



NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN

Departement Transport

Brussel, 14 -11- 1988

Afdeling 10.42

Sectie 91

Tel. 4142

Nr. T426/590.2.8.4

RC/DS

DOCUMENT DB 1bis

(1e bijvoegsel aan het document DB 1bis).

Te vervangen bladzijden.

De bladzijden 1/2, 9/10, 21/22, 23/24, 35/36, 37/38 en 45 evenals de bladzijden 3/4 van de inhoudstafel en de tabel van de van kracht zijnde bijvoegsels moeten vervangen worden door de bijgevoegde nieuwe bladen.

Wijzigingen met de pen.

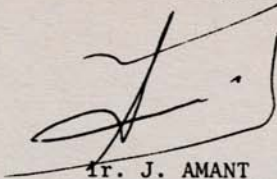
- Bladz. 4, art. 2 3e paragraaf, 1e regel :
er is : "... zijn zij opgesteld rechts van of boven het ..."
moet zijn : "... zijn zij opgesteld rechts (op het tegenspoor links) van of boven het ...".
- Bladz. 6, art. 2.3. opmerking b :
De volgende tekst moet aan het punt b toegevoegd worden :
"De verwittigungsseinen die als herhalingssein gebruikt worden hebben hetzelfde uitzicht".
- Bladz. 12, art. 5.2. laatste regel :
er is : " - door het vertonen van het seinbeeld Sh1 op ..."
moet zijn : " - door het vertonen van het lichtseinbeeld Sh1 op ..."
- Bladz. 29, art. 11.1.1. : de tekst van de derde gedachtenstreep moet doorstreept worden.

Voorwerp van dit bijvoegsel.

- Wijziging van de bepaling van de hoofdseinen.
- Wijziging in het gebruik van het beveiligingsbord Sh2.
- Verwijderen van de seinen Zs8a en Zs8b wegens het invoeren van het gebanaliseerd verkeer op het grensbaanvak Montzen - Aachen West.
- Wijziging in de benutting en opstelling van het waarschuwingsbord Ne2, de naderingsbakens Ne3 en het dambordpaneel Ne4.
- Wijziging van de seinen van de treinen.
- Toevoegen van de symbolische voorstelling van de volgende seinen :
 - afzonderlijk opgesteld snelheidsaanwijsssein (Zs3);
 - afzonderlijk opgestelde aanwijzer voor verkeer naar een gebanaliseerd spoor (Zs6).

- Bij het binnenrijden van tunnels moet er niet meer geclaxoneerd worden.

De Afdelingsleider,

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right, positioned over the typed name.

ir. J. AMANT
Eerste Ingenieur

**TABEL VAN DE VAN KRACHT ZIJNDE BIJVOEGSELS AAN
HET DOCUMENT DB 1bis – UITGAVE JUNI 1984.**

Deze tabel vervangt elke vroeger uitgegeven tabel.

Nr. van het bijvoegsel	Datum van het bijvoegsel	Nr. der gewijzigde bladzijden	Gewijzigde tekst	Opmerkingen
1	2	3	4	5
1		-bladz. 1/2, 9/10, 21/22, 23/24, 35/36, 37/38, 45 en de bladz. 3/4 van de inhoudstafel vervangen.	-Bij de nieuwe bladz. aange-streept in de rand. -Met de pen: art. 4., art. 2.3., art. 5.2., art. 11.1.1.	

Artikel	Omschrijving van het sein	Afkorting	Bladz.
8.	HULPSEINEN	Ne	22
8.1.	WAARSCHUWINGSBORD	Ne 2	22
8.2.	NADERINGSBAKENS	Ne 3	23
8.3.	DAMBORDPANEEL	Ne 4	24
8.4.	STOPBORD VOOR REIZIGERSTREINEN	Ne 5	24
9.	SEIN TOT ONDERBREKEN VAN DE DUWKRACHT VAN DE OPDRUKLOCOMOTIEF	Ts 1	25
10.	SEINEN TOT SNELHEIDSVERMINDERING	Lf	26
10.1.	TIJDELIJKE SEINEN TOT SNELHEIDSVERMINDERING	Lf 1 tot Lf 3	26, 27
10.2.	BESTENDIGE SEINEN TOT SNELHEIDSVERMINDERING	Lf 6 en Lf 7	28
11.	SEINEN DIE HET TREINPERSONEEL AANBELANGEN	Zp	29
11.1.	SEINEN DIE DOOR DE BESTUURDER GEGEVEN WORDEN MET DE FLUIT OF DE CLAXON	Zp 1 en Zp 5	29
11.2.	REMPROEFSEINEN	Zp 6 tot Zp 8	30, 31
11.3.	SEIN VOOR BEVEL TOT VERTREK	Zp 9	32
12.	SEINEN DIE GEGEVEN WORDEN DOOR DE LEIDER VAN DE RANGERING	Ra 1 tot Ra 5	32, 33, 34, 35

DB 1bis
Inhoudstafel
Bladz. 4.

Artikel	Omschrijving van het sein	Afkorting	Bladz.
13.	SEINEN VAN DE TREINEN	Zg 1,	36
		Zg 2 en	37
		Zg 102	38
14.	SEINEN VAN DE BOVENLEIDING	El	39
14.1.	SEINEN VAN ONDERBREKING EN HERSTEL VAN DE STROOM	El 1 en El 2	39, 40
14.2.	SEINEN TOT NEERLATEN STROOMAFNEMERS	El 3 tot El 5	40, 41
14.3.	SEIN "EINDE BOVENLEIDING"	El 6	41, 42
15.	SYMBOLISCHE VOORSTELLING VAN DE BD-SEINEN		43, 44, 45

SEININRICHTING

1. HOOFDSEINEN – HP

De hoofdseinen (Hauptsignale) **duiden aan** of een afwaarts gelegen bloksectie mag binnengereden worden.

Zij omvatten:

- de seinbeelden Hp 0, Hp 1 en Hp 2 van de hoofdseinen die zich enkel richten tot de treinen;
- het seinbeeld Hp 00 van het beveiligingslichthoofdsein, dat zich richt tot de treinen en tot de rangeringen.

In principe worden zij opgesteld rechts (op het tegenspoor links) van of boven het spoor waarop zij betrekking hebben.

1.1. LICHTHOOFDSEIN – SEINBEELD Hp 0.



Uitzicht

Eén rood licht

Betekenis

Stoppen voor **treinen**

DB 1bis
Bladz. 2.

1.2. LICHTHOOFDSEIN – SEINBEELD Hp 1



Seinbeeld
Eén groen licht

Betekenis
Doorrijden van de treinen aan de snelheid die op die plaats toegelaten is voor zover die snelheid niet verminderd is door een ander sein of door een bijzondere beschikking.

1.3. LICHTHOOFDSEIN – SEINBEELD Hp 2



Seinbeeld
Eén groen en één geel licht, verticaal opgesteld.

Betekenis
Doorrijden van de treinen aan de verminderde snelheid van 40 km/h of aan de snelheid voorzien op de dienstdocumenten of opgelegd door een snelheidsaanwijzer Zs 3 (zie art. 7.3.)
De verminderde snelheid dient nageleefd vanaf het sein en bij het doorrijden van de wisselzone (1) die erop volgt.

(1) Voor de bepaling van de term "wisselzone", zie DB 2bis, hoofdstuk I, "Bepalingen".

3.3. BEVEILIGINGSBORD – Sh 2

Het beveiligingsbord (Schutzhalt) is geen vast sein. Het wordt opgesteld rechts van het spoor. Als zulks niet mogelijk is wordt het opgesteld in het spoor.

Het beveiligingsbord wordt in volle baan 50 m opwaarts van de te beveiligen plaats opgesteld.

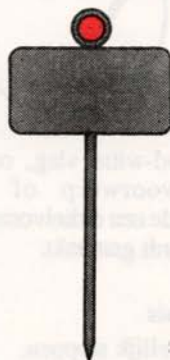
Uitzicht

Overdag



Een rechthoekig rood bord met witte boord

's Nachts



Een rood licht bovenop het dagsein

Betekenis

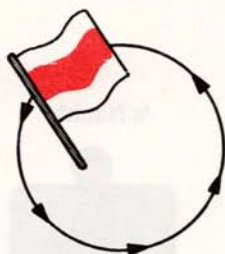
Stoppen – Verboden te rijden

3.4. HANDSTOPSEIN – Sh 3

Het handstopsein (cirkelvormig sein – Kreissignal) wordt gegeven als men een **trein of een rangering onmiddellijk wil doen stoppen.**

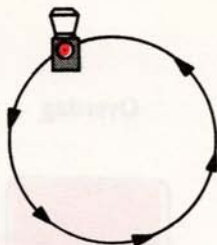
Uitzicht

Overdag



Een rood-witte vlag, om 't even welk voorwerp of de arm waarmede een cirkelvormige beweging wordt gemaakt.

's Nachts



Een lantaarn, zo mogelijk met rood scherm, of een lichtgevend voorwerp waarmede een cirkelvormige beweging wordt gemaakt.

Betekenis

Onmiddellijk stoppen.

Het stopsein Sh 3 kan, zo nodig, aangevuld worden met geluidsseinen (art. 3.5.).

3.5. STOPSEIN GEGEVEN MET DE HOORN OF MET DE FLUIT – Sh 5 – (Horn- und Pfeifsignal)

Betekenis

Drie korte, snel herhaalde hoorn- of fluittonen bevelen het **onmiddellijk stoppen aan elke beweging.**



Gebruik

- Als het stopsein Sh 3 niet kan gegeven worden of onvoldoende lijkt.
- Om een andere bediende te doen tussenkomen om een **trein of een rangering tot stilstand te brengen of te doen brengen.**

7.6. VOORBEHOUDEN



Uitsluiting
Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor schade van welke aard ook voortvloeiende uit het gebruik van de software op een computer of andere elektronische apparatuur.

Beperking van aansprakelijkheid
De aansprakelijkheid van de leverancier is beperkt tot het bedrag van de door de leverancier betaalde prijs van de software.

Beperking van aansprakelijkheid

De leverancier aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade van welke aard ook voortvloeiende uit het gebruik van de software op een computer of andere elektronische apparatuur.

De leverancier aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade van welke aard ook voortvloeiende uit het gebruik van de software op een computer of andere elektronische apparatuur.

Beperking van aansprakelijkheid

De leverancier aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade van welke aard ook voortvloeiende uit het gebruik van de software op een computer of andere elektronische apparatuur.

De leverancier aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade van welke aard ook voortvloeiende uit het gebruik van de software op een computer of andere elektronische apparatuur.

Opmerking

Wanneer u de software gebruikt, aanvaardt u de gebruiker van de software te zijn en aanvaardt u de aansprakelijkheid van de leverancier voor schade van welke aard ook voortvloeiende uit het gebruik van de software op een computer of andere elektronische apparatuur.

DB 1bis

Bladz. 22.

8. HULPSEINEN – Ne – (Nebensignale)

8.1. WAARSCHUWINGSBORD – Ne 2 – (Vorsignaltafel)

Uitzicht

Wit bord met zwarte boord waarop in het zwart twee letters "V" zijn afgebeeld met de punten tegen elkaar.



Betekenis

Het sein Ne 2 duidt op de aanwezigheid van een verwittigungssein.

Benutting en opstelling

In principe, is dit bord opgesteld onmiddellijk vóór een verwittigungssein. Wanneer het verwittigungssein boven het spoor geplaatst is, bevindt het bord zich ofwel boven op ofwel onder het sein.

Een verwittigungslichtsein opgesteld op de mast van een hoofdsein wordt niet voorafgegaan door een herkenningsbord.

Het bord Ne 2 kan afzonderlijk gebruikt worden:

- bij verkeer op tegenspoor met vaste seinen (Signalisierter Falschfahrbetrieb); het is dan rechts naast het bereden spoor op de vereiste remafstand, opwaarts van het beveiligingssein, opgesteld.
- bij tijdelijk verkeer op enkelspoor (Zeitweise eingleisiger Betrieb); het geeft alsdan de plaats aan van een verwittigungssein dat niet rechts van of boven het spoor is opgesteld.

Opmerking

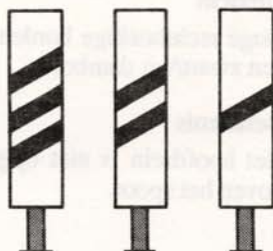
Wanneer werken ter hoogte van het bord Ne 2 het noodzakelijk mag het eveneens links van het bereden spoor opgesteld worden.

1* bijvoegsel.

8.2. NADERINGSBAKENS – Ne 3 – (Vorsignalbakens)

Uitzicht

Meerdere rechthoekige witte borden met één of meer schuine zwarte banden waarvan het aantal vermindert naarmate men verder rijdt. Bij gebrek aan plaats kunnen zij de vorm van een vierkant hebben (bakens van het lage type).



Betekenis

Zij kondigen de nadering van een ver Wittigingssein aan en worden, in principe, gebruikt in de hoofdsporen.

Opstelling

Over 't algemeen zijn zij drie in aantal en opgesteld op een onderlinge afstand van 75 m waarbij de laatste zich op 100 m van het ver Wittigingssein bevindt.

Het aantal bakens en de afstand van opstelling kunnen verschillen naargelang de topografische omstandigheden het vergen.

In de tunnels zijn de bakens verlicht of reflecterend.

Als de afstand tussen het ver Wittigingssein en het ver Wittigd hoofdsein meer dan 5% korter is dan de remafstand, bevindt zich boven op het eerste ontmoete baken een op de punt geplaatst wit driehoekig bord met zwarte rand.

Bij gebrek aan plaats kan het bord vóór dat baken staan.



DB Ibis

Bladz. 24.

8.3. DAMBORDPANEEL – Ne 4 – (Schachbrettafel)

Uitzicht

Hoge rechthoekige borden met het uitzicht van een zwart/wit dambord.

Betekenis

Het hoofdsein is niet opgesteld rechts van, of boven het spoor.



Gebruik en opstelling

Op de **doorgaande hoofdsporen** wordt dit bord **steedss** opgesteld; op de **andere hoofdsporen** kan het opgesteld worden.

In het algemeen wordt het bord onmiddellijk rechts van het bereden spoor, ter hoogte van het bijhorende sein, opgesteld.

Wanneer bij tijdelijke exploitatie op enkel spoor (Zeitweise eingleisiger Betrieb) de in uitvoer zijnde werken het noodzakelijk maken, kan het bord ook onmiddellijk links van het bereden spoor, ter hoogte van het bijbehorende sein, opgesteld zijn.

Opmerking

Voor hoofdseinen op het tegenspoor wordt het bord Ne 4 niet opgesteld.

8.4. STOPBORD VOOR REIZIGERSTREINEN – Ne 5 – (Haltetafel)

Uitzicht

Een rechthoekig bord met:

- hetzij een zwarte letter H op een zwart omlijnende witte grond;
- hetzij een witte letter H op zwarte grond.

Betekenis

Het sein Ne 5 geeft de uiterste plaats van het perron aan, waar de trein moet stilstaan.

Over het algemeen staat het rechts van het spoor.



12.5. SEIN Ra 5 – STOPPEN VAN DE RANGERING – (Rangierhalt)

Overdag

Cirkelvormige beweging met de arm

**'s Nachts**

Idem, met een lantaarn met wit licht

Samen met drie korte tonen met de fluit of met de hoorn (●●●).

Dit sein beveelt de stilstand van de rangering.

Opmerking:

Dit sein is geldig zelfs als het alleen op akoestische of alleen op visuele wijze gegeven wordt.

13. SEINEN VAN DE TREINEN – Zg – (Signale an Zügen)

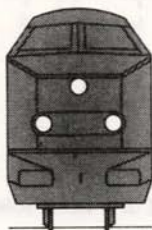
13.1. SIGNALISATIE VAN DE KOP VAN DE TREIN – Zg 1 –
(Kennzeichnung der Zugspitze)

Overdag

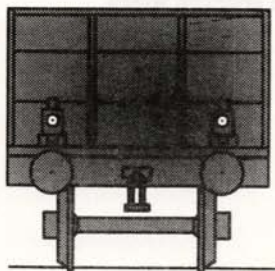
Geen bepaald sein

's Nachts

- a) Vooraan het eerste voertuig, als dit een krachtvoertuig of een stuurrijtuig is, drie witte lichten opgesteld zoals een letter "A"



- b) Vooraan het eerste voertuig, als dit geen krachtvoertuig noch stuurrijtuig is, twee witte lichten op dezelfde hoogte geplaatst



Het nachtsein Zg 1 moet ook overdag gebruikt worden als de zichtbaarheid minder dan 100 m bedraagt en bij het doorrijden van tunnels.

Opmerking: (Conventie DB – NMBS)

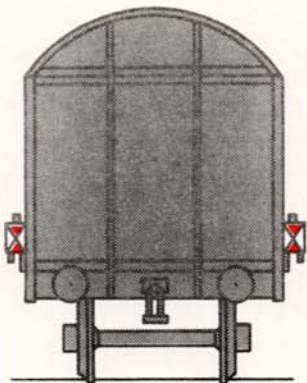
1. Op de grensbaanvakken, moeten de locomotieven die los rijden of die een trein slepen zowel overdag als 's nachts voorzien zijn van drie brandende witte lichten vooraan (opgesteld zoals een letter "A").
2. Op het grensbaanvak Montzen-Aachen West zijn ook krachtvoertuigen toegelaten die slechts beschikken over het sein voorgesteld in punt b.

13.2. SIGNALISATIE VAN HET TREINEINDE - Zg 2 - (Kennzeichnung des Zugschlusses)

Overdag

Op het laatste voertuig

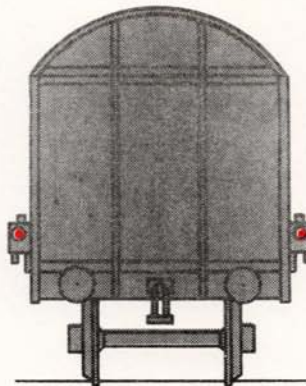
- ofwel één of twee "diabolo"-borden die rood en wit gekleurd zijn;
- ofwel het nachtsein van het sein Zg 2.



's Nachts

Op het laatste voertuig:

- ofwel één of twee rode lichten; wanneer één rood licht gebruikt wordt mag dit knipperen;
- ofwel één of twee reflecterende "diabolo"-borden die rood en wit gekleurd zijn.



OF, VOLGENS DB - NMBS OVEREENKOMST

een NMBS eindseinlantaarn

een brandende NMBS eindseinlantaarn

Wanneer twee eindseinen gebruikt worden dan moeten deze op gelijke hoogte geplaatst worden.

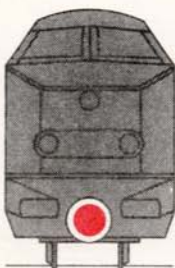
In de volgende gevallen mag er één eindsein gebruikt worden:

- goederentreinen;
- alleenrijdende krachtvoertuigen;
- treinen samengesteld uit locomotieven;
- opdruklocomotieven.

Het eindsein moet zo mogelijk in de rechter steun geplaatst worden.

DB 1bis
Bladz. 38.

**13.3. VEREENVOUDIGDE SIGNALISATIE VAN HET TREIN-
EINDE – Zg 102 – (Vereinfachtes Schlußsignal)**



Een rood bord met witte rand

Dit eindsein mag enkel overdag aangewend worden.

Het eindsein mag gebruikt worden voor de gevallen waarbij slechts één eindsein noodzakelijk is (art. 13.2.).

1* bijvoegsel.



aankondigingsbord van een bestendige snelheidsbeperking



oorsprongsbord van een bestendige snelheidsbeperking



bord "rangeergrens"



herkenningsbord Ne 2



sein tot onderbreken van de duwkracht van de opdruklocomotief



afzonderlijk opgestelde aanwijzer voor verkeer naar een gebanaliseerd spoor (Zs 6)



afzonderlijk opgesteld snelheidsaanwijzsein (Zs 3).

1971 1971
1971 1971

gevoeligheden van de menselijke zelfbeschikking



gevoeligheden van de menselijke zelfbeschikking



gevoeligheden van de menselijke zelfbeschikking



gevoeligheden van de menselijke zelfbeschikking



gevoeligheden van de menselijke zelfbeschikking



gevoeligheden van de menselijke zelfbeschikking



gevoeligheden van de menselijke zelfbeschikking

