quatre-Bras) tot Halle (Station) :

1^e geval : de abonent reist uitsluitend langs de uitbreiding :

Afstand « uitbreiding » : 6 km
Prijs : 28 F

Opstelling : « Eigenbrakel—Halle (Station), langs Halle (Vlasmarkt) ».

2^e geval : de abonent wenst van de mogelijkheid gebruik te maken zich te verplaatsen langs om het even welke reisweg die hem toelaat zijn bestemming het snelst te bereiken :

Spoorafstand Eigenbrakel

—Halle : 11 km
Prijs : 37 F

Opstelling : « Eigenbrakel—Halle » (geen verkeersrichting).

3^o Schoolabonnement, één verplaatsing per dag, 3 maand, van Woutersbrakel (Station) tot Halle (Atheneum) :

1^e geval : de abonent reist uitsluitend langs de uitbreiding :

Afstand « vervanging » : 2 km
Afstand « uitbreiding » : 8 km
Prijs « vervanging » : 120 F
Prijs « uitbreiding » : 410 F

Totale prijs : 530 F

Opstelling : « Woutersbrakel—Halle (Atheneum), langs Halle (Vlasmarkt) ».

2^e geval : de abonent wenst van de mogelijkheid gebruik te maken langs om het even welke reisweg te reizen, die hem toelaat zijn bestemming het snelst te bereiken :

Spoorafstand Wouters-

brakel—Halle : 13 km
Afstand Halle (Station)
—Halle (Atheneum) : 2 km

Totale afstand : 15 km
Prijs : 620 F

Opstelling : « Woutersbrakel—Halle (Atheneum) »
(geen verkeersrichting).

De gevallen van prijsberekening die op grond van de voormelde richtlijnen niet zouden kunnen worden opgelost, zullen aan de Directie van de Handelsdienst, Bureau 61-12, sectie 14, (tf 3667) voor beslissing voorgelegd worden.

*
**

WEERSLAG OP DE GOEDERENDIENST.

De nieuwe organisatie brengt de volgende wijzigingen mede wat betreft het goederenverkeer.

1) **Bundel IV — 1^e deel :**

Braine-le-Château : het teken + doorhalen in de kolom 5.

Feluy-Arquennes : het teken + doorhalen in de kolom 5.

Nidérand : de rubriek volledig doorhalen.

Noucelles : het teken + doorhalen in de kolommen 4 en 6.

Wauthier-Braine : het teken + schrappen in de kolom 7.

2) **Bundel V, Kapittel I, Bijlage I, 3^e deel.**

Het getarifeerd punt Nidérand en het overeenkomstig bevrachtingspunt schrappen.

Die wijzigingen zullen in de eerstvolgende verbeterbladen tot bundels IV en V opgenomen worden.

De Directeur van de Handelsdienst,

VAN CAUWENBERGE.

**LIJN 115a : EIGENBRAKEL—TUBEKE
EN UITBREIDING KASTEELBRAKEL—HALLE (ATHENEUM)**

Autobushaltes (1)	Overeenstemmende getarifeerde spoorwegpunten	Nummers van de getarifeerde halten
EIGENBRAKEL (STATION — CENTRUM) Eigenbrakel (Local) > (La Chapelle) > (Mont-St-Pont) > (Philippe)	Eigenbrakel	1
EIGENBRAKEL (SART-MOULIN STATION) Eigenbrakel (Bosquet) > (Carron)	Sart-Moulin	3
EIGENBRAKEL (CHEMIN DE NOUCELLES) Woutersbrakel (Cigarette)	Nouvelles	4
WOUTERSBRAKEL (CANTINE — STATION) Kasteelbrakel (Le Drable)	Woutersbrakel	5
KASTEELBRAKEL (QUATRE- BRAS — STATION — GEMEEN- TEHUIS — PLACE DU PILORI) Kasteelbrakel (rue Notre-Dame-au- Bois)	Kasteelbrakel	7
KASTEELBRAKEL (USINES VAN HAM) KLABBEEK (TUBEKESTRAAT, N° 147) Klabbeek (Rogissart) > (Hameau 45)	Nidérand	13
KLABBEEK (BRUG — STATION)	Klabbeek	14
TUBEKE (AVENUE GABRIELLE PETIT — OVERWEG — CHAM- PAGNE)	Tubeke	15

(1) In hoofdletters : getarifeerde halten.

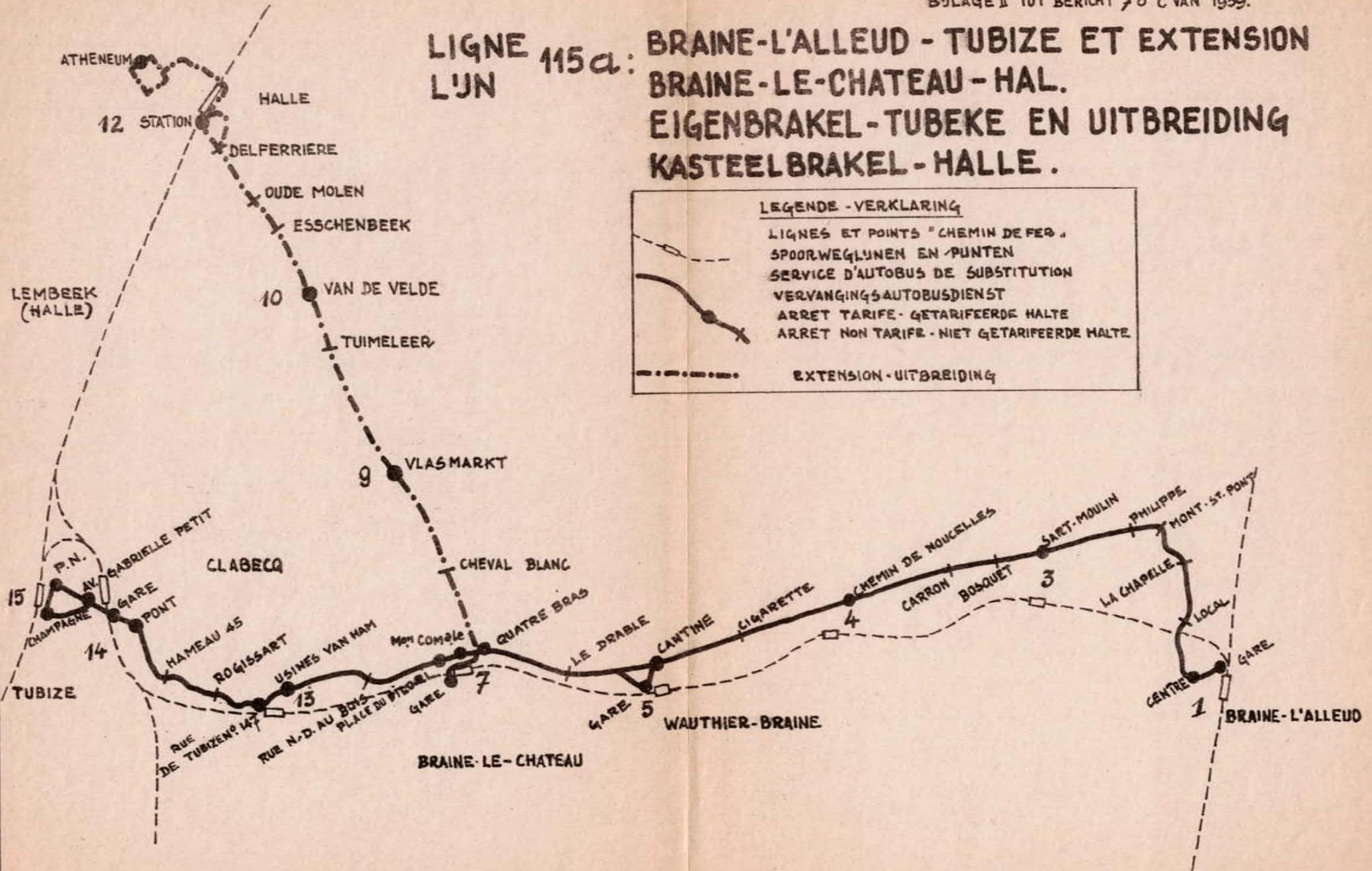
In kleine letters en inspringend : tussengelegen niet getarifeerde halten.

Autobushaltes (1)	Overeenstemmende getarifeerde spoorwegpunten	Nummers van de getarifeerde haltes
KASTEELBRAKEL (QUATRE- BRAS) Kasteelbrakel (Cheval Blanc)	uitbreiding	7
HALLE (VLASMARKT) Halle (Tuimeleer)	uitbreiding	9
HALLE (VAN DE VELDE) Halle (Essenbeek) » (Oude Molen) » (Delferrière)	uitbreiding	10
HALLE (STATION)	uitbreiding	12
HALLE (ATHENEUM)	uitbreiding	—

(1) In hoofdletters : getarifeerde haltes.

In kleine letters en inspringend : tussengelegen niet getarifeerde haltes.

LIGNE 115 a: BRAINE-L'ALLEUD - TUBIZE ET EXTENSION
L'UN BRAINE-LE-CHATEAU - HAL.
EIGENBRAKEL-TUBEKE EN UITBREIDING
KASTEELBRAKEL - HALLE.



A. J. V. C.

