



MEDEDELINGEN



van de

NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN

Leuvense weg, 21, Brussel.

Uitgegeven door de PERS- EN DOCUMENTATIEDIENST
Tel. 13.18.70 — toestellen 3013 en 3057

H.F.G.	
H.D.	
A.D.	
P.P.	
G.N.	
G.D.	
A.L.	

1 December 1960

Nr 107

61485

NADruk GEWENST.

DE INTERNATIONALE TREINEN IN 1961.

De dienst der internationale treinen, zoals hij dit jaar op het Belgisch net gewerkt heeft, heeft de cliëntele algemeen voldoening geschonken. Er werden dan ook weinig wijzigingen voorzien voor volgend jaar. De veranderingen behelzen vooral de uitbreiding van de dienst der auto-nachtexpressen die elk jaar meer en meer bijval genieten.

Zo zal de auto-nachtexpres Oostende-München in 1961 tweemaal per week rijden gedurende gans de zomer (4 maanden), in plaats van 3 maanden in 1960. De trein Oostende-Milaan éénmaal per week gedurende de zomer, doch in Juli en Augustus zal hij verdubbeld worden. Te Milaan zal er aansluiting zijn voor Brindisi met voortzetting over zee naar Griekenland. De nieuweling voor 1960, de nachtexpres Amsterdam-Luik-Avignon, kende een volledig succes en deze dienst zal fel uitgebreid worden in 1961. In plaats van eens per week te rijden gedurende 2 maand zoals in 1960, zal deze trein tweemaal per week worden ingelegd gedurende gans de zomer en over gans de rit ook een spijswagen behelzen.

Het vertrek uit Luik zal de Woensdag en de Zaterdag geschieden, uit Avignon de Donderdag en de Zondag.

De talrijke reizigers van de Trans-Europ-Expres waren zeer voldaan en de organisatie zal dus dezelfde blijven.

De dienst der treinen naar Parijs zal behouden worden zoals in 1960. De electrificering van deze internationale verbinding is echter in 't verschiet. Vanaf Oktober 1961, zal de elektrische tractie reeds de stoomtractie vervangen tussen Parijs en Tergnier.

Voor de Italia-Express blijft dezelfde uurregeling behouden voor 1961, maar deze trein zal versterkt worden in de zomer, gezien het toenemend toeristenverkeer naar Italië. Bovendien zal de slaapwagen 1e klasse Oostende-Milaan vervangen worden door een rijtuig dat ook toegankelijk zal zijn voor reizigers in 2e klasse. De trein 37, uit Brussel (vertr. 8 h 19) naar Bazel wordt een vijftiental minuten versneld.

De verbindingen met Duitsland zullen lichtjes beïnvloed worden door de werken tot electrificering tussen Luik en de Duitse grens. De uurregeling der treinen via Herbesthal zal tien minuten uitgerokken worden welke trouwens zullen ingelopen worden, 't zij door het benuttigen van Diesel-locomotieven N.M.B.S. tussen Luik en Keulen, 't zij op het gedeelte van de rit over Frans grondgebied, 't zij tijdens de overtocht van Oostende naar Dover.

De Oostende-Wenen Express blijft onveranderd; de Tauern-Express eveneens op Belgisch grondgebied maar zal met 3 uur versneld worden op zijn verder traject naar Athene. De Dalmatia-Express zal zijn huidige uurregeling behouden maar zal, in de richting Luik-Aken, omgeleid worden langs Wezet-Montzen wegens de electrificeringswerken in de streek van Verviers.

Tenslotte wordt een nieuwe verbinding met Duitsland verwezenlijkt door een paar treinen Oostende-Verviers tot Keulen te verlengen : de trein met vertrek uit Oostende te 14 u.50 en uit Brussel-Zuid te 16 u.10, zal Keulen bereiken te 19u.42. In de tegenovergestelde richting zal een trein uit Keulen vertrekken te 7 u.20 en aankomen te Brussel-Zuid te 10 u.55 en te Oostende te 12 u.15.

In alle nachttreinen, zullen de Duitse ligwagens vervangen worden door gelijkaardige Belgische rijtuigen.

De Noord-Express zal een nieuwe dienst met couchettes behelzen tussen Oostende en Kopenhagen. Tenslotte zullen in de Parijs-Scandinavië-Express, plaatsen toegankelijk voor reizigers van 2e klasse, voorzien worden in de russische slaapwagens Parijs-Moskow.