

Le rail est compétitif sur de courtes distances

Rotterdam dans la zone portuaire de Waal (100 kilomètres). Dans les deux cas, les trains ont une capacité de 1.800 tonnes brut (81 TEU).

Parmi les clients principaux, on retrouve Maersk SeaLand, qui confie 70.000 TEU par an au Delta Express, et MSC (Mediterranean Shipping Company) qui expédie environ 60.000 TEU par an avec le Port Express. Avec des trains complets one way, le Port Express achemine également 5.000 TEU (notamment du cacao) pour divers clients. Le Delta Express et le Port Express prennent donc ensemble en charge 135.000 TEU, dans un marché total qui représente, tous modes de transport confondus, plus de 750.000 TEU.

Entre Zeebrugge et Anvers

Entre les ports de Zeebrugge et d'Anvers, IFB a lancé un autre Inter Port Shuttle, le Railbarge. Ici, ce sont des trains complets de 2.000 tonnes qui sont mis en service, avec notamment des wagons EAOS à quatre essieux d'une capacité de 40 pieds, capables d'emporter chacun une

charge de 58 tonnes. IFB montre ici sa grande flexibilité en dégageant la capacité de transport nécessaire immédiatement après l'amarrage des bateaux à Zeebrugge. Il arrive d'ailleurs que l'on enregistre des pointes de 7 à 8 trains par jour !

Les Inter Port Shuttles sont gérés par l'unité Product & Customer Support d'IFB, au départ d'Anvers (pour le trafic vers Rotterdam) et de Zeebrugge (Railbarge). La capacité ferroviaire nécessaire est acquise auprès de B-Cargo et IFB assure un service complet et un suivi strict. Il faut encore signaler que IFB a récemment lancé un nouveau shuttle entre Anvers et Dunkerque.

La demande augmente

IFB a constaté une forte croissance de la demande, en particulier pour les Inter Port Shuttles entre Anvers et Rotterdam. Deux raisons à cela : le rail se révèle plus rapide que la navigation intérieure (trois heures au lieu de dix), et le transport routier est de plus en plus entravé par les embouteillages.

Informations

Delta Express et Port Express:
Ronny Van Petegem
Unit Sales & Business Development Berchem
Wapenstilstandlaan 47
2600 Berchem-Antwerpen
tél. : + 32 3 270 97 71
fax : + 32 3 270 91 99
e-mail : ronny.van.petegem@interferryboats.be

Railbarge:
Luc Kerckaert
Unit Sales & Business Development Zeebrugge
Kustlaan 180
8380 Zeebrugge
tél. : + 32 50 55 99 92
fax : + 32 50 55 99 87
e-mail : luc.kerckaert@interferryboats.be



EN BREF

Main Port 2000

B-Cargo a participé à la Foire Main Port 2000. Celle-ci s'est tenue les 6 et 7 septembre à Anvers. Les entreprises liées au port et les expéditeurs (notamment par rail) y ont informé leurs clients sur leurs activités au port d'Anvers. Sur le stand d'information de B-Cargo, vous avez pu recevoir non seulement réponse à vos demandes de prix commerciaux, mais aussi toutes les explications nécessaires sur le large éventail de services offerts par le B-Cargo Service Centre d'Anvers. Le Service Centre peut en effet vous conseiller le type de wagon le plus judicieux, le transport de matières dangereuses (RID), les charges, les délais de chargement et déchargement, etc. De plus, le Service Centre se charge de la répartition des wagons dans le port, du suivi des acheminements et de l'information on line (help desk) tant pour les transports intérieurs qu'internationaux, de la lettre de voiture électronique, des demandes en matière d'infrastructure (pour les projets d'installations de



chargement et de déchargement) et de la facturation.

Contact:

B-Cargo Service Centre Anvers
Filip Denyn
Noorderplaats 2, 2000 Antwerpen
Tél. : +32 (0)3 204 34 00
Fax +32 (0) 204 34 94
e-mail: philippe.denyn.564@b-rail.be

Salon Initiatives à Liège

Du 25 au 27 octobre, le Salon Initiatives qui regroupe l'ensemble des entreprises de la région liégeoise, se tiendra aux Halles des Foires de Coronmeuse, à Liège. B-Cargo y sera bien sûr présent, puisqu'il assure l'acheminement

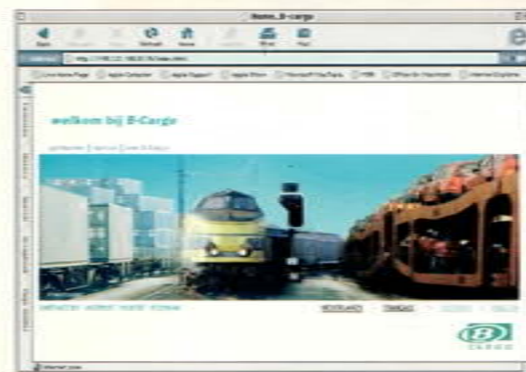
d'un volume important en wagons complets, tant pour des entreprises qui disposent d'un raccordement au réseau que vers des terminaux de transport combiné, à Bressoux, à Renory et bientôt Bierset.

Contact:

B-Cargo
Marc Creusen
Tél. : +32 (0)4 229 27 70
Fax : +32 (0)4 229 27 82
e-mail: marc.creusen.908@b-rail.be

EN BREF

Nouveau look pour le site Internet de B-Cargo



Adresse du site : <http://www.bcargo.com>

La SNCB change le design de son site Internet cet automne. Par son site qui arbore un look résolument moderne, l'entreprise ferroviaire entend accroître la visibilité de ses diverses divisions, notamment B-Cargo. L'offre d'informations du site de B-Cargo sera largement étendue, afin de mieux profiter des avantages du réseau des réseaux pour communiquer d'une manière plus rapide et efficace avec ses clients et le grand public.

E-mail : cargo@b-rail.be

B-CARGO

COMMENT NOUS CONTACTER ?

SERVICE CENTRAL

1050 BRUXELLES
Rue du Trône, 60
Tél. : 02.525.86.62
Fax : 02.525.86.71

URL: <http://www.bcargo.com>
E-mail: cargo@b-rail.be

DANS LES DISTRICTS

2000 ANTWERPEN
Noorderplaats 2
Tél. : 03.204.34.00
Fax : 03.204.34.94

4031 ANGLEUR
Rue Denis Lecoq, 2
Tél. : 04.229.27.76
Fax : 04.229.27.82

6000 CHARLEROI
Quai de la Gare du Sud, 1
Tél. : 071.60.23.60 - 071.60.23.87
Fax : 071.60.23.92

8000 BRUGGE
Stationsplein 2
Tél. : 050.38.81.64
Fax : 050.38.35.37

9000 GENT
Veenakerstraat 1 bus 2
Tél. : 09.241.32.70
Fax : 09.241.31.57

3600 GENK
Pariswijkstraat 92
Tél. : 089.32.20.00
Fax : 089.32.20.01

6700 STOCKEM
Rue de la Barrière
Tél. : 063.23.51.78
Fax : 063.23.48.98

A L'ÉTRANGER

BASEL
Tél. : +41.61.270.92.20

PARIS
Tél. : +33.1.53.35.03.15

DUISBURG
Tél. : +49.203.54.479.10

NOVARA
Tél. : +39.0321.09.31.15

B-CARGO NEWS

B-Cargo News est le bulletin de contact édité par les Chemins de Fer belges à l'intention de leur clientèle marchandise.

Editeur responsable:

B-Cargo
Rue du Trône, 60
1050 BRUXELLES

Photos: SNCB



STORA ENSO
Base Port
Zeebrugge



Nouveau look pour le SITE INTERNET de B-Cargo



INTER PORT SHUTTLES
Le rail est compétitif sur de courtes distances



StoraEnso Base Port Zeebrugge

Le 10 janvier 2000, le "Sparteberg" déchargeait la première cargaison de papier dans les toutes nouvelles installations du StoraEnso Base Port Zeebrugge. Six mois plus tard, les partenaires affichent leur satisfaction: le nouveau système logistique révolutionnaire mis au point pour StoraEnso, géant scandinave du secteur papetier, fonctionne bien.

Un partenariat qui a atteint sa vitesse de croisière

Pour distribuer ses produits en Europe occidentale et dans d'autres régions du monde, Stora, le géant suédois du papier qui devait fusionner avec Enso, l'entreprise papetière finlandaise, s'est prononcé, au milieu des années nonante, pour un nouveau système logistique révolutionnaire. Au cœur du dispositif, on retrouve le concept de Base Port: un port maritime bien situé qui sert de plaque tournante. Le choix du groupe s'est porté sur Zeebrugge.

Les partenaires de StoraEnso
Des partenaires de premier plan apportent leur contribution au projet. Cobelfret Ferries se charge du transport outremer entre Göteborg et le port belge. Un transport qui s'effectue dans des bateaux roro spéciaux. Ces navires construits par la société néerlandaise Wagenborg, sont spécialement adaptés aux dimensions des caisses mobiles de grand format utilisées par StoraEnso (appelées SECU, "StoraEnso Cargo Unit"). Le premier navire, le Sparteberg s'est amarré pour la première fois à Zeebrugge le 10 janvier 2000. Le 1er mai, c'était au tour du deuxième bateau, le Schieborg, de prendre du service. A deux, ils assurent aujourd'hui quatre arrivées par semaine. Une fréquence qui devrait monter à six rotations par semaine quand, en novembre 2000, le troisième bateau, Slingeberg prendra à son tour la mer.
Sur le dock Wielingen, dans l'avant-port, Sea-Ro Terminals a construit pour le StoraEnso Base Port un ponton à deux étages pour les bateaux roro ainsi qu'un terminal à papier impressionnant. Un terminal qui est probablement l'un des plus modernes de ce genre. Les cargaisons des bateaux y sont déchargées en moins de six heures. Les opérations se déroulent dans des conditions optimales de protection contre les intempéries. On peut aussi stocker temporairement les produits. Au départ de ce terminal, les changements sont réexpédiés par porte-conteneurs vers l'Extrême-Orient, les Etats-

Unis et l'Amérique du Sud. Mais la plus grande partie des cargaisons partent vers les clients finaux en Europe occidentale. B-Cargo assure le transport par le rail de la grande majorité des produits à destination des acheteurs, principalement en Italie, en France et en Allemagne. L'entreprise ferroviaire a pour cela signé un contrat de long terme avec le géant du papier scandinave. A Zeebrugge, le Service Centre de B-Cargo est notamment responsable de la commande des wagons. La cellule CAR-IN effectue un suivi permanent, permettant au client de localiser à tout moment

ses wagons. Le quai de transbordement de 500 mètres de long est entièrement couvert et peut accueillir des trains de vingt wagons.

Premier bilan
L'inauguration officielle, qui a eu lieu le 16 juin 2000 et à laquelle assistaient des représentants des différents partenaires et le ministre flamand de l'Emploi et du Travail, célèbre en fait trois événements importants: les débuts de la liaison roro de Cobelfret entre Göteborg et Zeebrugge, l'ouverture du terminal pour les produits du bois de Sea-Ro et le lancement du service ferroviaire paneuropéen de B-Cargo pour les produits de StoraEnso. C'était aussi l'occasion de dresser un premier bilan du nouveau système logistique mondial mis en place.
Bien qu'il s'agisse ici d'un tout nouveau concept logistique, avec l'implication de nombreux intervenants, les partenaires ont rapidement développé des relations de confiance mutuelle. Techniquement, le chargement et le déchargement se déroulent sans difficulté. Les collaborateurs spécialisés de Sea-Ro ont d'ailleurs suivi des formations en Suède. Les translifters qu'ils utilisent sont équipés d'un scanner qui lit automatiquement les codes-barres sur les chargements.
A Zeebrugge, les personnels de StoraEnso, de Sea-Ro et de B-Cargo collaborent étroitement dans un bureau de coordination. Les cercles

de qualité créés spécialement pour ce trafic se réunissent régulièrement et l'esprit y est très constructif. Tous les partenaires s'efforcent en permanence de perfectionner les différents aspects du transport, notamment la régularité des transports terrestres et la circulation des informations. Par ailleurs, la collaboration avec la Business Unit Réseau de la SNCB est excellente.
Theo Milliau, Project Manager et Forest Products Manager chez Sea-Ro Terminals explique: "Notre terminal du dock Wielingen fonctionne à la perfection depuis le début. Chaque bobine de papier qui part en train vers les clients finaux est en route vers sa destination dans les 24 heures qui suivent le déchargement du bateau. Un représentant de B-Cargo travaille main dans la main dans le terminal avec notre manager opérationnel. Sa présence est très précieuse. Grâce à des réunions d'évaluation avec StoraEnso et B-Cargo, nous avons le sentiment que nous progressons chaque mois."
Pour ce qui concerne le transport ferroviaire, un train supplémentaire a été mis en service les samedis matin en direction de Bâle pour un transport ultérieur vers l'Italie. Plusieurs nouvelles liaisons ont été lancées pour le transport de papier. Des tests ont également été organisés pour l'expédition de pulpe vers l'Autriche, la France et l'Allemagne.
Une nouvelle liaison ferroviaire prometteuse va également être lancée vers la Grande-Bretagne via le tunnel sous la Manche. Ce trafic qui débutera prochainement a un potentiel d'un train complet de 14 ou 20 wagons par jour ouvrable.
Pieter Keeris, Manager Logistics chez StoraEnso, conclut: "La collaboration entre tous les partenaires montre que ce projet fonctionne bien et a toutes les chances de réussir. Le concept de Base Port est unique au monde et nous ne pouvions pas nous inspirer d'autres expériences. Il est donc logique que nous devions peaufiner ici ou là quelques éléments. Chez StoraEnso, nous voulons encore améliorer l'échange d'information, notamment avec B-Cargo. Vers la fin de l'année, le troisième bateau sera mis à l'eau et il nous aidera à absorber les variations des transports." Le premier bilan, six mois après le lancement du système logistique, est en tout cas positif, et ne peut qu'influer dans le bon sens sur le développement futur du concept.



Informations
B-Cargo
Service Centre Zeebrugge
Patrick Schiettecatte
Tél : 050 30 21 94 - Fax : 050 38 35 37
E-mail : patrick.schiettecatte.199@B-RAIL.BE

Les Inter Port Shuttles le démontrent

Le prestataire de services IFB prouve que le rail peut aussi se révéler une solution économique pour le transport de marchandises. Le Railbarge Zeebrugge-Anvers enregistre des pointes de 7 à 8 trains par jour. Et entre Anvers et Rotterdam, des dizaines d'Inter Port Shuttles circulent chaque semaine en respectant des horaires cadencés. Dans ces deux cas, il s'agit de trains complets qui n'effectuent pas de trajets supérieurs à 140 km.

Les armateurs veulent limiter le nombre d'escales portuaires à une ou deux mais ils doivent cependant livrer du fret dans les autres ports indiqués par les connaissements. La solution? Ces armateurs confient le transport final à la navigation intérieure, au camion et au rail.

Le rail est compétitif sur de courtes distances

Entre Anvers et Rotterdam
Entre les ports d'Anvers et de Rotterdam, ce trafic représente 750.000 TEU par an. Inter Ferry Boats, filiale de la SNCB, s'est rendu compte qu'il y avait un véritable marché pour un transport ferroviaire de conteneurs maritimes innovant et bien géré. Il y a cinq ans, IFB a donc investi dans la création des Inter Port Shuttles. Le Delta Express relie, deux fois par jour ouvrable à l'aller et au retour, le terminal du Cirkeldyck à Anvers et le terminal ECT Delta dans l'estuaire de la Meuse, distants de 140 kilomètres. Le Port Express roule 18 fois par semaine entre Anvers Cirkeldyck et RSC ▶

