



# Station Gent-Sint-Pieters





STATION GENT-SINT-PIETERS

NODIGT U UIT

Faint, illegible text in the left margin, possibly bleed-through from the reverse side of the page.

Faint, illegible text in the right margin, possibly bleed-through from the reverse side of the page.

Main body of faint, illegible text on the left side of the page, appearing to be a list or series of entries.

Main body of faint, illegible text on the right side of the page, appearing to be a list or series of entries.

Bottom section of faint, illegible text on the left side of the page.

Bottom section of faint, illegible text on the right side of the page.

## EEN WOORDJE GESCHIEDENIS.

Met de wet van 1 mei 1834 besliste de Belgische Regering een spoorwegnet uit te bouwen met als knooppunt Mechelen en met lijnen die naar Brussel, Oostende, Antwerpen en Luik zouden leiden. Zeer vlug ontwikkelde Gent zich als spoorwegknooppunt, zoals het op dat ogenblik eveneens een knooppunt van belangrijke steenwegen was geworden. Gent was dan ook bij de eerste steden die door een spoorlijn bediend werden; op 28 september 1837 werd het station Gent-Zuid ingehuldigd, samen met de lijn Mechelen-Dendermonde-Gent.

Het eerste Gentse station werd opgericht in de toen nog onbebouwde Muinkmeersen. In 1881 werd een monumentaal Zuid-Station opgericht volgens de plannen van August Payen, Brussels architect bij de Belgische Staatsspoorwegen. Het station Gent-Zuid bleef in gebruik tot 1928.

In 1838 werd de spoorlijn verlengd tot Brugge, en werd Gent verbonden met Kortrijk langs de huidige De Pintelaan (sectie Gent-Deinze ingehuldigd op 22 september 1839). Op 9 augustus 1847 werd een nieuwe lijn Antwerpen-Gent geopend met als terminus het Land van Waas-station (huidige Land van Waaslaan). Intussen werd aan het Handelsdok een groot stapelhuis gebouwd (1844) en met het station Gent-Zuid verbonden in 1857 langs de huidige Kasteellaan.

In 1862 ontstond een nieuw kopstation "Gent-Eeklo", het latere Gent-Dampoort, eindpunt van de spoorlijn Gent-Eeklo, met vertakking naar Zelzate-Terneuzen. Van 1872 tot 1875 werd een gedeelte van het Oosterringspoor aangelegd, waardoor het nieuwe station Gent-Rabot met Gent-Zuid en met de andere lijnen via het station Gent-Eeklo, verbonden werd.

In de periode 1908/1912 werd het Land van Waas-station afgeschaft als gevolg van de doortrekking van de lijn Antwerpen-Gent tot het Gent-Eeklo-station. Aldus kwam het spoorknooppunt Gent-Dampoort tot stand. De huidige viadukt aan Gent-Dampoort werd gebouwd en het ringspoor gedeeltelijk (vak Dampoort-Forestraat) opgehoogd. Tussen 1913 en 1919 ontstonden de laatste delen van het nu verdwenen Westerringspoor (afgeschaft in 1955).

Gezien de rechtstreekse treinen Brussel-Oostende het station Gent-Zuid (in doodsporen gebouwd) niet aandeden, werd een halte opgericht ongeveer ter hoogte van de kruising van de huidige Prinses Clementinalaan en de Kortrijksesteenweg, in de wijk St.-Pieters-Aalst". Deze stopplaats werd station "Gent-St.-Pieters" geheten. Met het oog op de wereldtentoonstelling in 1913 werd tussen 1908 en 1912 een nieuw gebouw, het huidige St.-Pieters station opgericht, volgens de plannen van architect ir. Clocquet. De lijn naar Kortrijk werd verplaatst: de huidige De Pintelaan is een getuigenis van de vroegere ligging.

Station Gent-St.-Pieters werd langzamerhand het belangrijkste reizigersstation in het Gentse. In 1929-1930 werd het Zuid-Station afgebroken; op die plaats werd het Koning Albertpark aangelegd. De trafiek van Gent-Zuid werd volledig naar Gent-St.-Pieters overgeheveld. Tenslotte werd in 1932 de nieuwe rechtstreekse spoorlijn naar Brussel-Zuid voltooid. Hiermede hadden de Gentse spoorlijnen hun huidige structuur bereikt.

Als belangrijke mijlpalen tussen 1950 en heden zijn nog te vermelden de geleidelijke modernisering en elektrificatie der spoorlijnen uitstralend uit Gent.

### Station Gent-St.-Pieters als spoorwegcentrum.

Het station Gent-St.-Pieters is één der belangrijkste knooppunten van het reizigersverkeer in het Vlaamse landsgedeelte, zowel op gebied van het binnenlands als van het internationaal verkeer.

Wat het verkeer in België betreft bereikt met vanuit Gent-St.-Pieters rechtstreeks volgende belangrijke bestemmingen :

#### Met snelle IC-relaties :

- Brugge, Oostende, Knokke en Blankenberge.
- Sint-Niklaas, Antwerpen-Centraal en Roosendaal.
- Brussel, Leuven, Luik, Verviers, Eupen of Aken, Keulen.
- Brussel, Leuven, Hasselt/Genk of Luik/Wezet.
- Aalst, Brussel, Ottignies, Gembloers en Namen.
- Kortrijk en Moeskroen.

#### Met IR-relaties :

- Eeklo
- Oudenaarde, Ronse en Leuze.
- Dendermonde, Mechelen, Lier en Turnhout.
- Deinze, Waregem en Kortrijk.
- Aalst, Denderleeuw en Brussel.
- Deinze, Diksmuide en De Panne.
- Zottegem en Geraardsbergen.

#### Met lokaaltrainen :

- Aalst.
- Brugge.
- Mechelen.
- Oudenaarde.
- Zottegem.

Vanuit Gent-St.-Pieters worden volgende rechtstreekse verbindingen naar het buitenland onderhouden :

- via Keulen naar Duitsland, Oostenrijk, Joegoslavië, Denemarken, Polen en Rusland.
- via Luxemburg naar Zwitserland en Italië.
- via Oostende-Dover naar Engeland.

Het spoorwegdomein beheerd door station Gent-St.-Pieters omvat benevens Gent-St.-Pieters zelf, de stations De Pinte, Drongen, Landegem en Aalter en de stopplaatsen Hansbeke, Bellem en Maria-Aalter. Het verkeer wordt geregeld door 7 seinhuizen waarvan 4 te Gent-St.-Pieters, één ervan op afstand bediend en gelegen op grondgebied Melle op 10 km van de commandopost, en één respectievelijk te Landegem, Aalter en De Pinte. Het station Gent-St.-Pieters met bijhorend sporencomplex heeft 43,7 km sporen (waarvan 24 km hoofdsporen en 19,7 km bijsporen). In dit complex zijn 216 spoortoestellen (wissels) gelegen en 162 seinen.

### Reizigersbeweging.

Voor Gent en omgeving is het station Gent-St.-Pieters het belangrijkste knooppunt van het openbaar vervoer; samen met de spoorlijnen lopen op het Koningin Maria-Hendrikaplein de lijnen samen van het Stedelijk Vervoer en de Buurtspoorwegen.

Op een werkdag komen in het station ongeveer 21 000 reizigers binnen en verlaten er evenveel het station; in totaal 42 000 in- en uitgaande reizigers per dag. Op de piekuren hebben de stationsdiensten een ware stroom te verwerken : tussen 7 u en 8 u (morgenpiek) en tussen 16u30 en 17u30 (avondpiek) noteren wij telkens ongeveer 7 000 binnen- en buitengaande reizigers per uur.

Om het cijfermateriaal af te ronden, stippen we nog aan dat het totaal aantal reizigers, die de trein nemen te Gent-St.-Pieters (inbegrepen deze komende van aansluitende treinen) op een werkdag ongeveer 29 500 bedraagt. Het totaal aantal reizigers die de trein verlaten te Gent-St.-Pieters (inbegrepen deze voor aansluitende treinen) bedraagt ongeveer 33 700, hetgeen een totaal verkeersvolume van het station op een werkdag op ongeveer 63 200 reizigers brengt.

**ACTIVITEITEN VAN HET STATION,  
ORGANISATIE EN WERKING.**

Hoofdzakelijk gespecialiseerd als reizigersstation, verleent het station Gent-St.-Pieters een uitgebreide gamma van diensten aan de cliënten.

Laten wij de interessantste even de revue passeren :

**1. DIENST INFORMATIE.**

Wie problemen heeft met het uitstippelen van een reis of verplaatsing kan bij het gespecialiseerd personeel van het informatiebureau terecht. Het informatiebureau beschikt over de reisgidsen van praktisch alle Europese landen, ter beschikking van het publiek voor raadpleging, over folders met de dienstregeling van scheepvaartlijnen en treinen naar de bijzonderste toeristische streken van Europa, alsmede over al de Belgische reizigerstarieven. Het zorgt eveneens voor reservatie van gezelschapstreinen voor binnenlands verkeer.

**2. DIENST GOEDEREN.**

Niettegenstaande de bijzonderste functie van station Gent-St.-Pieters bestaat in het verzekeren van het vervoer van reizigers, kunnen onze klanten toch in het station terecht voor al hun problemen in verband met ontvangst en verzending van goederen. Voor de wagenladingen beschikt het station over een goederenkoer met een los- en laadplaats van ongeveer 250 m lengte en een verhoogde kaai (voor lossen en laden van wegvoertuigen en dieren bvb.).

Stukgoederen worden eveneens ter verzending aangenomen te Gent-St.-Pieters :

- Internationale postcolli : colli met beperkt volume (max. 10 of 20 kg) kunnen ter bestemming van gelijk welk land verzonden worden te Gent-St.-Pieters.
- Expresszendingen.
- Postcolli in binnenverkeer : ijl- en vrachtgoederzendingen.

Deze zendingen worden van maandag tot vrijdag aangenomen van 8u00 tot 17u00 en afgeleverd van 8u00 tot 20u00.

BRUSSEL VAN BRITANNIË  
WEDEROMSTRAALDE

BRUSSEL VAN BRITANNIË  
WEDEROMSTRAALDE

BRUSSEL VAN BRITANNIË  
WEDEROMSTRAALDE

BRUSSEL VAN BRITANNIË  
WEDEROMSTRAALDE

BRUSSEL VAN BRITANNIË  
WEDEROMSTRAALDE

BRUSSEL VAN BRITANNIË  
WEDEROMSTRAALDE

BRUSSEL VAN BRITANNIË  
WEDEROMSTRAALDE

BRUSSEL VAN BRITANNIË  
WEDEROMSTRAALDE

BRUSSEL VAN BRITANNIË  
WEDEROMSTRAALDE

BRUSSEL VAN BRITANNIË  
WEDEROMSTRAALDE

BRUSSEL VAN BRITANNIË  
WEDEROMSTRAALDE

BRUSSEL VAN BRITANNIË  
WEDEROMSTRAALDE

BRUSSEL VAN BRITANNIË  
WEDEROMSTRAALDE

BRUSSEL VAN BRITANNIË  
WEDEROMSTRAALDE

BRUSSEL VAN BRITANNIË  
WEDEROMSTRAALDE

BRUSSEL VAN BRITANNIË  
WEDEROMSTRAALDE

BRUSSEL VAN BRITANNIË  
WEDEROMSTRAALDE

BRUSSEL VAN BRITANNIË  
WEDEROMSTRAALDE

BRUSSEL VAN BRITANNIË  
WEDEROMSTRAALDE

BRUSSEL VAN BRITANNIË  
WEDEROMSTRAALDE

BRUSSEL VAN BRITANNIË  
WEDEROMSTRAALDE

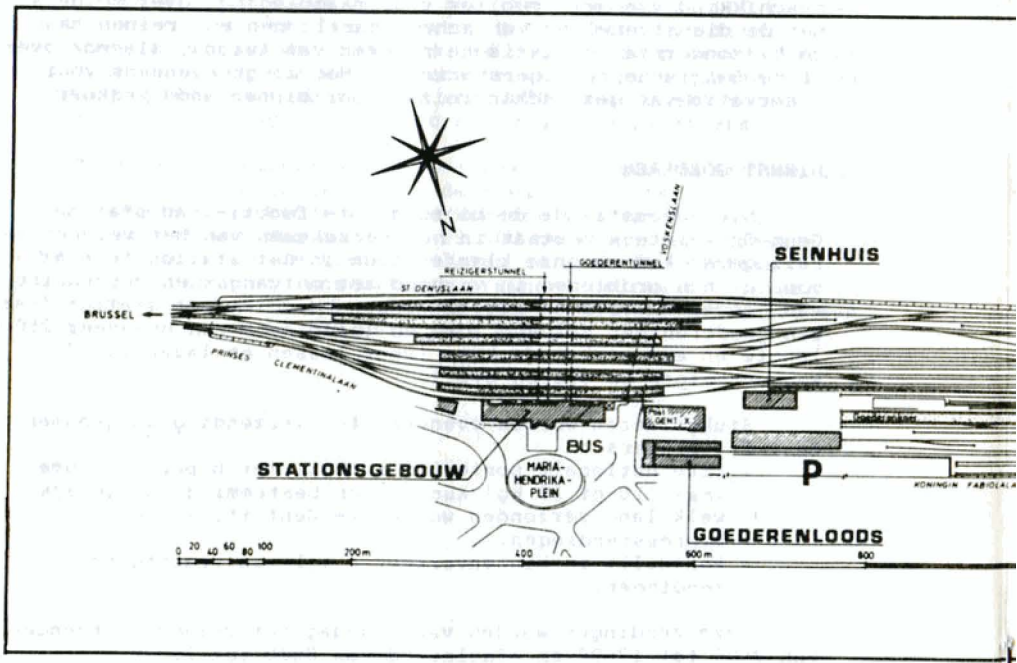
BRUSSEL VAN BRITANNIË  
WEDEROMSTRAALDE

BRUSSEL VAN BRITANNIË  
WEDEROMSTRAALDE

BRUSSEL VAN BRITANNIË  
WEDEROMSTRAALDE

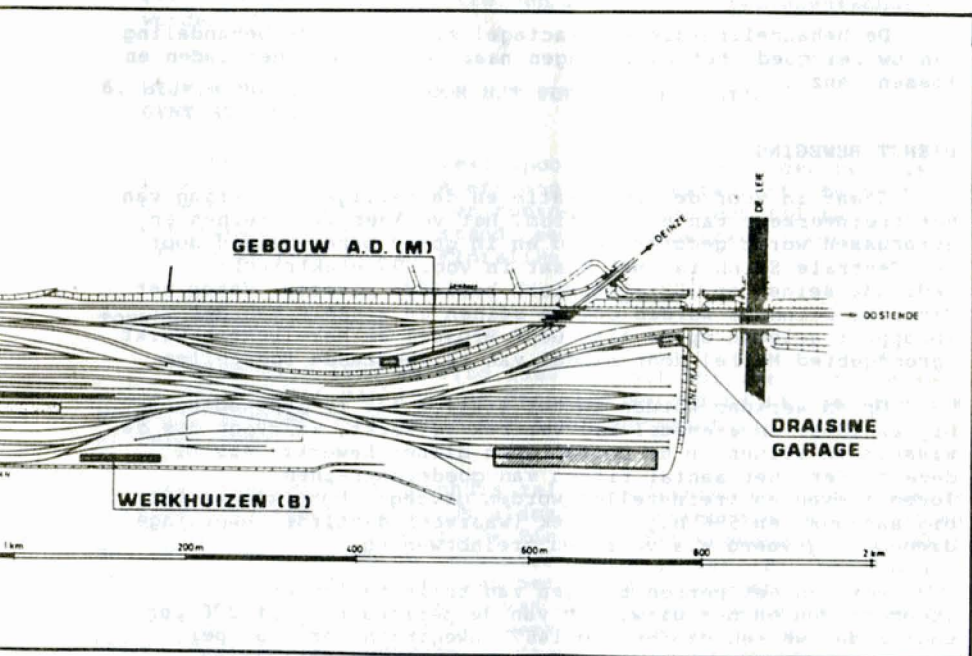
BRUSSEL VAN BRITANNIË  
WEDEROMSTRAALDE

BRUSSEL VAN BRITANNIË  
WEDEROMSTRAALDE





# Station Gent-Sint-Pieters



### 3. DIENST VOOR UITREIKING VAN BILJETTEN EN PLAATSBESPREKING (reizigersdienst) EN BEHANDELINGSDIENST (factage).

Het gebied van reizigers- en factagedienst is één van de belangrijkste activiteiten van het station.

- Biljetten voor het binnenland : er worden gemiddeld bijna 4 000 biljetten per dag afgeleverd.
- Biljetten voor het buitenland en de plaatsbespreking in internationaal verkeer.

Wat de reservering betreft is Gent-St.-Pieters aangesloten op het net van de elektronische plaatsbespreking, waarvan de centrale ordinator zich te Frankfurt bevindt en verbonden is met 8 Europese netten, nl. België, Luxemburg, West-Duitsland, Oosten- rijk, Denemarken, Zwitserland, Frankrijk en Italië. Deze verrichtingen zijn zeer eenvoudig : wanneer een reiziger een plaats aanvraagt, codeert de beampte een reserveringskaart en steekt ze in de terminal die de gegevens naar de computer doorseint. Na een tiental seconden heeft men een antwoord.

De behandelingsdienst (factage) zorgt voor de behandeling van uw reisgoed, het overbrengen naar de treinen, het laden en lossen, enz...

### 4. DIENST BEWEGING.

Staat in voor de organisatie en de veilige uitvoering van het treinverkeer van het station. Het verkeer van treinen en autobussen wordt gecontroleerd en in goede banen geleid door het Centrale Seinhuus. Het staat in voor 97 elektrisch bediende seinen en 183 elektrisch bediende wissels. Vanop het Centraal Seinhuus worden ook de seinen en wissels van het knooppunt gelegen op de lijn Gent-Brussel en Merelbeke bewerkt (grondgebied Melle) door middel van telebediende toestellen.

Op en werkdag worden in het station 446 treinbewegingen bij aankomst en evenveel bij vertrek verwerkt, waarvoor dus de wissels en seinen op de hoofdlijnen dienen bewerkt. Als bij deze cijfers het aantal ritten van goederentreinen, locomotieven en treinstellen worden gevoegd, bereiken we 601 bij aankomst en 596 bij vertrek (waarvoor dezelfde bewerkingen dienen uitgevoerd als voor een treinbeweging).

Het aan het perron brengen van treinstellen en locomotieven en het uitwijken van de perrons beloopt 270 per dag, zodat we een cijfer van 1467 bewegingen bereiken per etmaal, zonder daarbij de in de zone uitgevoerde overige rangeringen te rekenen alsmede de talrijke extratreinen en ritten in de verlofperiode en op piekdagen. Deze trafiek is uiteraard het meest intens tijdens de punten met een trein- of uitwijkbeweging op de 40 seconden.

## 5. KANALISATIE VAN DE REIZIGERS.

Benevens het situeren van de 1<sup>o</sup> klasse rijtuigen in de IC en IR treinen in doorrit (hetgeen per luidspreker wordt aangekondigd), bestaat er te Gent-St.-Pieters een uniek systeem ter kanalisatie van de reizigers in internationaal verkeer.

De reizigers die op perron 9 of 10 een internationale trein moeten nemen, kunnen aldaar gemakkelijk de plaats vinden waar hun gereserveerd rijtuig zal stilstaan.

Daartoe zijn deze perrons ingedeeld in 16 zones gaande van A tot P. Deze zones zijn vermeld op het bord "samenstelling van de internationale treinen" dat voorhangt bovenaan de roltrap op perron 9/10.

Dit systeem dat algehele voldoening schenkt wordt eveneens gebruikt voor treinen die door de reisagenschappen worden afgehuurd.

## 6. BIJKOMENDE DIENSTEN VOOR HET PUBLIEK IN STATION GENT-ST.-PIETERS.

Behalve de specifieke spoorwegdiensten vinden de cliënten in station Gent-St.-Pieters nog : een restaurant, buffetten, kiosken voor dagbladen en rookgerief, een bankfiliaal, een wisselkantoor en lottostand, een bloemenwinkel : Gent is immers de stad van de Floraliën.

## TOEKOMSTPERSPECTIEVEN.

Tussen eind 1985 en eind 1987 zal het huidige centrale seinhuis, dat dateert van 1946 en derhalve verouderd is, geleidelijk worden vervangen door een nieuw knooppuntseinhuis van het al relaistype.

Dit zeer moderne seinhuis zal de bediening overnemen van de 4 seinposten van het station alsmede met telebediende toestellen de seinpost van het station De Pinte en het knooppunt "Vertakking Meulewijk" gelegen op de rechtstreekse lijn Gent-Brussel (grondgebied Melle), circa 10 km van het station gelegen. In een latere fase zullen ook de seinposten van de stations Landegen en Aalter worden overgenomen, zodat het werkveld van het nieuwe knooppuntseinhuis 30 km zal bedragen en de bediening zal concentreren van 7 thans bestaande seinposten.



















