



# INFORMATIONS



de la

## SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES

21, rue de Louvain, Bruxelles.

Bulletin édité par le SERVICE DE PRESSE ET DE DOCUMENTATION

Tél. 13.18.70 — extensions 3013 et 3057.

74697

N° 44

9 novembre 1955

REPRODUCTION SOUHAITEE.

### Ligne 36 - Service omnibus Liège-Waremme-Louvain.

A partir du 5 décembre prochain, les trains vapeur omnibus Liège-Landen-Louvain et vice versa seront remplacés par des automotrices électriques. Outre l'accélération sensible des horaires, le service sera intensifié et cadencé entre Liège (Gins) et Waremme.

En principe, un train partira chaque heure de Liège (Gins) à l'heure 46, depuis 6 h.46 jusque 20 h.46. A l'arrivée à Waremme, ce train remettra une correspondance immédiate sur le train direct quittant Liège chaque heure à l'heure 00.

En sens inverse, un train partira chaque heure de Waremme à l'heure 45, depuis 8 h.45 jusque 20 h.45, après avoir relevé la correspondance du train direct quittant Bruxelles-Midi chaque heure à l'heure 36.

Entre Waremme et Louvain et vice versa, il y aura une relation omnibus toutes les 2 heures.

Aux heures de pointe, le service sera renforcé.

### Transport géant.

La SNCB vient d'effectuer un transport peu banal.

Huit cylindres métalliques de 4 m.20 de diamètre, 7 m.50 de long et pesant chacun quelque 20 tonnes, ont été acheminés par train spécial de la frontière allemande à Havinnes, où ils serviront d'éléments pour four à cimenterie.

**(B)**

**M. GUILLAUME**  
Président de l'ABAC  
17, Rue de Robiano, Tervueren

